BENVENUTO

Anche quest'anno l'A.S.D. Scuderia Friuli ACU è lieta di ospitarvi in Friuli alla 51ª edizione del Rally del Friuli Venezia Giulia.
Come nell'edizione passata la gara si snoderà tra le valli del Torre e le valli del Natisone.
Cividale del Friuli accoglierà la partenza di questa gara che oramai si distingue per essere teatro di aggressive lotte tra i contendenti al titolo.
Gli appassionati della gara, valida per il Campionato Italiano Rally e la Mitropa Cup, attendono ansiosi i loro protagonisti che con le loro auto da competizione non deludono mai il sempre più folto pubblico friulano.
L'elenco iscritti è come sempre risultato di livello sia per la gara moderna, sia per quella storica.
Nell'attesa di salutarvi tutti, il comitato organizzatore porge il suo benvenuto e un sincero in bocca al lupo a tutti!

WELCOME

A.S.D. Scuderia Friuli ACU is glad to host you at the 51st edition of "Rally del Friuli Venezia Giulia".

As the previous edition the race will be held between "valli del Torre" and "valli del Natisone", Cividale del Friuli remain the main race's centre of start, theatres where competitors fights for the championship.

The fans are waiting for this race, valid for Italian Rally Championship and Mitropa Cup.
The actors of this show will never disappointed their always numerous public.
The Entry list results very remarkable for modern and historic cars.
In the midtime the Organising Committee greats you and wishes you good luck!

1. INTRODUZIONE

Il 51° Rally del Friuli Venezia Giulia si svolgerà secondo gli standard previsti per le prove del Campionato Italiano Rally. Sono previste due giornate per le ricognizioni (Mercoledì e Giovedì) che sarà seguita da due giornate di gara (Venerdì e Sabato).

Novità del 2015

- PS "Masarolis" nella versione del 2013;
- PS "Valle" nella versione del 2008;
- Nuove Prove Speciali "Mersino" e "Stregna";
- Nuovo riordino a Cividale (UD) nel park ex stazione;
- Arrivo del rally in Piazza Duomo a Cividale (UD).

1. INTRODUCTION

The 51st Rally del Friuli Venezia Giulia will be run to the standard format of all Italian Rally Championship rounds. There will be two days of reconnaissance on Wednesday and Thursday followed by two day of competition on Friday and Saturday.

New for 2015

- SS "Masarolis" as in 2013;
- SS " Valle" as in 2008;
- New Special Stages "Mersino" and "Stregna";
- New regroupment at Park ex stazione in Cividale;
- Finish of the rally at Piazza Duomo in Cividale (UD).

Questo documento non ha valore normativo, ma soltanto informativo.

This document has no regulatory power. It is for information only.

1.1 Previous winners

1965	De Villa	ITA	Lancia Fulvia 2C
1966	Cavallari	ITA	Alfa Romeo GTA
1967	Munari - Lombardini	I - I	Lancia Fulvia HF
1968	Munari - Audetto	I - I	Lancia Fulvia HF
1969	Munari - Davemport	I - GB	Lancia Fulvia HF
1970	Ballestrieri - Audetto	I - I	Lancia Fulvia HF
1971	Barbasio - Sodano	I - I	Lancia Fulvia HF
1972	Barbasio - Sodano	I - I	Lancia Fulvia HF
1973	Barbasio - Macaluso	I - I	Fiat 124 Abarth
1974	Bacchelli - Scabini	I - I	Fiat X1/9 Proto
1975	Cambiaghi - Sanfront	I - I	Fiat 124 Abarth
1976	Not held		
1977	Not held		
1978	Carello - Perissinot	I - I	Lancia Stratos
1987	Baggio - Zanella	I - I	Lancia 037
1988	Zordan - Marchetti	I - I	Ford Sierra Cosworth
1989	"Susy" - Billiani	I - I	Lancia Delta Integrale
1990	Cimolai - Vazzoler	I - I	Lancia Delta Integrale
1991	Travaglia - Castioni	I - I	Bmw M3
1992	Savio - Spoletti	I - I	Ford Sierra Cosworth
1993	De Cecco - Sincerotto	I - I	Lancia Delta HF
1994	Gothlicher - Moser	A - A	Ford Escort Cosworth
1995	Baumschlager - Loidl	A - A	Nissan Sunny Gti
1996	Deila P.G. - Vischioni	I - I	Peugeot 306 S16
1997	Deila P.G. - Vischioni	I - I	Peugeot 306 S16
1998	Dallavilla - Fappani	I - I	Subaru Impreza WRX
1999	Aghini - Roggia	I - I	Toyota Corolla Wrc
2000	Longhi - Baggio	I - I	Toyota Corolla WRC
2001	Travaglia - Zanella	I - I	Peugeot 206 WRC
2002	De Cecco - Barigelli	I - I	Subaru Impreza WRC
2003	De Cecco - Barigelli	I - I	Peugeot 206 WRC
2004	Basso - Dotta	I - I	Fiat Punto Super1600
2005	Longhi - Imerito	I - I	Subaru Impreza Spec C
2006	Andreucci - Andreussi	I - I	Fiat Punto Super2000
2007	Basso - Dotta	I - I	Fiat Punto Super2000
2008	Rossetti - Chiarcossi	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2009	Travaglia - Granai	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2010	Andreucci - Andreussi	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2011	Rossetti - Chiarcossi	I - I	Abarth Grande Punto
2012	Porro - Cargnellutti	I - I	Ford Focus WRC
2013	Scandola - D'Amore	I - I	Skoda Fabia S2000
2014	Andreucci - Andreussi	I - I	Peugeot 208 T16

1.2 Previous edition

1. Andreucci - Andreussi	I-I	Peugeot 208 T16	1.47'40",9
2. Basso - Dotta	1-1	Ford Fiesta LDI	1.48'25",9
3. Perico - Turati	I-I	Peugeot 208 T16	1.49'49",5
4. Bosca - Aresca	I-I	Peugeot 207 S2000	1.50'36",2
5. Scandola - D'Amore	I-I	Skoda Fabia S2000	1.52'23",6
6. Perego - De Luis	I-I	Ford Fiesta	1.54'45",1
7. Ferrarotti - Fenoli	I-I	Renault New Clio	1.54'57",3
8. Koessler - Hofmann	D-D	Subaru Impreza WRX	1.55'14",1
9. Dipalma - "Cobra"	I-I	Renault New Clio	1.55'35",9
10Toffoli - Coletti	I-I	Peugeot 207 S2000	1.56'15",1

Started: 68 Arrived: 43

1.1 Albo d'oro

1965	De Villa	ITA	Lancia Fulvia 2C
1966	Cavallari	ITA	Alfa Romeo GTA
1967	Munari - Lombardini	I - I	Lancia Fulvia HF
1968	Munari - Audetto	I - I	Lancia Fulvia HF
1969	Munari - Davemport	I - GB	Lancia Fulvia HF
1970	Ballestrieri - Audetto	I - I	Lancia Fulvia HF
1971	Barbasio - Sodano	I - I	Lancia Fulvia HF
1972	Barbasio - Sodano	I - I	Lancia Fulvia HF
1973	Barbasio - Macaluso	I - I	Fiat 124 Abarth
1974	Bacchelli - Scabini	I - I	Fiat X1/9 Proto
1975	Cambiaghi - Sanfront	I - I	Fiat 124 Abarth
1976	Non disputato		
1977	Non disputato		
1978	Carello - Perissinot	I - I	Lancia Stratos
1987	Baggio - Zanella	I - I	Lancia 037
1988	Zordan - Marchetti	I - I	Ford Sierra Cosworth
1989	"Susy" - Billiani	I - I	Lancia Delta Integrale
1990	Cimolai - Vazzoler	I - I	Lancia Delta Integrale
1991	Travaglia - Castioni	I - I	Bmw M3
1992	Savio - Spoletti	I - I	Ford Sierra Cosworth
1993	De Cecco - Sincerotto	I - I	Lancia Delta HF
1994	Gothlicher - Moser	A - A	Ford Escort Cosworth
1995	Baumschlager - Loidl	A - A	Nissan Sunny Gti
1996	Deila P.G. - Vischioni	I - I	Peugeot 306 S16
1997	Deila P.G. - Vischioni	I - I	Peugeot 306 S16
1998	Dallavilla - Fappani	I - I	Subaru Impreza WRX
1999	Aghini - Roggia	I - I	Toyota Corolla Wrc
2000	Longhi - Baggio	I - I	Toyota Corolla WRC
2001	Travaglia - Zanella	I - I	Peugeot 206 WRC
2002	De Cecco - Barigelli	I - I	Subaru Impreza WRC
2003	De Cecco - Barigelli	I - I	Peugeot 206 WRC
2004	Basso - Dotta	I - I	Fiat Punto Super1600
2005	Longhi - Imerito	I - I	Subaru Impreza Spec C
2006	Andreucci - Andreussi	I - I	Fiat Punto Super2000
2007	Basso - Dotta	I - I	Fiat Punto Super2000
2008	Rossetti - Chiarcossi	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2009	Travaglia - Granai	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2010	Andreucci - Andreussi	I - I	Peugeot 207 Super 2000
2011	Rossetti - Chiarcossi	I - I	Abarth Grande Punto
2012	Porro - Cargnellutti	I - I	Ford Focus WRC
2013	Scandola - D'Amore	I - I	Skoda Fabia S2000
2014	Andreucci - Andreussi	I - I	Peugeot 208 T16

1.2 Edizione precedente

1. Andreucci - Andreussi	I-I	Peugeot 208 T16	1.47'40",9
2. Basso - Dotta	1-1	Ford Fiesta LDI	1.48'25",9
3. Perico - Turati	I-I	Peugeot 208 T16	1.49'49",5
4. Bosca - Aresca	I-I	Peugeot 207 S2000	1.50'36",2
5. Scandola - D'Amore	I-I	Skoda Fabia S2000	1.52'23",6
6. Perego - De Luis	I-I	Ford Fiesta	1.54'45",1
7. Ferrarotti - Fenoli	I-I	Renault New Clio	1.54'57",3
8. Koessler - Hofmann	D-D	Subaru Impreza WRX	1.55'14",1
9. Dipalma - "Cobra"	I-I	Renault New Clio	1.55'35",9
10Toffoli - Coletti	I-I	Peugeot 207 S2000	1.56'15",1

Partiti: 68 Arrivati: 43

2. CONTATTI ORGANIZZATORE

2.1 Segreteria :

(fino al 26 / 08 / 2015, orario: 9:00' - 20:00')
Scuderia FRIULI A.C.U.
Via Lupieri, 12/B - 33100 Udine - ITALIA
Tel. +39 0432 60 31 38 - Fax +39 0432 52 44 73
Sito internet: www.rallyalpiorientali.it
e-mail: info@scuderiafriuli.com
pec: acufriuli@pec.it

(dal 27 / 08 / 2015, orario: 9:00' - 21:00')
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD) - ITALIA

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente:
Giorgio Croce Tel. +39 348 25 800 14
e-mail: giorgio.croce@yahoo.it

2.3 Addetto Stampa

L'addetto stampa è:
Alessandro Bugelli Tel. +39 348 37 08 947
e-mail: bugelli@email.it

3. PROGRAMMA E DATE CHIUSURA

3.1 Antecedenti alla settimana del rally

Lunedì 27 Luglio 2015:
Data di apertura delle iscrizioni

Giovedì 20 Agosto 2015:
Data di chiusura delle iscrizioni

3.2 Durante la settimana del Rally

Lunedì 24 Agosto 2015:
Data di chiusura per ordine carburante

Martedì 25 Agosto 2015:
- 9:00' Inizio distribuzione del Road-Book
  Luogo e orario:
  c/o sede operativa Scuderia Friuli ACU
  Via Lupieri, 12/B - Udine
  dalle 9:00' alle 20:00'
- 14:00' Inizio delle ricognizioni (14:00' - 18:00')

Giovedì 27 Agosto 2015:
- 12:00' Fine delle ricognizioni (8:00' - 12:00')
- 12:00' 1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi

2. CONTACT DETAILS

2.1 Secretariat :

(until 08 / 26 / 2015, open: 9:00' - 20:00')
Scuderia FRIULI A.C.U.
Viale Lupieri, 12/B - 33100 Udine - ITALY
Tel. +39 0432 60 31 38 - Fax +39 0432 52 44 73
Web site: www.rallyalpiorientali.it
e-mail: info@scuderiafriuli.com
pec: acufriuli@pec.it

(from 08 / 27 / 2015, open: 9:00' - 21:00')
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD) - ITALY

2.2 Organizing committee

President:
Giorgio Croce Tel. +39 348 25 80 014
e-mail: giorgio.croce@yahoo.it

2.3 Media Contact

The media officer is:
Alessandro Bugelli Tel. +39 348 37 08 947
e-mail: bugelli@email.it

3. PROGRAMME & DEADLINES

3.1 Schedule before the Rally Week

Monday July 27th 2015:
Opening date for entries

Thursday August 20th 2015:
Closing date for entries

3.2 Schedule during the Rally Week

Monday August 24th 2015:
Closing date for order of Fuel

Tuesday August 25th 2015:
- 9:00' Issuing the Road-Book
  Place and Time schedule:
  at Scuderia Friuli ACU headquarter
  Via Lupieri, 12/B - Udine
  from 9:00' to 20:00'
- 14:00' Reconnaissance beginning (14:00' - 18:00')

Thursday August 27th 2015:
- 18:00' Reconnaissance end (8:00' - 13:00' and 14:00' - 18:00')
- 12:00' First Meeting of Stewards of the Meeting Board

Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

- 13:00'-17:00' Administrative Check
at Officina Specogna - Cividale
- 13:30'-17:30' Technical Scrutineering
at Officina Specogna - Cividale
- 18:30' Publication of crews eligible to take the start, start schedule
at Official Notice Board
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

Friday August 28th 2015:

- 8:00'- 12:00' Shakedown
Località Cialla - Prepotto (UD)
- 22:45' Publication of crews eligible to take the start of 2nd Leg, start schedule
at Official Notice Board
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

3.3 Special Stage closing time

Friday August 28th 2015:

SS 1/4 - "Masarolis"	12:45' - 21:45'
SS 3 - "Città di Udine"	16:00' - 22:00'
SS 2/5 - "Valle"	12:15' - 22:20'

Saturday August 29th 2015:

SS 6/ 9 - "Subit"	7:20' - 17:30'
SS 7/10 - "Mersino"	8:15' - 18:20'
SS 8/11 - "Stregna"	9:20' - 19:30'

4. ENTRY DETAILS

4.1 Titles for which the rally counts

- Italian Rally Championship 2015
- Mitropa Rally Cup
- Italian Rally Zone 3 - Coeff. 2,5
- Triveneto Championship
- Friuli Venezia Giulia Championship
- Constructor trophies
(Renault, Peugeot, Suzuki)

4.2 Criteria for Acceptance of Entries

Opening: Monday July 27th 2015
Closing: Thursday August 20st 2015

Anybody wishing to take part in the 51st Rally del Friuli Venezia Giulia must send the attached entry form duly completed to:

Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

- 13:00'- 17:00' Verifiche sportive
Officina Specogna - Cividale(UD)
- 13:30'- 17:30' Verifiche tecniche
Officina Specogna - Cividale(UD)
- 18:30' Pubblicazione elenco equipaggi ammessi alla partenza, ordine ed orari di partenza presso l'Albo Ufficiale di Gara
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

Venerdì 28 Agosto 2015:

- 8:00'- 12:00' Test con vetture da gara
Località Cialla - Prepotto (UD)
- 22:45' Pubblicazione elenco equipaggi ammessi alla partenza, ordine ed orari di partenza 2ª Tappapresso l'Albo Ufficiale di Gara
Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8
Cividale del Friuli (UD)

3.3 Orari chiusura strade delle Prove Speciali

Venerdì 28 Agosto 2015:

PS 1/4 - "Masarolis"	12:45' - 21:45'
PS 3 - "Città di Udine"	16:00' - 22:00'
PS 2/5 - "Valle"	13:15' - 22:20'

Sabato 29 Agosto 2015:

PS 6/ 9 - "Subit"	7:20' - 17:30'
PS 7/10 - "Mersino"	8:15' - 18:20'
PS 8/11 - "Stregna"	9:20' - 19:30'

4. ISCRIZIONI

4.1 Titolazioni del rally

- Campionato Italiano Rally 2015
- Mitropa Rally Cup
- Challenge di zona 3 - Coeff. 2,5
- Campionato Triveneto
- Campionato Friuli Venezia Giulia
- Trofei di marca
(Renault, Peugeot, Suzuki)

4.2 Accettazione delle domande di iscrizione

Apertura: Lunedì 27 Luglio 2015
Chiusura: Giovedì 20 Agosto 2015

Coloro che desiderano partecipare al 51° Rally del Friuli Venezia Giulia dovranno far pervenire a:

A.S.D. Scuderia Friuli A.C.U.
Via Lupieri, 12/B - 33100 Udine

la domanda di iscrizione allegata, debitamente compilata, entro Giovedì 20 Agosto 2015.

4.3 Tasse d'iscrizione

Con la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore:

- per i concorrenti che iscrivono vetture delle classi:

Super 2000 - R4 - R5	€ 1.570,00
N4 - RGT	€ 1.515,00
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C	€ 1.410,00
N3 - A7	€ 1.195,00
N2 - A6(K10) - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 1.035,00
N0 - N1 - A0(K0) - A5(K9) - R1B	€ 820,00
Racing Start - R1A	€ 710,00

Qualora la pubblicità facoltativa proposta dagli organizzatori venisse rifiutata, gli importi summenzionati verranno aumentati del 50%.

Le maggiorazioni per la mancata accettazione della pubblicità dell'organizzatore possono essere versate entro il termine delle verifiche ante gara.

La tassa di iscrizione per i Concorrenti persona Giuridica sarà aumentata del 20%. Per i Concorrenti stranieri le tasse di iscrizione saranno ridotte del 50%

Per i Concorrenti stranieri partecipanti alla Mitropa Rally Cup la tassa di iscrizione è di € 200,00.

La tassa di iscrizione comprende lo shakedown, escluse le vetture fuori omologazione.

4.4 L'iscrizione comprende

Le tasse di iscrizione sono fisse ed includono:

Targhe Veicoli:	1 Targa assistenza
	1 Targa concorrente
Documentazione:	1 Road Book

4.5 Materiale aggiuntivo

Per ogni set aggiuntivo di: targa "Auxiliary" € 100,00 + iva
Road-Book € 25,00 + iva

Il materiale aggiuntivo dovrà essere ordinato con la domanda di iscrizione .

4.6 Pagamento delle iscrizioni

La tassa dovrà essere versata entro il 20 Agosto 2015:

- inviando assegno intestato a ASD Scuderia Friuli ACU alla segreteria;
- a mezzo bonifico sul conto corrente bancario della ASD Scuderia Friuli ACU presso la Banca di Cividale

A.S.D. Scuderia Friuli A.C.U.
Via Lupieri, 12/B
33100 Udine - ITALY

before Thursday August 20th 2015.

4.3 Entry fees

With the optional advertising proposed by the organizer:

- for competitors entering cars of the following classes:

Super 2000 - R4 - R5	€ 1.570,00
N4 - RGT	€ 1.515,00
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C	€ 1.410,00
N3 - A7	€ 1.195,00
N2 - A6(K10) - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 1.035,00
N0 - N1 - A0(K0) - A5(K9) - R1B	€ 820,00
Racing Start - R1A	€ 710,00

Where the optional advertising proposed by the Organisers is refused, the fees mentioned above are doubled.

The increase of the fee for the refusal of the Organisers' advertising can be paid within the end of the scrutineering before the rally.

The entry fees for legal entities shall be increased by 20%

The entry fees to be paid by foreign competitors shall be reduced by 50%

The entry fee for the foreign competitors taking part of Mitropa Rally Cup is € 200,00.

The entry fee includes shakedown for homologated car.

4.4 Entry packages

These entry fees are fixed and include the following:

Vehicle Plates:	1 Service plate
	1 Competitors plate
Administration:	1 Road book

4.5 Additional material

For each additional set of: "Auxiliary" € 100,00 + vat
Road Book € 25,00 + vat

All additional material should be ordered together with the entry form .

4.6 Payment of entry fees

The fee has to be paid at least on August 20th 2015:

- sending a cheque in favour of ASD Scuderia Friuli ACU to the secretariat;
- on the bank account of the ASD Scuderia Friuli ACU presso la Banca di Cividale - filiale di Udine, **IBAN**

IT 48C05 48412 302 044570420717, with indication "51st Rally del Friuli Venezia Giulia entry fee" and "mention of the name of the entrant and the crew".

4.7 Advertising

No political, religious or social material.

Publicity on tobacco is forbidden.

5. SERVICE PARK

5.1 Location

The Service Park is located at Palasport parking area in Cividale del Friuli (UD).

Service Park Entry : N 46° 05' 44.8" E 13° 25' 22.2"

Service Park Exit: N 46° 05' 43.3" E 13° 25' 03.7"

Each entrant will have at his disposal these spaces:

Drivers	1st	2nd	3th	4th & more
Priority	120	100	80	60
No-priority	80	60	60	60

Therefore competitors are kindly requested to inform the rally secretariat within 08 / 20 /2015 whether they wish to have service area next to other competitors.

During the Rally, only vehicles having affixed the plates (service or auxiliary), issued by the organizer will be allowed to enter their Service Park and/or the auxiliary parking area. These Plates should be affixed on the internal right side of the vehicle windscreen.

The Service Park will be open from 14:00', on Wednesday August 26th 2015. If you require access prior to this date please contact the Rally Office.

The service park has good drainage and a good working surface of tarmac.

Security will be provided on site from 20:00' on August 27th 2015 until 7:00' on August 28th 2015 and from 22:00' on August 28th 2015 until 8:00' on August 29st 2015.

5.2 Facilities at Service Park

The following services will be arranged by the Organiser at Service Park (free of charge):

- Security service in the service park over night time.
- Public chemical toilettes
- Water Supply (competitors should provide their own water pipes and collectors)
- Waste collection

- filiale di Udine - , **IBAN IT 48C05 48412 302 044570420717** con causale "Tassa d'iscrizione al 51° Rally del Friuli Venezia Giulia" e indicazione del concorrente e dell'equipaggio.

4.7 Pubblicità

Non è ammessa pubblicità politica, religiosa o sociale.

La pubblicità di tabacco è vietata.

5 . PARCO ASSISTENZA

5.1 Ubicazione

Il Parco Assistenza è ubicato presso il parcheggio del Palasport e delle Piscine a Cividale del Friuli (UD).

Ingresso Parco Ass.: N 46° 05' 44.8" E 13° 25' 22.2"

Uscita Parco Assist.: N 46° 05' 43.3" E 13° 25' 03.7"

Tutti gli iscritti avranno a disposizione i seguenti spazi:

Conduttori	1°	2°	3°	4° e succ. .
Prioritari	120	100	80	60
Non Prioritari	80	60	60	60

I concorrenti che intendono usufruire di un'area di lavoro contigua ad un altro Concorrente dovranno informare la segreteria del rally entro il 20 /08 /2015.

Per tutta la durata del Rally soltanto i veicoli provvisti di targa assistenza o auxiliary distribuite dall'organizzazione, potranno accedere al parcheggio loro dedicato, contiguo al Parco Assistenza.

Le targhe devono essere applicate sulla parte destra del parabrezza dei veicoli.

Il Parco Assistenza aprirà Mercoledì 26 Agosto 2015 alle ore 14:00'. Qualora necessitiate di posizionarvi in anticipo, vi preghiamo di contattare la segreteria del rally.

Il parco assistenza ha un buon drenaggio e un buon fondo in asfalto.

La vigilanza sarà presente dalle ore 20:00' del 27 Agosto 2015 alle ore 7:00' del 28 Agosto 2015 e dalle ore 22:00' del 28 Agosto 2015 alle ore 8:00' del 29 Agosto 2015.

