SPORT

AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
REGOLARITA' CLASSICA
TITOLATA

2015

(il presente regolamento è stato aggiornato al 18 marzo 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	A.C BOLOGNA
GARA	TARGA AC BOLOGNA – TROFEO SHELL HELIX
ZONA	3
DATA	20-21 GIUGNO 2015

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	TARGA AC BOLOGNA
TIPOLOGIA	RADUNO AUTO STORICHE (MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA)

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016 SI ~~NO~~

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	20.5.2015		
Chiusura (2)	data	17.6.2015	ora	17.00

Distribuzione Road Book

località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA XI SETTEMBRE

data 20.06.2015 ora 15.15

Verifiche ante gara

località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA XI SETTEMBRE

data 20.06.2015 ora 11.00

Briefing con Direttore Gara

località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA XI SETTEMBRE

data 20.06.2015 ora 15.15

Parco partenza (3)

Località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA BRACCI

Ingresso data 20.06.2015 ora 15.45

Partenza

Località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA BRACCI

Partenza prima vettura data 20.06.2015 ora 16.00

Arrivo

Località IMOLA (BO)

Arrivo prima vettura data 21.06.2015 ora 13.15

Esposizione classifiche

Località IMOLA (BO) –RISTORANTE ANTICO TREMONTI VIA BERGULLO 52

Orario vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima

(orario presumibile)

Premiazione

Località IMOLA (BO) –RISTORANTE ANTICO TREMONTI VIA BERGULLO 52
data 21.06.2015 ora 16.00

Direzione di Gara (FINO AL TERMINE VERIFICHE) località SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – P.ZZA XI SETTEMBRE

(TERMINE 1^ TAPPA E INIZIO 2^ TAPPA) località CASTEL SAN PIETRO TERME (BO) – HOTEL LA TORRETTA

(TERMINE 2^ TAPPA) località IMOLA (BO) – RISTORANTE ANTICO TREMONTI

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI–secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : PROFETI UMBERTO lic. n. 334630

Giudice Unico (5): SANTINI ANGELO (ACI) lic. n. 16809

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTR) BONETTI FRANCO (ACI) lic. n. 16408

(CTR) BATTILANI RAIMONDO lic. N. 44426

Segretario di manifestazione: GNUDI VIVIANA lic. n. 242837

Commissari di percorso A.C. : BOLOGNA

Servizio di Cronometraggio:curato da _____ lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) _____ lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : CASTALDINI PAOLO lic. n. 16415

Medico di gara: SALCITO DOMENICO lic. n. 61005

Responsabile Ufficio Stampa: GIADA GUIDA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.C BOLOGNA – VIA EMILIA PONENTE 24/N-O – 40133 BOLOGNA (BO)

Titolare della licenza n. 16076/B, indice ed organizza, in data 20-21 GIUGNO 2015

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

3^ EDIZIONE TARGA AC BOLOGNA – TROFEO SHELL HELIX

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3

La gara si svolgerà su n.2 (DUE) giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

☐ 35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 196.510 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n.63 prove cronometrate, n. 1 prove di media, n. 6 controlli orari e n. / controlli a timbro.

La partenza sarà data a SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) – PIAZZA BRACCI con inizio alle ore 16.00

Del 20.06.2015 e l'arrivo a IMOLA (BO) con inizio alle ore 13.15 del 21.06.2015.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a A.C BOLOGNA – VIA EMILIA PONENTE 24/N-O – 40133 BOLOGNA (BO) (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 300,00 (12) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località;:
- 20/6/2015 - CASTEL SAN PIETRO TERME (BO) e aperto alle ore 20.00;
- 21/6/2015 - IMOLA (Bo) e aperto alle 12.45.(17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

a) generale;
b) di raggruppamento;
c) Top Driver (prioritari);
d) scuderie;
e) speciali _____
f) femminili
g) J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.
Dovranno essere indicate,in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

