Versione 5 del 3 Agosto

Validità 2015 della Manifestazione :

Campionato Italiano Rally Assoluto

Campionato Italiano Rally Junior

Campionato Italiano Rally Costruttori

Coppa ACI-SPORT Rally – CIR Equipaggi Indipendenti

Coppa ACI-SPORT Rally – CIR Gruppo N

Trofeo ACI-SPORT Rally – CIR R1 Nazionale

Trofeo Renault Twingo R2 Top

Coppa ACI-SPORT Rally – CIR Femminile

Coppa ACI-SPORT Rally – CIR Scuderie

Coppa ACI-SPORT Rally – CIR Junior Under 25

Trofeo Rally Nazionale 2015 – 5^ Zona – Coeff. 2,5

Regolamento Particolare di Gara

Il presente Regolamento Particolare di Gara

è stato approvato in data _____con numero di approvazione RM / CR_____ /2015.

Indice :

Premessa - 1.Programma	Pagina 3
1.Programma ed Ulteriori Informazioni	Pagina 4
Ulteriori Informazioni - 2.Organizzazione	Pagina 5
Commissari Sportivi e Principali Ufficiali di Gara	Pagina 6
Ufficiali di Gara – Servizi – Capo Ufficio Stampa - 3.Norme Generali	Pagina 7
Concorrenti e Conduttori ammessi	Pagina 8
Iscrizione e Numeri di Gara – Tasse di Iscrizione	Pagina 9
Benefit compresi tassa di iscrizione – modalità di pagamento Rimborso tassa d'Iscrizione – Assicurazioni	Pagina 10
Massimale Assicurativo – Denuncia di incidente – Pubblicità - Layout	Pagina 11
4.Obblighi Generali – Verifiche – Sicurezza conduttori Identitificazione equipaggio	Pagina 12
Ricognizioni – Programma Ricognizioni – Controlli – Sanzioni - Shake Down	Pagina 13
Responsabile P.A. Shake Down - Verifica tecnica supplementare – Orari di Ingresso P.A. Shake Down - Rispetto cds – Assistenza - Cambio Pneumatici – Marchiatura pneumatici	Pagina 14
Sostituzione Pneumatici – Ruote di scorta – Resp.li Parco Assistenza Giorni ed Orari di Ingresso al Parco Assistenza - Rifornimento carburante	Pagina 15
Veicoli di assistenza – Auxiliary - Distribuzione carburante – Autonomia Vetture – Analisi carburante – Rifornimento vetture diesel e GPL	Pagina 16
Paraspruzzi – Prescr. Particolari – Sostituzione Parti Mecc. – Cambi e differenz. Punzonatura Part. Mecc. – Piombature - Camera Car - 5.Svolgimento - Briefing DG	Pagina 17
Parco Partenza Regolamento PS1 – Penalità PS 1 - Giudici di Fatto e Giudici di Partenza – Rilevamento dei Tempi PP.SS. – Ora Ufficiale	Pagina 18
- Prove Speciali - Transito in anticipo ai C.O. di fine giornata – Infrazione al CDS - Parco Chiuso - 6.Penalità – 7.Reclami ed Appelli	Pagina 19
8.Classifiche - 9.Premi - 10.Allegati – Descrizione Analitica degli allegati	Pagina 20
Pagina Firme ed approvazione	Pagina 21
Allegati :	
Allegato 1- Tabella Tempi e distanze 1^ Tappa	Pagina 22
Allegato 2- Tabella Tempi e distanze 2^ Tappa	Pagina 23
Allegato 3- Cartina Generale del Rally	Pagina 24
Allegato 4- Cartina Particolare PS 1 " Città di Roma "	Pagina 25
Allegato 5- Cartelli Rally FIA/ACI Sport	Pagina 26

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere grassetto (Calibri blu) è quello di testo del Regolamento Tipo 2015 per i Rally con Validità per il Campionato Italiano Rally, pubblicato da ACI Sport e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

Mercoledì 12 Agosto ore 08.00	**Data di apertura delle Iscrizioni**
Sabato 12 Settembre ore 20.00	**Data di chiusura delle iscrizioni**
Martedì 15 Settembre	**Consegna dei Road Book - dalle ore 15.00 alle ore 19.30 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 Tel. 06 56434507 – gsm 339 4345629**
Mercoledì 16 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate Tappa 1 - Prove Speciali 2/3/4/5/6/7/8/9 Dalle ore 08.30 alle ore 12.30 – dalle ore 13.30 alle ore 19.30**
Giovedì 17 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate Tappa 2 – Prova Speciale 10/11/12 Dalle ore 08.30 alle ore 12.00.**
Venerdì 18 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate PS 1 "Città di Roma" dalle ore 15.00 alle ore 16.30 - (PS1 - due passaggi)**
Giovedì 17 Settembre ore 16.00	**Prima Riunione dei Commissari Sportivi Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79**
Giovedì 17 Settembre	**Verifiche Sportive Regolamentate - dalle ore 16.30 alle ore 20.00 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 Obbligatorie per i conduttori che partecipano allo shake down. I conduttori prioritari in arbitrio e libertà di presentazione.**
Giovedì 17 Settembre	**Verifiche Tecniche Regolamentate - dalle ore 16.30 alle ore 20.30 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 Obbligatorie per i conduttori che partecipano allo shake down. I conduttori prioritari in arbitrio e libertà di presentazione.**
Venerdì 18 Settembre	**Verifiche Sportive Regolamentate - dalle ore 08.00 alle ore 09.30 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 (Solo TRN ed Internazionale che non partecipano allo shake down)**
Venerdì 18 Settembre	**Verifiche Tecniche Regolamentate - dalle ore 08.30 alle ore 10.00 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 (Solo TRN ed Internazionale che non partecipano allo shake down)**
Venerdì 18 Settembre	**Shake Down - Test con Vetture da Gara - dalle ore 09.00 alle ore 12.00 Grottaferrata Tuscolo – Lunghezza km 2.900 P. Assistenza SD - Piazzale San Nilo Area Fiera - Ingresso dalle ore 08.00**
Venerdì 18 Settembre	**Pubblicazione Elenco dei Verificati ed Ordine di partenza alle ore 13.15 Albo di Gara - presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79**
Venerdì 18 Settembre	**Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara (1°e2° cond.) alle ore 13.15 Lido di Ostia presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79 (I conduttori non presenti al briefing verranno sanzionati con una ammenda di euro 260,00)**
Venerdì 18 Settembre	**Parco Partenza del Rally – Roma – Eur - Viale Romolo Murri Ingresso dalle ore 17.30 alle ore 18.00 (5 vetture per ogni minuto) I Conduttori sono autorizzati al Cambio dei Pneumatici , se necessario, all'interno del parco partenza dalle ore 18.10 alle ore 19.10. L'Ordine di Uscita dal Parco Partenza verrà comunicato con Circolare informativa del comitato organizzatore.**