5.2 Servizi nel Parco Assistenza

I seguenti servizi saranno forniti gratuitamente nel Parco Assistenza dall'Organizzatore:

- Servizio di vigilanza notturno
- Toilettes chimiche pubbliche
- Rete Idrica (i Concorrenti dovranno dotarsi di tubi e collettori)
- Ritiro e smaltimento rifiuti

5.3 Prescrizioni ambientali

- L'uso di idropulitrici per il lavaggio delle vetture e delle parti meccaniche è vietato
- Gli equipaggi sono obbligati a porre a terra, sotto la vettura da gara, un telo in materiale plastico per tutta la durata dell'assistenza. Tale telo dovrà essere sufficientemente resistente, non dovrà essere lacerato e dovrà resistere all'olio, alla benzina, ai liquidi di raffreddamento e dei freni ed all'acido della batteria. Ogni residuo quale acqua, olio, benzina ed ogni altro liquido, sporcizia e similari dovrà essere raccolto dal telo e smaltito correttamente.
- Gli equipaggi dovranno controllare che nessuna sostanza inquinante oltrepassi il bordo del telo plastico e raggiunga il terreno, anche in caso di pioggia.
- I meccanici dovranno essere in possesso di prodotti per assorbire l'olio e dovranno avere a disposizione un contenitore per la raccolta degli oli usati e del liquido dei freni per tutta la durata della manifestazione.
- Seguendo le indicazioni dei commissari, i concorrenti dovranno evitare ogni tipo di inquinamento. Ogni rifiuto, imballaggio, ricambio, lattina d'olio o di vernice vuota, batteria, ecc. dovrà essere raccolta e conferita nel raccoglitore a disposizione dei concorrenti. L'olio esausto dovrà essere raccolto e conferito negli appositi raccoglitori presenti nel parco assistenza.
- I contenitori contenenti sostanze inquinanti quali olio, benzina, liquido di raffreddamento e dei freni, sostanze chimiche o solventi non dovranno contenere più di 20 litri. Non potranno essere immagazzinati più di 100 litri delle sopra menzionate sostanze all'interno di veicolo, a meno che non siano dotati di dispositivi di sicurezza quali serbatoi di raccolta.
- Al fine di rendere più agevole l'intervento dei servizi di emergenza in caso di incidente, tutti i contenitori con liquidi chimici e non dovranno recare delle etichette indicanti chiaramente il loro contenuto.
- E' vietato fumare ad una distanza inferiore ai 10 mt dai contenitori con materiali infiammabili (es. benzina per i generatori), anche quando i contenitori sono stati svuotati. Una barriera rigida dovrà essere predisposta tra la zona di stoccaggio di questi contenitori e l'eventuale zona per il pubblico, prima, durante e dopo il loro utilizzo.

5.4 Presidio medico

Nel Parco Assistenza verrà allestito un presidio medico a cura del Servizio d'Emergenza Sanitaria 118.

5.3 Environmental prescriptions

- The use of high-pressure washers and water hoses for cleaning purposes in the service park is forbidden.
- The crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet under the competition car as long as service works are carried out on the car. The ground sheet must be sufficiently strong, have no damages and be tight, i.e. impervious to oil, fuel, cooling and brake liquids as well as to battery acid. Any residues such as water, oil, fuel, any other liquids, dirt and similar must be collected from the ground sheets and be disposed environmentally-friendly.
- The crews are required to see that no substances hazardous to water pass over the edge of the ground sheet and into the ground, even in the case of rain.
- The service crews must be in possession of oil absorbing materials and have available a container for used oil and brake fluid at any time during the event.
- Due to official instructions, competitors must avoid any pollution of the environment. Any waste, wrapping material, spare parts, empty oil or colour tins, batteries, etc. must be collected and given to a waste disposal by the competitors themselves. Used oil must be collected and brought to the containers made available in the service park for this purpose.
- Containers with substances hazardous to water such as oil, fuel, cooling and brake liquids, chemical substances or cleaning agents must not contain more than 20 litres per unit. No more than 100 litres of the above substances may be stored inside a vehicle if no safety devices such as collecting tray are provided.
- To enable a smooth operation of the rescue teams in case of an accident, all containers with liquid and non-liquid chemicals (e.g. cleaning agents) must carry labels which clearly identify their contents.
- Smoking is forbidden at a distance of less than 10m from containers with inflammable contents (e.g. fuel for generators), even if the containers have been emptied. A solid barrier must be provided between the storage area of any such containers and eventual spectator areas before, during and after their use.

5.4 Medical Care

A First Aid point will be available at the Service Park looked after by the Emergency Medical Care 118.

5.5 Car rescue

The Organizer will try to carry the stopped cars during the SS, at the end of the first passage, leaving them at the End of the Special Stage.

Just at the end of the leg, the Organizer will be able to transfer the vehicles of those competitors who should have requested the service, to the service Park.

In this case the transfer will be charged to competitors.

6. RADIO COMMUNICATIONS

Every radio transmitter is subject to licensing. The Ministry of Communications requires a license application form to be filled out.

Among other details, the frequency range of the equipment must be stated.

The Ministry then assigns a specific frequency to the applicant with the issue of the license.

Throughout the whole Rally del Friuli Venezia Giulia the use of frequencies for amateur radio is forbidden. Ministry's Officials monitor the use of radio transmitters during the Rally.

Unlicensed use, or use outside the terms of a license of a radio transmitter may lead to prohibition of the use of the transmitter, a fine/or confiscation of the equipment. Download application form from the Italian Ministry of Communication web site.

The form must be sent as soon as possible and at least 30 days before the Rally to the following address:

Ministero delle Comunicazioni
Direzione Generale Concessione e Autorizzazioni
Divisione I - Viale America 201 – 00144 ROMA
Tel: +39 06 54443812 / 54444990
Fax: +39 06 54221682 - Operator: +39 06 54441

7. FUEL

7.1 General conditions

According to the Italian Law, the maximum quantity of lead permited in fuel is set at 0,15 gr./l.

All vehicles must have a minimum fuel autonomy enabling them to run for at least 125,62 Km. 50,69 of which should be Special Stage.

Cars equipped with a standard (production) fuel tank may refuel either by means of fast couplings or without fast couplings, using the regular production car fuel inlet, provided that it is safe to do so.

Cars with safety fuel tanks must refuel using fast

5.5 Recupero vetture

L'Organizzazione cercherà di effettuare il trasporto delle vetture ferme in Prova Speciale alla fine del primo passaggio, depositandole alla fine della prova speciale.

Soltanto a fine tappa l'Organizzazione potrà trasportare al Parco Assistenza le vetture dei concorrenti che ne faranno richiesta. In questo caso il costo del servizio sarà regolato direttamente dal concorrente.

6. COMUNICAZIONI RADIO

Ogni ricetrasmettitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni.

Sarà compito del Ministero rilasciare la relativa licenza. Durante tutto lo svolgimento del Rally del Friuli Venezia Giulia è vietato usare le frequenze dei radioamatori.

L'uso di ricetrasmettitori radio può essere controllato dal Ministero delle Comunicazioni.

Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmettitore, un'ammenda e il sequestro dell'apparecchio stesso.

Il fac-simile per ottenere licenze radio provvisorie è disponibile sul sito del Ministero delle Comunicazioni.

Il fac-simile deve essere inviato il prima possibile e comunque entro 30 giorni dall'inizio del Rally a:

Ministero delle Comunicazioni
Direzione Generale Concessione e Autorizzazioni
Divisione I- Viale America 201 – 00144 ROMA
Tel: +39 06 54443812 / 54444990
Fax: +39 06 54221682 - Centralino: +39 06 54441

7. CARBURANTE

7.1 Condizioni generali

In Italia, la quantità massima di piombo autorizzata nella benzina è di 0,15 gr./l.

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per poter percorrere almeno Km. 125,62, di cui Km. 50,69 di prove speciali.

Le vetture di conduttori equipaggiate con serbatoio di serie, possono essere dotate d'attacco di rifornimento rapido oppure senza detto attacco, utilizzare il normale sistema di serie, provvisto dei propri dispositivi di sicurezza.

Le vetture dotate di serbatoio di sicurezza devono disporre d'attacco di rifornimento rapido.

I concorrenti dovranno utilizzare esclusivamente carburante Panta Racing Fuel, fornito dalla ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

Sono previsto due tipi di carburante:

- Panta Ron 98 € 2,806/lt.
- Panta Max Ron 102 € 3,904/lt.

La ditta Panta distribuzione fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle zone di refuelling indicate nel road book.

7.2 Come ordinare il carburante

Ogni concorrente dovrà ordinare la quantità di carburante necessaria, inviando l'apposito modulo disponibile sul sito, entro Lunedì 24 Agosto 2015, a:

Panta Distribuzione Spa
s.s. 235 km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR)
Tel. +39 0373 235141 - Fax +39 0373 235123
cristofanilli.giovanni@panta.it

7.3 Coordinate GPS

Il punto di rifornimento del carburante è situato subito dopo l'uscita del Parco Assistenza (a km. 0,68)

Le coordinate GPS sono le seguenti:

N 46° 05' 40.0" E 13° 24' 31.5"

7.4 Limitazione dell'utilizzo degli pneumatici

I piloti prioritari FIA e/o ACI-CSAI del 1° e del 2° Elenco Internazionale potranno utilizzare un numero limitato di pneumatici in relazione al numero dei parchi assistenza in cui sarà consentita la loro sostituzione. Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

Ogni Concorrente, all'uscita di ogni parco assistenza dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovrà fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzate da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally. È responsabilità del

couplings.

The Competitors might use the official fuel Panta Racing Fuelonly, that will be provided by the company PANTA distribuzione S.p.A.

This fuel has the characteristics fixed by FIA and CSAI.

Only two kinds of fuel are foreseen:

- Panta Ron 98 € 2,806/lt.
- Panta Max Ron 102 € 3,904/lt.

The company Panta distribuzione will give, by under request and paying, the fuel for technical adjustment of the engine.

Diesel cars can refuel, by the crew or by the entrant or by one of his delegates, only in refuelling areas indicated on the road book.

7.2 How to order fuel

The competitors shall order the fuel needed for the rally, using the form avalaible on the web, to

Panta Distribuzione Spa
s.s. 235 km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR)
Tel. +39 0373 235141 - Fax +39 0373 235123
cristofanilli.giovanni@panta.it

Not later than Monday August 24th 2015, the Competitor must notify their fuel requirements to the supplier.

7.3 GPS points

Refuel zone will be established immediately after the exit of the service park (at 0,68 km.)

The latitude and longitude are the following:

N 46° 05' 40.0" E 13° 24' 31.5"

7.4 Tyres usage limitations

FIA priority drivers and drivers on 1st and 2nd International Priority list can use only a limitated number of tyres, related to the number of service park in which the tyres change is allowed.

No limitations are foreseen for intermediate tyres and for rain tyres.

At the service park exit where the tyres change is allowed, each entrant must give to the technical scrutineers the list of the tyre's code. They will be read by an optical scanner to identify the tyre's code.

Anyway, the usage of the tyres have to be in compliance with the maximum supply foreseen for the event.

The entrant is responsable of the correct use of the tyre's codes that will be use in the event.

Marshals can make checks in every moment of the event.

Entrants to whom had been objected errors and/or differences after the beginning of the event will be sanctioned with the exclusion of their crews and with submitting to the sportive judge.

8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Competitors from the European Union

Competitors coming from the EU do not need to make any special customs clearance. All vehicles need to have valid traffic insurance. Tyres and spare parts can also be imported without clearance.

Competitors from outside the EU

Competitors coming from outside the EU will have to report to customs on their arrival in Italy. Please prepare a list of all the tools and equipment you are bringing with you. Please contact the Customs Service for detailed information.

9. HELICOPTERS

In compliance with the FIA safety regulations and the local Air Traffic Authority, every helicopter flying in support of the rally must be registered with the organisers and be familiar with the special flight guidelines.

Only the registered helicopters can fly over the Rally del Friuli Venezia Giulia area and can land on reserved areas.

10. HOSPITALITY ARRANGEMENTS

Not foreseen.

11. HOTEL ACCOMODATION

Friuli Venezia Giulia has a wide range of hotels to offer.

www.turismofvg.it

Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio della Manifestazione saranno sanzionati con l'esclusione dei propri Conduttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

8. IMPORTAZIONE AUTO E PEZZI DI RICAMBIO

Concorrenti provenienti da paesi dell'Unione Europea

I concorrenti provenienti da paesi all'interno della UE non necessitano rilasciare alcuna dichiarazione speciale ai varchi doganali. Stesso trattamento è riservato per Pneumatici e pezzi di ricambio. Tutti i veicoli devono altresì essere coperti da assicurazione.

Concorrenti provenienti da paesi non UE

I concorrenti provenienti da paesi NO UE dovranno dichiarare tutto il materiale trasportato alla dogana nazionale. Si suggerisce di preparare una lista completa per facilitare le operazioni di sdoganamento.

9. ELICOTTERI

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aeronautica Italiana, ciascun elicottero che operi nell'area interessata allo svolgimento del Rally del Friuli Venezia Giulia dovrà essere registrato presso l'organizzazione. Solo agli elicotteri regolarmente registrati è consentito sorvolare l'area in un cui si svolge il Rally. Sempre solo agli elicotteri regolarmente registrati è consentito atterrare nelle superfici individuate o in altre aree nell'ambito della zona di attività del Rally.

10. SERVIZIO OSPITALITA'

Non previsto.

11. PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Il Friuli Venezia Giulia offre una vasta scelta di strutture di ricezione.

www.turismofvg.it

12. RICOGNIZIONI

12.1 Registrazione

Le registrazioni e la consegna del materiale e dei documenti per le ricognizioni, avranno luogo presso la sede operativa della Scuderia Friuli ACU - Via Lupieri, 12/B - Udine.

Martedì 25 Agosto 2015, dalle ore 9:00' alle ore 20:00'
Mercoledì 26 Agosto 2015, dalle ore 9:00' alle ore 20:00'

12.2 Procedure di registrazione

- Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione o potranno inviare un loro rappresentante (con delega scritta) alle operazione di registrazione per le ricognizioni.
- Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati una "ID-form" (scheda) e un set di tagliandi per ciascun passaggio sulle Prove Speciali, da usare nel corso delle ricognizioni.
- Al momento delle operazioni di registrazione saranno consegnate due placche identificative numerate che dovranno essere obbligatoriamente applicati al parabrezza della vettura usata per le ricognizioni.

12.3 Programma

Le ricognizioni saranno effettuate nel rispetto di specifici programmi.

Martedì 25 Agosto 2015, dalle 14:00' alle ore 18:00'
Mercoledì 26 Agosto 2015, 8:00' - 13:00' / 14:00' - 18:00'
Giovedì 27 Agosto 2015, dalle 8:00' alle ore 12:00'

12.4 Limitazioni e restrizioni particolari

- Vetture per le ricognizioni
  Le vetture utilizzate durante le ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dalle prescrizioni generali della FIA e della CSAI
- Svolgimento delle ricognizioni
  Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale; i Commissari preposti ritireranno di transiti delle vetture. Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle registrare l'ora di transito. Gli equipaggi potranno effettuare un massimo di due passaggi per ogni Prova Speciale.
  Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla postazione di partenza indicata nel Road Book e non potranno, in alcun caso, percorrere le Prove Speciali in senso contrario

12. RECONNAISSANCE

12.1 Registration

All competitors must register at Scuderia Friuli ACU Headquarter - Via Lupieri, 12 /B - Udine on:
Tuesday August 25th 2015, from 9:00' to 20:00'
Wednesday August 26th 2015, from 9:00' to 20:00'
The Reconnaissance material will be distributed during recce registration.

12.2 Registration procedure

- Both crew members must be present at the registration or may send a representative (authorised in writing) to the registration for reconnaissance .
- A reconnaissance ID-form and the slips for each passage in the Special Stages, that will be used during reconnaissance, will be given at registration.
- Two identification plates with number will be given at registration and shall be affixed on the windscreen, during the whole duration of the reconnaissance period.

12.3 Reconnaissance schedule

Reconnaissance must be carried out in accordance with the specific time schedules.

Tuesday August 25th 2015, from 14:00' to 18:00'
Wednesday August 26th 2015, 8:00'-13:00'/14:00'-18:00'
Thursday August 27th 2015, from 8:00' to 12:00'

12.4 Summary of specific regulations

- Reconnaissance cars
  Cars used during reconnaissance must be in conformity with FIA and CSAI General Prescriptions
- Running of reconnaissance
  During reconnaissance, crews will have to stop at the start of each passage of each Special Stage; the Marshals in charge will collect the slips for each passage of Special Stages, in order to verify the car's passage. Crews will also have to stop at the STOP Control of each Special Stage to allow Marshals to record their time of passage.
  Crews are authorised to drive a maximum of two times through each Special Stage.
  Crews are only permitted to enter a Special Stage from the Start point shown in the Road Book and

may not under any circumstance drive in a direction opposite to that of the Rally, unless instructed by an Marshal.
Competitors are reminded that the roads are not closed during reconnaissance and vehicles may be travelling in the opposite direction to rally traffic.

- Speed limit
At all times competitors' maximum speed on Special Stage will be 70 km/h unless a lower limit is indicated by traffic signs, by signs placed by the Organiser or in the Road Book.
  - Always keep to the right!
  - Safety belts must always be worn!
  - Right has right-of-way!
  - All speed limits signposted or otherwise marked must be STRICTLY respected, both on special stages and on road sections. Both organiser and police will carry out speed controls!

12.5 Special stages opening times

It is forbidden to recce the SS outside the scheduled times fixed by the Organizer.
For all infringements of the reconnaissance regulations the penalties are at the discretion of the Stewards.

12.6 Emergency phone number

Mr. Fabrizio Comuzzi will supervise reconnaissance and will be available at this number: +39.3495897874

a quello del Rally, salvo istruzioni diverse impartite da un Commissario.
Si ricorda ai concorrenti che durante le ricognizioni le strade non sono chiuse al traffico e potrebbero esserci delle vetture che circolano in senso contrario rispetto al senso di marcia della prova speciale.

- Limiti di velocità
La velocità massima ammessa nelle Prove Speciali durante le ricognizioni è di 70 km/h salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale, dalla segnaletica posta in essere dall'Organizzatore o indicata nel Road Book.
  - Tenete sempre la destra!
  - Allacciate sempre le cinture di sicurezza!
  - Date sempre precedenza a destra!
  - Tutti i limiti di velocità indicati dalla segnaletica o in altro modo dovranno essere SCRUPOLOSAMENTE rispettati, sia in prova speciale che in trasferimento. Sia l'organizzatore che la polizia effettueranno dei controlli sul rispetto dei limiti di velocità!

12.5 Orari d'apertura delle Prove Speciali

Non è consentito effettuare ricognizioni delle Prove Speciali dopo l'orario di chiusura del programma stabilito dall'Organizzazione. Ogni infrazione sarà oggetto di segnalazione ai Commissari Sportivi.

12.6 Numero telefonico d'emergenza

Il Sig. Fabrizio Comuzzi seguirà l'andamento delle ricognizioni e sarà reperibile al tel. +39.349.5897874

13. VERIFICHE TECNICHE E PUNZONATURE

13.1 Ubicazione

Le verifiche tecniche e le punzonature delle vetture si svolgeranno presso Officina Specogna di Cividale (UD)

13.2 Programma

Giovedì 27 Agosto 2015, dalle ore 13:30' alle ore 17:30'

verifiche tecniche delle vetture e punzonatura dei ricambi.

Non è necessario che l'equipaggio sia presente alle verifiche tecniche. In ogni caso l'equipaggio deve essere rappresentato da un proprio delegato designato per iscritto.

Il programma con gli orari di convocazione individuale sarà distribuito attraverso una Circolare Informativa.

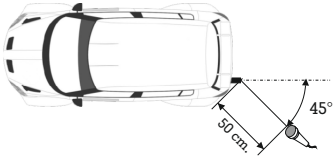
13.3 Prescrizioni particolari e regolamenti nazionali

All'interno dell'area delle verifiche tecniche il motore deve essere obbligatoriamente spento. Le vetture devono essere spinte.

Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel.

Le vetture non conformi con questa regola non saranno ammesse alla partenza.



Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45° e con il motore a 3.800 giri/min per le vetture benzina e a 2500 giri/min per le vetture diesel.

Vetri

L'uso di pellicole argentate o fumé applicate sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile è autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche pre-gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei Piloti non-prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Taglia-cinture

Tutte le vetture devono essere equipaggiate di due tagliacinture, facilmente accessibili dai Conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

13. SCRUTINEERING AND MARKING

13.1 Location

Scrutineering and marking will be carried out at Officina Specogna in Cividale del Friuli (UD)

13.2 Schedule

Thursday August 27th 2015, from 13:30' until 17:30'

Technical checks for cars and marking of spares.

It is not necessary for the crews to be present at scrutineering. However a representative, duly appointed, must represent them.

A final and specific schedule will be distributed by a Bullettin.

13.3 Particular prescriptions and national rules

On the scrutineering area is obligatory to stop the engine of the cars. Cars must be pushed.

Noise level

The maximum permitted noise level is 98 decibel.

Cars not complying with this rule will not be allowed to start.

The above mentioned level will be measured with a phonometer placed at a distance of 50 cm. from the exhaust pipe, with an angle of 45 ° and the car engine running at 3800 rpm for benzine engine and at 2500 rpm for diesel engine.

Windows

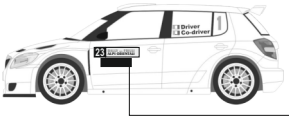
The use of silver or tinted films applied on the lateral windows, the back window and the glass sunroof one is authorized by the Supplementary Regulation in accordance with Article 253.11 of Appendix J of the FIA. International Sporting Code.

Components sealing for non priority drivers.

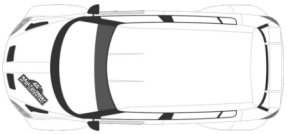
During scrutineering the transmission (fitted and spares) of non-priority Drivers' cars will not be sealed, however their turbos (fitted and spares) will be sealed.

Cutters

All competing cars must be equipped with two belt cutters easily accessible for the Driver and the Co-driver as prescribed whit Article 252.6.1 Appendix J to the 2009 International Sporting Code.



GRUPPO BANCARIO
Banca Popolare di Cividale



carrservice
LA QUALITÀ ELEVATA

13.4 Pre-technical scrutineering checks

Vehicles have to arrive at the technical scrutineering with plates and race numbers already on.

During scrutineering, for each car has to be shown a Technical Passport of FIA or of ASN and the validation car's homologation form, including any appendices to this form. The homologation form presented must imperatively be printed:

- Either on FIA stamped/watermarked paper
- Or on stamped/watermarked paper from an ASN only if the Manufacturer is of the same nationality as the ASN concerned.

13.5 Personal equipment

All the entrants have to get and show at the scrutineering the personal equipment of driver and co-driver, which they have to wear during the event:

- Hans type-approved in accordance with FIA Rule 8858-2002. Wearing a head restraint approved by the FIA is mandatory.
- Crash helmet type-approved in accordance with one of the recognized Rules (see technical list FIA. nr. 25). If a Hans system is used, a compatible helmet has to be adopted. These helmets are identified by a glossy silver holographic FIA label as illustrated in FIA Technical List nr. 29.
- Overalls, underwear, balaclava, gloves (driver only), socks and shoes have to be type-approved in accordance with FIA Rule 8856-2000.

13.6 Cars arrangement for the sealing

On all the overfed cars, holes and thread have to be arranged, in order to allow the sealing of the turbocharger, in accordance with Articles 254.6.1 (Group N) and 255.5.1.8.3 (Group A). According to these Articles, the holes have to be made on the screw of the

13.4 Preparativi prima delle verifiche tecniche

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le targhe del Rally e i numeri di gara già applicati.

Durante le verifiche tecniche per ogni vettura dovrà essere presentato un Passaporto Tecnico FIA o di una ASN e la fiche d'omologazione della vettura comprese le eventuali fiche annesse.

La fiche d'omologazione deve essere stampata:

- o in carta timbrata/filigranata FIA
- o in carta timbrata/filigranata da una ASN unicamente nel caso in cui il costruttore sia della stessa nazionalità della ASN.

13.5 Equipaggiamento personale

Tutti gli Iscritti devono portare e presentare alle verifiche tecniche l'equipaggiamento personale di Pilota e Co-pilota che indosseranno durante la gara:

- Hans omologato secondo la norma FIA 8858-2002. L'uso di un dispositivo di ritenuta della testa è obbligatorio.
- Casco omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n. 25). Si ricorda che in caso di utilizzo di un sistema Hans occorre adottare un casco compatibile. Questi caschi sono identificabili grazie ad una etichetta FIA argentata riportante un ologramma come indicato nella Lista Tecnica n. 29.
- Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti (solo pilota), calze e scarpe omologati secondo la norma FIA 8856-2000.

