Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

RALLY NAZIONALI A validità:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2,5

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA FRIULI ACU

DENOMINAZIONE GARA 51° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA – TROFEO BANCA DI CIVIDALE

DATA DI SVOLGIMENTO 27-28-29 AGOSTO 2015 ZONA 3°

TIPOLOGIA ☐ Rally Nazionale X Rally Naz. ENPEA ☐ Rally Internazionale

VALIDITA' X CIR X TRN Coefficiente TRN 2,5

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 20° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

TIPOLOGIA RALLY AUTOSTORICHE

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 [X] [NO]

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura [1]	Udine	27 Luglio 2015	00.00
Chiusura [2]	Udine	20 Agosto 2015	24.00
Road Book			
Distribuzione [3]	Udine **c/o Sede Operativa Scuderia Friuli ACU** Via O. Lupieri, 12 B – Udine (UD)	25 e 26 Agosto 2015	9.00/20.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie [4]		25 Agosto 2015	14.00/18.00 (solo CIR)
		26 Agosto 2015	8.00/13.00 (solo CIR)
			14.00/18.00 (solo CIR)
		27 Agosto 2015	8.00/13.00 (solo TRN)
			14.00/18.00 (solo TRN)
Con vetture di gara [5] (shakedown)	Loc. Cialla – Prepotto (UD) **> shakedown per TRN – previa prenotazione <**	28 Agosto 2015	8.00/12.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione [6]	Udine **c/o Sede Operativa Scuderia Friuli ACU** Via O. Lupieri, 12 B – Udine (UD)	25 e 26 Agosto 2015	9.00/20.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)	27 Agosto 2015	12.00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo 28 Agosto 2015 – h. 22.30

Verifiche sportive			
ante gara [7]	Cividale del Friuli **c/o Enoteca Caffetteria Tabogan (**C.Commerciale "Borc di Cividat") Via Foramitti, 8 – Cividale del Friuli (UD)	27 Agosto 2015	13.00/17.00
TRN	*Cividale del Friuli*	*28 Agosto 2015*	*8.30/10.30*

	Officina Specogna – Zona Artigianale – Cividale del Friuli (UD)		
	su richiesta scritta è possibile verificare con il CIR		
Verifiche tecniche			
ante gara [8]	Cividale del Friuli	27 Agosto 2015	13.30/17.30
	Officina Specogna – Zona Artigianale – Cividale del Friuli (UD)		
TRN	*Cividale del Friuli*	*28 Agosto 2015*	*9.00/11.00*
	Officina Specogna – Zona Artigianale – Cividale del Friuli (UD)		
	su richiesta scritta è possibile verificare con il CIR		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Cividale del Friuli	27 Agosto 2015	18.30
	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		
Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	Cividale del Friuli	28 Agosto 2015	22.45
Conferenza Stampa	Udine	27 Agosto 2015	20.00
	Astoria Hotel Italia – P.zza XX Settembre		

Partenze/ Arrivo

~~Parco Partenza~~ [9]

Partenza Prima tappa	Cividale del Friuli, Piazza Duomo	28 Agosto 2015	15.30
Arrivo Prima tappa	Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo	28 Agosto 2015	21.35
Partenza Seconda tappa	Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo	29 Agosto 2015	10.01
Arrivo Seconda tappa	Cividale del Friuli, Piazza Duomo	29 Agosto 2015	18.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica	Cividale del Friuli	29 Agosto 2015	18.00
	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		
Verifiche tecniche post gara	Cividale del Friuli	29 Agosto 2015	19.00
	Officina “Fantini Graziano” – Viale Trieste, 32 – Cividale del Friuli (UD)		
Pubblicazione Classifiche	Cividale del Friuli	29 Agosto 2015	21.00
	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		
Premiazione	Cividale del Friuli, Piazza Duomo	29 Agosto 2015	dalle 18.30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara [10]	Cividale del Friuli	27-28-29 Agosto 2015	durante gli orari di gara
	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		
Sala Stampa [11]	Cividale del Friuli	26 Agosto 2015	18.00/20.00
		27-28-29 Agosto 2015	durante gli orari di gara
	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Banca di Cividale – Piazza Duomo – Cividale del Friuli (UD)		