Venerdì 18 Settembre	**Cerimonia di Partenza - Partenza del Rally - Ore 19.31** **Roma – Eur - Via Romolo Murri - (C.O. 0 – Tappa 1)**
Venerdì 18 Settembre	**Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo – Orario limite - entro le ore 23.45 - (1° giorno)**
Sabato 19 Settembre	**Arrivo del Rally 1^ Tappa - dalle ore 20.42** **Fiuggi - Piazza Martiri di Nassyria - (C.O. 9C – Tappa 1)**
Sabato 19 Settembre	**Comunicazione al Direttore di Gara, di richiesta di ripartenza per il giorno successivo – Orario limite - entro le ore 22.45 - (2° giorno)**
Sabato 19 Settembre	**Pubblicazione ordine di partenza 2^ Tappa - alle ore 24.00** **Fiuggi – Albo di Gara presso Parco di Riordino** **Lido di Ostia – Albo di Gara presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79**
Domenica 20 Settembre	**Partenza del Rally 2^ Tappa - dalle ore 08.31** **Fiuggi – Piazza Martiri di Nassyria - (C.O. 9D – Tappa 2)**
Domenica 20 Settembre	**Arrivo del Rally - dalle ore 16.00** **Lungomare - Lido di Ostia** **Pontile Centrale – Piazza dei Ravennati - (C.O. 12C – Tappa 2)**
Domenica 20 Settembre	**Premiazione sulla pedana di Arrivo del Rally – Parco Chiuso - dalle ore 16.00** **Lungomare - Lido di Ostia**
Domenica 20 Settembre	**Pubblicazione Elenco delle Vetture in Verifica Tecnica Post Gara alle ore 16.30** **Lido di Ostia – Albo di Gara presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79**
Domenica 20 Settembre	**Verifiche Tecniche Finali - dalle ore 16.45** **Ostia Antica - Presso RallyProject – Via Charles le Normant , 156** **Tel. 06/52311718.**
Domenica 20 Settembre	**Pubblicazione Classifica Finale Provvisoria - alle ore 17.30** **Lido di Ostia – Albo di Gara presso PalaFijlkam Via Dei Sandolini, 79**

Ulteriori informazioni

Ubicazione Quartier Generale del Rally: **Direzione di Gara – Segreteria di Manifestazione** **Sala Commissari Sportivi** **Centro Accrediti e Sala Stampa**	**Lido di Ostia presso PalaFijlkam - Via Dei Sandolini, 79** **Da Lunedì 14 Settembre ore 09.00** **a Domenica 20 Settembre ore 23.30** **Tel. 06 56434507 – gsm 339 4345629**
Recapiti diretti della Direzione di Gara	**gsm 3400035731 – gsm 3937456668** **marotta@eurosporteditoriale.com**
Sala Stampa – Orari di Apertura	**Giovedì 17 Settembre dalle ore 16.00 alle ore 20.30** **Venerdì 18 Settembre dalle ore 08.00 alle ore 22.30** **Sabato 19 Settembre dalle ore 08.00 alle ore 22.30** **Domenica 20 Settembre dalle ore 08.00 alle ore 20.00**
Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara: **Albo Ufficiale di Gara 1)**	**Lido di Ostia – presso PalaFijlkam - Via Dei Sandolini, 79** **Albo di Gara Web: www.rallydiromacapitale.it** **Da Giovedì 17 Settembre ore 08.00** **a Domenica 20 Settembre ore 23.30**

Albo Ufficiale di Gara 2)	**Fiuggi - Piazza Martiri di Nassyria - presso Parco di Riordino** **Da Venerdì 18 Settembre ore 08.00** **a Domenica 20 Settembre ore 15.45**
Location di Partenza / Arrivo del Rally:	
- Partenza	**Roma – Eur - Via Romolo Murri**
- Arrivo	**Lido di Ostia – Lungomare** **Pontile Centrale - Piazza dei Ravennati**
Location del Parco Partenza - Parchi Chiusi Notturni **Parco Chiuso Finale:**	
Parco Partenza	**Roma – Eur - Via Romolo Murri**
Parchi Chiusi Notturni **(fine 1° giorno e fine 1^ tappa)**	**Fiuggi – Piazza Martiri di Nassyria**
Parco Chiuso Finale	**Lido di Ostia - Lungomare - Pontile Centrale Piazza dei Ravennati**
Indirizzi:	
Indirizzo Postale	**www.rallyproject.com S.r.l.,** **Via Charles Lenormant 154/156** **00119 - Ostia Antica (ROMA)**
Recapiti Telefonici Fax e E-Mail	**Tel. 06 5218732 – 06 52311718 – Gsm 335 1636994 –** **FAX 06 5271647** **E Mail: info@rallyproject.com – info@rallydiromacapitale.it**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali, ai Regolamenti di Settore ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società organizzatrice **www.rallyproject.com S.r.l.,** con sede legale in Ostia Antica (ROMA) in Via Charles Lenormant 154/156 – 00119, Tel. 06 5218732 – 06 52311718 – FAX 06 5271647 Gsm 335 1636994 – E Mail: info@rallyproject.com – info@rallydiromacapitale.it – già titolare della licenza di organizzatore ACI /Sport N° 345549 Internazionale di Grado "A" in Corso di Validità 2015, indice ed organizza, in Collaborazione con la Società **Motorsport Italia S.r.l.** con Licenza ACI Sport N° 363395 Internazionale di Grado "A" il :

Promosso dall'Automobile Club d'Italia Service e Valevole per i seguenti Campionati ACI Sport 2015, **CAMPIONATO ITALIANO RALLY** e **TROFEO RALLY NAZIONALE coeff. 2,5 – Zona 5**. Il Rally è Iscritto al Calendario Sportivo Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata (E.N.P.E.A.).

Gare in Abbinamento:

Denominazione	**3° Rally di Roma Capitale - Trofeo Rally Nazionale e Rally Internazionale**
Tipologia	**Trofeo Rally Nazionale Coeff. 2.5 e Rally Internazionale Non Titolato**

2.2 Commissari Sportivi

Giovanni Festuccia	- Presidente	CSN Delegato ACI Sport	Licenza n. 16823
Antonio Pastore	- Componente		Licenza n. 235097
Jacopo Arcangeli	- Componente		Licenza n. 223488
Lia Perilli	- Segretaria dei Commissari Sportivi		Licenza n. 57321

2.3 Principali Ufficiali di Gara

Direttore di Gara
Gianluca Marotta — Internazionale — Licenza n. 54520

Direttore di Gara Aggiunto
Marco Cascino — Internazionale — Licenza n. 31353

Direttore di Gara Aggiunto
Delegato all'Allestimento delle Prove Speciali
Antonio Pochini — Nazionale — Licenza n. 16649

Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara
Dott. Saul Collini — (FMSI – ACI Sport) Licenza n. 70035

Medico Capo - Aggiunto
Dott. Fabrizio Sacco — (FMSI – ACI Sport) Licenza n. 337183

Responsabili delle Relazioni con i Concorrenti:
Augusto Partuini — Licenza n. 22585
Franco Peirano — Licenza n. 17400
Silvio Cillo — Licenza n. 56979

Augusto PARTUINI
Gsm 338 8719078

Franco Peirano
+39 3332809898

Silvio CILLO
Gsm 335 6030962

Segreteria di Manifestazione - Staff:

Segretaria di Manifestazione
Mascia Vedovati — Licenza n. 49065

Verificatori Sportivi:

Alberto Carlini	(Resp.le Area Verifiche Sportive)	Licenza n. 85319
Elisabetta Contessa		Licenza n. 347860
Cinzia Bosino		Licenza n. 36271
Gabriella Enria		Licenza n. 97983
Stefano Barbano		Licenza n. 337539
Bruno de Paolis		Licenza n. 61000
Luigi Falcone		Licenza n. 79260
Viviana Bucciarelli		Licenza n. 340354