13.6 Predisposizione vetture per le punzonature

Su tutte le vetture sovralimentate devono essere predisposti fori e filo per permettere la piombatura del turbocompressore secondo quanto prescritto dagli articoli 254.6.1 (Gruppo N) e 255.5.1.8.3 (Gruppo A). Secondo questi articoli i fori devono essere eseguiti sulle

viti di fissaggio della flangia, del carter di compressione e sul carter centrale oppure potranno essere eseguiti direttamente su detti elementi del turbocompressore in modo che il filo di piombatura ne impedisca la separazione. Il numero massimo di turbo di ricambio permessi dalle Prescrizioni Generali Rally 2015 è di uno per ogni Giorno. Le flangia sarà controllata durante le verifiche tecniche antegara.

Tali predisposizioni devono essere eseguite in zone accessibili, per velocizzare le operazioni di punzonatura, e visibili per i controlli al Parco Chiuso.

La distanza massima fra il punto di fissaggio (Bullone e/o fusione) ed il primo piombo di alluminio deve essere 20 mm.

13.7 Verifiche tecniche finali

Le verifiche finali ufficiali e di reclamo si terranno Sabato 29 Agosto 2015, alle ore 19:00'

Presso: Officina SD - Zona Artigianale - Cividale (UD)

- I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno procedere all'invio di personale ed attrezzatura idonea (compresi i pezzi di ricambio) presso il luogo delle verifiche.
- Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) prescelta dal Concorrente, accompagnata da un Ufficiale di Gara.
- In caso di reclamo le vetture saranno controllate nella medesima sede.

In appendice al Road Book le indicazioni dall'arrivo finale del Rally alla sede delle Verifiche finali.

14 . TEST VETTURE DA GARA

14.1 Data e luogo

I test con le vettura da gara avranno luogo Venerdì 27 Agosto 2015, dalle ore 8:00' alle ore 12:00'.

Il tratto interessato si trova in Loc. Cialla - Prepotto.

La lunghezza è pari a km. 2,63

Distanza dal parco assistenza

Parco assistenza - Shakedown: km. 7,72

Fine shakedown - Parco assistenza: km. 5,97

Fine shakedown - Inizio shakedown: km. 3,24

14.2 Concorrenti ammessi

Solo gli equipaggi verificati, al completo, potranno partecipare allo shakedown.

La partecipazione allo shakedown è obbligatoria.

restrictor, of the compressor housing and on the central carter or can be made on these elements of the turbocharger directly, to make the sealing thread prevent the separation. The Maximum number of spare compressors allowed by the General Prescriptions Rally 2015 is one for each Day.

The restrictor will be checked during the scrutineering.

This arrangement has to be made in accessible areas, in order to accelerate the sealing operations, and visible for the checks at the Parc Fermè.

The maximum distance between fixed points (bolts and/or casting) and first aluminium seal should be 20mm.

13.7 Final scrutineering

Date: Saturnday August 29th 2015 at 19:00'

Venue: Officina SD
Zona Artigianale - Cividale del Friuli (UD)

- Competitors selected, by a Steward's decision, for attending Final Scrutineering are requested to provide the necessary equipment (including all sealed spare parts) and technicians at the Scrutineering venue.
- Each selected car will be driven to and from the final scrutineering by a designed member of the team (who must be present at finish) and accompanied by a Marshal.
- In case of protest, cars will be checked in the same place.

Attached to Road Book the itinerary from the Rally Finish to Final Scrutineering.

14. SHAKEDOWN

14.1 Date & Location

The shakedown will take place on Friday August 27th 2015, from 8:00' to 12:00'.

The location will be in Loc. Cialla - Prepotto (UD)

The length of shakedown is 2,63 km.

Distances to service park:

Service park – Shakedown start: 7,72 km

Shakedown Finish – Service park: 5,97 km

Shakedown Finish – Shakedown Start: 3,24 km

14.2 Admitted drivers

Only complete and verified crews can attend the Shakedown.

Shakedown is compulsory.

14.3 Road Book to/from Shakedown
Attached to Road Book

14.4 Shakedown plan
Attached to Road Book

14.5 Altitude graph of the shakedown
Attached to Road Book

14.6 Restrictions/Instructions

- Shakedown will be run as a special stage, with all safety procedures and timekeeping;
- All safety requirements as detailed in Appendix 3 of the General Prescriptions must be respected during shakedown ;
- Shakedown will be serviced in Loc. Cialla - Prepotto (UD)

15. START PROCEDURE

15.1 Ceremonial start
Not foreseen.

15.2 Official start
Rally will start on Friday August 28th 2015 at 15:30' from TC 0, located in Cividale del Friuli (Piazza Duomo)
Cars will come to the start according to the start list published on Thursday August 27th 2015 at 18:30'.
Time cards for section 1 will be issued at TC 0.

16. FINISH PROCEDURE

16.1 Official finish
The Finish of the Rally will be in Cividale del Friuli (Piazza Duomo) on Saturday August 29th 2015 at 18:30'

16.2 Ceremonial Finish and Prize giving
Prize giving: Procedure
From the finish holding area (fenced and controlled with access only permitted to media) the schedule must be as follows:

- third positioned crew in the overall classification drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open. After the interview by the official, the crew goes up again and parks near the podium, where marshals indicate him. Crew goes back on foot to the waiting area.

14.3 Road book per/da lo Shakedown
Allegato al Road Book

14.4 Planimetria dello shakedown
Allegata al Road Book

14.5 Grafico altimetrico dello shakedown
Allegato al Road Book

14.6 Restrizioni/Istruzioni

- Lo shakedown sarà disputato con gli allestimenti per la sicurezza propri di una prova speciale;
- I concorrenti che prenderanno parte allo shakedown dovranno indossare l'abbigliamento omologato e i caschi come da Appendice III delle Prescrizioni Generali;
- L'assistenza per lo shakedown verrà effettuata in Località Cialla - Prepotto (UD).

15. PROCEDURA DI PARTENZA

15.1 Cerimonia di partenza
Non prevista.

15.2 Partenza ufficiale
Il Rally partirà Venerdì 28 Agosto 2015 alle ore 15:30' dal CO 0 - Cividale del Friuli (Piazza Duomo).
Le vetture saranno fatte partire seguendo l'ordine di partenza pubblicato Giovedì 27 Agosto 2015 alle 18:30'.
La Tabella di Marcia della sezione 1 verrà consegnata al CO 0.

16. PROCEDURA DI ARRIVO

16.1 Arrivo ufficiale
La fine del Rally è in programma a Cividale (UD) in Piazza Duomo, Sabato 29 Agosto 2015 alle ore 18:30'.

16.2 Cerimonia d'arrivo e premiazioni
Schema della premiazione
Dall'area predisposta per l'arrivo (transennata e controllata con accesso consentito ai soli Media) la procedura sarà la seguente:

- L'equipaggio 3° classificato sale con la vettura sulla rampa, tenendo il muso in direzione dell'uscita, pilota e co-pilota scendono restando sui rispettivi lati dell'auto con le portiere aperte. Una volta intervistato dall'incaricato, l'equipaggio risale sulla vettura e si parcheggerà vicino al palco, ove indicato dai commissari. Dunque si dirige a piedi verso l'area

di attesa.

- Stessa procedura per il secondo classificato.
- L'equipaggio vincitore: la vettura raggiunge la sua posizione. L'equipaggio scende, chiude le portiere e viene intervistato. Poi sale sul cofano. Riceve due bottiglie di champagne, aperte precedentemente, e le spruzza verso i fotografi. Se d'accordo con il Delegato stampa CSAI può essere raggiunto dal personale della squadra. L'equipaggio abbandona la rampa, mentre l'auto vi rimane fino alla conclusione della cerimonia di premiazione.
- Gli equipaggi vincitori sono poi chiamati dall'area di attesa e invitati a fermarsi dietro ai rispettivi gradini del podio.
- A consegnare i premi sono chiamate le personalità politiche e/o gli sponsor.
- Gli equipaggi salgono sul podio dal terzo al primo. Le autorità consegnano i premi dal terzo al primo e si allontanano immediatamente dal podio per non intralciare il lavoro di fotografi e troupe televisive.
- Verranno eseguiti gli inni nazionali dei piloti vincitori (in base ai loro passaporti).
- I primi tre piazzati nella classifica assoluta e il delegato stampa della CSAI verranno trasportati al media center per la conferenza stampa finale.
- Le auto vincenti saranno condotte al Parco chiuso o alle verifiche tecniche finali da tecnici dei team scortati dall'organizzazione.
- Gli equipaggi che si sono posizionati dal decimo al quarto posto nella classifica assoluta salgono con la vettura sulla rampa, aprono le portiere, scendono, ricevono il trofeo risalgono in macchina e portano le auto direttamente al Parco Chiuso o alle verifiche finali.
- I passaggi sulla rampa dei restanti equipaggi e lo spazio dedicato ad ognuno sono a discrezione dell'organizzazione.

- Second positioned in the overall classification - same procedure as third overall.
- The winning crew drives to the top of the ramp, parking the car facing the direction of the exit. Crew gets out, closes doors and is interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of Champagne which are sprayed for the benefit of photographers and television cameras. The crew may be joined by team personnel, if agreed with the CSAI Media Delegate in advance. The crew leaves the ramp while the car remains there until the end of the Podium Ceremony.
- The winning crews are called from the waiting area & requested to stand behind the correct level of the Podium.
- Political dignitaries and/or sponsors award the prizes.
- Crew climb onto the podium from third place to first place. Authorities award the prizes from the third crew to the first one and move immediately back from the podium as not to hinder the photographers and TV equipment's work.
- National anthems of the winning drivers (according to passport)
- The top three crews in the overall classification and the CSAI Media Delegate are transferred to the Media Centre for the final FIA press conference. Access to this transport it should be free from spectators.
- Escorted by the organizers, the winning cars will be driven by technicians of the teams to the Parc Fermè or to the final scrutineerings.
- From the 10th to the 4th positioned crews in the overall classification, drive to the top of the ramp, open doors, get out, receive a prize and then drive directly to the Parc Fermè orto the final scrutineering.
- The passage on the ramp and the space given to the others remaining crews, depends on the discretion of the organizers.

17. PR ACTIVITIES | 17. ATTIVITA' PROMOZIONALI

DOVE TROVARE GLI SHOP DEL MERCHANDISE UFFICIALE

Giovedì 27 Agosto

20.00 - 24.00

Presentazione Rally del Friuli Venezia Giulia - Alpi Orientali
Loggia del Lionello
Piazza Libertà - Udine

Venerdì 28 Agosto

09.00 - 14.30

Parco assistenza
Via dello Sport - Cividale del Friuli (UD)

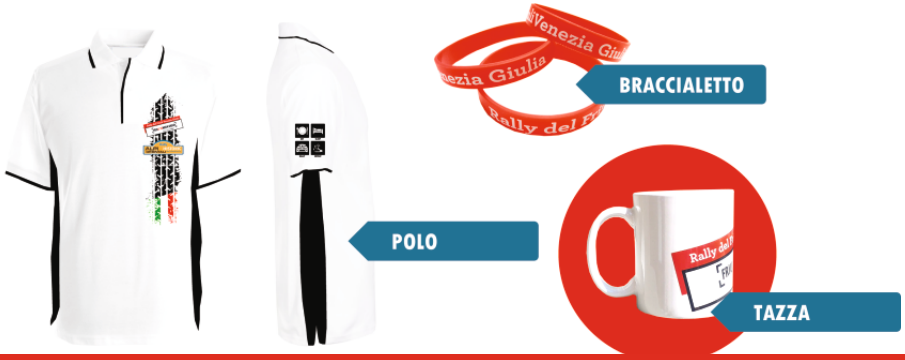
16.00 - 21.00

PS3 "Città di Udine"
Piazza 1° Maggio, intersezione con Largo delle Grazie - Udine

Sabato 29 Agosto

10.00 - 18.00

Parco assistenza
Via dello Sport - Cividale del Friuli (UD)



Potete inoltre trovare tutti i prodotti del merchandise ufficiale in vendit
shop online all'indirizzo
shop.rallyalpiorientali.it

18. STAMPA

18.1 Contatti prima della manifestazione

Alessandro Bugelli
Tel. +39 348 37 08 947 bugelli@email.it

18.2 Contatti durante la manifestazione

Alessandro Bugelli
Tel. +39 348 37 08 947 bugelli@email.it
presso Banca di Cividale (dal 26/8 al 29/8/2015)
Piazza Duomo,8 - Cividale del Friuli (UD)

18.3 Procedura accredito, criteri e termini

La data di chiusura per l'accredito della stampa è Giovedì 27 Agosto 2015.

Per i giornalisti che non fossero in grado di assistere all'evento, o non soddisfacciano i criteri per l'accredito, saranno fornite notizie e rendiconti esaustivi, gratuitamente, prima, durante e dopo il Rally.

Documentazione da fornire per ogni richiesta:

A) Una formale richiesta di accredito, scritta su carta intestata della testata giornalistica, firmata dal Direttore della testata o dall'Editore. Le richieste firmate da personale amministrativo non saranno accettate;
B) Un modulo di accredito debitamente compilato;
C) Una copia originale recente della pubblicazione (non richiesto per le maggiori agenzie di stampa);
D) Esempi di tutto il materiale pubblicato sull'edizione 2014 del Rally del Friuli Venezia Giulia, se la pubblicazione o il richiedente erano accreditati (non valido per le pubblicazioni che richiedono l'accredito per la prima volta);
E) Le richieste di giornalisti freelance / fotografi dovranno essere accompagnate da copia dei loro lavori svolti negli ultimi 12 mesi, specificando nomi dei giornali / riviste in cui sono stati pubblicati;
F) Fotografie a colori formato foto-tessera da applicare in ogni pass.

Linee guida e notizie riguardo le richieste di accredito:

A) Saranno vagliate fino ad un massimo di tre (3) accrediti per organizzazione;
B) Per poter essere accreditata, la pubblicazione deve essere in vendita al pubblico;
C) Pubblicitari, PR, operatori marketing o rappresentanti degli sponsor non potranno richiedere l'accredito.

Una volta che la richiesta di accredito è stata vagliata,

18. MEDIA

18.1 Contact details before the event

Alessandro Bugelli
Tel. +39 348 37 08 947 bugelli@email.it

18.2 Contact details during the event

Alessandro Bugelli
Tel. +39 348 37 08 947 bugelli@email.it
at Banca di Cividale (from 08/26 to 08/29/2015)
Piazza Duomo,8 - Cividale del Friuli (UD)

18.3 Accreditation procedure, criteria & deadline

Closing date for accreditation for media is Thursday August 27th 2015.

For members of the media who are unable to attend the event, or do not qualify for accreditation, comprehensive news and reports can be supplied, free of charge, before, during and after the Rally.

Information to be supplied with each Application:

A) A formal request for accreditation, written on the publication's official letterhead, signed by a Director of the publication or the Editor. Requests signed by clerical staff will not be accepted;
B) A completed Accreditation Form;
C) A current and original copy of the publication (do not apply to major press agencies);
D) Examples of all published material from the 2014 Rally del Friuli Venezia Giulia, if either the applicant or the publication were accredited (does not apply to publications applying for the first time);
E) Requests from freelance Journalists/Photographers must be accompanied by copies of their published work during the last 12 months, specifying the names of the newspapers / magazines in which the work has been published;
F) Passport-size colour photographs of all pass applicants.

Guidelines and Information for Accreditation Applications:

A) Up to a maximum of three (3) representatives per organisation will be considered for accreditation;
B) To be accredited, a publication must be on sale to the public;
C) Advertising, PR, marketing, or sponsor representatives are not eligible for accreditation.

Once applications have been processed, a letter or email

confirming successful accreditation will be sent to the applicant(s).

This letter must be produced when collecting passes at the event. No pass(es) can be collected without this confirmation.

18.4 Media Centre - Location

Media Centre and Accreditation desk, during the rally, will be located at Banca di Cividale - Piazza Duomo, 8 in Cividale from August 26th 2015 to August 29st 2015.

Opening and closing times:

Wednesday August 26th 2015,	from	18:00'	to 20:00'
Thursday August 27th 2015,	from	8:00'	to 20:00'
Friday August 28th 2015,	from	8:00'	to 21:00'
Saturnday August 29th 2015,	from	8:00'	to 20:00'

Only accredited Media can enter the Media Centre. Representatives are kindly requested to clearly wear their passes at all times.

8.5 Media facilities

Results and Press Releases

Printed results and press releases will be available in the Media Centre. Terminals linked to the official results network will be available for accredited Media.

On-line results and press releases will be available on the rally website: www.scuderiafriuli.com. Personal Computer with Internet connection and printer machine will be also available.

Official Notice Board

It will be located at the Rally Secretariat.

18.6 Media access to Special Stages

MEDIA Car Plate are allowed to start from SS start till 2 hours before the 1st competitor and they have always to precede the Tricolor Flag Car, driving the Special Stage in the prescribed direction.

Car plates MEDIA must be affixed on the right side of the wind screen and pass holders are kindly requested to wear and display their passes at all times.

Access to the Service Park

During the Rally, only vehicles which have affixed MEDIA Car Plate, issued by the Organizer, will be allowed to enter the Media Parking area in the Service Park.

Plates will be placed in the right side of the windscreen.

verrà inviata al richiedente una lettera o un e-mail di conferma di avvenuto accredito.

Tale lettera dovrà essere esibita per ottenere i pass della manifestazione. Senza tale lettera non potranno essere fornito alcun pass.

18.4 Sala Stampa - Ubicazione

La sala stampa ed il Centro Accrediti saranno ubicati presso la Banca di Cividale in Piazza Duomo, 8 a Cividale del Friuli (UD) dal 26 Agosto 2015 al 29 Agosto 2015.

Orari d'apertura e chiusura:

Mercoledì 26 Agosto 2015,	dalle	18:00'	alle 20:00'
Giovedì 27 Agosto 2015,	dalle	8:00'	alle 20:00'
Venerdì 28 Agosto 2015,	dalle	8:00'	alle 21:00'
Sabato 29 Agosto 2015,	dalle	8:00'	alle 20:00'

Soltanto i media accreditati, che sono invitati a indossare e mostrare sempre il proprio pass, potranno accedere alla sala stampa.

18.5 Servizi per la stampa

Classifiche e comunicati stampa

Classifiche e comunicati saranno disponibili in Sala stampa. Computer collegati al network dei risultati ufficiali saranno a disposizione dei Media accreditati. Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche on line sul sito del Rally: www.scuderiafriuli.com. Saranno inoltre a disposizione computer con accesso Internet con relative stampanti.

Albo ufficiale di gara

Sarà situato presso la Segreteria di Gara.

18.6 Accesso stampa alle Prove Speciali

I titolari della targa STAMPA sono autorizzati a partire da Inizio Prova Speciale fino a 2 ore prima del primo concorrente e devono precedere la vettura Tricolore, percorrendo la prova nella direzione di marcia del Rally.

Le targhe STAMPA devono essere applicate sul lato destro del parabrezza dell'auto dei rispettivi titolari che sono tenuti a indossare e mostrare sempre il loro pass.

Ingresso in Parco Assistenza

Durante il Rally, soltanto alle auto che espongono applicate al parabrezza le targhe STAMPA è consentito entrare nel parcheggio media situato nel Parco Assistenza.

Le targhe devono essere applicate sul lato destro del parabrezza.

18.7 Eventi mediatici

Conferenza stampa pre Rally

La conferenza stampa pre-Rally si svolgerà Giovedì 27 Agosto 2015 alle 20:00' presso Astoria Hotel Italia in Piazza XX Settembre a Udine.

Cerimonia di arrivo e premiazione

La cerimonia di arrivo e la premiazione si svolgeranno Sabato 29 Agosto 2015 in Piazza Duomo - Cividale del Friuli (UD), dalle ore 18:30'.

Conferenza stampa finale

La conferenza stampa finale si svolgerà Sabato 29 Agosto 2015 nella sala stampa del Media Center alle ore 18:45' in Piazza Duomo, 8 a Cividale (UD).

18.8 Copertura mediatica prevista

- RAI - Radio Televisione Italiana
- Quotidiani nazionali;
- Riviste specialistiche nazionali;
- Televisioni locali;
- Quotidiani locali;
- Stampa specialistica locale.

18.7 Media Activities

Pre Event Press Conference

The Pre Event Press Conference will be held on Thursday August 27th 2015 at 20:00' at Astoria Hotel Italia - Piazza XX Settembre in Udine.

Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

The Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony will be held on Saturnday August 29th 2015 in Piazza Duomo - Cividale del Friuli (UD), starting from 18:30'.

Post-Event Press Conference

The Post-Event Press Conference will be held at 18:45' on Saturnday August 29th 2015 in the Media Centre Press Room - Piazza Duomo, 8 - Cividale (UD).

18.8 Expected media coverage

- RAI - National TV broadcasting
- National newspapers;
- National motorsport magazines;
- Local TV broadcasting;
- Local newspapers;
- Local motorsport magazines.

19. PASS E TARGHE

19. PASSES AND PLATES

20. MEDICAL AND SAFETY SERVICE

20.1 Emergency numbers

CARABINIERI	112
POLICE / POLIZIA	113

20.2 Ospedali

Udine - Piazza S. Maria della misericordia,15
Cividale del Friuli - Piazzale dell'Ospedale, 2

20.3 Carabinieri

Cividale del Friuli	Tel. +39.0432.730405
Grimacco	Tel. +39.0432.725007
S. Pietro al Natisone	Tel. +39.0432.727008
Udine	Tel. +39.0432.505402

20.4 Carri attrezzi

MULARO - Via S. Daniele, 34 - CAMPOFORMIDO	Tel. +39.0432.561605
TAVERNA - Via Nazionale, 71 - PRADAMANO	Tel. +39.0432.671542
LA NUOVA GENERALE - Stada di Salt, 36 - REMANZACCO	Tel. +39.0432.648032
FRIULCAR - Via Udine - CIVIDALE DEL FRIULI	Tel. +39.0432.701128
AUTOFFICINA MATAJUR - Z.I. Ponte S. Quirino - S. PIETRO AL NATISONE	Tel. +39.0432.727419
TONERO - Via del Cristo, 9/b - MANZANO	Tel. +39.0432.754518

20.5 Farmacie

Aiello - Via Pozzuolo, 155	Tel. +39.0432.232324
Asquini - Via Vittorio Veneto	Tel. +39.0432.502625
Bocus - Via Bariglaria 230	Tel. +39. 0432.565330
Colutta - Via G. Mazzini 13	Tel. +39.0432.510724
Cromaz - Viale Tricesimo 78	Tel. +39.0432.470218
Del Torre - Viale Venezia 178	Tel. +39.0432.234339
Fattor - Via Grazzano 21	Tel. +39.0432.501676
Fresco - Via Buttrio 10	Tel. +39.0432.26983
Manganotti - Via Poscolle10	Tel. +39.0432.501937
Pasini - Viale Palmanova 93	Tel. +39.0432.602670
Puicher - Via del Monte 6	Tel. +39.0432.504170
Sbuelz - Via Nimis 9	Tel. +39.0432.470304
Ariis - Via Prachiuso 46	Tel. +39.0432.501301
Beltrame - Piazza Liberta	Tel. +39.0432.502877
Caldamuro - Via Mercatovecchio	Tel. +39.0432.504194
Colutta - Piazza Garibaldi	Tel. +39.0432.501191
Degrassi - Via Monte Grappa 79	Tel. +39.0432.480885
De Re - Viale Forze Armate 4	Tel. +39.0432.580492
Favero - Via De Rubeis 1	Tel. +39.0432.502882
Londero - Viale L. da Vinci 99	Tel. +39.0432.403824
Mioni - Via Aquileia 100	Tel. +39.0432.501786
Pelizzo - Via Cividale 294	Tel. +39.0432.282891
Sartogo - Via Cavour 15	Tel. +39.0432.501969
Zambotto - Via Gemona	Tel. +39.0432.502528

CIVIDALE DEL FRIULI

Fontana - Corso Mazzini 22	Tel. +39.0432.731163
Minisini - Largo Boiani 11	Tel. +39.0432.731175
Fornasaro - Corso Mazzini 24	Tel. +39.0432.731264

POVOLETTO - Piazza Libertà 3	Tel. +39.0432.679008
NIMIS - Via Roma 16	Tel. +39.0432.790016
PULFERO - Via Roma 81	Tel. +39.0432.726150
S. LEONARDO - Località Scrutto	Tel. +39.0432.723008
PREPOTTO - Via Brolo 36	Tel. +39.0432.713022
MOIMACCO - Piazza del Municipio	Tel. +39.0432.722381
ATTIMIS - Via Cividale 12	Tel. +39.0432.789039
FAEDIS - Piazza I Maggio	Tel. +39.0432.728036
S. PIETRO AL N.- Via A.Adria 77	Tel. +39.0432.727023
SAVOGNA - Via Kennedy 43/a	Tel. +39.0432.714206
STREGNA	Tel. +39.0432.724131

20. EMERGENZE

20.1 Numeri emergenze

FIREMEN / VIGILI DEL FUOCO	115
EMERGENCY / AMBULANZA	118

20.2 Hospitals

UDINE	Tel. +39.0432.552360
CIVIDALE DEL FRIULI	Tel. +39.0432.701220

20.3 Carabinieri (Police)

Faedis	Tel. +39.0432.728006
S. Leonardo	Tel. +39.0432.723044
Remanzacco	Tel. +39.0432.667008

20.4 Towing services

20.5 Pharmacies

UDINE

21. NOTIZIE UTILI E SERVIZI

21.1 Informazioni generali

UDINE - Cenni storici

I territorio comunale è certamente di antichissima frequentazione, come dimostrano le tombe ritrovate nei dintorni, strumenti litici, ceramiche ed altri oggetti rinvenuti un po' ovunque.