Parco chiuso (ubicazione) Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la [12] ASD SCUDERIA FRIULI ACU con sede VIA LUPIERI, 12 B – 33100 UDINE (UD) *sede operativa*

Tel. 0432 603138 Fax 0432 524473

titolare della licenza di Organizzatore n. 16338 in corso di validità, indice e organizza

~~il/la _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,~~

~~in collaborazione con [13] _____~~

il Rally 51° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA – Trofeo Banca di Cividale

valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto - CIR e per il Trofeo ACI-CSAI Rally nazionali - TRN, Mitropa Rally Cup, Trofeo Rally Clio R3T "PRODUZIONE" 2015, Clio R3T European Trophy, TROFEO Peugeot Competition 2015, Suzuki Rally Trophy, Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia.

della zona 3° coefficiente 2,5

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo [14] ENPEA

2.2 Organigramma [15]

Commissari Sportivi

Giovanni FESTUCCIA (CSN)	Licenza n. 16823
Alessandro VIGNA	Licenza n. 75234
Ulisse SCARPIS	Licenza n. 31678

Direttore di Gara

Marco FIORILLO	Licenza n. 16889
Riccardo HEUSCH (agg.) [16]	Licenza n. 20590
Flavio CANDONI (agg)	Licenza n. 22754

Commissari Tecnici

Massimo CATALDI (CTN)	Licenza n. 17484
Andrea MELIZZA (CTN)	Licenza n. 49175
Alvaro FOGAZZI	Licenza n. 48932
Edo NOACHIG	Licenza n. 200972
Antonio BRESIL	Licenza n. 75302
Francesco MAFFEZZONI	Licenza n. 229201

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Augusto PARTUINI	Licenza n. 22585
Tiziano TONIAL	Licenza n. 36374

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Fabrizio COMUZZI Licenza n. 102675

Medico di Gara [17]

Luciano ANTALO Licenza n. 236976

Segretaria/o di Manifestazione

Lia PERILLI Licenza n. 57321

Mascia VEDOVATI (Collegio) Licenza n. 49065

Verificatori Sportivi

Fabio BOSCHETTO	Licenza n. 36599
Natalino CESARON	Licenza n. 68457
Alessandro CORREDIG	Licenza n. 244935
Stefano DE MARCO	Licenza n. 244813
Paola FACHIN	Licenza n. 102697
Maria FERUGLIO	Licenza n. 308400
Donatella MICHELUTTI	Licenza n. 339475
Mirco TOFFANIN	Licenza n. 211942
Deborah TURK	Licenza n. 339316

Verificatori Tecnici

Enrico CORO'	Licenza n. 339871
Federico CUTTINI	Licenza n. 216430
Giovanni DI LUIGI	Licenza n. 219590
Lazzaro MASSIMO	Licenza n. 215845
Violana PASSON	Licenza n. 215832
Enzo ZABOT	Licenza n. 29909

Apripista

TBA _____ Licenza n. _____

TBA _____ Licenza n. _____

TBA _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da [18] FICr

Capo Servizio di cronometraggio Federico BALDI

Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Team Licenza n. 338552

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE RDS Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

Località di partenza [19] Cividale del Friuli (UD) – Piazza Duomo

Località di arrivo [20] Cividale del Friuli (UD) – Piazza Duomo

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso, Km. **397,24** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **152,02**

Numero dei Controlli Orari **32** Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali [21] Asfalto Numero dei giorni di gara **2**

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I concorrenti iscritti al Rally Nazionale A valevole per il TRN, effettueranno solo la seconda [22] tappa del Rally e la seguente ulteriore porzione di percorso di gara [23] dal C.O. 3 al C.O. 3A (P.S. 3 Città di Udine)