Commissari Tecnici:

Massimo Cataldi	(CTN Del. ACI Sport)	Licenza n. 17484
Grazia Bellomo	(CTN Del. ACI Sport)	Licenza n. 102788
Augusto Tocchi	(Resp.le Area Verifiche Tecniche Ante-gara e Post gara)	Licenza n. 62861
Vincenzo Cesolini		Licenza n. 60986
Marino Ciccolini		Licenza n. 238903
Pasquale Basile		Licenza n. 62880
Mario Del Brocco		Licenza n. 22934
Giovanni Lombardi		Licenza n. 295149
Elvia Cacciotti		Licenza n. 98856

Giudici di Fatto e di Merito -
Controlli Assistenze Vietate: Antonio Renzullo - (Resp.le dei Controlli) Licenza n. 17138
Antonella Marchitti Licenza n. 360190

Vetture Apripista

000 Stefano Barbano Licenza n. 337539 – Federico Crocoli Licenza n. 25117
00 Daniele Rossi Licenza n. 244854 – Antonio Pochini Licenza n. 16649
0 Sarà comunicata con Circolare Informativa 1

Servizio di Cronometraggio curato da Federazione Italiana Cronometristi – (Sezione di Roma)

Capo Servizio Cronometraggio
e Compilatore delle classifiche Carlo Chinappi (Sezione di Roma)

Commissari di Percorso degli Automobile Club di :
Roma – Frosinone – Rieti – Latina – Viterbo – Lucca – Livorno - Firenze - Teramo – Pescara – Terni – Ascoli Piceno - Messina – Palermo.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura " Capo Prova "

Team di De-carcerazione C.M.A. RESCUE Licenza N. 338878

Team Di Localizzazione Satellitare RDS S.r.l.

Responsabile Dell'ufficio Stampa Alessandro Bugelli - Gsm +39 348 3708947

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

a) RALLY NAZIONALI A) con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR :

Località di partenza : Roma Eur – Via Romolo Murri

Località di arrivo : Lido di Ostia – Lungomare Pontile principale - Piazza dei Ravennati

Province interessate
dal percorso di gara: Provincia di Roma – Provincia di Frosinone.

Lunghezza totale del percorso Km 736.41 Lunghezza delle Prove Speciali Km 158.50

Numero dei Controlli Orari 42 unità Controlli Timbro (Piazza Venezia – Via dei Fori Imperiali)

Numero delle Prove Speciali 12

Fondo stradale delle Prove Speciali 100% asfalto Numero dei giorni di gara 3 (1^ e 2^ Tappa).

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente e di aver preventivamente inviato le Variazioni stesse all' ACI Sport ed al Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Ufficio Competizioni su strada. Sono state rilasciate le preventive Autorizzazioni ed il relativo Nulla Osta a cura delle istituzioni competenti.

La Media Oraria Dichiarata ed Autorizzata per Shake Down e Prove Speciali è : Superiore ad 80 Km/H.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I conduttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale. La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

α) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport;

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti ed i Conduttori STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale, organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

I Concorrenti ed i Conduttori STRANIERI o provenienti da altra A.S.N. che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale, organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse

a) - RALLY NAZIONALI A) con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- **Gruppo N (tutte le classi),**
- **Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),**
- **Gruppo R (tutte le classi),**
- **Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,**
- **Super 1600**
- **RGT con omologazione FIA**
- **R1 Nazionale**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Mercoledì 12 Agosto alle ore 08.00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

www.rallyproject.com srl - Via Charles Le Normant, 154/156 – C.A.P. 00119 – Ostia Antica – (Roma) – info@rallydiromacapitale.it

entro e non oltre il Sabato 12 Settembre alle ore 20.00,

esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere - (MODELLO FIA WRC) CM 67 X 17.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche:

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- Racing Start- R1A - R1A Naz	**€ 710**
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	**€ 820**
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz.	**€ 1035**
- N3 - A 7	**€ 1195**
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	**€ 1410**
- N4 - RGT	**€ 1515**
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	**€ 1570**
- Trofeo R1	**€ 500**

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shake down.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR per equipaggi Under 23

(sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

Concorrenti Persone Fisiche:

- Racing Start - R1A- R1A Naz	**€ 390**
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	**€ 445**
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	**€ 550**
- N3 - A 7	**€ 635**
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	**€ 740**
- N4 - RGT	**€ 795**
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	**€ 820**
- Trofeo R1	**€ 445**

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shake down.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorate del 50% . Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti
Nella tassa di iscrizione sono compresi:
- **1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;**
- **1 Regolamento Particolare di Gara;**
- **1 Road Book (1^ Tappa – 2^ Tappa);**
- **1 Service Book;**
- **la partecipazione allo Shake-down;**

3.5.2 Importi per materiale eccedente
La richiesta di ulteriore materiale:
- **Targhe Auxiliary (al prezzo di 120,00 €/cad. – IVA esclusa);**
- **Road Book (1^e 2^ TAPPA) (al prezzo di 40,00 €/cad. – IVA esclusa);**
- **Service Book (al prezzo di 20,00 €/cad. – IVA esclusa);**

3.5.3 Modalità di Pagamento
La domanda d' iscrizione non sarà accettata se non accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Motorsport Italia srl da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario, stabilito sul seguente conto corrente:

- MOTORSPORT ITALIA srl
- IBAN: IT34N0503403233000000002247
- BANCA POPOLARE di NOVARA

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione
La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:
a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
b) nel caso in cui il Rally non si svolga.
Non sarà rimborsata in caso di: sommosse, rivolte, occupazioni delle strade e/o di pubbliche calamità, che costringeranno alla sospensione del rally.
L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarò erogato a seguito della presentazione di una domanda formale scritta, che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni
Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nella N.S. 3.
3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake-down e la Cerimonia di Partenza.

La Compagnia di Assicurazione che garantisce la copertura del Rally è : Sara Assicurazioni .