Sicura è poi la presenza di un castelliere, situato all'incirca nell'attuale area del castello, ben protetto dal colle a nord e da una sorta di lago o palude ad est.

Durante l'Età del Ferro gli abitanti, ormai residenti in modo stabile, avevano contatti commerciali con il nord Europa e con le vicine civiltà patavina ed atestina, trovandosi lungo una frontiera o via di transito battuta dai mercanti.

Questa situazione potrebbe da sola giustificare pienamente la presenza alcuni oggetti ritrovati nei corredi tombali delle locali necropoli, quali le belle fibule d'argento ritrovate a Moruzzo nel corso di uno scavo condotto nel secolo scorso e che sono oggi conservate presso i Civici Musei di Udine.

Anche i rapporti con popolazioni celtiche, greche ed ellenistiche possono solo essere supposti sulla base dei ritrovamenti.

Per quanto riguarda il periodo romano, sempre in mancanza di notizie e dati certi, sembra fuor di dubbio l'esistenza della città, probabilmente un semplice insediamento fortificato dotato di una piccola necropoli risalente, questa, al I/II secolo d.C..

La città sarebbe stato abitata in maniera continuativa almeno fino al crollo dell'Impero ed oltre, fino all'arrivo dei longobardi, che avrebbero lasciato traccia della loro presenza in quel frammento d'iscrizione conservato nella chiesa di Santa Maria di Castello, dove sarebbe contenuto un accenno al re Liutprando (Domino Liutprando, il cui nome non risulta però leggibile per intero).

Per avere notizie certe di Udine bisogna attendere il secolo X: l'imperatore Ottone II, con speciale diploma datato 11 giugno 983, dona i Castelli di Udine e Braitan, Fagagna, Gruagno e Buia al Patriarca di Aquileia.

Da questo momento incomincia l'inarrestabile parabola ascendente di Udine: il Patriarca ne sfrutta la posizione strategica e le fortificazioni, ponendovi anche un magazzino di merci. Fra i lavori progettati si organizza anche il buon rifornimento idrico predisponendo l'utilizzo dell'acqua delle vicine rogge.

Due secoli più tardi, ottenuta la conferma dei propri diritti su Udine da parte dell'imperatore Federico II, il Patriarca Bertoldo di Andechs-Merania concede alla città un mercato fisso (1223), ospitato in una piazza, Mercato Vecchio, che ben presto non basta a contenere la mole di traffici e l'afflusso di uomini e merci: così, poco più di vent'anni dopo, il Patriarca è costretto a trovare una nuova ubicazione al mercato cittadino, predisponendo una nuova area, chiamata Forum novum o Mercato Nuovo, e che è l'attuale piazza San Giacomo.

Lo sviluppo dei traffici porta benessere, la nascita di una nuova pieve e nuovi quartieri, sorti in fretta per ospitare le fami-

21. USEFUL FACTS AND SERVICES

21.1 General information

UDINE - Historical outline

The municipality's territory has been inhabited since ancient times, as shown by the tombs, ceramics and other objects discovered throughout the territory.

The presence of a castelliere or fortress type structure has been verified and was situated in what is today's castle area.

Its positioning was of utmost importance, well protected from the north by a bill and from the cast by a marsh-like lake.

By and during the Iron Age its inhabitants were securely settled and had opened trade links with not only the surrounding centres but also as far as northern Europe, thanks to location which was usually frequented by traveling merchants.

Justifying in full the discovery of certain burial objects such as the silver fibula at Moruzzo, that today can be seen in Udine's Civic Museum.

The relationships with foreign peoples such as Greeks, Celts and others are only based on the objects that have been uncovered.

There are few documents regarding the Roman age. Although the existence of a city, or rather a settlement with a fortress with a small burial ground dating 1st-2nd century AD, has been proved without a doubt.

The city was inhabited up until the arrival of the Longobards.

Evidence of which con be seen in the inscription Domino Liutprando found in the church dedicated to Santa Maria di Castello.

We have to wait until the 10th century for further news regarding Udine, when on the 1th of June 983, the castles of Udine, Braìtan, Fagagna, Cruagno and Buia were donated to the Patriarch of Aquileia.

This is just the beginning of Udine's spiraling uphill development. Its strategic position and fortifications were cunningly used as a trade outlet. Two centuries later the Patriarch Bertoldo di Andechs-Merania and the Emperor Federico II awarded the city of Udine with a permanent market place in 1223.

The market was situated in the Mercato Vecchio square, but it quickly outgrew this site and was moved to the new location of Forum Novum or Mercato Nuovo, which was to become today's piazza San Giacomo.

The developing trade market brought well being to the city and a new parish and residential districts were quickly set up for new comers to the area.

These new residential areas grew to a point where the city wall could no longer contain them, and therefore had to be rebuilt widening its radius.

The patriarch maintained his residence on the top of the bill along with others nominated by the feudal lord.

Mid 14th century saw the final! touches to the city's growth.

The city walls were punctuated with no less than thirteen entry gates. Inside the walls, new roads were built around religious buildings, taking on the names of their inhabitant's professions, while nearby open-air canals were harnessed for waterpower.

Around the mid 13th century a number of events darkened the lives of the city's inhabitants.An earthquake and the death of the patriarch Bertrando gave way to new ruling powers and the restructure of the city's urban layout.

Udine is adorned with monasteries and beautiful churches, decorated by German and Lombardy artists and "Venetian and Byzantine" styles prevailed following the union of Friuli to the Venetian Republic in 1420.

The decline of patriarchal powers and the importance of the castle and its dependant areas, within the Serenissima became an important focal point of the city within the former Friuli territory.

Venice reorganized and restructured the urban layout, creating whole new areas where the symbols of the new dominating power could be displayed.

The Venetian domain brought to the area a long and prosperous period of peace, interrupted only by invading Turkish troops towards the end of the 15th century, wars against Maximilian of Austria and the Imperial War of Gradisca in 1615-17.

Albeit these incursions, Venice's period of cairn guaranteed a new well being to the city.

At the beginning of the 16th century a new earthquake hit the area, followed by outbreaks of disease, managed to halve the number of Udine's inhabitants.

Udine was quickly rebuilt and many other areas restructured.

The following century brought with it the establishment of numerous colleges and educational institutions for young children.

These were founded by various religious orders following the principles and ideals of the Catholic Church.

Artistically, the 17th and 18th centuries were golden eras for Venice, the fall of the Republic occurred during a period of extreme splendor.

Friuli was taken over by Napoleons troops in 1797, subsequently the area was given over to the Austrians and the Campoformido treaty was signed the following year.

Wars and fighting allowed the Hapsburgs only a few decades of power over the area, ending in 1866 when Udine joined the

glie di recente inurbazione.

Questi nuovi quartieri si sviluppano seguendo (ed infine sfondando) la cerchia delle mura cittadine, che deve essere così più volte ricostruita, secondo un anello sempre più ampio. Il patriarca mantiene la sua sede sul colle; sempre sul colle risiedono coloro che sono stati investiti del feudo di abitanza di Udine, eventuali sostituti del loro signore durante i suoi lunghi viaggi.

L'ampliamento della città è completato intorno alla metà del XIV secolo: il cerchio delle mura prevede tredici porte. All'interno le vie si sviluppano intorno agli edifici religiosi e traggono il loro nome dall'attività svolta dagli abitanti (orefici, speronari, speziali...) mentre le rogge, lasciate all'aria aperta, permettono l'utilizzo dell'acqua come forza motrice.

Intorno alla metà del Trecento alcuni avvenimenti di varia natura funestano la Comunità: un terremoto e la tragica morte del Patriarca Bertrando determinano nuovi equilibri di potere e la necessità di una ristrutturazione urbana. I nuovi committenti sono le Confraternite ed i gruppi religiosi che trasportano le loro sedi entro le mura: Udine si adorna di monasteri e splendide chiese e si giova della presenza di artisti provenienti dall'area tedesca, lombarda, riminese e "veneziano-bizantina", quella che poi prenderà il sopravvento dopo l'annessione del Friuli al Dominio della Serenissima (1420).

Il crollo del potere patriarcale e lo stanziamento nel castello di Udine dei luogotenenti della Serenissima sancisce l'importanza della città all'interno dell'ex territorio della Patria del Friuli: Venezia provvede anche al riordino ed al decoro urbanistico con la creazione di spazi quasi scenografici, dove posizionare i simboli del potere e della gloria della Dominante.

La lunga pace, interrotta solo dalle incursioni turche di fine Quattrocento e dalle guerre contro Massimiliano D'Austria (1508/1514) e contro gli Imperiali (Guerra di Gradisca, 1615/17), permette a Venezia di garantire un diffuso benessere e di dettare un nuovo gusto, imponendo l'esempio delle proprie, splendide soluzioni strutturali.

Ai primi del Cinquecento un nuovo terremoto, accompagnato dal solito, tragico seguito di epidemie, decima la popolazione. La ricostruzione non si fa attendere ed è l'occasione per attuare numerose ristrutturazioni in stile manieristico e classicheggiante.

Durante il secolo successivo sono da ricordarsi le numerosi fondazioni di collegi ed istituti scolastici per fanciulli e giovinette, dimostrazione dello spirito pedagogico ed ortodosso che animò l'intero Concilio Tridentino improntando dei propri principi l'atteggiamento dell'intera chiesa cattolica.

Sei e Settecento furono i secoli d'oro di Venezia, dal punto di vista artistico: il crollo della Repubblica avvenne in un periodo di estremo splendore.

L'occupazione del Friuli da parte delle truppe di Napoleone risale al 1797 e la cessione di queste terre all'Austria, con il trattato di Campoformido, data all'anno immediatamente sucessivo.

Fra scontri e guerre gli Asburgo riuscirono a stabilire il proprio potere solo per pochi decenni, per perderlo nell'ottobre

1866 con l'annessione di Udine al Regno d'Italia: nel frattempo, però, avevano avuto il tempo di lasciare a Udine la propria impronta, regolarizzando l'assetto urbano e dando inizio a tutta una serie di opere pubbliche poi proseguite dai successori: ricordiamo gli edifici scolastici, le fogne, il macello, il mercato del pesce ed una utilissima linea ferroviaria.

Negli anni che precedono la prima guerra mondiale si procede all'abbattimento delle mura ed alla creazione di nuovi quartieri borghesi nell'immediato suburbio, con villette in stile liberty, neogotico ed eclettico.

L'attuale aspetto di Udine ha inoltre naturalmente risentito delle guerre mondiali e particolarmente dei bombardamenti accaduti durante la Seconda.

Nel dopoguerra la ricostruzione fu accompagnata dalla ricopertura delle rogge e dalla demolizione di notevoli gruppi di edifici del centro storico, e, in tempi più vicini a noi, dalla nascita di zone PEEP e di moderni e prestigiosi palazzi ad uso pubblico.

UDINE - Itinerari di visita

La visita a Udine si può svolgere secondo la linea di alcuni itinerari dei quali proponiamo qui di seguito una succinta descrizione. Il nucleo di più antica e costante frequentazione è la sommità del Colle del Castello, dove si possono ancora ammirare una parte degli edifici pertinenti l'antica e possente struttura fortificata.

Il **Castello di Udine** fu costruito alla fine del XVI secolo dopo che il terremoto, nel 1511, aveva compromesso irreparabilmente la precedente costruzione. Al primo progetto dell'architetto Fontana, subentrò l'opera dell'architetto Giovanni Ricamatore (Giovanni da Udine), che ideò sulla facciata posteriore l'elegante scalinata a doppia fuga sull'esempio dei modelli romani. Sopra l'edificio è ben visibile la specola un tempo utilizzata dai "guardiafogo", guardie cittadine che avevano il compito di dare l'allarme nel caso scoppiasse un incendio.

Il complesso originario, turrito e merlato, fu sede dei Patriarchi di Aquileia dal 1222 circa fino al 1420, quando al Principato Civile dei Patriarchi subentrò il governo della Serenissima; ospitò quindi per secoli il Luogotenente Veneto, e successivamente, passata Udine all'Austria con il Trattato di Campoformido, fu trasformato in caserma e nuovamente fortificato (Forte San Biagio).

Con l'Unità d'Italia il Castello divenne infine Museo e oggi è sede dei Civici Musei e Gallerie di Storia ed Arte di Udine. Superato l'atrio spazioso con volte a crociera si nota, a sinistra, la piccola foresteria, che conserva affreschi attribuiti a Pellegrino da San Daniele ed opere d'arte lignea risalenti ai secoli XIV-XVIII. Scendendo per una ripida gradinata si accede alle segrete o antiche prigioni. Al piano superiore dell'edificio si giunge alla Pinacoteca d'Arte Antica; a metà della Galleria si apre il Salone del Parlamento, che trae il nome dal Parlamento della Patria del Friuli, istituito nel XII secolo: qui, sulle pareti, si ammirano scene celebranti la grandezza di

United Kingdom of Italy.

Albeit their short lived reign, the Hapsburgs managed to leave significant signs of their domination, such as the urban layout, schools, sewer works, the fish market and the railway line.

During the years preceding the First World War the city's walls were demolished and new residential areas with liberty and neo-gothic style villas were built in the suburbs. Bombing during the two World Wars destroyed many areas of Udìne's city centre.

Along with post-war reconstruction works, irrigation canals were covered over and various buildings in the city's centre were demolished.

More recently, new residential areas and many other modern style public buildings has been constructed.

UDINE - Itineraries

Below are a few suggested itineraries for a complete visit of Udine's main features.

The oldest and most frequented area must be the top of the Colle del Castello, where the remains of the city's ancient fortified structure con still be seen.

Udine's castle was built at the end of the 16th century, following the 1511 earthquake that seriously damaged the former structure.

It was the work of two architects. Fontana and Giovanni Ricamatore better known as Giovanni di Udine.

The latter created the impressive staircase on the back facade.

The observatory stands on the top of the castle: it was used as a "watch tower" for fires.

The original structure with its turrets and embattlement walls was the home of the Patriarch from 1222 to around 1420.

With the arrival of the Venetian Republic it became the home of the region's lieutenant and under the Campoformido Treaty it was transformed into an army barracks (San Biagio Fort).

The Kingdom of Italy finally saw the castle transformed into a museum and today it houses the Civic Museum as well as Udine's Art and History Gallery.

Internally, on the left beyond the main vaulted hall, are the small guest quarters, with frescoes by Pellegrino da San Daniele and splendid 14th-18th century works of art. From here down a steep staircase are the ancient or secret prison cells.

Upstairs the Art Gallery and the 12th century parliament Hall adorned with frescoes by Amalteo, Grassi, Francesco Floreani

and Tiepolo con be found.

Just below the ceiling are a number of coats of arms belonging to government members from 1420 to 1797.

Turkish lances are on display on the northern wall (1472 to 1499).

Next to the castle stands the **Chiesa di Santa Maria**, the oldest of all of Udine's churches, the primitive structure dates 6th century, although a decorated fragment in the church dates back to the era of Longobard King Liutprando, the inscription reads "....O -LIUTP.....", or "Dominio Liutprando".

The church was destroyed in the 9th century by invading troops and rebuilt in the style that con stili be seen today during the 12th century, while the facade was rebuilt in 1511 following an earthquake by Gaspare Negro.

At the some time the bell-tower was reconstructed by Giovanni da Udine; the two architects worked side by side on their separate projects.

The church's frescoes date from the 13th to the 15th centuries and include the Deposition from the Cross, and the Apostoles. The church also houses many wooden sculptures by local artists.

Above the altar stands a 16th century cross; dating the some period is the Madonna and Child by Martini. A 17th century Dormitio Virginis can be seen in one of the alcoves on the southern watt.

To the right of the church is the 15th century **House of the Brotherhood of Santa Maria**; with its Gothic style arches it is the only building on the bill not to have suffered damage during the 1511 earthquake.

Other than the 16th century Grimani Arch the **Casa della Contadinanza** also con be found at the end of the castle's square.

Built during the 16th century on the crossroads between via Vittorio Veneto and via Rauscendo, it was demolished and subsequently rebuilt in 1931.

It was the headquarters of the Contadinanza, Friuli's third political organism.

The area at the foot of the bill was a later addition to the urban layout and dates from the late medieval period.

Venezia, affrescate in tempi successivi dall'Amalteo, dal Grassi, da Francesco Floreani e Giambattista Tiepolo. Anche il soffitto è decorato da opere di artisti diversi (XVI/XIX secolo); gli stemmi sotto il soffitto riportano i nomi dei luogotenenti veneti che si succedettero al governo dal 1420 al 1797. Sulla parete nord del salone sono appese le lance che ricordano i devastanti passaggi dei Turchi (1472- 1499).

Accanto al castello si trova la **Chiesa di Santa Maria**, la più antica di tutte le chiese udinesi: la costruzione primitiva risale probabilmente al IV secolo, ma una frammentaria decorazione interna la daterebbe all'epoca del re longobardo Liutprando (un frammento marmoreo con la scritta "...O - LIUTP....", leggibile come "Dominio Liutprando"). Distrutta nel IX secolo, probabilmente durante le feroci invasioni degli Ungheri, la chiesa fu ricostruita nelle forme romaniche attualmente ammirabili nel XII secolo. La facciata venne invece rifatta in semplici forme rinascimentali dall'architetto Gaspare Negro dopo il terremoto del 1511: contemporaneamente si ricostruì il campanile, al quale l'architetto lavorò congiuntamente a Giovanni da Udine. L'edificio è a tre navate absidate e sul fondo delle absidi si aprono tre piccole finestre in alabastro.

Gli affreschi parietali datano dal XIII al XV secolo; legati sia al mondo transalpino che ai modelli della cripta della Basilica di Aquileia sono gli affreschi del catino dell'abside meridionale con la Deposizione dalla Croce e il gruppo delle Marie (XIII sec.). Nella parte mediana si trova una Teoria di Apostoli, mentre in quella inferiore si legge ancora un breve tratto del vasto velario originale. Nella parete sinistra della stessa abside l'interessante lacerto di affresco con la Dormitio Virginis e il Battesimo di Cristo, ricorda le funzioni della pieve, luogo in cui si amministrava il battesimo e dove si seppellivano i morti.

Nella chiesa si trovano pure sculture appartenenti al patrimonio dell'arte lignea locale: sopra l'altare v'è un Crocifisso del XVI secolo, sulla parete settentrionale si trova una Madonna con Bambino della stessa epoca, attribuita al Martini e di fronte, in una nicchia della parete meridionale, è situata una Dormitio Virginis del XVII secolo.

Usciti dalla chiesa, a destra, si trova la **Casa della Confraternita di Santa Maria** (XV sec.), ingentilita da graziosi archi gotici: la casa è unico edificio del colle a non avere subito danni irreparabili nel corso del terremoto del 1511. Oltre l'arco Grimani (XVI sec.), originariamente in via Portanuova e qui collocato nel 1902, in fondo al piazzale del castello si trova la **Casa della Contadinanza**. Sorta nel XVI secolo all'angolo tra le vie Vittorio Veneto e Rauscedo, fu anch'essa demolita per lasciare spazio a un'altra costruzione e in seguito qui ricomposta nel 1931. L'edificio fu sede della Contadinanza, il terzo organismo politico del Friuli, che ebbe la funzione di tutelare gli interessi dei contadini e custodire le armi, affidate alle milizie popolari in caso di necessità.

La zona ai piedi del Colle risale ad un successivo momento di sviluppo dell'agglomerato urbano, databile a partire dal

Basso Medioevo. L'itinerario può partire da **piazza Libertà**, una delle più belle piazze venete di terraferma, dove, tra le testimonianze più antiche troviamo la **Loggia del Lionello** (1448) costruita su disegno dell'orafo veneziano Nicolo di Lionello da Bartolomeo Costa Sbardilini di Capodistria (Bartolomeo delle Cisterne). Realizzata in fasce alternate di pietra bianca e rosa con eleganti archi trilobati, la loggia costituisce uno splendido esempio di gotico veneziano.

Alla base della torre si sviluppa la rinascimentale **Loggia di San Giovanni** (1535 ca.) di Bernardino da Morcote. Al centro delle arcate si sviluppa **la chiesa di San Giovanni**, dedicata ai caduti per la Patria agli inizi di questo secolo.

A destra si nota la fontana del 1542, costruita probabilmente su progetto dell'architetto bergamasco Giovanni Carrara; la colonna con il Leone di San Marco è invece un rifacimento ottocentesco dell'originale rinascimentale, abbattuto dai francesi nel 1797.

A sinistra si trova la **Statua della Pace**, realizzata da G.B. Comolli a ricordo del trattato di Campoformido. Accanto, la colonna con la **statua delle Giustizia del Paleario** (1614) è memore del tempo in cui nella piazza vi era la berlina e vi si svolsero delle esecuzioni capitali. Le due grandi statue che si stagliano al bordo del terrapieno e che rappresentano Ercole e Caco (XVII sec.) furono portate qui in seguito alla distruzione del palazzo dei Della Torre, ubicato in piazza XX Settembre.

A sinistra della loggia si prende per **via Mercato Vecchio**, sede del primo mercato di Udine qui istituito nel '200 dal Patriarca Bertoldo di Andechs: la via segue il tracciato della primitiva cerchia muraria e dell'antico fossato difensivo e le sue case si susseguono strette l'una accanto all'altra, mantenendo l'andamento delle case torre medievali.

Lo stile, gotico, che caratterizzava gran parte di questi edifici, andò perduto con i rifacimenti seguiti al terremoto e con le opere e di rinnovamento dello scorso secolo. Circa a metà via, sulla sinistra, si affaccia lo scenografico **palazzo del Monte di Pietà**, costruito su progetto del Floreani nel XVI secolo e rinnovato circa un secolo dopo dal Rava e dal Benoni.

Danneggiata nel 1876 da un incendio generato da una fuga di gas illuminante, fu successivamente restaurata dallo Scala. Sull'angolo destro, verso via Mercato Vecchio, si trova la Madonna con Bambino dello scultore Bon; all'angolo sinistro si ammira l'allegoria della Patria del Friuli del Flaibani (1877); sotto la struttura si conservano il termometro a spire bimetalliche del Malignani, il contenitore per gli strumenti meteorologici in ferro battuto dello scultore Alberto Calligaris e inoltre i Busti del luogotenente Nicolo Mocenigo, dello statista Quintino Sella e dei generali friulani Carlo Caneva e Antonio Baldissera, eroi della prima guerra mondiale; infine una lapide ricorda che alla città fu conferita la medaglia d'oro al valore, per meriti acquistati durante la Resistenza.

Sulla parete destra, verso via Mercato Vecchio, si trova l'affresco ottocentesco di G. Ghedina, ispirato ad una precedente opera qui realizzata dal Pordenone ma rovinata

This itinerary departs from **piazza Libertà** where the 1448 **Loggia del Lionello** stands; it was designed and built by the Venetian gold craftsman Nicolò di Lionello da Bartolomeo Costa Sbardilini di Capodistria (Bartolomeo delle Cisterne).

The loggia is a splendid example of the Venetian Gothic style with its white and pink stone work and arches.