Località di partenza [24] Udine (UD) – Piazza I Maggio

Località di arrivo [25] Cividale del Friuli (UD) – Piazza Duomo

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso, Km. **272,03** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **88,00**

Numero dei Controlli Orari **20** Numero delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali [26] Asfalto Numero dei giorni di gara **1**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente [27].~~

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [28]: I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

~~a) Rally iscritti nel calendario nazionale [29]~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata [30]

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore

che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

~~c) Rally iscritti nel calendario internazionale~~ [31]

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera~~

~~Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE DEL CAMPIONATO d'Europa

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),

Gruppo R (tutte le classi),

Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,

Super 1600

RGT con omologazione FIA

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.)

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

A) ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal [32] 27 Luglio 2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Via Lupieri 12/B – 33100 Udine (UD) entro il [33] **20 Agosto 2015**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al Trofeo Nazionale Rallies e al 20° rally Alpi orientali Historic. [34]

b) Targhe e numeri di gara [35]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione [36]

Concorrenti Persone Fisiche:

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

- Racing Start- R1A - R1A Naz.	€ 710
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz.	€ 820
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 1035
- N3 - A7	€ 1195
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410
- N4 - RGT	€ 1515
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570

- Trofeo R1 € 500

~~- Auto Storiche e Auto Classiche (vedi Norma Autostoriche)~~

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50~~

Tutti gli importi sono esenti IVA ai sensi della Circolare 22 aprile 2003, n.21/E.

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR per equipaggi Under 23** (sia Primo Conduttore che Secondo Conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start - R1A- R1A Naz. € 390
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz. € 445
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz. € 550
- N3 - A7 € 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - € 740
- N4 - RGT € 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 820
- Trofeo R1 € 445

~~- Auto Storiche e Auto Classiche (vedi Norma Autostoriche)~~

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25~~

Tutti gli importi sono esenti IVA ai sensi della Circolare 22 aprile 2003, n.21/E

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY NAZIONALI C con validità per il **TROFEO ACI-SPORT RALLY NAZIONALI – TRN** abbinato al CIR

- Racing Start - R1A- R1A Naz. € 585
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz. € 660
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1T Naz. € 820
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 995
- N4 - A8 - K11- RGT € 1140
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 1195

~~- Auto Storiche e Auto Classiche (vedi Norma Autostoriche)~~

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50~~

Tutti gli importi sono esenti IVA ai sensi della Circolare 22 aprile 2003, n.21/E

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown (previa prenotazione).

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

d) RALLY NAZIONALI C con validità per il **TROFEO ACI-SPORT RALLY NAZIONALI – TRN** abbinato al CIR per **equipaggi Under 23** (sia Primo Conduttore che Secondo Conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start – R1A- R1A Naz. € 330
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz. € 365
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1T Naz. € 445

- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 535
- N4 - A8 - K11- RGT	€ 605
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 635
~~- Auto Storiche e Auto Classiche~~	~~(vedi Norma Autostoriche)~~

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25~~

Tutti gli importi sono esenti IVA ai sensi della Circolare 22 aprile 2003, n.21/E

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown (previa prenotazione).

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Vetture ex scaduta omologazione che partecipano alla gara CIR:

FN0-FN1-FA0-FA5-FN2-FA6	Euro 450
FN3-FA7	Euro 500
FN4	Euro 550

Vetture ex scaduta omologazione che partecipano alla gara TRN *:

FN0-FN1-FA0-FA5-FN2-FA6	Euro 350
FN3-FA7	Euro 400
FN4	Euro 450

** La tassa di iscrizione per le ex VFO partecipanti al TRN non comprende lo shakedown. Lo stesso è effettuabile su richiesta, previo pagamento di eu 100,00, da versare entro la consegna road-book.*

Concorrenti stranieri:
I Concorrenti stranieri partecipanti alla Mitropa Rally Cup pagano una tassa agevolata pari a € 100.
I Concorrenti stranieri, non partecipanti alla Mitropa Rally Cup, usufruiranno di uno sconto del 50% sulla tassa d'iscrizione.