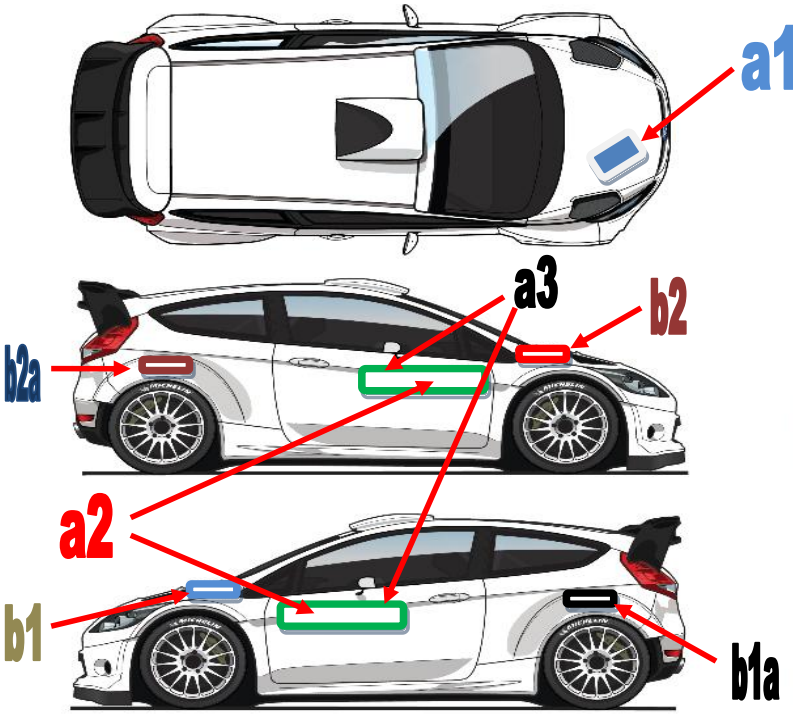
3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:
a) € 5.000.000,00 unico, per sinistro, per danni a persone;
b) € 1.000.000,00 unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake-down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.
3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shake-down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nel Service Book, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 09:00 alle ore 12:00 di venerdì 18 Settembre 2015).
3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.
3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
3.6.8 Denuncia d'incidente
In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake-down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, tempestivamente (prima possibile) e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Aci Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nel RdS. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor :
a1)a2)a3) Verranno Comunicati con Circolare Informativa .
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.
b1)b1a)b2)b2a) Verranno Comunicati con Circolare Informativa.
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Layout di Posizionamento Pubblicità:



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze sportive, associazione ACI, certificato Medico Agonistico di idoneità fisica, patente di guida, Nulla Osta alla partecipazione Rilasciato dalla ASN di Provenienza, eventuale certificato di abilitazione a condurre ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara, i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Conduttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti la vettura.
- In caso d' incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello OK a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario , il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

E' autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumè.

Le aperture delle pellicole dovranno consentire di vedere dall'esterno, il pilota e l'interno della vettura (abitacolo) –

I commissari tecnici effettueranno controlli in tal senso, alle verifiche ante-gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni saranno effettuate in due giornate, prima delle verifiche ed Esattamente il 16 ed il 17 Settembre.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione, effettuata al di fuori del giorno e degli orari previsti, sarà considerata un' infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara, per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali, potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma, del presente Regolamento. Programma delle Ricognizioni Autorizzate (Tre passaggi):

Mercoledì 16 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate Tappa 1 - Prove Speciali 2/3/4/5/6/7/8/9**
	Dalle ore 08.30 alle ore 12.30 – dalle ore 13.30 alle ore 19.30
Giovedì 17 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate Tappa 2 – Prova Speciale 10/11/12**
	Dalle ore 08.30 alle ore 12.00.
Venerdì 18 Settembre	**Ricognizioni Autorizzate PS 1 "Città di Roma"**
	dalle ore 15.00 alle ore 16.30 - (PS1 - due passaggi)

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poichè non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito. 4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Gli equipaggi iscritti sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerata come una grave infrazione e sottoposto al giudizio del Direttore di Gara.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2015 ed al Codice della Strada in vigore.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni. Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso Il Direttore di Gara è obbligato a comunicare ai Commissari Sportivi i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (shake-down)

Il seguente tratto di strada **Grottaferrata-Tuscolo (SP 73/B1) – Lunghezza km 2.900**

sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 09.00 alle ore 12.00 - (3 ore)**

del giorno Venerdì 18 Settembre 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- **Lo shake down è previsto dalle ore 09.00 alle ore 10.00 - Solo per i conduttori Iscritti alla Gara CIR**
- **Lo shake down è previsto dalle ore 10.00 alle ore 12.00 - Per tutti senza alcuna distinzione (CIR – TRN – INT.)**

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shake down (CIR – TRN – INT).

I Conduttori dovranno seguire tassativamente, il Road Book previsto per lo Shake Down. Al di fuori del percorso indicato sul road book i concorrenti ed i conduttori, non godranno della copertura assicurativa.

4.5.1 L'Orario di Ingresso dei Mezzi di assistenza, al Parco Assistenza dello Shake Down dovrà avvenire, nei seguenti giorni ed orari :

- **Giovedì 17 Settembre dalle ore 19.00 alle ore 22.30.**
- **Venerdì 18 Settembre dalle ore 06.30 alle ore 08.30.**

Il Responsabile del Parco Assistenza dello Shake Down, è il Sig. Paolo Giafusti

E-mail: paolo@giafusti.it
Gsm +39 335 648 03 06

4.5.2 Verifica Tecnica supplementare - nelle condizioni previste dall'Articolo 12.1.7 - RDS C.I.R.

Lo shake-down sarà previsto per tutte le vetture partecipanti alla gara valida per il Campionato Italiano Rally 2015 senza limitazione di passaggi. Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally, dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà, a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica, coordinando a sua cura, i Commissari Tecnici a tal fine.
L'orario della verifica tecnica supplementare , non potrà essere successivo, alle ore 17:00 di Venerdì 18 Settembre 2015.

4.5.3 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara (previsti a tale fine sul presente RPG), comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti acquisiti fino al, 3° RALLY DI ROMA CAPITALE 2015.

4.7.1 Cambio pneumatici

Limitatamente alle gare di Campionato Italiano su asfalto, il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 50 Km (massimo 60 Km).
Nell'eventualità fossero predisposti parchi assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra 25 e 30 Km di prove speciali. In questi parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici. Questi potranno essere comunque sostituiti in caso di condizioni atmosferiche incerte esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara. Sarà esclusiva responsabilità del Concorrente la scelta degli pneumatici ritenuti più opportuni. Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura. I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo,. anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.
La sostituzione dei pneumatici è autorizzata al Parco Partenza solo a cura dei soli Conduttori, fino all'orario indicato nel programma ed esclusivamente nei Parchi Assistenza denominati B, C, F, meglio individuati rispettivamente nelle sezioni 3,4,6,7.

4.7.1.1 Interno Pneumatici
L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore, alla pressione atmosferica.
4.7.1.2 Sostituzione dei pneumatici
La sostituzione dei pneumatici è autorizzata al Parco Partenza solo a cura dei soli Conduttori, fino all'orario indicato nel programma ed esclusivamente nei Parchi Assistenza denominati B, C, F, meglio individuati rispettivamente nelle sezioni 3,4,6,7.
In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza, alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.
4.7.1.3 Ruote di Scorta
Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.
4.7.2 Responsabili del Parco Assistenza – Orari di Ingresso al Parco Assistenza - Cauzione Pulizia Spazi Assistenza - Aree di lavoro dei concorrenti.

4.7.2.1 Il Responsabile del Parco Assistenza unificato di Fiuggi , è il signor:

Paolo Giafusti

E-mail: paolo@giafusti.it
Gsm +39 335 648 03 06

4.7.2.2 Giorno ed Orari di Ingresso al Parco Assistenza di Fiuggi: - Venerdì 18 Settembre dalle ore 15.00 alle ore 23.00.

All'Ingresso del Parco Assistenza, verranno richieste a titolo di cauzione per la pulizia del proprio spazio assistenza a cura dei teams, 50 € per ogni vettura da gara. Tale cauzione , verrà restituita ai Teams, al termine del rally, previo verifica della perfetta pulizia ed assenza di rifiuti, dell'area di assistenza assegnata, da parte di uno dei due responsabili, del Parco stesso.