At the base of the tower is the Renaissonce style **Loggia di San Giovanni**, built by Bernardino da Morcote around 1535.

At the centre of the arcade is the **Chiesa di San Giovanni** dedicated to all those who died for their nation during this century.

To the right stands the fountain dating 1542 and the column with the Saint Mark's Lion, a I 9th century copy of the original renaissance column destroyed by the French in 1797.

To the left stands a **statue of peace**, designed by G.B. Comolli in remembrance of the Campoformido peace treaty.

Next to the column stands the **statua della Giustizia**, a work by Paleario, erected in memory of all the executions held in the square.

The two grand support statues that stand on the edge of the embankment portray Hercules and Cacus: they date 17th century and were brought here from the Palazzo dei della Torre situated in piazza XX Settembre, following its demolition.

To the left of the Loggia is via **Mercato Vecchio** the site of Udine's first market place.

This road traces the route of the original city wall and the ancient defence canals.

The Gothic style, typical to the major part of these buildings, has since been lost following earthquake damage and reconstruction works during the last century.

Half way along the rood on the left-hand side stands **Palazzo Monte di Pietà**, designed by Floreani in the 16th century and rebuilt a century later by Rava and Benoni.

It was damaged by a fire in 1876 and subsequently restructured by Scala.

On its right-hand corner towards via Mercato Vecchio a wooden sculpture of the Madonna and Child by Bon can be seen. On the left-hand corner is the allegoria of the Patria del Friuli or symbol of Friuli Country, by Flaibani (1877).

Below the building Malignani's metallic thermometer is kept together with the wrought iron casing for meteorological instruments by the sculptor Alberto Calligaris.

There are also the Busts of Nicolò Moncenigo, Quintino Sella and Friulian generals Carlo Caneva and Antonio Baldissera, two heros from the First World War, as well as a commemorative stone awarded to the City of Udine for valour during the Resistance.

On the right-hand sidewall towards via Mercato Vecchio a 19th century fresco by G. Ghedina can be seen.

Today the loggia's first floor f's the site of the municipal boardroom.

In front of the Loggia stands the **Torre dell'Orologio** or Bell-tower built by Giovanni da Udine in 1527, topped by two Huomini delle Ore or "hours men".

On the ground floor under the arcade is the **Cappella di Santa Maria del Monte**.

Inside this small church ore frescoes by Giulio Quaglio and luminous plasterwork by Retti ond Boreglio.

From via Mercato opens an array of roads such as via Rialto, via delle Mercerie, via del Monte, via del Carbone etc. These roads all bare the names of commercial activities and services.

Towards the end of via Mercato Vecchio is piazzetta Marconi, where **Palazzo Bartolini** can be found.

Today this is the site of the Public Library "Vincenzo Joppi".

Along the embankment opens out a small river named di Udine, one of the few tracts of the original canal system still visible today.

Further along on the left hand side is the **Chiesa di San Cristoforo** (1538), the 18th century **Palazzo Caiselli** and the **Palazzo Florio**.

Turn into via Antonini and you will find on the left hand side the 16th century **Palazzo Antonini Cernazal** that along with palazzo Florio make up a section of Udine's university. **Palazzo Casa Grande** just further along is the headquarters of the Banca d'Italia. It was designed by the famous architect Andrea Palladio.

Along via Gemona, on the right hand side is the home of the famed Giovanni di Udine's home. On the facade can still be seen elements of his frescoes and plasterworks.

Back in piazzetta San Cristoforo, turn right into vicolo Sillio, that runs along the side of the church and rectory of the some nome.

On the left across the canal is the small area of Borgo Mercato Vecchio and via Paolo Sarpi.

At the end of this road is the **San Pietro Martire Church**, consecrated in 1285, housing on altarpiece by Amalteo among other works of art.

Outside the church continue along the right hand side towards via Valvason.

At the via Zanon crossroads stands the 18th century **Torre di Santa Maria**, today site of the City Museum.

Further along via Torriani is the magnificent 18th century **Cappella Manin**. It was most probably commissioned by the Earl Manin to Domenico Rossi who was at the time working on the reconstruction of the Cathedral and Passariano's Villa Manin.

The inside of the building works around a hexagonal floor plan with marble sculptures by Giuseppe Torretti.

dall'incendio di fine Ottocento. Oggi la loggia ospita al piano superiore la sala del consiglio comunale.

Di fronte alla Loggia si leva la **Torre dell'Orologio** di Giovanni da Udine (1527) con in cima i due Huomini delle Ore.

L'edificio porta all'esterno il motivo della Pietà che torna ai quattro angoli, mentre al piano terra, sotto il porticato, ospita la **Cappella di Santa Maria del Monte**.

All'interno della piccola chiesa si notano gli affreschi sulla Passione di Cristo e sulla vita della Madonna realizzati dal comasco Giulio Quaglio, i luminosi stucchi del Retti e del Bareglio, il barocco gruppo marmoreo della Pietà dell'olandese Enrico Meyring e la preziosa decorazione in cuoio dorato e dipinto della parte inferiore delle pareti.

Da via Mercato Vecchio si aprono a pettine vie che, come via Rialto, via delle Mercerie, via del Monte, via del Carbone, ecc. conservano nel nome il ricordo delle diverse attività commerciali, artigianali e di servizi che qui si tenevano. In fondo a via Mercato Vecchio si apre piazzetta Marconi dove a destra risalta il seicentesco **Palazzo Bartolini**, oggi sede della Biblioteca Civica "Vincenzo Joppi". Scendendo lungo la riva si incontra un bello scorcio della roggia, chiamata di Udine, che resta uno dei tratti ancora visibili dell'antico sistema di canali.

Più avanti sulla sinistra si trova la **Chiesa di San Cristoforo** (1538) e poco più in là **Palazzo Caiselli** (XVIII sec.) e **Palazzo Florio** (XVIII sec.); svoltando per via Antonini, a sinistra si trova **Palazzo Antonini Cernazal** (XVI sec.) che, con Palazzo Florio, è una delle sedi dell'Università degli Studi di Udine, e di fronte Palazzo Antonini **Casa Grande**, oggi sede della Banca d'Italia, progettato da Andrea Palladio.

Proseguendo lungo via Gemona, dopo pochi passi si incontra a destra la Casa che fu di Giovanni da Udine, sulla cui facciata vi sono ancora tracce degli affreschi e stucchi che realizzò egli stesso.

Ritornati in piazzetta San Cristoforo, si gira a destra per vicolo Sillio, che costeggia la chiesa e la canonica omonima, e quindi a sinistra per attraverso la roggia e il piccolo Borgo Mercato Vecchio fino a sbucare in via Paolo Sarpi.

Alla fine di questa strada si trova la **Chiesa di San Pietro Martire**, un tempo sede di uno dei conventi domenicani più importanti d'Italia: realizzata ad aula unica e consacrata nel 1285,conserva la pala dell' Amalteo con il Martirio di San Pietro, la Madonna in trono con Santi di Giovanni Martini e la statua di Sant'Antonio da Padova di Giuseppe Torretti.

Usciti dalla chiesa, si continua a destra per via Valvason. Presso l'incrocio con via Zanon sorge la **Torre di Santa Maria** della quarta cerchia cittadina (XIV sec.), oggi sede del Museo della Città. Proseguendo per via dei Torriani si trova la magnifica **Cappella Manin** (XVIII sec.), probabilmente commissionata dal conte Manin a Domenico Rossi, che stava lavorando alla ristrutturazione del Duomo di Udine e della Villa Manin di Passariano.

L'interno dell'edificio, a pianta esagonale, è opera eccellente di Giuseppe Torretti, che vi scolpì i quattro altorilievi in marmo con storie della Vergine alle pareti e la Madonna sopra l'altare.

Tornati indietro fino alla torre si imbocca via Zanon, sulla quale si affacciano nobili palazzi come **Palazzo Sbruglio**, sede della Soprintendenza ai B.A.A.A.A.S., **Palazzo Lovaria Palazzo di Brazzà e Casa Politi.**

A metà via, di fronte al ponticello sulla roggia, si trova il **Convitto di Maria al Tempio**, antica Casa Secolare delle Zitelle, fondata nel 1595 da due gentildonne udinesi per accogliere ed educare le giovinette.

Accanto al convitto c'è la chiesa dedicata alla **Presentazione di Maria al Tempio**. Attraversato il passaggio sulla roggia ed il portico che conduceva fuori dalla seconda cerchia delle mura cittadine si raggiunge piazza Giacomo Matteotti o San Giacomo o Mercato Nuovo: datata 1248, essa è ancora oggi uno dei luoghi più frequentati della città.

Al centro, su un rialzo in pietra, si trovano la fontana di Giovanni da Udine (1543) e l'agile colonna con la statua della Madonna con Bambino (1487).Corrono lungo tre lati della piazza ariose file di portici, che si interrompono accanto alla piazzuola con la vera da pozzo dove spicca la **chiesa di San Giacomo** (1398).

Chiude il lato occidentale della piazza **Palazzo Giacomelli**, costruito sulla seconda cerchia delle mura cittadine.

La facciata della chiesa di San Giacomo fu realizzata in pietra d'Istria da Bernardino da Morcote (XVI secolo); entro le volute superiori porta le conchiglie, simbolo di San Giacomo, e in alto un gentile campaniletto a vela. Il poggiolo con il piccolo altare che si trova sopra il portale maggiore fu costruito per celebrare la Santa Messa del Sabato.

Nel Settecento accanto alla chiesa fu eretta la **Cappella delle Anime**, con le statue delle quattro virtù cardinali svettanti in alto sulla balaustra. All'interno si conservano varie opere di pregio ed in particolare la statua delle Fede Velata del Corradini (XVIII sec.)

Attraverso via delle Erbe, che si apre in fondo alla piazza, si perviene quasi di fronte al **Palazzo Comunale** dell'architetto friulano Raimondo D'Aronco, sito in piazzetta Lionello. La costruzione dell'edificio fu iniziata nel 1911 e si protrasse fino al 1930.

Da piazza Libertà si può imboccare un secondo itinerario percorrendo via Vittorio Veneto, dove si possono ammirare alcuni interessanti edifici dei quali si menzionano almeno **Palazzo Strassoldo-Mantica**, affrescato da Giulio Quaglio (XVII sec.), **Casa Lovaria-Asquini**, dalle arcate gotiche e gli affreschi a disegno geometrico, e oltre, poco prima del Palazzo delle Poste, **Palazzo Tinghi**, con all'esterno appena visibili pitture del Pordenone.

A circa metà via si incontra sulla destra il lato orientale del complesso del **Duomo di Santa Maria** con il Battistero voluto dal patriarca Bertrando nella prima metà del '300. Sul lato nord del duomo, accanto al Battistero, si trova il Portale dell'Incoronazione, composto tra il 1395 e il 1396 da ignoto artista tedesco. L'ingresso principale è invece arricchito dal Portale della Redenzione, costruito in pietra arenaria con influenza del gotico-tedesco.

Turn back towards the tower, turn into via Zanon, where an array of aristocratic bouses con be seen such as **Palazzo Sbruglio, Palazzo Lovaria, Palazzo di Brazzà and Casa Politi.**

Half way down this road in front of the bridge across the canal stands the **Convitto di Maria al Tempio**, a school for young giris founded in 1595, along side stands the church of the some name.

Across the canal, pass through the gate to piazza Giacomo Matteotti or San Giacomo or Mercato Nuovo, dating 1248, this is still today one of the city's busiest areas.

In the centre of the square raised above a stone pedestal are the Giovanni di Udine's fountain dating 1543 and the long-line column with the statue of the Madonna and Child dating 1487.

Arcades run along three sides of the square up until the **Chiesa di San Giacomo** (1398).

Closing the western side of the square is **Palazzo Giacomelli**, in lstria stone, hearing a facade by Bernardino da Morcote and dating 16th century.

Next to the church during the 18th century the **Cappella delle Anime** was erected; internally various works of art can be seen including the 18th century statue Fede Velata by Corradini.

At the end of the square is via delle Erbe, bringing you face to face with the **Municipal building** designed by the Friulian architect Raimondo D'Aronco and situated in piazzetta Lionello.

Work on the building started in 1911 and finished in 1930.

The second itinerary is from piazza Libertà along via Vittorio Veneto, where a number of interesting buildings con be seen, including the 17th century **Palazzo Strassoldo-Mantica** with frescoes by Giulio Quaglio, **Casa Lovaria-Asquini** with Gothic style arcades ond geometrie design frescoes and **Palazzo Tinghi.**

Halfway down this road is the **Cathedral di Santa Maria** complex with its baptistery, erected by the Patriarch Bertrando at the beginning of the 14th century.

On the northern side of the Cathedral next to the baptistery is the gate of the coronation built between 1395 and 1396 by an unknown German artist.

The main entrance is adorned by the Redenzione gate.

The outside of the Cathedral and in particular the facade has been restructured many times over, including the addition of the chapels during the 16th century and the 18th century reconstruction work.

Inside, the Cathedral is adorned with Carrara marble altars by Massari, sculptures by Torretti, plasterworks and frescoes by Andrea Urbani.

Of interest are also the Cappella di San Marco, the Cappella di San Giuseppe, the Cappella della Madonna della Divina Provvidenza and the Cappella delle Reliquie.

The Presbytery holds works of art by Giuseppe Torretti and various other artists. the vault is decorated with frescoes by Ludovico Dorigny.

The dome above the nave was rebuilt in 1966 by Pittino after being domoged by bombing and the plasterworks ore by Abbondio Stazio.

The Cappella di San Nicolo con be found beyond the choir-stand, decorated with frescoes by Vitale da Bologna 1348-1349.

From here cross the Cappella del Corpo di Cristo and you will find yourself ìnside the **Baptistery of San Giovanni** with frescoes by Vitale: this is the burial place of the Patriarch Bertrondo (1350).

Back in the Cathedral, the first chapel of the presbytery is the Cappella del Santissimo, adorned with paintings by Amalteo dating 1535 and frescoes by Tiepolo dating 1726.

L'esterno del Duomo, soprattutto in facciata, è testimone delle numerose trasformazioni subite dall'edificio nel corso dei secoli, quali l'aggiunta delle cappelle laterali nel '500 e la ristrutturazione settecentesca.

All'interno, il presbiterio e le cappelle laterali sono resi fastosi dagli altari in marmo di Carrara, opera del Massari, dalle sculture del Torretti, dagli stucchi e dagli affreschi dorati e policromi (Andrea Urbani), e in particolare dal gruppo dell'Annunciazione dell'altare maggiore, ancora opera del Torretti.

Degne di nota sono inoltre nella Cappella di San Marco le tele con lo Sposalizio della Vergine e il Transito di San Giuseppe di Matteo da Verona (XVII sec.) e, sopra l'altare, la pala di Giovanni Martini raffigurante San Marco in trono con Santi (1501).

Accanto, nella Cappella di San Giuseppe si trova la pala omonima del Pellegrino da San Daniele (1500): nella parte inferiore si trovano i due piccoli dipinti con la Fuga in Egitto e l'Adorazione del Bambino, mentre sotto l'altare riposano le spoglie del Patriarca Bertrando.

Seguono la Cappella della Madonna della Divina Provvidenza con l'immagine quattrocentesca della Madonna con Bimbo e la Cappella delle Reliquie.

Nel presbiterio si trovano gruppi scultorei di Giuseppe Torretti e autori vari che operarono sotto la sua direzione: il gruppo dell'Annunciazione e il Patriarca Bertrando e gli angeli cerofori dell'altare maggiore sono di mano del maestro.

Alle pareti laterali si innalzano i mausolei a onore dei Manin e della Repubblica Veneta. Le volte del presbiterio sono affrescate da Ludovico Dorigny. La cupola superiore, sopra la navata, fu rifatta dal Pittino nel 1966, poiché distrutta dai bombardamenti: gli stucchi sono di Abbondio Stazio. Dal coro del presbiterio si accede alla Cappella di San Nicolo, che conserva affreschi di Vitale da Bologna e aiuti (1348-49). Le opere raffigurano i Funerali di San Nicolo e scene di alcuni suoi miracoli, sono qui raccolti anche alcuni dipinti su tavola come l'Incoronazione della Vergine del Maestro dei Padiglioni e il Beato Bertrando in preghiera, il Beato Bertrando distribuisce il pane ai poveri, e l'Uccisione di Beato Bertrando eseguiti da allievi di Vitale (XIV e XV secolo).

Dalla cappella di San Nicolo e attraverso la Cappella del Corpo di Cristo si accede all'interno del **Battistero di San Giovanni**, dove si conservano alcuni lacerti di affresco attribuiti a Vitale. Qui si custodisce pure l'Arca dei Santi Ermacora e Fortunato, commissionata originariamente dal Patriarca Bertrando per custodire le reliquie dei protomartiri Ermacora e Fortunato, ma divenuta invece il suo stesso sepolcro nel 1350.

Rientrati in Duomo, a destra, la prima cappella dal presbiterio è la Cappella del Santissimo con a lato la Cacciata dei mercanti dal Tempio (1535) dell' Amalteo e all'interno della cupola l'affresco con gli Angeli Cantori di Giambattista Tiepolo (1726); al centro del Tabernacolo ancora una sua opera: la piccola pala della Risurrezione (1754 circa). Segue la

Cappella dei Santi Giovanni Battista ed Eustachio, che porta sull'altare la tela di Francesco Fontebasso (1749-53). Sull'altare della Cappella dei santi Ermacora e Fortunato si trova l'opera del Tiepolo con i Santi Ermacora e Fortunato (1737). Accanto v'è la Cappella della Trinità. Sullato destro si trovano le tele dell'Amalteo con la Risurrezione di Lazzaro e la Piscina probatica (1535) e sull'altare la Trinità di Giambattista Tiepolo (1738). Uscendo, si incontrano le due pile dell'acqua santa, delle quali quella di destra è opera di Bernardino da Bissone (1497); all'interno della parete di ingresso, in alto, si trova la statua equestre in legno dorato del nobile Daniele Antonini.

Appena usciti dal Duomo si trova l'**Oratorio della Purità**: l'edificio conserva sull'altare la tela dell'Immacolata di Giambattista Tiepolo e sul soffitto l'affresco dell'Assunta, riconosciuta da alcuni come suo capolavoro; alle pareti laterali lavorò invece il figlio Giandomenico.

Usciti dall'Oratorio e proseguendo a sinistra, si imbocca via del Calzolai, dove si nota il Campanile della chiesa di San Francesco, si passa attraverso piazza Venerio, e, lungo via Odorico da Pordenone si incontrano a sinistra la chiesa di San Francesco e a destra l'Antico Ospedale di Santa Maria dei Battuti, fondato nel XIII secolo dalla confraternita omonima e oggi sede degli uffici del Comune.

La **Chiesa di San Francesco** (XIII sec.) è realizzata con aula unica a tre absidi e conserva ancora brani di affresco come il suggestivo Lignum Vitae dell'abside centrale (XIV sec.), l'Annunciazione sull'arco del coro e un San Martino sulla parete destra. La chiesa, attualmente sconsacrata, viene aperta in occasione di mostre.

Fuori dalla chiesa si trova invece l'**Ospedale Vecchio**, edificato nel XVIII secolo su progetto iniziale dell'architetto Pietro Bianchi ed oggi sede del Tribunale.

Lasciando alle spalle la chiesa di San Francesco, si imbocca a destra via del Ginnasio Vecchio, sede dell'antico Ginnasio dei Barnabiti (1679) a cui si accedeva dal portone in fondo a sinistra che porta ancora l'iscrizione Gymnasium Civitatis Utini, e proseguendo oltre si entra in piazza XX Settembre.

Tra gli edifici di rilievo si nominano il neoclassico **Palazzo Antivari-Kechler** dell'architetto Jappelli (XIX secolo).

Casa Calmo-Delfino, oggi sede di un albergo, e sul lato orientale della piazza la quattrocentesca casetta veneziana, qui ricomposta nel 1929, dopo essere stata demolita per far posto al nuovo municipio.

Tornati verso il lato meridionale della piazza, si scende per via Cesare Battisti, per giungere infine in piazza Garibaldi, dove al centro sorge il Monumento a Giuseppe Garibaldi (XIX sec.): di fronte, **Palazzo Mangilli del Torso** è sede del Centro Internazionale di Scienze Meccaniche.

Da Piazza Garibaldi, verso sud, si snoda la pittoresca via Grazzano con all'angolo la casa quattrocentesca dove nel 1487 nacque Giovanni da Udine. Sulla via si affaccia **Palazzo Giacomelli**, sede del Museo di Storia Naturale e più avanti la

The Cappella dei Santi Giovanni Battista and Eustachio is closely followed by the Cappella della Trinità.

Towards the exit are two holy water stands, the one on the right, by Bernardino da Bissone, dotes 1497 and statues by Daniele Antonini.

Just outside the Cathedral is the **Oratorio della Purità** with paintings and frescoes by Giambattista Tiepolo and his son Giandomenico.

Outside the Oratory, on the left hand side is via del Calzolai, where the famous Bell-tower of the chiesa di San Francesco can be seen.

Cross piazza Venerio and along via Oderico da Pordenone, here the church of San Francesco and the 13th century Antico Ospedale dì Santa Maria dei Battuti con be found.

Today it is the site of the Municipal offices.

The 13th century **Chiesa di San Francesco** has been built with one main hall and three apses.

The church is no longer used for religious functions and is opened only for exhibition purposes.

Outside the church is the 18th century **Ospedale Vecchio**, designed by Pietro Bianchi today it houses the tribunal.

Standing with your back towards the chiesa di San Francesco, turn right into via del Ginnasio Vecchio, this is the ancient Barnabiti school and dates 1676.

Carry on forward into piazza XX Settembre.

Here buildings of interest include the neo-classical style 19th century **Palazzo Antivari-Kechler** designed by Jappelli.

The **Casa Calmo-Delfino**, currently a hotel, and the 15th century Casetta Veneziano that was rebuilt here in 1929 after being demolished to make place for the new municipal building.

Back towards the southern side of the square, turn into via Cesare Battisti and into piazza Garibaldi, where the 19th century Giuseppe Garibaldi Monument stands in front of the **Palazzo Mangilli del Torso** currently the home of the International Centre of Mechanical Sciences.

From Piazza Garibaldi leading south towards the picturesque via Grazzano, the house where Giovanni do Udine was born in 1487 con be found.

Other buildings of interest here are **Palazzo Giacomelli**, site of the Natural history Museum, and the 18th century Chiesa di San Giorgio.

Back in piazza Libertà, head away from the embankment and the fountain, towards via Manin.

Here the buildings of interest include **Palazzo Filittini-Colmo-Drogoni**, currently o bank's main buildings, **Casa Manin, Palazzo Mantica and Palazzo Mantica-Chizzola.**

At the end of the road is the 13th century Porta Manin, formerly known as Porta Sant'Antonio.

Through the gate, and on into piazza I Maggio, where the **Chiesa della Beata Vergine delle Grazie** can be found.

It houses works of art by Arrigo Poz (1977), Domenico Tintoretto (17th century}, Giueseppe Dizioni (18th century) and Luca Monverde (1522) among others.

Outside the church, along the left hand side of the canal are the 1913 Liceo Classico Jacopo Stellini (high school), which during the First Worid War it become the headquarters of the Italian Military Command, the **Palazzo General Cantore** designed by the architect Pietro Zanini in 1928 and the 16th century **Palazzo Ottelio**, today the home of the "Jacopo Tomadini" Music school.

From here if you turn into via Verdi, you will find yourself back in front of the tower in via Manin.

From here turn left, into piazza Patriarcato where the church dedicated to **Antonio Abate** con be found.

To the right of the church is **Palazzo Patriarcale**, adorned with frescoes by Tiepolo.

On the staircase the coat of arms of the Delfino family con be seen, hearing three golden dolphins on a light blue ground.

Just outside the above building is the 17th century **Palazzo Antonini Belgrado**, today it houses Udine's provincial administration offices.

Internally frescoes by Guilio Quaglio, dated 17th century, and by Picco and Zuccolo, dated I 9th century, can be seen.

Outside the above building are the Ricasoli Gardens, to the left and into via Piave.

At the traffic lights of via Piave turn left into via Aquileia; here a selection of private buildings are of special interest: **Palazzo Pontoni-Rubini, Palazzo Sabbadini-del Torso, Palazzo Colloredo, Palazzo Doneluzzi-Broldo, Palazzo Morelli de'Rossi and Casa di Varmo-Buiatti**, among others.

