



Automobile Club d'Italia **SPORT**

38° RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

LA FORD FIESTA R5 ALIMENTATA A GAS DI GIANDOMENICO BASSO E MITIA DOTTA CHIUDE AL COMANDO LA PRIMA TAPPA

Alle spalle del trevigiano, Alessandro Perico, Peugeot 208 R5 e Rudy Michelini, Citroen DS3 R5. Domani la seconda tappa con la prova di "Coreglia" da ripetere due volte. Andreucci rallentato all'inizio da un inconveniente ai freni della sua Peugeot insegue in settima posizione.

Il Ciocco, 21 marzo 2015 – Giandomenico Basso e Mitia Dotta, Ford Fiesta R5 alimentata a gpl, hanno chiuso al comando la prima tappa del 38° Rally del Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally 2015. Il veneto ha preso il comando dopo la prova numero tre della gara, per poi mantenerlo con grande autorità. Alla fine della prima tappa Basso ha preceduto il bergamasco Alessandro Perico, su Peugeot 208 R5 a 21 secondi e 5 decimi e il toscano Rudy Michelini con Citroen DS3 R5 a un minuto e tre decimi. Perico ha confermato di essere sempre veloce sulle strade del rally toscano, realizzando il miglior tempo in prova in due casi e stando sempre vicino ai migliori. Quarto tempo per l'ottimo Nicola Caldani, versiliese, che è stato la vera sorpresa della gara portando la sua vettura, gommata Hankook, ad un momentaneo piazzamento di rilievo.

Particolarmente sfortunata la prova il toscano pluricampione tricolore Paolo Andreucci che, sulle strade di casa, era partito fortissimo con la sua Peugeot 208 T16 R5. I problemi però lo attendevano già nel secondo tratto della giornata con la sua vettura che terminava la prova di Renaio con l'anteriore destro della vettura avvolta dalle fiamme. Un principio d'incendio dovuto ad un problema ai freni causato da una bottigliette che si era andata ad incastrare sotto i pedale del freno.

Sfortunata anche la prova dell'equipaggio ufficiale Skoda Motorsport formato da Umberto Scandola e Guido D'Amore, con la Fabia S2000. I due si sono dovuti ritirare per problemi meccanici ad una prova dal termine della tappa quando occupavano la terza posizione nell'assoluta.

Per quanto riguarda il tricolore Produzione, duello tra il pavese Giacomo Scattolon su Renault Clio R3 e il savonese Fabrizio Andolfi Jr a bordo di una Renault Clio R3T, in testa anche al Trofeo Renault Clio.

Una bella lotta per tutta la gara tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Junior, lotta che alla fine di questa prima tappa vede capolista il molisano Giuseppe Testa, portacolori dell'ACI Team Italia, davanti a Michele Tassone, pilota Peugeot Junior Team. Tra gli Junior ritiro nella penultima prova per il lucchese Luca Panzani, in corsa anche per il Trofeo Twingo R2 Top dove passa in testa il cuneense Giorgio Bernardi. Tra le due ruote motrici un'ottima performance da parte di molti partecipanti, in particolare quella di Damiano De Tommaso, che ha dominato in ben quattro prove speciali di questa prima tappa.

Tornando all'assoluta da sottolineare le prove del bresciano Stefano Albertini, Peugeot 208 R5, Ciavarella, Ford Fiesta R5 e Stefano Baccega, anche lui su Ford Fiesta R5. Sfortunata la prova di Luca Rossetti, primo ritirato illustre tra i partecipanti al Cir, fuori già con la sua Renault Clio R3T, dopo la prima prova speciale.

Nel Trofeo ACI R1 ad una prova dalla fine domina nella classifica assoluta l'emiliano Claudio Gubertini navigato da Alberto Ialungo, su Suzuki Swift 1.6, davanti agli equipaggi di Uliana a 42.3 e Amorisco a 1'06.8.

Domani, Domenica 22 marzo, i motori si riaccenderanno, per la seconda tappa breve ma insidiosa che prevede una prova speciale di "Coreglia" 20,500 chilometri, da ripetere due volte. L'arrivo a Castelnuovo Garfagnana, con lo sfondo della Porta Ariostesca, a partire dalle ore 12,30. Sempre per la giornata conclusiva di domani saranno due i live streaming di ACI Sport: "Coreglia 1", al fine prova, controllo stop, dalle 8.25 alle 9.15; "Coreglia 2", al fine prova, controllo stop, dalle 10.35 alle 11.30.





Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA FINALE PRIMA TAPPA 38° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: 1. Basso-Dotta(Ford Fiesta R5 Ldi)in 1:23'16.7;2. Perico-Turati (Peugeot T16 R5) a 21.5; 3.Michelini-Perna(Citroen DS3 R5)a 1'03.1 4.#NC3-Farnocchia (Ford Fiesta R5) a 1'05.3; 5.Albertini-Fappani (Peugeot 208 R5)a 1'33.6;6. Ciava-Ciucci(Ford Fiesta R5)a 2'26.8 ;7. Andreucci- Andreussi (Peugeot T16 R5) a 3'27.6.; 8.Baccega-Ottaviani (Ford Fiesta R5)a 3'56.8; 9. Testa-Inglesi (Peugeot 208 R2) a 7'05.8; 10. Scattolon-Grimaldi (Renault Clio R3)a 7'32.0.

Per ulteriori Informazioni:

Luca Bartolini 335.7553762 - Chiara Iacobini 338.6771956