4.7.2.3 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:
a) a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2015 sarà assegnato uno spazio di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 mt.;
b) a ogni equipaggio non prioritario e/o non iscritto al CIR 2015 sarà assegnato uno spazio di 80 mq con una larghezza di almeno 6 mt.
I Responsabili del Parco Assistenza, in qualsiasi fase del Rally, effettueranno controlli in tal senso e richiederanno al Concorrente, l'integrazione economica relativa l'eventuale spazio eccedente.

4.7.2.4 Entro Sabato 12 Settembre 2015, alle ore 20:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:
1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:

- per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2015: € 12,00 (+ IVA) per metro quadro;
- per gli equipaggi non prioritari: € 8,00 (+ IVA) per metro quadro.

Il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

4.7.3 Veicoli di assistenza
4.7.3.1 Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.
4.7.3.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.
4.7.4 Veicoli Auxiliary
4.7.4.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 120,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.
4.7.4.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

4.8 Rifornimento di carburante per lo Shake Down e durante il Rally

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il mono-carburante ufficiale, obbligatorio sia per lo shake down che per l'intera durata del 3° Rally di Roma Capitale 2015, che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE Spa rispondente alle caratteristiche previste dalla FIA e da ACI Sport. Sono previsti due tipi di carburante:

A) PANTA RON 98 venduto al prezzo di euro 2.30 / litro (+ IVA 22%)

B) PANTA RON 102 venduto al prezzo di euro 3.20 / litro (+ IVA 22%)

La ditta Panta fornirà il carburante a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, necessario alle regolazioni tecniche del motore.
Ogni concorrente esclusivamente sotto la propria responsabilità e cura, dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo previsto, il carburante prescelto, entro i 15 giorni antecedenti la data delle verifiche del 3° Rally di Roma Capitale 2015, ai seguenti recapiti:
PANTA DISTRIBUZIONE Spa, S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - www.pantaracingfuel.it , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.
La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto, dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione Spa :

entro le ore 18:00 di lunedì 14 Settembre 2015.

Entro i 15 giorni successivi alla data d'effettuazione del Rally, la Ditta PANTA Distribuzione Spa rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.8.1 Distribuzione del Carburante

La Ditta PANTA Distribuzione Spa, distribuirà il carburante:
a) per lo shake-down: Il Giorno Giovedì 17 Settembre dalle ore 16.00 alle ore 20.30 - presso Area Verifiche Tecniche Ante-Gara Palafijlkam - Via dei Sandolini,79 - Ostia.
Panta Distribuzione recapito durante il Rally: Sig. Baak Saine Gsm +39 366 586 85 25
b) successivamente, per tutte le fasi del Rally, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante, indicate dal Road Book (1^ e 2^ Tappa), presso Area Refuelling unificata di Fiuggi.
All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
4.8.1.1 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno "sticker" al fine di indicare il tipo di carburante in utilizzo.
4.8.1.2 All'interno delle zone di Refuelling, i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti ed i conduttori dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8.2 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

4.8.3 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia al fine di percorrere almeno 151.02 Km. di cui 51,00 Km. di Prove Speciali.

4.8.4 Rifornimento di carburante per vetture GPL

Ai concorrenti che partecipano con vetture GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della Stazione di Servizio indicata nel Road Book lungo il percorso del Rally.
Il Comitato Organizzatore per le vetture GPL ha individuato come Stazione di Servizio :
Stazioni di servizio GPL:
Sabato: Q8 di Necci Ezio – Strada Statale 155 – km 10 – Anagni Piglio (FR) - Recapito: Gsm +39 338 4881909
Domenica: ALMAX AGIP – Strada Statale 155 km 24.900 – Fiuggi (FR) - Recapito: Gsm +39 339 5945235
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.
Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore ha individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9 Paraspruzzi

Al 3° Rally di Roma Capitale 2015 – 100% fondo in asfalto - è vietato l'utilizzo dei paraspruzzi.

4.10 Prescrizioni Particolari

4.10.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a 98 decibel. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.10.2 Punzonatura di particolari e ricambi

4.10.2.1 Cambi e differenziali Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore. Per la limitazione e le modalità si intende riportato l'art. 27 del Regolamento di Settore del Campionato Italiano Rally e sue modifiche.

Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire l'apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o "prigionieri" e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

4.10.2.2 Sostituzione di parti meccaniche – Condizioni generali

Sono introdotte le seguenti limitazioni nell'utilizzo dei compressori, restano in vigore le norme attuali relative alle flange e alle punzonature come da artt. 254.6.1 e 255.5.1.8.3 Allegato J.
È obbligatorio procedere, prima della partenza del Rally, alla verifica ed alla piombatura del compressore installato sulla vettura e di un numero di compressori di ricambio al massimo uguale al numero delle tappe della gara.
La mancata utilizzazione della sostituzione durante una tappa, ridurrà automaticamente il numero dei compressori di ricambio disponibile. Dopo la sostituzione, il compressore sostituito dovrà essere trasportato a bordo della vettura o di un veicolo di assistenza fino al parco chiuso di fine tappa, dove i Commissari Tecnici potranno controllarlo. Solo allora il concorrente potrà eventualmente caricare a bordo, in sua sostituzione, il compressore di ricambio per la tappa successiva. Nel corso della stessa tappa, un compressore sostituito può essere utilizzato nuovamente sulla stessa vettura. Tutti i compressori utilizzati dovranno rimanere piombati affinchè i Commissari Tecnici possano controllarne la conformità.
Le norme di cui sopra, sono obbligatorie anche per tutte quelle vetture i cui compressori, non sono equipaggiati con flange.
In questo caso i compressori saranno punzonati esclusivamente al fine, di verificarne la quantità.

4.10.2.3 Piombatura cambi, differenziali e marchiature pneumatici

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

4.11 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.
Le registrazioni prodotte, dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.
Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car, nel rispetto delle seguenti condizioni:

1) la Camera Car di sua proprietà, non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;

2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente, con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore; in questo caso, è' fatto divieto al Concorrente, di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente, a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita, se lo riterrà opportuno e necessario.

5. SVOLGIMENTO

5.0.1 Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara (1°-2° Conduttore)

Venerdì 18 Settembre 2015 alle ore 13.15, presso la Sala Briefing del Pala-Fijlkam al Lido di Ostia, verrà tenuto un Briefing obbligatorio, per 1° e 2° Conduttore, con il Direttore di Gara. A tale briefing la presenza è obbligatoria. Nel caso di assenza al briefing stesso, anche di uno solo dei conduttori che costituiscono l'equipaggio, ogni singolo conduttore attore dell' assenza, verrà sanzionato, a cura dei commissari sportivi, con 260,00 euro di ammenda, da regolare alla segreteria di manifestazione, prima della partenza, pena l'esclusione dalla manifestazione.

5.1 Parco Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture, al parco partenza predisposto a:

ROMA – EUR VIA ROMOLO MURRI

nell' orario che sarà comunicato ad ogni equipaggio, nel corso delle Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 25 per ogni minuto primo di ritardo.
I Conduttori sono autorizzati al Cambio dei Pneumatici , se necessario, all'interno del parco partenza dalle ore 18.10 alle ore 18.40, esclusivamente a loro cura ed opera; essi potranno ricevere, dai rispettivi Teams, esclusivamente gli pneumatici da sostituire.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di Partenza verrà comunicato con Circolare informativa dell' Organizzatore.