At the end of the road is the **Chiesa della Beata Vergine del Carmino**, built by the Carmelite monks at the beginning of the 16th century and restructured during the I 8th century.

settecentesca **Chiesa di San Giorgio** che conserva al suo interno la pala con San Giorgio che uccide il drago di Sebastiano Florigerio (1529).

Ritornati in piazza Libertà, si lascia a sinistra il terrapieno e la fontana per scendere attraverso l'antica via Manin, lungo la quale si trovano **Palazzo Filittini-Calmo-Dragoni**, attuale sede di una banca, **Casa Manin, Palazzo Mantica**, sede della Società Filologica Friulana, e **Palazzo Mantica-Chizzola**. Chiude la via Porta Manin, antica porta di Sant'Antonio, pertinente alla terza cerchia di mura (XIII sec.).

Oltrepassata la porta a sinistra si apre la storica Piazza I Maggio, dove si affaccia la **Chiesa della Beata Vergine delle Grazie** con l'attiguo chiostro, edificio di culto documentato sin dal Trecento. Il pronao esterno è di Valentino Presani (XIX sec.); all'interno la chiesa conserva opere di Arrigo Poz (1977), Domenico Tintoretto (XVII sec.), Giuseppe Diziani (XVIII sec.) e Luca Monverde (1522) e altri. Usciti dalla chiesa, costeggiando la roggia a sinistra, si incontra la sede del Liceo Classico Jacopo Stellini (1913), che ospitò il comando militare italiano durante la prima guerra mondiale, il **Palazzo Generai Cantore** dell'architetto Pietro Zanini (1928) e, in fondo, il **Palazzo Ottelio** (XVI sec), oggi sede del Conservatorio Statale di Musica "Jacopo Tomadini".

Qui giunti si può prendere per via Verdi e si perviene nuovamente di fronte alla torre di Porta Manin. Girando a sinistra ci si immette in piazza Patriarcato dove si trova la **Chiesa di Sant'Antonio Abate** trasformata nel XVIII dall'architetto Giorgio Massari.

A destra della chiesa si estende il **Palazzo Patriarcale**, il cui assetto definitivo risale al 1707/8 per mano dell'architetto Domenico Rossi. Dall'ingresso principale si accede all'atrio e allo scalone, affrescato da Giambattista Tiepolo con la Cacciata dal Paradiso degli Angeli Ribelli e quindi si sale al Museo diocesano di Arte Sacra e alle Gallerie del Tiepolo. Sullo scalone si può ammirare anche lo stemma della famiglia dei Delfino con i tre delfini d'oro in campo azzurro.

Nuovamente usciti da Palazzo patriarcale si incontra l'ultimo grande palazzo della via **Palazzo Antonini Belgrado** (XVII sec.) costruito anticamente sul tracciato della fossa della terza cerchia muraria e oggi sede dell'amministrazione provinciale di Udine. Conserva affreschi di Giulio Quaglio (XVII secolo) del Picco e dello Zuccolo (XIX secolo).

Fuori del Palazzo e di fronte a esso si trovano i Giardini Ricasoli: a sinistra si imbocca via Piave, che rasenta sulla destra un piccolo rialzo, l'ultima propaggine del Castelliere di Udine.

Al semaforo di via Piavo si svolta a sinistra per percorrere via Aquileia, ricca di interessanti palazzi privati come **Palazzo Pontoni-Rubini, Palazzo Sabbadini-del Torso, Palazzo Colloredo, Palazzo Daneluzzi-Bralda, Palazzo Morelli de' Rossi, Caso di Varmo-Buiatti,** ed altri.

In fondo alla via si trova la **Chiesa della Beata Vergine del Carmino**, costruita dai frati Carmelitani agli inizi del '500, ma tra sformata nel '700: l'interno conserva importanti testimonian-

ze del Seicento ed il Sarcofago del Beato Odorico da Pordenone, eseguito da Filippo De Santi e aiuti tra il 1331 e il 1332.

Concludiamo la visita ammirando, fuori dalla chiesa, la Porta Aquileia con la sua caratteristica merlatura ghibellina; coeva a Porta Villalta, che sorge al capo opposto della città, porta Aquileia appartiene alla quinta cerchia cittadina (sec. XV).

CIVIDALE DEL FRIULI

Cividale è un'antichissima città e durante il periodo gallico divenne importante centro commerciale, accolse nel II secolo a.c. numerosi mercanti romani che formarono sotto Giulio Cesare la comunità denominata Forum Julii. I Longobardi elevarono Cividale a loro primo Ducato in Italia.

Monumenti preromani, romani, longobardi e medioevali, borghi e mura, affreschi e cimeli richiamano ad ogni passo storia e leggenda.

L'attraente ambivalenza della città di Cividale: la capacità forse unica di offrire, alle persone che desiderano scoprirla, un luogo incantevole adatto ad un soggiorno riposante, nonché gli spunti culturali più adeguati a stimolare le curiosità più vivaci.

Le vie del centro, le fresche sponde del Natisone con le sue caratteristiche ed inusuali acque smeraldine, favoriscono il relax ed anche il desiderio di scoprire un nuovo modo di vivere il turismo.

Ogni scorcio di Cividale dona una diversa prospettiva agli occhi che sanno cogliere le sfumature e le ombre lasciate da secoli di storia: le piazze, i borghi, le chiese, i monumenti ci rimandano indietro nel tempo, a riscoprire i fasti della Città romano-longobarda. Prospera e tranquilla sotto l'Impero, ha conosciuto la turbolenza della dominazione barbarica che, a sua volta, ha saputo fondersi con il regno franco.

I tesori artistici, sapientemente ed accuratamente raccolti e conservati, sono visibili nei musei, ma non solo: l'intera cittadina può essere considerata un gioiello prezioso da ammirare nella sua configurazione architettonica, capace di offrire uno spettacolo che si rinnova ogni giorno sotto i vostri occhi.

Se avrete il piacere di trascorrere la notte nella tranquillità della città, la mattina sarà possibile concedersi un itinerario rilassante a contatto con la natura.

Cividale, immersa nel verde, può essere lo spunto di partenza per una gita in bicicletta, per un'escursione a piedi nel bei mezzo dei Colli orientali, per un pellegrinaggio all'antico Santuario di Castelmonte, per poi sostare ancora negli ottimi e tipici ristoranti.

Se lo Sguardo deciso del fondatore Giulio Cesare sembra guidare i turisti interessanti ed insoliti percorsi culturale di sera la città è pronta ancora una volta a cambiare faccia; nelle vecchie taverne e nelle tipiche osterie si può trovare ristoro, gustando ottimi prodotti eno-gastronomici locali ed antiche ricette rivisitate in modo da soddisfare i palati più esigenti.

I giovani troveranno, inoltre, svago nei numerosi locali.

Internally it houses works of ort by Filippo De Santi and others, dating between 1331 and 1332.

This itinerary ends with a visit to the 15th century Porta Aquileia, with its laced embattlement stone works, and Porta Villalta that stands on the apposite side of the city.

CIVIDALE DEL FRIULI

Cividale is a very ancient town; it became an important trade centre during the period of the Gauls and received in the second century BC many Roman traders who formed, under Julius Caesar, the community called "Forum Julii". The Lombards raised Cividale to the position of their foremost Dukedom in Italy.

Pre-Roman, Roman, Lombard and Medioeval monuments, districts and walls, frescoes and relics remind us of history and legend at every step we take.

The inviting ambivalence of Cividale: maybe it has an unique capacity to offer to the people, who really wish to discover it, a delightful place right for a restful holiday, and at the some time it offers cultural indications fitted to rouse the most lively curiosities.

The streets of the centre and the cool bank of Natisone river, with its characteristic and unusual emerald-green waters, favour the rest and the desire to find out a new way of living the tourism.

Every foreshortening of Cividale give a different prospect to the eyes which can pick up the nuances and the shadows left by centuries of history. Squares, villages, churches and monuments send us back to the past to rediscover the glories of the Roman-Longobard town.Cividale, prosperous and peaceful under the Roman empire, has known the storminess of Barbarian domination; domination which, then, was able to melt with the Frankish reign.

Artistic treasures, carefully and skilfully preserved, can be seen not only in the museums. The whole town can be considered a precious jewel to admire in its architectonic shape, able to offer a view which renews itself every day under your eyes.

If you spend the night in the stillness of the town the next morning you can have a relaxing route in contact with nature.

Cividale, bathed in the vegetation, can be a starting point for a cycle ride, far a walking tour in the Eastem hill, or for a pilgrimage to Castelmonte sanctuary; then, at the end of the day, you can eat in one of the local restaurants.

If during the day the finn look of the founder Julius Caesar seems to guide the tourists along interesting and unusual cultural routes, at night the town is ready once more to change itself. You can have lunch in the old and characteristic taverns, tasting first-rate local food and wine, and old receipts, a little bit changed in order to satisfy even the most demanding palate.

Besides young people will find entertainment in the numerous fashionable places.

The ambivalence of Cividale can be seen even in the cultural celebrations that it presents: the Medieval past is recalled witli evocative historical remembrance of San Donato's Palio.

Remembering the past in order to understand the present and the continuous changes that this century has brought; changes that you can see during the Mittelfest, an international festival bringing together the people of Central Europe in which heart is set Cividale.

VALLI DEL TORRE

Eight are the villages that make up the Valleys of the Torre, a land of green dales, that knew the several ages of the history and several peoples.

Little churches, sanctuaries and castle ruins surrounded by the "big wall of Monti Musi" and a great wine tradition in first with the not well-know "Ramandolo".

But not only the palate is delighted in this valleys: everywhere in fact charming landscapes and turistic curiosities.

First of all the legend of Napoleon that ordered his soldiers to guard a mysterious treasure in Campo di Bonis, near Taipana. In Crosis, instead, Arturo Malignani realized the first electric pack using the jump of a lock.

But you can "breath" history also in Nimis, just holy wood of the Celtics, or in Savorgnano dominated by the old castle tower.

And then Attimis, the village of 7 castles, where recently a museum about the valleys has been opened.

You can not forget to visit the caves of Villanova, a real masterpiece of the nature just nearby the special steges of the rally.

ATTIMIS

Fascinating antique castles, that from the hilltops still dominate this land, integrate and complement a visit to the Medieval Archeological. Museum (which after many years of research has given notable results) can he reached by travelling through the uncontaminated Torre Valley.

A vast forest, rich in particular floral and faunal species, surrounds the historic buildings and the rural! hamlets of Attimis, offering a profound silence to the sacred religious areas and votive churches.

The passage from. the hills to the mountains is enriched with antique vineyards interspersed with beech, chestnut and oak woods.

This eastern part of the region's border is characterized by the genuine hospitality of the people and typical agricultural foods which can be savoured in front of breathtaking views of the natural scenery.

L'ambivalenza di Cividale ritorna in scena nelle manifestazioni culturali che ospita: il passato medioevale viene riportato in luce con la suggestiva Rievocazione storica ed il Palio di San Donato.

Ricordare il passato per capire il presente ed i continui mutamenti che questo secolo ha portato; cambiamenti che si palesano nel Mittelfest, festival internazionale che riunisce i popoli della Mitteleuropa, nel cui cuore si incastona la città di Cividale del Friuli.

VALLI DEL TORRE

Sono otto i comuni che costituiscono le Valli del Torre, un luogo fatto di verdi vallate e che ha conosciuto le millenarie età della storia, popoli diversi, eventi luttuosi e rare epoche di pace e fervore.

Chiesette, santuari e rovine di castelli cinti dalla "grande muraglia dei Monti Musi" ed una grossa tradizione vitivinicola che vede al primo posto il forse non abbastanza noto "Ramandolo".

Ma non solo il palato trova soddisfazione in queste valli: tanti infatti i paesaggi suggestivi e le curiosità turistiche.

Prima fra tutti la leggenda secondo cui Napoleone mise i suoi uomini a custodire un misterioso tesoro a Campo di Bonis, vicino Taipana. A Crosis invece Arturo Malignani realizzò la prima centralina elettrica utilizzando il salto di una diga.

Ma la storia si "respira" anche a Nimis, già bosco sacro ai Celti, o a Savorgnano dominato dalla vecchia torre castellana.

E ancora Attimis, la località dei 7 castelli, dove recentemente è stato aperto un museo di storia delle Valli del Torre.

E non si possono certo dimenticare le grotte di Villanova, vero capolavoro della natura ad un passo dalle prove speciali del rally. Da non perdere!

ATTIMIS

Il fascino degli antichi castelli, che dai colli ancora dominano queste terre, si integra e completa nella visita al Museo Archeologico Medievale del comune che raccoglie, fra l'altro, i frutti di molti anni di ricerche svolte nei numerosi e importanti siti della zona, raggiungibili inoltrandosi negli incontaminati spazi naturali delle Valli del Torre.

Estesi complessi forestali, ricchi di particolari specie floreali e faunistiche, circondano gli edifici storici e. i borghi rurali di Attimis e delle sue frazioni, donano profondi silenzi alla sacralità dei luoghi di culto, all'immediata spiritualità delle chiesette votive.

Fra colli e monti, gli antichi vigneti si alternano con i boschi di faggi, castagni e querce, segnano il passaggio dalla pianura alla montagna vera e propria, cadenzano questa parte, del confine orientale della regione, caratterizzata dalla schietta ospitalità della gente e dalla qualità delle produzioni agroalimentari tipiche, che si gustano davanti a panorami e paesaggi mozzafiato.

Una piccola porzione dell'universo da conoscere e proporre perché altri, innamorandosene, possano sentirsi attratti verso questa terra antica, nel cuore delle Valli del Torre.

FAEDIS

Su colline coltivate a vigneto, proprio dove inizia la verde pianura friulana, si trova la terra dell'antico Refosco di Faedis, ricca di boschi e di acque incontaminate.

Tutto il territorio del Comune è una sapiente quanto spontanea armonia di natura rigogliosa e vestigia storiche.

Al visitatore si offrono suggestioni medievali sui colli dei castelli di Cucagna, Zucco e Soffumbergo, eleganti architetture negli ampi spazi di villa Freschi, casa Partistagno o villa Strassoldo, preziosi momenti di silenzio sui pianori dove sorgono chiesette minori, lontane dalla frenesia e dal frastuono della vita di ogni giorno.

Faedis è una delle 438 città del vino italiane che danno nome a un vino e che producono nel loro territorio vini di alta qualità a denominazione di origine.

È pure terra di formaggi particolari, i caprini di Jama, nome slavo della vallata che significa buca, grotta, dove si allevano biologicamente capre Saanen e Camosciate e si producono apprezzatissimi formaggi freschi, semicotti e stagionati.

LE VALLI DEL NATISONE

Da Cividale, capitale longobarda, verso nord si aprono a ventaglio le Convalli (quattro valli che prendono il nome dai fiumi e dai torrenti che vi scorrono: Natisone, Alberone, Cosizza ed Erbezzo).

E' una zona di confine con la Slovenia con numerosi monticelli che sono definiti Prealpi Giulie, ove predominano i castagni ed i faggi, nonchè susini, peri e meli, segnata ad est dallo scorrere del fiume Judrio.

Il punto di riferimento popolare è il santuario di Castelmonte, in cui si venera la Madonna nera. Salendo verso il santuario e quindi ridiscendendo verso S. Lorenzo ad incontrare le valli dell'Erbezzo e del Cosizza, prima di uscire nella Valle del Natisone si può puntare verso la valle dell'Alberone ed il punto più alto della zona, la cosiddetta montagna di casa, il Matajur, da cui si ammira tutto il Friuli fino al mare.

Nella Valle del Natisone l'attenzione va alle grotte di S. Giovanni d'Antro e da qui, salito lo Spignon, si scende a Cividale.

21.2 Servizi aggiuntivi nelle Prove Speciali

- Saranno posizionati dei bagni chimici ad ogni CO che precede l'inizio di una prova speciale.

21.3 Clima

Temperature medie e condizioni meteorologiche nel

This small piece of the universe is worth getting to know and sharing with others so that they too can enjoy the enchantment of this special antique land in the heart of the Torre Valley.

FAEDIS

On hillsides cultivated with vineyards, exactly where the green Friuli plains begin, the antique land of Refosco di Faedis is found, rich with uncontaminated woods and waters.

The entire Faedis region is an intelligent yet spontaneous harmony between a lush nature and historical remains.

The visitor is given the suggestive medieval castles of Cucagna. Zucco and Soffumbergo to enjoy along with the elegant architecture of Villa Freschi, Villa Strassoldo and the House of Partistagno. Precious moments of silence can he spent on the plateau in small churches far from the frenetic and noisy city life.

Faedis is one of the 438 Italian wine cities that lends its name to an Italian wine and which produces high quality wines of official denomination.

It is also the land of particular cheeses. Such as the "Caprini of Jama", Iama is a Slavic word which means hole and "Grotta", where Saanen and Camosciate goats are biologically raised and notable fresh, semi-cooked and mature cheeses are produced.

VALLI DEL NATISONE

Four valleys, which take their names from the rivers and streams that run through them - Natisone, Alberone , Cosizza and Erbezzo - open out fanwise towards the north of Cividale, the erstwhile capital of Lombards.

It is an area which borders on Slovenja and contains many small mountains called Prealpi Giulie where chestnut and beech trees together with plum, pear and apple trees predominate, and is marked to the east by the course of the river Judrio.

The most popular place to visit is the religious sanctuary of Castelmonte, where the black Madonna is workshipped. Let us go up first towards the sanctuary and then down towards S. Lorenzo to meet the valleys of the Erbezzo and Cosizza; before coming out into the valley of the Natisone let us turn towards the valley of the Alberone and the highest point in the area, the so-called "home mountain", the Matajur, from which the whole Friuli can be seen as far as the sea.

In the valley of the Natisone a visit should be paid to the caves of S. Giovanni d'Antro, from here we go up the Spignon and then down to Cividale

21.2 Additional services at Special Stage

- Chemical toilets will be available at each TC preceding a special stage start.

21.3 Climate

Average temperatures and meteorological conditions

during the month of August in Cividale del Friuli (UD), the Head Quarter of the Rally del Friuli Venezia Giulia.

Temperature:	MAX 28 °C	min 17 °C
Rainfall:	90 mm (period average)	
Humidity:	70 % (period average)	

21.4 Time zone

GMT + 1. Summer time will be in force in August.

21.5 Times of sunrise and sunset (for Cividale del Fr.)

	Sunrise	Sunset
Friday August 28th 2015	6:23′	19:49′
Saturday August 29st 2015	6:25′	19:47′

21.6 Currency

EURO (€). Other currencies and traveller cheques can be exchanged at banks, most post offices, airports, major railway stations, ports and major hotels at the official exchange rates. There are no restrictions on the import or export of either local or foreign currency.

21.7 Water

The tap water is safe to drink.

21.8 Power supply

220 volts AC, 50 Hz.

21.9 Telephones

The International prefix for outgoing calls is 00.
The International prefix for incoming calls is + 39.
Udine area code is 0432.

21.10 Smoking

Smoking has not been permitted by law in enclosed public places and workplaces.

21.11 Driving in Italy

Traffic norms in Italy

- Speed limit in towns: 50 km/h
- Speed limit extra urban roads: 90 km/h
- Speed limits are usually posted
- In Italy it is forbidden to drive with an alcoholic rate higher than 0.5 g/l.
- Wearing seat belts: it is compulsory (front and back)
- Documents: it is obligatory to carry the following documents at all times: driving license, insurance and vehicle title of ownership.

mese di Agosto a Cividale del Friuli (UD), sede della Direzione Gara del Rally del Friuli Venezia Giulia.

Temperatura:	MAX 28 °C	min 17 °C
Precipitazioni:	90 mm (media del periodo)	
Umidità:	70 % (media del periodo)	

21.4 Fuso orario

GMT + 1. Nel mese di Agosto sarà in vigore l'ora legale.

21.5 Orari di alba e tramonto (a Cividale del Friuli)

	Alba	Tramonto
Venerdì 28 Agosto 2015	6:23′	19:49′
Sabato 29 Agosto 2015	6:25′	19:47′

21.6 Valuta

EURO (€). Le altre valute possono essere cambiate in banca, alle poste, negli aeroporti, nelle stazioni, porti e nei principali alberghi al tasso ufficiale di cambio.

Non sono previste restrizioni per l'importazione e l'esportazione sia di valuta locale che straniera.

21.7 Acqua

L'acqua dei rubinetti è potabile

21.8 Corrente elettrica

220 volts AC, 50 Hz.

21.9 Telefoni

Il prefisso internazionale per le chiamate in uscita è 00.
Il prefisso internazionale per quelle in entrata è + 39.
Il prefisso di Udine è 0432.

21.10 Fumo

E' vietato fumare in tutti i locali pubblici.

21.11 Circolazione stradale in Italia

Norme di circolazione in vigore in Italia:

- Centri Urbani: 50 km/h
- Strade extraurbane: 90 km/h
- Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali.
- In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0.5 g/l.
- Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori).
- Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente, assicurazione, carta di circolazione)

- Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno. Moto e ciclomotori devono circolare sempre con le luci accese, conducente e passeggero devono indossare il casco.
- Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7500 kg: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 7:00 alle ore 24:00 di tutte le domeniche.
- E' vietato l'uso del telefono cellulare alla guida senza l'utilizzo dell'auricolare o del viva voce
- Tutti i veicoli devono avere un kit di pronto soccorso a bordo (secondo lo standard DIN 13164)
- Tutti i veicoli devono avere almeno un giubbino ad alta visibilità a bordo (giallo o arancio, standard En471).

- It is compulsory for all vehicles to keep lights on during the whole day on extra-urban main roads as well as on and highways. Motor bicycles and motorcycles must always keep their lights on, driver and passenger must wear homologated helmets.
- Circulation of trucks weighing over 7500 kg: circulation of such trucks is forbidden in Italy on Sundays from 07:00 to 24:00.
- It is illegal to use a hand-held mobile telephone whilst driving.
- All vehicles must carry a first aid box (in accordance with Standard DIN 13164) on board.
- All vehicles must carry at least one safety vest (yellow or orange, Standard EN 471) on board.