MODALITA' DI PAGAMENTO
- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**
- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio
  IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale: Via Marsala – Udine

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del [37] 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara ed è applicabile sino al termine della manifestazione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Assicurazioni Generali**

3.7 Pubblicità

a) **Pubblicità obbligatoria**: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Aci Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nel RdS. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

Banca di Cividale - Danfer

b) **Pubblicità facoltativa**: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. [38]

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.
Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due (2) foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture

strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre (3) passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.
Sarà possibile effettuare le ricognizioni solo a piedi della P.S. 3 "Città di Udine" dalle ore 20.00 di giovedì 27 Agosto 2015.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Loc. Cialla - Prepotto
sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.00 alle ore 12.00 del giorno 28 Agosto 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara. [39]

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Cambio pneumatici

Limitatamente alle gare di Campionato Italiano su asfalto (senza validità FIA), il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 50 Km (massimo 60 Km).
Nell'eventualità fossero predisposti parchi assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra 25 e 30 Km di prove speciali. In questi parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici. Questi potranno essere comunque sostituiti in caso di condizioni atmosferiche incerte esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara. Sarà esclusiva responsabilità del Concorrente la scelta degli pneumatici ritenuti più opportuni.
Nelle gare di Campionato Italiano su fondo sterrato (senza validità FIA) il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 35 km. (massimo 60 Km).

Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo,. anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 www.pantaracingfuel.it
I fustini per lo Shakedown verranno consegnati presso la zona refuelling il giorno 28 Agosto 2015, dalle ore 7.00 alle ore 11.30.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

~~**4.9 Paraspruzzi**~~

~~Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.~~

4.10 Oscuramento vetri
In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture.

5. SVOLGIMENTO

~~**5.1 Parco partenza**~~ [40]

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di €~~ [41] ~~per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni dell'art. 32 del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [42] UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [43] Cividale del Friuli – Via Sen.

Guglielmo Pelizzo e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Trofeo R1;
- Speciali: Mitropa Rally Cup e Trofei di Marca

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, o al concorrente, solo se persona giuridica)
- Altri premi d'onore [44] primo equipaggio straniero non Mitropa,

~~In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi RdS.~~

~~**9.2 Premi in denaro**~~ [45]

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.[46]

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale ~~/ internazionale~~
51° Rally del Friuli Venezia Giulia - Trofeo Banca di Cividale li, 27, 28, 29 Agosto 2015

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) [47] Marco Fiorillo

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore [48] Giorgio Croce

Per la Delegazione Regionale[49] Mauro Tavella

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

_____

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2015

NOTE

[1] Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
[2] Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
[3] Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
[4] Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
[5] Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
[6] Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
[7] Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
[8] Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
[9] Facoltativo, se non previsto depennare.
[10] Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
[11] Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
[12] Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
[13] Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
[14] Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale
[15] organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
[16] Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
[17] Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
[18] Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
[19] Città, indirizzo
[20] Città, indirizzo
[21] Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
[22] Indicare prima o seconda tappa
[23] Indicare eventuali ulteriori tratti di percorso che verranno utilizzati (es. dal CO … al CO…). Se non previsto depennare
[24] Città, indirizzo
[25] Città, indirizzo
[26] Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
[27] Depennare in caso contrario
[28] Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
[29] Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).
[30] Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
[31] Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).
[32] 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
[33] Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
[34] Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
[35] Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11
[36] Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa

[37] Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa.*In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

[38] Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40

[39] Indicare esattamente la località e il percorso.
[40] L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
[41] Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
[42] Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
[43] Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
[44] Se previsti, indicare.
[45] premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
[46] Altri allegato se previsti indicare

[47] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
[48] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
[49] Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.