5.2.1 Regolamento della Prova Speciale 1 " Città di Roma " Colosseo Quadrato – Lunghezza km 1.8 (Tre Giri)

La prova speciale 1, denominata "CITTA' DI ROMA" Colosseo Quadrato, è realizzata su percorso ricavato all' Eur, della lunghezza di 1.8 km e che costituisce una lunghezza complessiva della prova speciale di km 1.8 (Tre giri da metri 600 cadauno). Il percorso della Prova Speciale, sarà preparato ed allestito in versione " RACE " con pile di pneumatici legati a norma FIA/ACI, Balloni di Paglia – New Jersey in Cemento, New Jersey in plastica, Bandella in plastica di altezza variabile, segnaletica orizzontale e verticale di start ed arrivo. La Prova Speciale "IN LINEA" prevede UNO Start, Le vetture provenienti dalla Cerimonia di Partenza (Eur - Via Romolo Murri), si presenteranno al controllo orario (C.O.) della Prova Speciale (OGNUNA con l'orario di presentazione rispettivo riportato sulla tabella di Marcia), (l'ordine di partenza e gli abbinamenti degli equipaggi, redatti dal Direttore di Gara, non potranno essere sottoposti a reclamo e sono insindacabili, essi verranno stabiliti tenendo in considerazione lo Spettacolo e l' immagine del motorsport). I Concorrenti Timbreranno la tabella di marcia al C.O. e gli ufficiali di gara, faranno disporre la vettura da gara, sullo start. I Cronometristi addetti allo start, provvederanno a trascrivere l'orario di partenza, da quel momento il concorrente sarà a disposizione del Direttore di Gara per la partenza con Orario effettivo. La Partenza verrà segnalata con la comunicazione verbale di 10'' (dieci secondi) e lo start verrà dato con la bandiera tricolore, a cura del Direttore di Gara. I Conduttori, a loro diretta responsabilità, dovranno contare i giri anche parziali, ripetuti nell'ambito della prova stessa indicati sulla planimetria della Prova Speciale (Allegato 4 del R.P.G.) che non debbono essere né inferiori e né superiori a quelli previsti, compiendo esattamente la distanza imposta per la percorrenza della prova speciale di km 1.8 di lunghezza. La rilevazione del Tempo della Prova Speciale, sarà data dal tempo effettivo fatto registrare con il transito della vettura davanti alla fotocellula. Saranno posizionati tutti i cartelli di segnalazione FIA/ACISport ad eccezione del Preavviso Fine P.S. ed i Cartelli di Fine Zona Controllo, all'interno della Prova Stessa.

5.2.2 PENALITA':

Numero dei Giri: Se, non importa per quale ragione, un equipaggio compie un numero inferiore di giri, gli verrà inflitta dal Direttore di Gara, una penalità in tempo così costituita: Il miglior Tempo delle propria classe di appartenenza o della classe superiore della Prova Speciale + 90 secondi.

Se, non importa per quale ragione, un equipaggio compie un numero superiore di giri al previsto, gli verrà considerato, ai fini della classifica, il tempo totale comprensivo del giro o dei giri, compiuti in eccedenza.

Tagli di Percorso: Gli eventuali Tagli di Percorso, verranno sanzionati con la penalità di 3 minuti + il miglior tempo assoluto della prova Speciale. Partenza anticipata: La partenza anticipata verrà rilevata con la fotocellula e sanzionata con 10'' per secondo di anticipo.

5.2.3 GIUDICI DI FATTO E DI PARTENZA SULLO START DELLE PROVE SPECIALI

Il Direttore di Gara Aggiunto, Marco Cascino, è anche Giudice di Fatto e Giudice di Partenza per la Prova Speciale 1.

Su tutti gli altri Start delle prove speciali (1^ e 2^ Tappa), i rispettivi Capi Prova con il presente articolo, sono nominati dall'organizzatore, anche giudici di fatto e di partenza, per ogni rispettiva prova speciale, da essi coordinata.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77.

5.5 Prove Speciali

5.5.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili

- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")

- VERDE: VIA!

5.5.1.1 In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali, si procederà manualmente (FICr), così come previsto dall'Articolo 21.5 delle Norme Generali Rally.

5.5.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata ad 80 cm. davanti alla linea di partenza e sanzionata come previsto dal RDS Rally.

5.5.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dalle Norme Generali Rally.

5.4 Transito in Anticipo ai Controlli Orari di Fine Giornata

Per disposizione delle Autorità Amministrative, non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.5 Infrazioni alle Norme di Circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

- prima infrazione: ammenda da 259 a 2.583 €.

- seconda infrazione: 5 minuti di penalità

- terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

Lungomare - Lido di Ostia - Pontile Centrale – Piazza dei Ravennati

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella Norma Generale e dal RDS del Campionato Italiano Rally.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura Tecnica, dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio, il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Classifica Renault Twingo R2 TOP

Le classifiche Ufficiali Provvisorie, verranno rese definitive, con decisione dei Commissari Sportivi, trascorsi i termini temporali previsti per eventuali reclami.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore (1° e 2° conduttore) distribuiti sul Podio di Arrivo:

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati — TROFEI 1°2°3°4°5°6°7°8°9°10° - ASSOLUTI
- Classifiche di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati — COPPE 1°2°3°
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati — COPPE 1°2°3°
- Classifica per Equipaggi femminili: al primo equipaggio classificato — COPPE 1°
- Classifica Renault Twingo R2 TOP : ai primi 3 equipaggi classificati — COPPE 1°2°3°
- Classifica Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, o al concorrente, solo se persona giuridica: 1^ Classificata.

- Altri premi d'onore : verranno eventualmente comunicati con Circolare Informativa.

10. ALLEGATI

Allegato 1) La Tabella delle distanze e dei tempi - Tappa 1 (é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara)
Allegato 2) La tabella delle distanze e dei tempi – Tappa 2 (é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara)
Allegato 3) Cartina Generale del Rally
Allegato 4) Cartina della Prova Speciale 1 " Città di Roma "
Allegato 5) Cartelli FIA/ACI Sport Rally

Ultima pagina del regolamento particolare del 3° Rally di Roma Capitale – C.I.R.

17/20 SETTEMBRE 2015 (data) li, 30 GIUGNO 2015

Automobile Club d'Italia SPORT

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Direttore di Gara
Lic. ACI Internazionale N°54520
Gianluca Marotta

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- **di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;**
- **che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;**
- **di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice al RSN Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA).**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Luca Lembo

Automobile Club d'Italia SPORT

Per la Delegazione Regionale del Lazio

Il Fiduciario Regionale ACI Sport Lazio
Francesco Loiacono
Francesco Loiacono

Automobile Club d'Italia SPORT

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Spazio Riservato alla A.S.N.