21.12 Telefoni utili

A.C.UDINE - Viale Tricesimo	+39.0432.482566
Ufficio sportivo	+39.0432.44215
POLIZIA MUNICIPALE	
Udine	+39. 0432.271329
Remanzacco	+39. 0432.667812
Povoletto	+39. 0432.664081
Moimacco	+39. 0432.722041
Cividale del Friuli	+39.0432.731819
Attimis	+39.0432.789028
Faedis	+39.0432.728007
Pulfero	+39.0432.726017
S. Pietro al Natisone	+39.0432.727272
Torreano	+39.0432.712028
S. Leonardo	+39.0432.723028
Prepotto	+39.0432.713003
Stregna	+39.0432.724094

21.12 Usefull telephone numbers

POLIZIA (QUESTURA)	+39.0432.5941
POLIZIA STRADALE	+39.0432.537711
Udine	+39. 0432.271329
Remanzacco	+39. 0432.667812
Povoletto	+39. 0432.664081
Moimacco	+39. 0432.722041
Cividale del Friuli	+39.0432.731819
Attimis	+39.0432.789028
Faedis	+39.0432.728007
Pulfero	+39.0432.726017
S. Pietro al Natisone	+39.0432.727272
Torreano	+39.0432.712028
S. Leonardo	+39.0432.723028
Prepotto	+39.0432.713003
Stregna	+39.0432.724094

21.13 Concessionarie Auto / **21.13 Car dealers**

AUDI - VW	EUROCAR - Viale Tricesimo, 99	UDINE	Tel	+39.0432.546999
ALFA ROMEO	PRIMA - Via Nazionale, 1	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.44183
BMW	FRIULAUTO - Via Fierutta, 14	MANZANO	Tel.	+39.0432741256
CHEVROLET	AUTOUDINE - Via Baldasseria Bassa, 369	UDINE	Tel.	+39.0432.524427
CITROEN	CRISTOFOLI - Via Palladio, 68	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.570572
DAEWOO	AUTOUDINE - Via Baldasseria Bassa, 369	UDINE	Tel.	+39.0432.524427
DAIHATSU	MITTELCAR - Via Pontebbana, 9	CASSACCO	Tel.	+39.0432.853417
FIAT	PRONTOAUTO - S.S. Pontebbana Km. 146,4	COLLALTO DI TARCENTO	Tel.	+39.0432.784212
	TECNOAUTO - Via Nazionale, 157	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.660661
FORD	AUTOPIU' - Via Nazionale, 49	PRADAMANO	Tel.	+39.0432.640052
HONDA	CITY - Via Nazionale, 81	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.570068
HYUNDAY	MITTELCAR - Via Pontebbana, 9	CASSACCO	Tel.	+39.0432.853417
LANCIA	FERRI AUTO - Via IV Novembre, 102	FELETTO UMBERTO	Tel.	+39.0432.577711
LAND ROVER	CARNELUTTI - Via Nazionale, 27	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.579200

MAZDA	MAZDA UDINE - Via Caratti, 14	UDINE	Tel.	+39.0432.526090
MERCEDES	CUMINI AUTO - S.S. Pontebbana, Km. 137	REANA DEL ROJALE	Tel.	+39.0432.858585
MITSUBISHI	AUTOPALMA - Via Nazionale, 97	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.570629
NISSAN	EMMECAR - Via Nazionale, 3	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.486038
OPEL	AUTOEMPORIO - Via Nazionale, 31	REANA DEL ROJALE	Tel.	+39.0432.851599
PEUGEOT	BLITZ - Via Nzaionale, 52	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.575395
RENAULT	FIORETTO - Via Cividale, 2	UDINE	Tel.	+39.0432.284286
SAAB	AUTOSALONE GIROMETTA - Via Nazionale	PRADAMANO	Tel.	+39.0432.640120
SEAT	AUTOSOFIA - Via Nazionale, 39	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.579340
SKODA	EUROCAR - Viale Tricesimo,99	UDINE	Tel.	+39.0432.546999
SUBARU	FERRI AUTO - Via IV Novembre, 102	FELETTO UMBERTO	Tel.	+39.0432.577711
TATA	MITTELCAR - Via Pontebbana, 9	CASSACCO	Tel.	+39.0432.853417
TOYOTA	MORETTO - Via Nazionale, 75/1	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.573461
VOLVO	CARNELUTTI - Via Nazionale, 27	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.579100

21.14 Rental cars — 21.14 Autonoleggi

AVIS	Via Leopardi, 5/A	UDINE	Tel.	+39.0432.501149
AUTOSYSTEM	Via IV Novembre, 102	UDINE	Tel.	+39.0432.577791
DORAPONTI	Viale Ungheria, 42	UDINE	Tel.	+39.0432.295417
EUROPCAR	Viale Trieste, 56/A	UDINE	Tel.	+39.0432.501389
HERTZ	Via F. Crispi, 17	UDINE	Tel.	+39.0432.511211
MAGGIORE	Viale Europa Unita, 129	UDINE	Tel.	+39.0432.507956
NARDER	Via Campoformido, 75	PASIAN DI PRATO	Tel.	+39.0432.699627

21.15 Airports — 25.15 Aeroporti

Ronchi dei legionari Airport is just 44 km from Udine centre, 35 km from the Service Park.

L'aeroporto di Ronchi dei Legionari dista dal centro di Udine 44 km, e dal Parco Assistenza 35 km

Ronchi dei Legionari (GO)	TRIESTE	Tel.	+39.0481.773224-5
Treviso (km 110 da Udine)	TREVISO	Tel.	+39.0422.315111
Tessera (km 130 da Udine)	VENEZIA	Tel.	+39.041.2609260

21.16 Fotocopie — 21.16 Copy services

Centro Copia Gamma 2 - Via Marinoni, 65	UDINE	Tel.	+39.0432.503086
Copy Service - Via Volturno, 89/91	UDINE	Tel.	+39.0432.530462
Eliotecnica Nardone - Via Crispi, 45	UDINE	Tel.	+39.0432.506484
Mail Boxes Etc. - Via T. Deciani, 89	UDINE	Tel.	+39.0432.229007

21.17 Cartine — 21.17 Maps

Casa Editrice Tabacco - Via Fermi, 78	TAVAGNACCO	Tel.	+39.0432.578322

21.18 Telefoni cellulari — 21.18 Mobile phones

Cellular System - Via Gorizia, 78	UDINE	Tel.	+39.0432.482822
Centro Autoradio - Piazzale D'Annunzio, 4	UDINE	Tel.	+39.0432.510108
Euro Export - Via Linussio, 8	UDINE	Tel.	+39.0432.529970
Globalcell - Piazza Paderno, 2	UDINE	Tel.	+39.0432.485260
Quarantia - Via Rialto, 12/a	UDINE	Tel.	+39.0432.201119
REF - Piazzale D'Annunzio, 19	UDINE	Tel.	+39.0432.294767
SMS Service - Via Pracchiuso, 31	UDINE	Tel.	+39.0432.299945
3G - Via Manin, 1	UDINE	Tel.	+39.0432.227858

21.19 Vigilanza / 21.19 Security companies

Corpo Vigili Notturni	UDINE	Tel.	+39.0432.645811
Italpol Group - Via Linussio, 4	UDINE	Tel.	+39.0432.522289
North East Services - Viale Tricesimo, 101/13	UDINE	Tel.	+39.0432.548839

21.20 Taxi / 21.20 Taxi

Autotaxi - Viale Europa Unita, 66	UDINE	Tel.	+39.0432.503400
Radiotaxi - Via Manzini, 33	UDINE	Tel.	+39.0432.505858
Taxicar - Via Cotonificio, 33	UDINE	Tel.	+39.0432.44966

21.21 Gommisti / 21.21 Tyre dealers

FURLAN GOMME - Via Cividale, 48	UDINE	Tel.	+39. 0432.504742
LOCATELLI GOMME - Via S.Daniele, 11/a	UDINE	Tel.	+39. 0432.294874
MAZZOLINI - Viale Palmanova, 375	UDINE	Tel.	+39.0432.600531
MODOLO - Via Diaz, 16	UDINE	Tel.	+39.0432.505648
PARMEGGIANI - Via S. Daniele, 54	UDINE	Tel.	+39.0432.245451
PUNTOGOMME - Viale Palmanova, 248	UDINE	Tel.	+39.0432.601281
VULCANGOMME - Vialle Duodo, 1	UDINE	Tel.	+39.0432.531355
OFFICINA SPECOGNA - Zona Artigianale	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.730267
SPECOGNA - Via Duca Abruzzo, 8	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.732575
PETRIZZO - Via Tombe Romane, 18	MOIMACCO	Tel.	+39.0432.1722342

21.22 Accessori racing / 21.22 Racing equipment

AUTOIN - Viale Tricesimo, 220	UDINE	Tel.	+39.0432.45493
TECNO CORSE - Via De Rubeis, 44/46	UDINE	Tel.	+39.0432.503215
GIAIOTTO - Via Patriarca, 11	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.734133

21.23 Distributori di carburante

Sono aperti tutti i giorni dalle ore 7:30 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:30 ad eccezione della domenica e giorni festivi.

La maggior parte delle aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote da € 5.00 - 10.00 - 20.00 - 50.00 o carte di credito.

21.23 Fuel service stations

Generally opened from 07:30 -12:30 / 15:00-19:30.

Closed: Generally on Sundays, public holidays.

Almost service station has a self-service pump you may use introducing banknotes of 5.00 -10.00 - 20.00 - 50.00 € or bancomat card.

21.24 Banche

Orari e giorni di apertura. Le banche osservano i seguenti orari: 8:20 - 13:20, 14:30 - 15:30 dal lunedì al Venerdì, sabato e domenica chiuso. Quasi tutte le banche sono provviste di sportelli automatici per il ritiro di denaro.

21.24 Banks

Banks are open from Monday to Friday - from 8:20 - 13:20 hrs and 14:30 - 15:30 hrs

Nearly every bank has a bancomat.

21.25 Agriturismo

Negli agriturismi, o meglio qui in Friuli comunemente chiamate "frasche", è possibile gustare la vera cucina Friulana. La gastronomia della nostra terra è fatta di piatti semplici ma preparati con scrupolo e pazienza, attingendo da ben tre culture: quella veneta, quella austriaca e quella slava.

Buon appetito!

21.25Farm Holidays

In the farm holiday houses, here with familiarity called "frasche", is possible to taste the real Friulia cooking. The gastronomy of our region is made of plain meals but prepared with scruple and patience, drawing off from three cultures, the Venetian, the Austrian and Slavonic one.

Have a good meal!

AI FARIS - Frazione Racchiuso	ATTIMIS	Tel.	+39.0432.789409
AL BOSCO ROMAGNO - Strada di Spessa, 11	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.716189
AL LOF - Via del Lof, 30/2	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.731980
AL MORAR - Via Druga, 15/1	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.730877
CANTARUTTI - Via Pidian, 3/b	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.732029
CHAMIR - Strada Gradois-Sanguarzo	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.732483
DA DI GASPERO - Via Cormons-Spessa	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.716270
DOMENIS - Strada di Spessa, 6/b	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.716120
EL CORRAL - Via Guspergo - Sanguarzo	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.733174
LUIS - Via Sanguarzo	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.733348
SIRCH - Via Fornalis, 17	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.709835
AL COLOMBAR - Via Colombar - Rubignacco	CIVIDALE DEL FRIULI	Tel.	+39.0432.7333468
ACCORDINI GIAN PAOLO - via P. Diacono - Campeglio	FAEDIS	Tel.	+39.0432.711005
ALLA FRASCA - Casali Cos	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728193
AL ROCUL - via Collevillano	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728294
AZIENDA PERABO' MARINO - via dei Campi -Raschiacco	FAEDIS	Tel.	+39.0432.711043
CASA DEL GRIVO' (anche alloggio) - Canal del Ferro	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728638
CASTELLI DI FAEDIS (anche alloggio) - via Cuarde, 17 - Raschiacco - FAEDIS		Tel.	+39.0432.711002
COIS FRANCO (anche alloggio) - Case Cos	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728330
DAUR DE LUNE - via Udine	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728231
FAMIGLIA BERTOSSI (anche alloggio) - Via Antonutti	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728257
LE CUCCAGNE - Cà Bertossi	FAEDIS	Tel.	+39.348.8955091
L'UVA E LE STELLE (anche alloggio) - Via della Chiesa, 8 - Colloredo - FAEDIS		Tel.	+39.0432.711226
NON SOLO CICCIOLE (anche alloggio) - Loc. Gradischiutta	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728259
PANTANALI LUCA - località Clap, 6	FAEDIS	Tel.	+39.366.3610275
PETRIGH DENIS - Fraz. Canal di Grivò	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728334
RONC DAI LUCHIS (anche alloggio) - Via Udine	FAEDIS	Tel.	+39.0432.728108
ZARO ANTONIO - Località Farcadizze	FAEDIS	Tel.	+39.0432.788187
ZUANIGH STEFANIA (anche alloggio) - frazione Valle	FAEDIS	Tel.	+39.0432.711112
ALLE QUERCE - Via Attimis - Fraz. Savorgnano	POVOLETTO	Tel.	+39.0432.666763
DA NANDO - Via Ponte - Fraz. Bellazoia	POVOLETTO	Tel.	+39.0432.679302
AI PORTICI - Via Bucovizza	PREPOTTO	Tel.	+39.0432.709818
AL VECCHIO GELSO ZORZETTIG - Loc. Albana	PREPOTTO	Tel.	+39.0432.713234
LE BETULLE - Via Cialla, 58	PREPOTTO	Tel.	+39.0432.709805
TINELLO di S. URBANO - Via XXIV Maggio, 30	PREPOTTO	Tel.	+39.0432.713080
VALLE D'ORO - Fraz. Crostu	S. LEONARDO	Tel.	+39.0432.723126
BORGO DEI MELI - Tribil Superiore	STREGNA	Tel.	+39.0432.724017
DA RINO - Via Nievo, 4	TORREANO	Tel.	+39.0432.715287
DA TULLIO - Via Cadorna - Fraz. Prestento	TORREANO	Tel.	+39.0432.715107
FONTANAROSSA - Via dei Laghi - Fraz. Togliano	TORREANO	Tel.	+39.0432.715233

Start - Friday August 28th 2015 — **Partenza - Venerdì 28 Agosto 2015**
Sunrise / Alba h. 06.23' — Sunset / Tramonto h. 19.49'

Settore	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. SS / Km. PS	Km. Lia. / Km. Tr.	Km. / Km.	Target / Tempo	Averag / Media	1st car / Orario	Sezione
1	0		CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza						15.30'	SECTION / SEZIONE 1
	0A		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		1,32	1,32	0.05'	*15,84*	15.35'	
2			**Service / Parco Assistenza A** (Palasport)	***0,00***	***1,32***	***1,32***	***0.15'***			
3	0B		CIVIDALE DEL FRIULI- "OUT"						15.50'	
		RZ 1	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to next / Distanza alla prossima	*26,12*	*63,07*	*89,19*				
	1		CANALUTTO		14,44	14,44	0.26'	*33,33*	16.16'	
4		*A1*	*"Masarolis"*	***14,96***					***16.20'***	
	2		CANAL DI GRIVO'		3,64	18,60	0.27'	*41,34*	16.47'	
5		*B2*	*"Valle"*	***9,56***					***16.51'***	
			P.C. / C.T. 1 - Attimis							
	3		UDINE		28,28	37,84	1.06'	*34,40*	17.57'	
6		*C3*	*"Città di Udine"*	***1,60***					***18.01'***	
	3A		CIVIDALE DEL FRIULI- "IN"		16,38	17,98	0.28'	*38,53*	18.29'	
7			**CIVIDALE DEL FRIULI - Regroupment/Riordinamento 1**				**0.15'**			
8	3B		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						18.44'	SECTION / SEZIONE 2
	3C		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,33	0,33	0.03'	*6,60*	18.47'	
9			**Service / Parco Assistenza B** (Palasport)	***26,12***	***63,07***	***89,19***	***0.30'***			
10	3D		CIVIDALE DEL FRIULI- "OUT"						19.17'	
		RZ 2	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to next / Distanza alla prossima	*24,52*	*28,49*	*53,01*				
	4		CANALUTTO		14,44	14,44	0.26'	*33,33*	19.43'	
11		*A4*	*"Masarolis"*	***14,96***					***19.47'***	
	5		CANAL DI GRIVO'		3,64	18,60	0.27'	*41,34*	20.14'	
12		*B5*	*"Valle"*	***9,56***					***20.18'***	
	5A		CIVIDALE DEL FRIULI- "IN"		8,82	18,38	0.27'	*40,85*	20.45'	
13			**Service / Parco Assistenza C** (Palasport)	***24,52***	***26,90***	***51,42***	***0.45'***			
14	5B		CIVIDALE DEL FRIULI- "OUT"						21.30'	
	5C		CIVIDALE DEL FRIULI - End of 1st Leg / Fine 1ª Tappa		1,26	1,26	0.05'	*15,12*	21.35'	

Leg 1 totals / Totali 1ª Tappa	***50,64***	***92,55***	***143,19***

Start Leg 2 - Saturday August 29th 2015 — **Partenza 2ª Tappa - Sabato 29 Agosto 2015**

Sunrise / Alba h. 06.25' — Sunset / Tramonto h. 19.47'

Settore	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. SS / Km. PS	Km. Lia. / Km. Tr.	Km. / Km.	Target / Tempo	Averag / Media	1st car / Orario	Sezione
15	5D		CIVIDALE DEL FRIULI - Start of 2nd Leg / Partenza 2ª Tappa						10.01'	SECTION / SEZIONE 3
	5E		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,33	0,33	0.03'	*6,60*	10.04'	
16			**Service / Parco Assistenza D** (Palasport)	***0,00***	***1,59***	***1,59***	***0.15'***			
17	5F		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						10.19'	
		RZ 3	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to next / Distanza alla prossima	*50,69*	*74,93*	*125,62*				
	6		BORGO MATTIELIG		19,30	19,30	0.34'	*34,06*	10.53'	
18		***D6***	***"Subit"***	***14,08***					***10.57'***	
	7		LOCH-LINDER		18,69	32,77	0.49'	*40,13*	11.46'	
19		***E7***	***"Mersino"***	***21,72***					***11.50'***	
	8		GNIDOVIZZA		18,46	40,18	1.00'	*40,18*	12.50'	
20		***F8***	***"Stregna"***	***14,89***					***12.54'***	
	8A		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		18,15	33,04	0.49'	*40,46*	13.43'	
21			**CIVIDALE DEL FRIULI - Regroupment/Riordinamento 2**				**0.20'**			
22	8B		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						14.03'	SECTION / SEZIONE 4
	8C		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,33	0,33	0.03'	*6,60*	14.06'	
23			**Service / Parco Assistenza E** (Palasport)	***50,69***	***74,93***	***125,62***	***0.30'***			
24	8D		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						14.36'	
		RZ 4	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to next / Distanza alla prossima	*50,69*	*74,93*	*125,62*				
	9		BORGO MATTIELIG		19,30	19,30	0.34'	*34,06*	15.10'	
25		***D9***	***"Subit"***	***14,08***					***15.14'***	
	10		LOCH-LINDER		18,69	32,77	0.49'	*40,13*	16.03'	
26		***E10***	***"Mersino"***	***21,72***					***16.07'***	
	11		GNIDOVIZZA		18,46	40,18	1.00'	*40,18*	17.07'	
27		***F11***	***"Stregna"***	***14,89***					***17.11'***	
	11A		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		18,15	33,04	0.49'	*40,46*	18.00'	
28			**CIVIDALE DEL FRIULI - Regroupment/Riordinamento 3**				**0.10'**			
29	11B		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						18.10'	SECTION / SEZIONE 5
	11C		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,33	0,33	0.03'	*6,60*	18.13'	
30			**Service / Parco Assistenza G** (Palasport)	***50,69***	***74,93***	***125,62***	***0.10'***			
31	11D		CIVIDALE DEL FRIULI- "OUT"						18.23'	
		RZ 5	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to finish / Distanza all'arrivo	*0,00*	*2,44*	*2,44*				
	11E		CIVIDALE DEL FRIULI - Finish / Arrivo		2,44	2,44	0.07'	*20,92*	18.30'	

Leg 2 totals / Totali 2ª Tappa	***101,38***	***152,63***	***254,01***

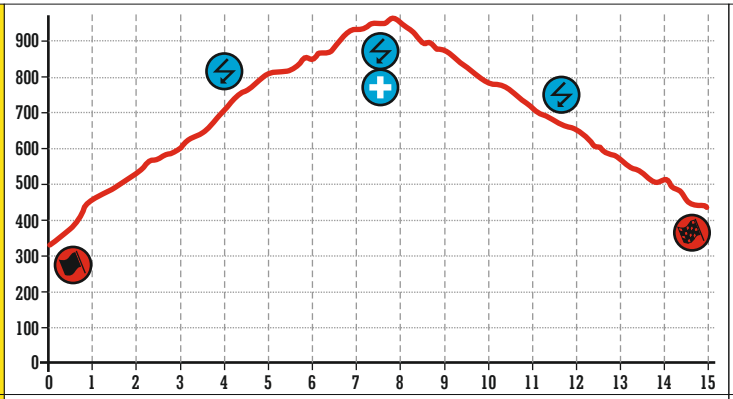
TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY				
	SS / PS	**Lia./Tra.**	**Total**	**%**
Day 1 - 5 SS / Giorno 1 - 5 PS	50,64	92,55	143,19	35,4%
Day 2 - 6 SS / Giorno 2 - 6 PS	101,38	152,63	254,01	39,9%
Totals - 11 SS / Totale - 11 PS	**152,02**	**245,18**	**397,20**	**38,3%**

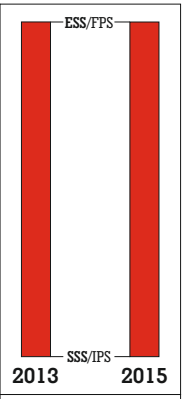
Sections / Sezioni	**5**	Special Stages / Prove Speciali	**11**
Road sectors / Settori	**31**	Time Controls / Controlli Orari	**33**

ALTIMETRIA DELLE PS

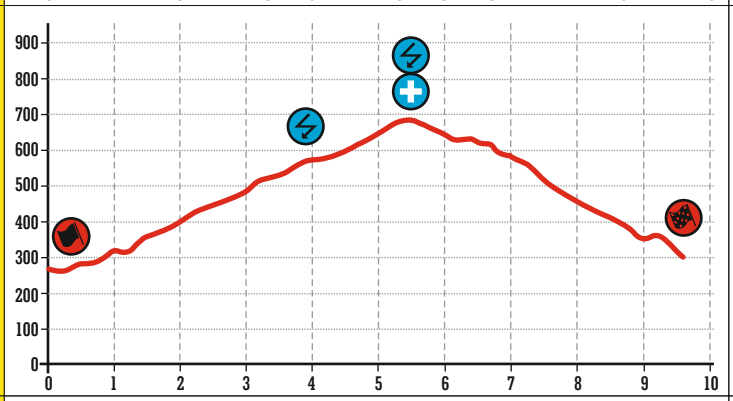
ALTITUDE GRAPH OF SS

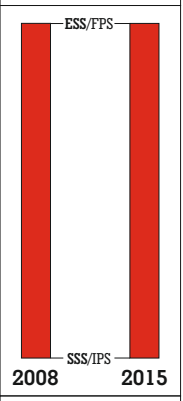
SS 1/4 - "Masarolis" - Km. 14.96



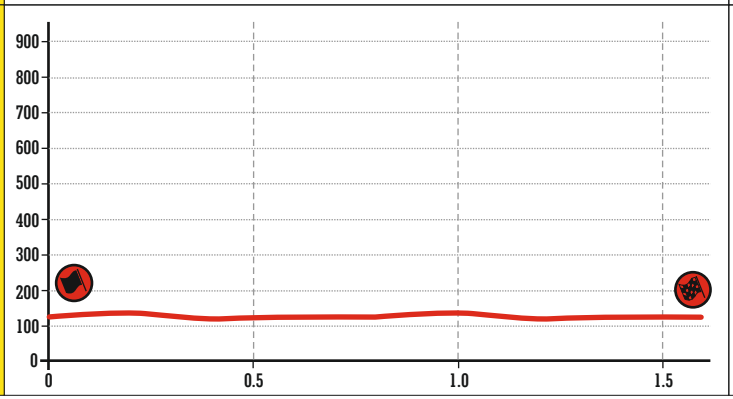


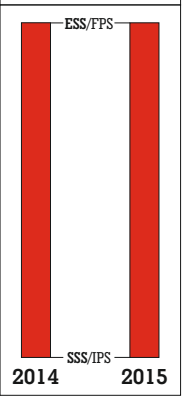
SS 2/5 - "Valle" - Km. 9.56





SS 3 - "Città di Udine" - Km. 1.60



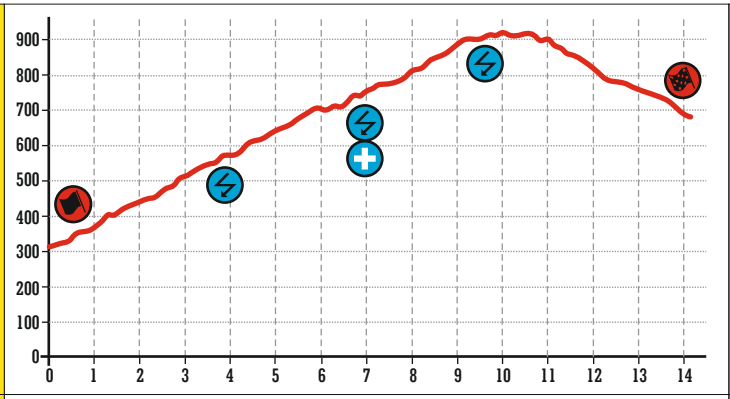


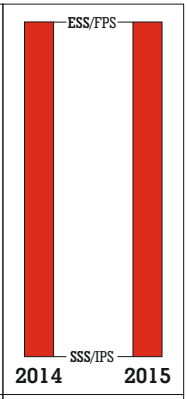
Special Stage Prova Speciale	Km Km	From/Da ESS x 2	To SSS Ad IPS	To next SS A PS successiva	Km Tot.
1 / 4 "Masarolis"	14.96	 **29.92**	--- ---	3.64 (x2) **7.28**	**37.20**
2 / 5 "Valle"	9.56	 **19.12**	--- ---	**12.63**	**31.75**
				Tot. 1st Leg / 1a Tappa	**68.95**

