



AUTOMOBILE CLUB ITALIA

REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

TITOLATA

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
2015**

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 7 gennaio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **HISTORIC CARS CLUB VERONA**

GARA **5° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**

ZONA **2**

DATA **21-22 MARZO 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **26 gennaio 2015**

Chiusura (2) data **16 marzo 2015** ora **24,00**

Distribuzione Road Book

località **Verona - P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri**
21 e 22 marzo 2015

Data 21 marzo 2015 ora 15,00 – 19,00

Data 22 marzo 2015 ora 07,30 - 09,00

Verifiche ante gara

località **Verona - P.zza Brà, 1– Palazzo Barbieri**

Data 21 marzo 2015 ora 15,00 – 19,00

Data 22 marzo 2015 ora 07,30 - 09,00

Briefing con Direttore Gara

Località **Verona – Piazza Brà, 1**

Data **22 marzo 2015** ora **9,20**

Parco partenza (3)

Località **Verona – Piazza Brà**

Ingresso

data **22 marzo 2015** ora **9,45**

Partenza

Località **Verona – Piazza Brà**

Partenza prima vettura

data **22 marzo 2015** ora **10,00**

Arrivo

Località **Verona - Piazza Brà**

Arrivo prima vettura

data **22 marzo 2015** ora **17,00**

Esposizione classifiche

Località **Verona – P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri**

data **22 marzo 2015**

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

Località **Verona- P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri**
(Sala Arazzi)

Data **22 marzo 2015** ora **19,45 (orario presumibile)**

Direzione di Gara

località **Verona – P.zza Brà, 1– Palazzo Barbieri**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI- secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **Historic Cars Club Verona**

Presidente (7) : **Bozza Francesco**

Componenti : **Mainenti Enzo – Begnini Giovanni**

Sede : **37135 - Verona – Via Silvestrini, 24/A**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Dr. Candoni Flavio**

lic. n. **22754**

Direttore di gara aggiunto **Riva Alberto**

lic. n. **204859**

Giudice Unico (8): _____ (ACI) _____ lic. n. _____

Presidente del Collegio dei

Commissari sportivi: **in attesa di nomina da parte dell'ACI Sport**

Coll.Commissari sportivi: **Carceneri Giuseppe
Tosadori Umberto**

lic. n. **243488**
lic. n. **16804**

Verificatori sportivi **Begnini Giovanni
Mainenti Enzo
Bellamoli Matteo**

lic. n. **308500**
lic. n. **80975**
lic. n. **236173**

Verificatori Tecnici : **Bonadimani Osvaldo
Chessa Sebastiano**

lic. n. **209964**
lic. n. **202403**

Segretario di
manifestazione: **Begnini Giovanni**

lic. n. **308500**

Commissari di percorso A.C. : **Start 91 - Verona – Uff. di Gara Virgilio.**

Servizio di Cronometraggio:curato da **Crono Car Service**

lic. n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **Dal Prato Marco**

lic. n. **353448**

Compilatore delle classifiche (9) **Dal Prato Marco**

lic. n. **353448**

Addetto Relazioni concorrenti : **Smanio Dario**

lic. n. **16632**

Medico di gara: **Dr. Montesor Giancarlo**

lic. n. **236158**

Responsabile Ufficio Stampa: **Bellamoli Matteo**

lic. n. **236173**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **Historic Cars Club Verona**

Titolare della licenza n. **296126** indice ed organizza, in data **21e 22 marzo 2015** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata : **5° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI.**

La zona di appartenenza della gara è la (10) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno (11).

ART. 5 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

~~35 vetture auto moderne (16)~~

ART. 6 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 220 (circa)** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **60/65** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **7** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Verona – Piazza Brà** con inizio alle **ore 10,00 del 22 marzo 2015**
e l'arrivo a **Verona- Piazza Brà** con inizio alle ore **17,00 del 22 marzo 2015**
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h (13)**.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **HISTORIC CARS CLUB VERONA – Via Silvestrini, 24/A – 37135 Verona – tel/fax 045509862- www.hccverona.it – hccvr@tiscalinet.it** accompagnate da una tassa di iscrizione **solo gara di € (euro) 250,00** - tassa di iscrizione **gara compresi servizi di € (euro) 300,00 (le tasse sono escluse) con ricevuta e ritenuta d'acconto su richiesta. (Verrà applicato uno sconto del 10% ai Club che parteciperanno con almeno 5 equipaggi. Lo stesso sconto verrà riservato ai partecipanti con vetture costruite fino al 1960)** e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- patente di guida in corso di validità
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- FICHE DI REGOLARITA' - HTP FIA O ACI
- Lasciapassare FIA
- Fiche FIVA – ASI (Omologazione o Certificazione ASI)
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (16)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **15 minuti primi** nelle seguenti località:

- **Parona (VR) – PARCHEGGIO "Ristorante Dolce Gusto"**
- **Località RIVALTA nel Comune di Brentino Veronese**

ART. 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un **ritardo superiore a 15 minuti primi;**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente **superiori a 30 minuti primi.**

ART. 11 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Verona – Piazza Brà**
e aperto alle **ore 16,30**

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (21)
- f) femminili

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi **5** della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- ~~planimetrie delle prove cronometrate (23).~~

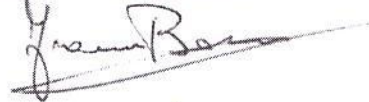
(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del

21 e 22 marzo 2015 denominata **5° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (24)

BOZZA FRANCESCO



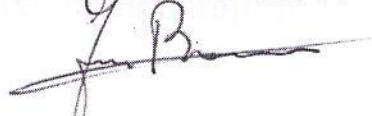
DR. CANDONI FLAVIO



 **C.S.A.I.**
F. CANDONI
DGN 22754

Il Presidente del Comitato Organizzatore (24)

BOZZA FRANCESCO



Per la Delegazione Regionale (24)

CAPUZZO PATRIZIA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.