Il presente regolamento particolare di gara costituito da 26/26 Pagine, compresi 5 allegati é stato approvato da ACI Sport in data _____/2015 con numero di approvazione RM / CR_____/2015

Automobile Club d'Italia SPORT

TABELLA DISTANZE E TEMPI - CIR

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA ORARIA	ORA 1a VETTURA	SEZ.
TAPPA 1 - giorno 1								**venerdì 18/09/2015**	
1	0	Roma Eur - Partenza						19:31	Sezione 1
	1	Via Romolo Murri		0,30	0,30	0.07'	2,57	19:38	
2	***PS 1***	***Città di Roma "Colosseo Quadrato"***	***1,80***			0.04'		***19:42***	
	C.T.	Piazza Venezia - Fori Imperiali							
	1A	Fiuggi - Riordino IN		97,18	98,98	2.00'	49,49	21:42	
3		**Riordino 1**				**10.19'**			
		TOTALE	**1,80**	**97,48**	**99,28**	Roma - Alba 6:51 - Tramonto 19:15			
TAPPA 1 - giorno 2								**sabato 19/09/2015**	
4	1B	Fiuggi - Riordino OUT						8:01	Sezione 2
	1C	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	8:06	
5	**A**	**Parco Assistenza**	**(1,80)**	**(98,54)**	**(100,34)**	**0.15'**			
6	1D	Fiuggi - Assistenza OUT						8:21	
	ZR 1	Fiuggi - Rifornimento Km alla prossima ZR	(51,00)	(100,02)	(151,02)				
	2	Cave		33,07	33,07	0.50'	39,68	9:11	
7	***PS 2***	***Cave "Tito Livio"***	***13,60***			0.04'		***9:15***	
	3	Bellegra		12,48	26,08	0.34'	46,02	9:49	
8	***PS 3***	***Bellegra "Vitellia"***	***5,70***			0.04'		***9:53***	
	4	Subiaco		22,69	28,39	0.38'	44,83	10:31	
9	***PS 4***	***Monte Livata "Caput Mundi"***	***31,70***			0.04'		***10:35***	
	4A	Fiuggi - Riordino IN		30,72	62,42	1.16'	49,28	11:51	
10		**Riordino 2**				**0.30'**			
11	4B	Fiuggi - Riordino OUT						12:21	Sezione 3
	4C	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	12:26	
12	**B**	**Parco Assistenza**	**(51,00)**	**(100,02)**	**(151,02)**	**0.30'**			
13	4D	Fiuggi - Assistenza OUT						12:56	
	ZR 2	Fiuggi - Rifornimento Km alla prossima ZR	(51,00)	(100,02)	(151,02)				
	5	Cave		33,07	33,07	0.50'	39,68	13:46	
14	***PS 5***	***Cave "Tito Livio"***	***13,60***			0.04'		***13:50***	
	6	Bellegra		12,48	26,08	0.34'	46,02	14:24	
15	***PS 6***	***Bellegra "Vitellia"***	***5,70***			0.04'		***14:28***	
	7	Subiaco		22,69	28,39	0.38'	44,83	15:06	
16	***PS 7***	***Monte Livata "Caput Mundi"***	***31,70***			0.04'		***15:10***	
	7A	Fiuggi - Riordino IN		30,72	62,42	1.16'	49,28	16:26	
17		**Riordino 3**				**0.30'**			
18	7B	Fiuggi - Riordino OUT						16:56	Sezione 4
	7C	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	17:01	
19	**C**	**Parco Assistenza**	**(51,00)**	**(100,02)**	**(151,02)**	**0.30'**			
20	7D	Fiuggi - Assistenza OUT						17:31	
	ZR 3	Fiuggi - Rifornimento Km alla prossima ZR	(19,30)	(83,98)	(103,28)				
	8	Cave		33,07	33,07	0.50'	39,68	18:21	
21	***PS 8***	***Cave "Tito Livio"***	***13,60***			0.04'		***18:25***	
	9	Bellegra		12,48	26,08	0.34'	46,02	18:59	
22	***PS 9***	***Bellegra "Vitellia"***	***5,70***			0.04'		***19:03***	
	9A	Fiuggi - Assistenza IN		32,64	38,34	0.48'	47,93	19:51	
23	**D**	**Parco Assistenza**	**(19,30)**	**(78,19)**	**(97,49)**	**0.45'**			
24	9B	Fiuggi - Assistenza OUT						20:36	
	9C	Fiuggi - Arrivo Prima Tappa		4,73	4,73	0.12'	23,65	20:48	
		Parco Chiuso				**11.43'**			
Versione D - 24 luglio 2015		**TOTALE**	**121,30**	**284,02**	**405,32**	Fiuggi - Alba 6:49 - Tramonto 19:12			