ALTIMETRIA DELLE PS

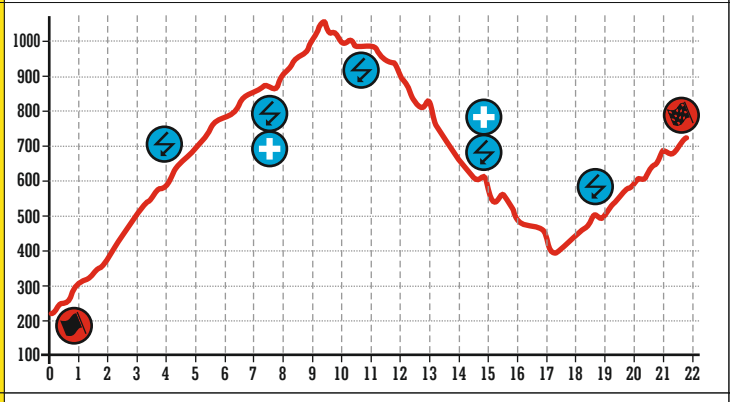
ALTITUDE GRAPH OF SS

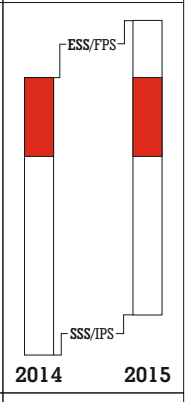
SS 6/9 - "Subit" - Km. 14.08



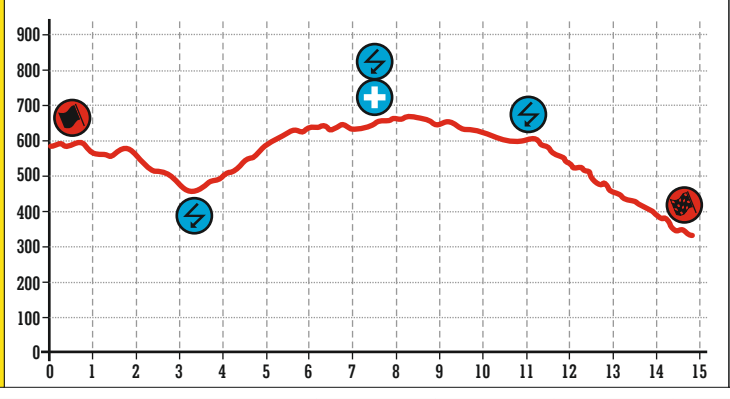


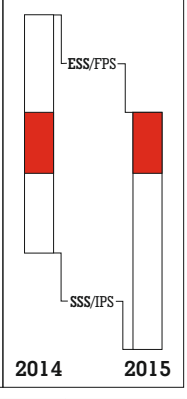
SS 7/10 - "Mersino" - Km. 21.72





SS 8/11 - "Stregna" - Km. 14.89





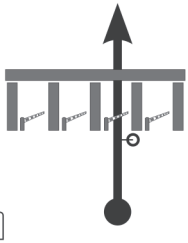
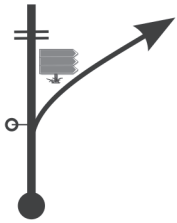
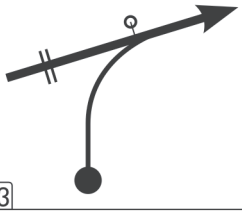
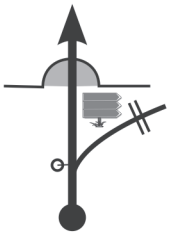
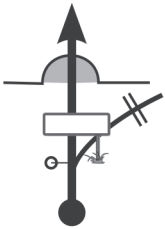
Special Stage Prova Speciale	Km Km	From/Da ESS x 2	To SSS Ad IPS	To next SS A PS successiva	Km Tot.
6 / 9 "Subit"	14.08	28.16	49.60	18.69	96.45
7 / 10 "Mersino"	21.72	43.44	22.49	18.46	84.39
8 / 11 "Stregna"	14.89	29.78	38.26	---	68.04
		Tot. 2nd Leg / 2ª Tappa			248.88

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
UDINE SUD - Highway Exit / Uscita A14
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 23.82

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
0.00	0.00	1 		2014 A14 Highway UDINE SUD Exit Autostrada A14 Uscita UDINE SUD	24.11
0.12	0.12	2 		2014	23.99
0.47	0.35	3 		2014	23.64
1.34	0.87	4 		2014	22.77
3.55	2.21	5 		2014	20.56

Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 0.49

FIA
Rally del Friuli Venezia Giulia
51° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.rallyfvg.it
27-28-29 agosto 2015
Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da

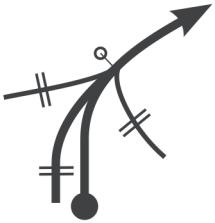
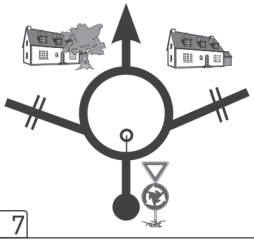
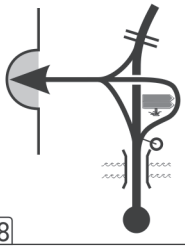
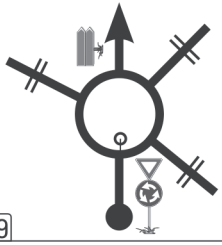
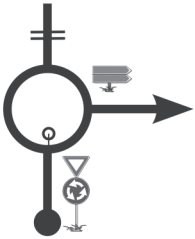
UDINE SUD - Highway Exit / Uscita A14

To / A

CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 23.82

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
4.04	!! 0.49	 6		2014	20.07
6.69	2.65	 7		2014	17.42
7.42	!! 0.73	 8		2014 CIVIDALE CIVIDAT PREMARIACCO PREMARIAS	16.69
9.50	2.08	 9		2014 CIVIDALE CIVIDAT PREMARIACCO PREMARIAS	14.61
11.12	1.62	 10		2014 CIVIDALE CIVIDAT PREMARIACCO PREMARIAS	12.99

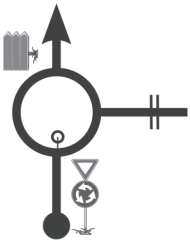
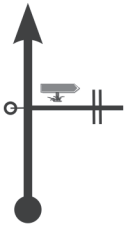
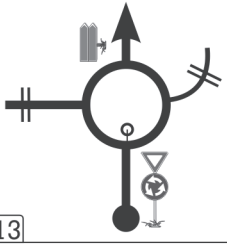
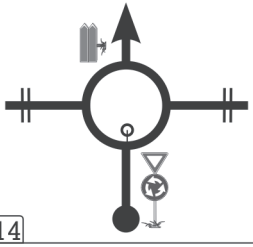
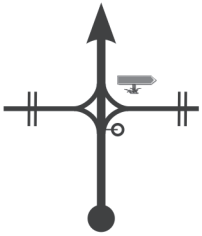
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 3.14

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
UDINE SUD - Highway Exit / Uscita A14
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km.
23.82

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
14.26	3.14	 11			9.85
15.11	0.85	 12			9.00
16.05	0.94	 13			8.06
17.06	1.01	 14			7.05
18.39	1.33	 15			5.72

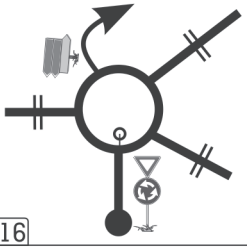
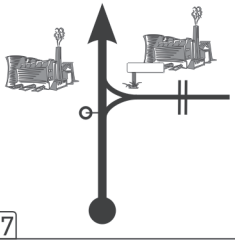
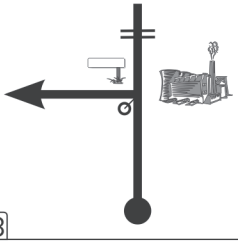
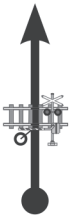
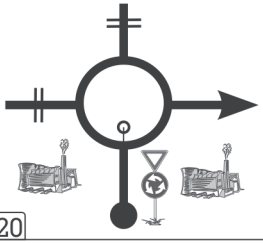
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 1.34

Tutti i diritti di copyright sono riservati. Ogni violazione darà perseguito a termini di legge.

From / Da
UDINE SUD - Highway Exit / Uscita A14
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 23.82

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
19.73	! 1.34	 16			4.38
20.86	1.13	 17			3.25
21.12	!! 0.26	 18			2.99
21.58	0.46	 19		1'00"	2.53
21.82	0.24	 20			2.29

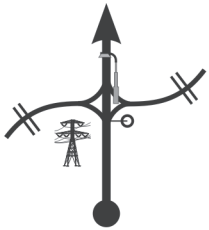
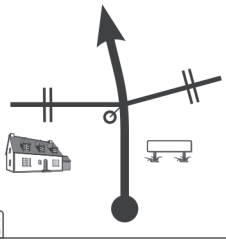
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 1.44

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

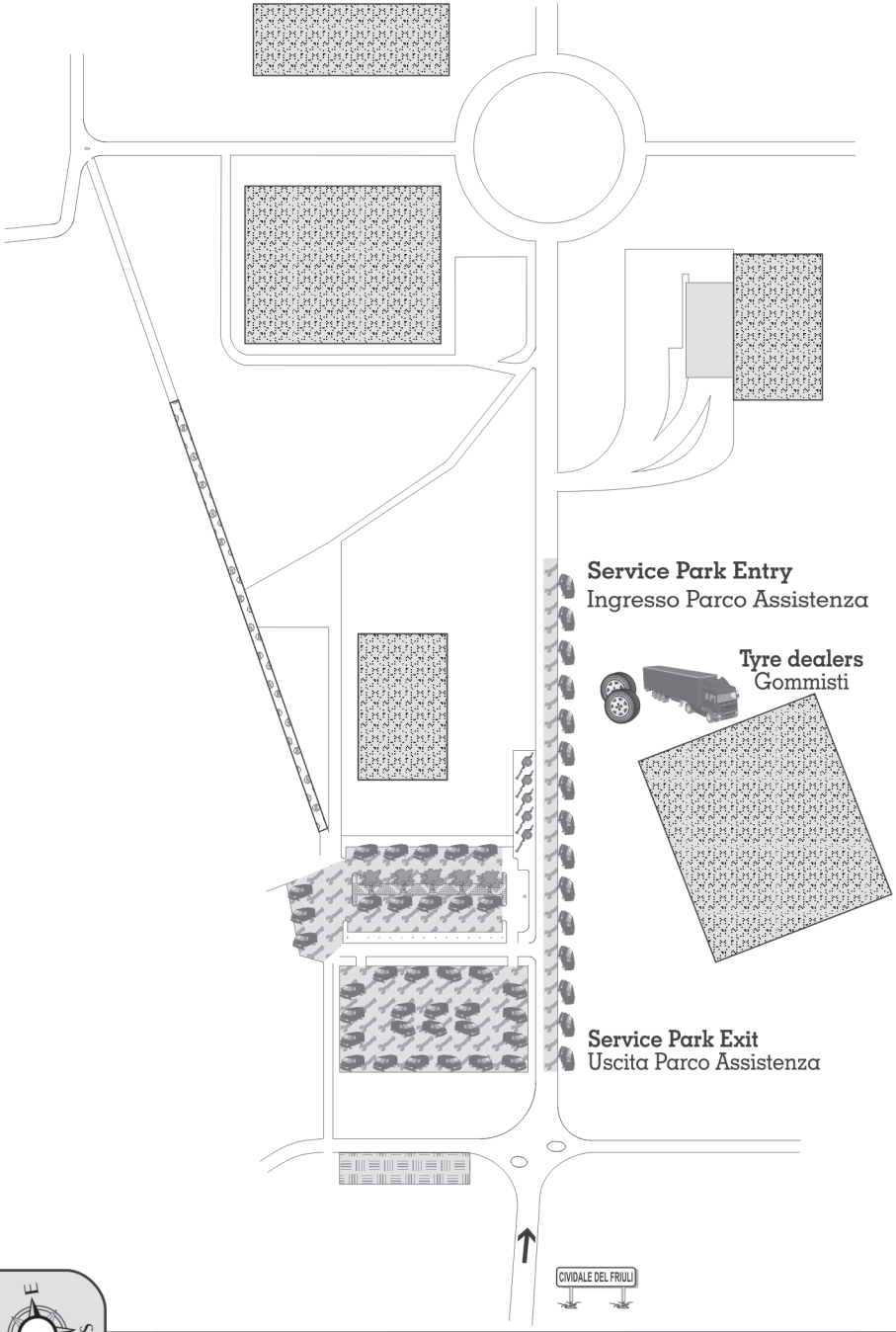
From / Da
UDINE SUD - Highway Exit / Uscita A14
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

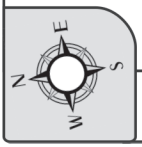
Km. 24.11

Service ROAD-BOOK Assistenza

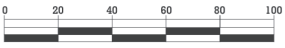
DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
23.26	1.44	 21		2014	0.85
24.11	0.85	 22		2014 **Service Park Entry** Entrata Parco Assistenza	0.00

CIVIDALE DEL FRIULI (Parcheggio Palasport e Piscine) - Service Park / Parco Assistenza





Map scale in mt.
Scala della cartina in mt.



Regroupment / Riordino

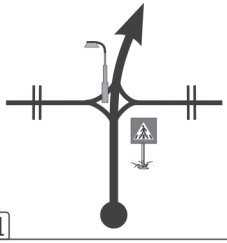
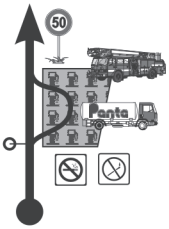
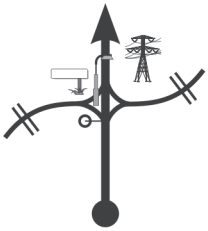
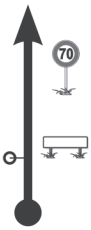
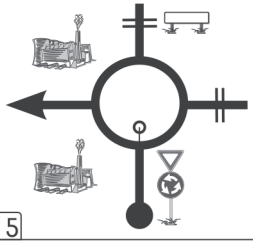
Service Park / Parco Assistenza

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni edizione darà pertanto a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza
To / A
CIVIDALE DEL F. - Scrutineering / Verifiche

Km.
3.63

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
0.00	0.00	 1		2014 **Service Park Exit** Uscita Parco Assistenza	3.63
0.68	0.68	 2		2014 Refuelling Rifornimento	2.95
0.85	0.17	 3		2014	2.78
1.06	0.21	 4		2014	2.57
2.22	! 1.16	 5		2014	1.41

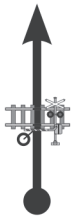
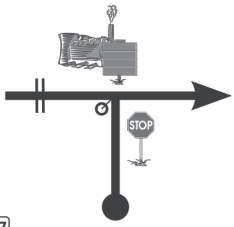
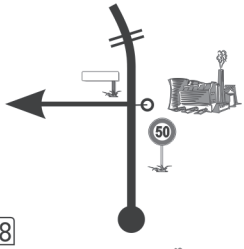
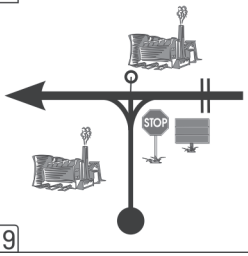
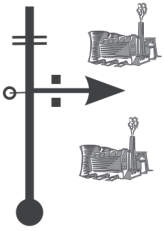
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. **0.30**

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza
To / A
CIVIDALE DEL F. - Scrutineering / Verifiche

Km. 3.63

Service ROAD-BOOK Assistenza

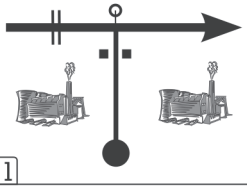
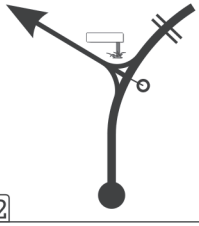
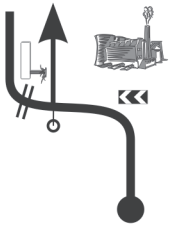
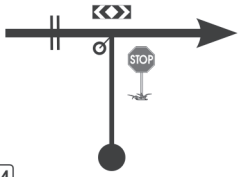
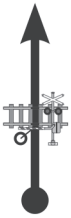
DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
2.52	0.30	 6		2014 1'00"	1.11
2.93	0.41	 7		2014	0.70
3.24	0.31	 8		2014	0.39
3.36	0.12	 9		2014	0.27
3.63	0.27	 10		2014 **Scrutineering** **S.D. car repairer** Verifiche presso Officina S.D.	0.00

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Scrutineering / Verifiche
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 4.49

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
0.00	0.00	 1		2014 Scrutineering S.D. car repairer Verifiche presso Officina S.D.	4.49
0.70	0.70	!  2		2014	3.79
1.35	0.65	 3		2014	3.14
1.62	0.27	 4		2014	2.87
1.96	0.34	 5		2014 1'00"	2.53

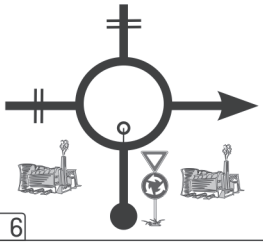
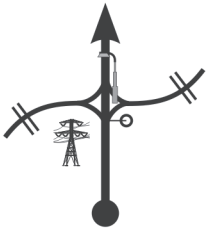
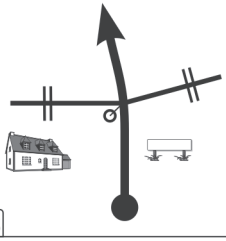
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 0.24

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Scrutineering / Verifiche
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km.
4.49

Service ROAD-BOOK Assistenza

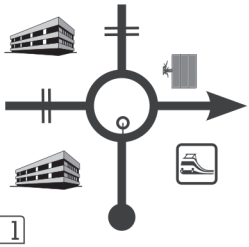
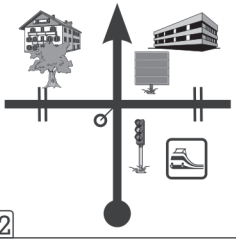
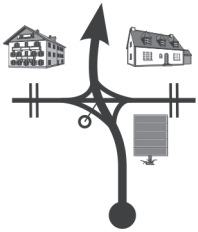
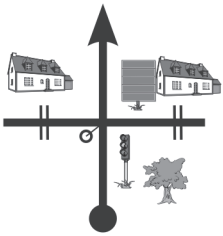
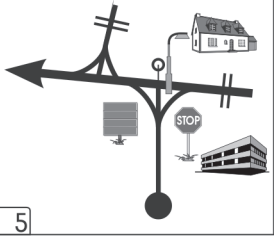
DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
2.20	0.24	 6		2014	2.29
3.64	1.44	 7		2014	0.85
4.49	0.85	 8		2014 **Service Park Entry** Entrata Parco Assistenza	0.00

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza
To / A
BARBIANIS - Shakedown Service/Assistenza Shakedown

Km. 4.99

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
0.00	0.00	 1		2014 ← ~~UDINE 16~~ ← ~~GORIZIA 34~~ CASTELMONTE 9 → Service Park Exit Uscita Parco Assistenza	4.99
0.08	0.08	 2		2014 ↑ CASTELMONTE 9 ~~UDINE 16 →~~ ~~CORMONS 18 →~~ ~~GORIZIA 34 →~~ 1'00"	4.91
0.36	0.28	 3		2014 ↑ TRIESTE ↑ GORIZIA ↑ CASTELMONTE ~~BUTTRIO →~~ ~~PREMARIACCO →~~	4.63
0.95	0.59	 4		2014 ↑ GAGLIANO 1 ↑ SPESSA 6 ↑ MANZANO 12 ↑ GORIZIA 34 ↑ CASTELMONTE 9 30"	4.04
1.18	0.23	 5		2014 ← GAGLIANO ← SPESSA ← GORIZIA ~~MANZANO →~~	3.81

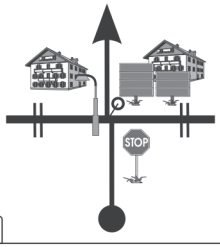
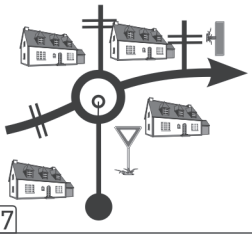
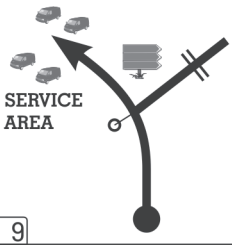
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 0.44

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione darà perseguito a termini di legge

From / Da
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza
To / A
BARBIANIS - Shakedown Service / Assistenza Shakedown

Km. 4.99

Service ROAD-BOOK Assistenza

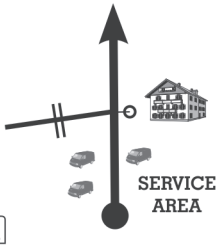
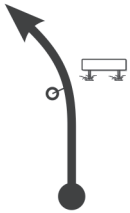
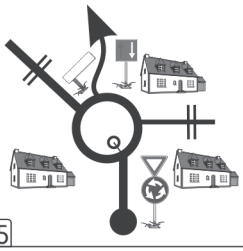
DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
1.62	! 0.44	 6		2014	3.37
1.88	! 0.26	 7		2014	3.11
4.78	!! 2.90	8		2014	0.21
4.99	0.21	 9		2014	0.00

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
BARBIANIS - Shakedown Service/Assistenza Shakedown
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km.
5.35

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
0.00	0.00	 1		2014 Casa del Miele	5.35
0.19	0.19	2		2014	5.16
2.05	1.86	 3		2014	3.30
3.04	0.99	4		2014	2.31
3.11	!! 0.07	 5		2014	2.24

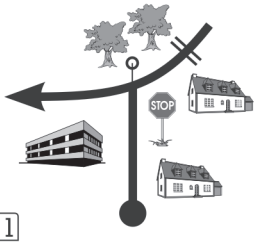
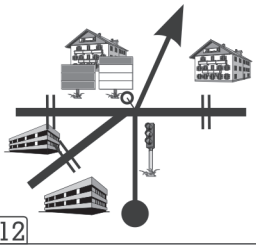
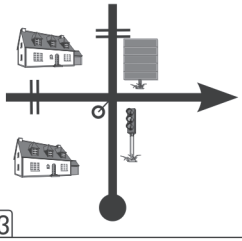
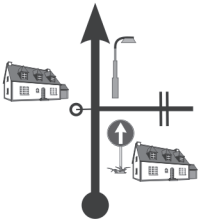
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. **0.31**

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
BARBIANIS - Shakedown Service / Assistenza Shakedown
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 5.35

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	DISTANCE / DISTANZA Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
3.42	0.31	 11		2014 (Piazza della Resistenza)	1.93
3.54	0.12	 12		2014 ~~GORIZIA 34~~ ~~UDINE 15~~ ~~MANZANO 12~~ TARCENTO 27 Centro Carabinieri Polizia di stato 45"	1.81
4.01	0.47	 13		2014 Autostrada UDINE 16 TARCENTO 27 Carabinieri Polizia di stato 30"	1.34
4.58	0.57	 14		2014	0.77
4.70	0.12	15		2014 TARCENTO 26 UDINE 16 FAEDIS 11	0.65

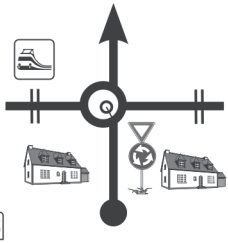
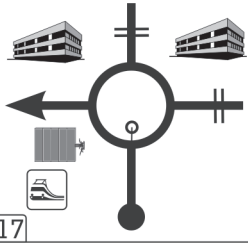
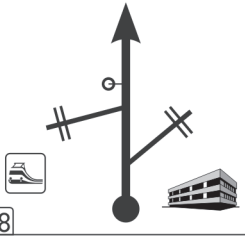
Next symbol Km. / Prossimo simbolo Km. 0.28

Tutti i diritti di copyright sono riservati
Ogni violazione sarà perseguita a termini di legge

From / Da
BARBIANIS - Shakedown Service / Assistenza Shakedown
To / A
CIVIDALE DEL F. - Service Park / Parco Assistenza

Km. 5.35

Service ROAD-BOOK Assistenza

DISTANCE / DISTANZA Tot.	Par.	DIRECTION / DIREZIONE	T G	INFORMATION / INFORMAZIONI	Distance to T.C. Distanza regressiva
4.98	0.28	 16		2014	0.37
5.05	0.07	 17		2014	0.30
5.35	0.30	 18		2014 **Service Park Entry** Entrata Parco Assistenza	0.00