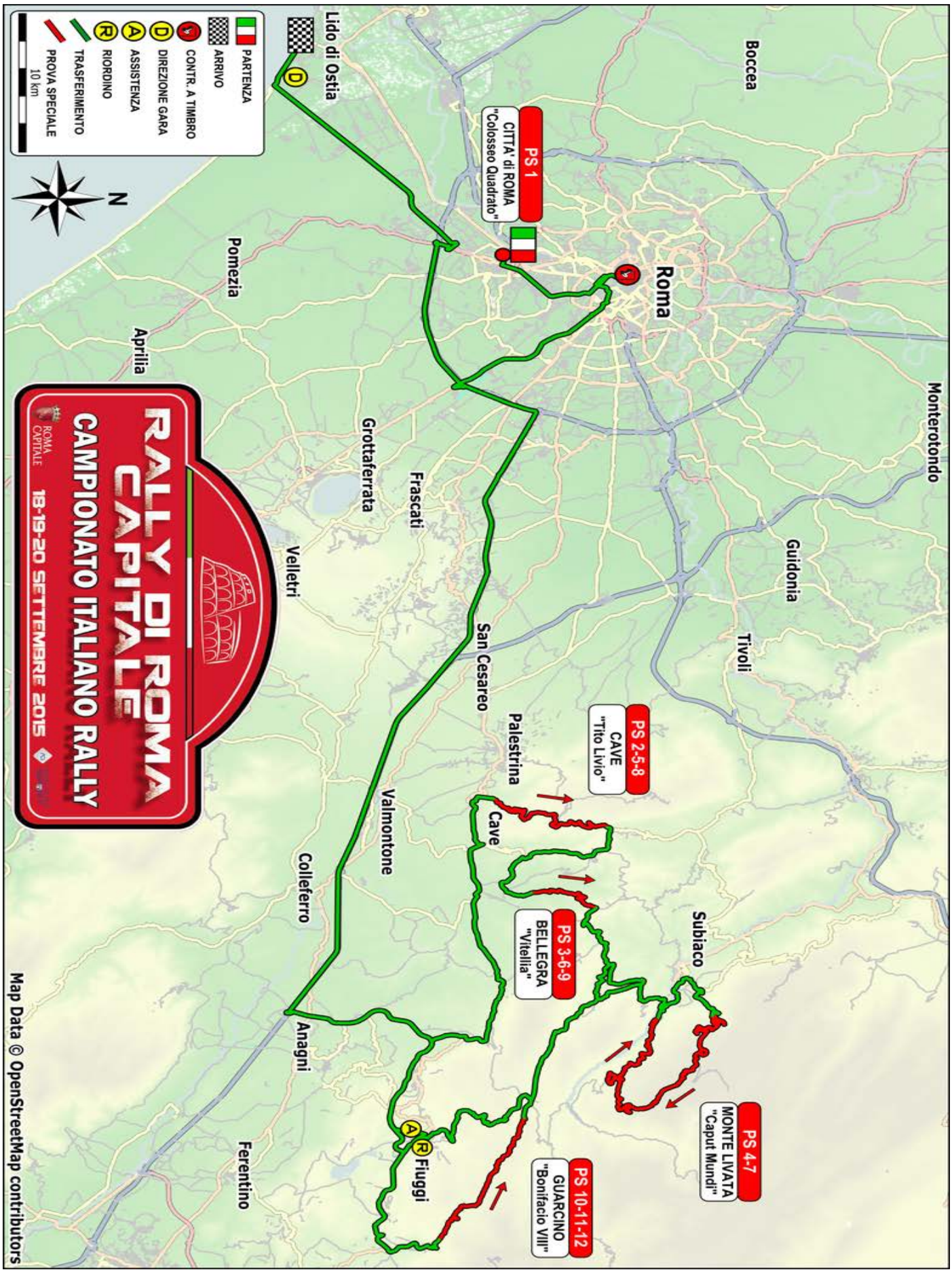
TABELLA DISTANZE E TEMPI - CIR

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA ORARIA	ORA 1a VETTURA	SEZ.
TAPPA 2 - giorno 3								**domenica 20/09/2015**	
25	9D	Fiuggi - Inizio Seconta Tappa						8:31	Sezione 5
	9E	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	8:36	
26	**E**	**Parco Assistenza**	**(0,00)**	**(5,79)**	**(5,79)**	**0.15'**			
27	9F	Fiuggi - Assistenza OUT						8:51	
	ZR 4	Fiuggi - Rifornimento Km alla prossima ZR	(35,40)	(96,20)	(131,60)				
	10	Guarcino		16,89	16,89	0.33'	30,71	9:24	
28	***PS 10***	***Guarcino "Bonifacio VIII"***	***11,80***			0.04'		***9:28***	
	10A	Fiuggi - Riordino IN		14,47	26,27	0.37'	42,60	10:05	
29		**Riordino 4**				**0.20'**			
30	10B	Fiuggi - Riordino OUT						10:25	Sezione 6
	10C	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	10:30	
31		**Remote Service Zone**				**0.10'**			
32	10D	Fiuggi - Assistenza OUT						10:40	
	11	Guarcino		16,89	16,89	0.33'	30,71	11:13	
33	***PS 11***	***Guarcino "Bonifacio VIII"***	***11,80***			0.04'		***11:17***	
	11A	Fiuggi - Riordino IN		14,47	26,27	0.37'	42,60	11:54	
34		**Riordino 5**				**0.20'**			
35	11B	Fiuggi - Riordino OUT						12:14	Sezione 7
	11C	Fiuggi - Assistenza IN		1,06	1,06	0.05'	12,72	12:19	
36		**Remote Service Zone**				**0.10'**			
37	11D	Fiuggi - Assistenza OUT						12:29	
	12	Guarcino		16,89	16,89	0.33'	30,71	13:02	
38	***PS 12***	***Guarcino "Bonifacio VIII"***	***11,80***			0.04'		***13:06***	
	12A	Fiuggi - Assistenza IN		14,47	26,27	0.37'	42,60	13:43	
39	**F**	**Parco Assistenza**	**(35,40)**	**(96,20)**	**(131,60)**	**0.10'**			
40	12B	Fiuggi - Assistenza OUT						13:53	
	ZR 5	Fiuggi - Rifornimento Km all'Arrivo	(0,00)	(99,15)	(99,15)				
	12C	Lido di Ostia - Arrivo		99,15	99,15	2.07'	46,84	16:00	
		TOTALE	**35,40**	**196,41**	**231,81**				

Versione D - 24 luglio 2015

Fiuggi - Alba 6:50 - Tramonto 19:10

	Orari 1^ Vettura	n° PS	Km PS	Km TR	Km TOT	% PS
ven	19:31 - 21:42	1	1,80	97,48	99,28	1,8%
sab	8:01 - 20:48	8	121,30	284,02	405,32	29,9%
dom	8:31 - 16:00	3	35,40	196,41	231,81	15,3%
	TOTALI	**12**	**158,50**	**577,91**	**736,41**	**21,52%**


PARTENZA
ARRIVO
CONTR. A TIMBRO
DIREZIONE GARA
ASSISTENZA
RIORDINO
TRASFERIMENTO
PROVA SPECIALE
10 km
N
RALLY DI ROMA CAPITALE
CAMPIONATO ITALIANO RALLY
18-19-20 SETTEMBRE 2015
PS 1
CITTA' di ROMA
"Colosseo Quadrato"
PS 2-5-8
CAVE
"Tito Livio"
PS 3-6-9
BELLEGRA
"Vitellia"
PS 4-7
MONTE LIVATA
"Caput Mundi"
PS 10-11-12
GUARCINO
"Bonifacio VIII"
Lido di Ostia
Pomezia
Aprilia
Roma
Boccea
Monterotondo
Guidonia
Tivoli
Subiaco
Palestrina
Cave
Valmontone
San Cesareo
Frascati
Grottaferrata
Velletri
Colleferro
Anagni
Fiuggi
Ferentino
Map Data © OpenStreetMap contributors

RALLY DI ROMA CAPITALE
CAMPIONATO ITALIANO RALLY
18-19-20 SETTEMBRE 2015
P.S. 1 Città di Roma
"Colosseo Quadrato"
1,80 km (3 giri)
Parco del Turismo
C.O. 0
ALLINEAMENTO VETTURE
GAZEBO 6x4 mt
C.O. 1
GAZEBO 6x4 mt
PEDANA
TRIBUNA
JUMP!!
PARTENZA
FINE
TRIBUNA
TRIBUNA
WC
STOP
GAZEBO 6x4 mt
Piazza Gandhi
Viale Pasteur
Viale dell'Astronomia
Viale dell'Urbanistica
Quadrato della Concordia
Quadrato della Concordia
Viale della Civiltà del Lavoro
N
PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
AREA PUBBLICO
AREA VIETATA
100 m

Segnaletica del Rally – Rally signs

Diametro dei segnali: circa 70 cm. - Diameter of signs: about 70 cm.

Senso di marcia Direction	Tipo di controllo Control type	ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT	Senso di marcia Direction
		GIALLO YELLOW · ROSSO RED · ROSSO RED · BLU BLU · BEIGE	
⇨	CONTROLLO DI PASSAGGIO PASSAGE CONTROL	25 m · 25 m	⇨
⇨	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL	25 m · 25 m	⇨
⇨	CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S. TIME CONTROL and S.S. START	25 m · 50 m min · 25 m	⇨
⇨	COLLEGAMENTO RADIO RADIO COMMUNICATION	100 m	⇨
⇨	AMBULANZA AMBULANCE	100 m	⇨
⇨	FINE P.S. S.S. END	100 m · 100 m 300 m · STOP · 25 m Arrivo lanciato senza fermata Flying finish non-stop Fermata-registrazione del tempo Stop-marking of time	⇨
⇨	RIORDINAMENTO REGROUPING PARK PARCO CHIUSO PARK FERME	25 m · 5 m 5 m · 25 m	⇨
⇨	ASSISTENZA SERVICE	5 m · 5 m 5 m · 5 m	⇨
⇨	*RIFORNIMENTO* *REFUELLING*		⇨
⇨	PUNZONATURA PNEUMATICI TYRE MARKING		⇨

Tutte le distanze sono approssimative - All distances are approximate