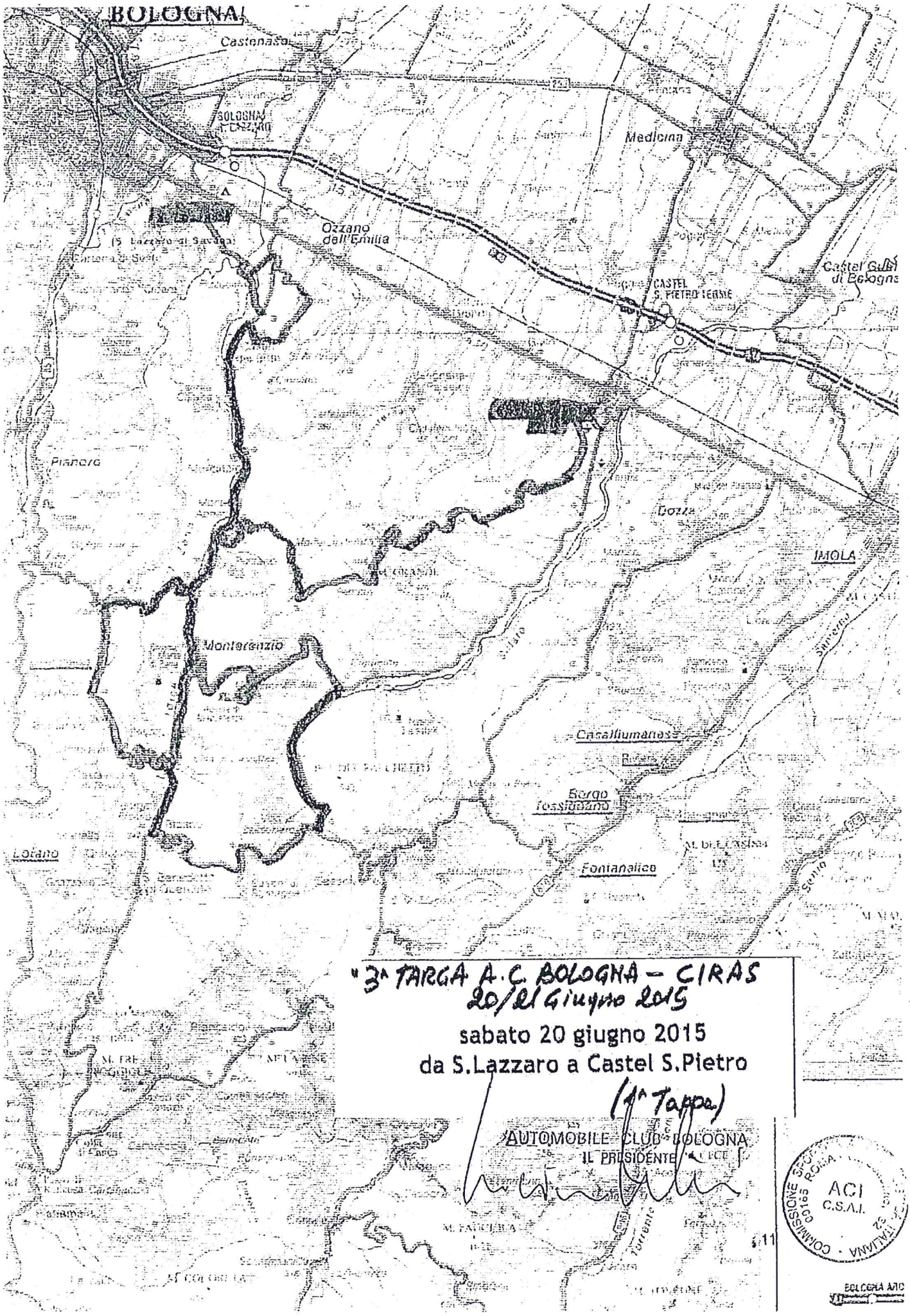
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

COMMISSIONE SPORTIVA 1918 ROMA ACI C.S.A.I.



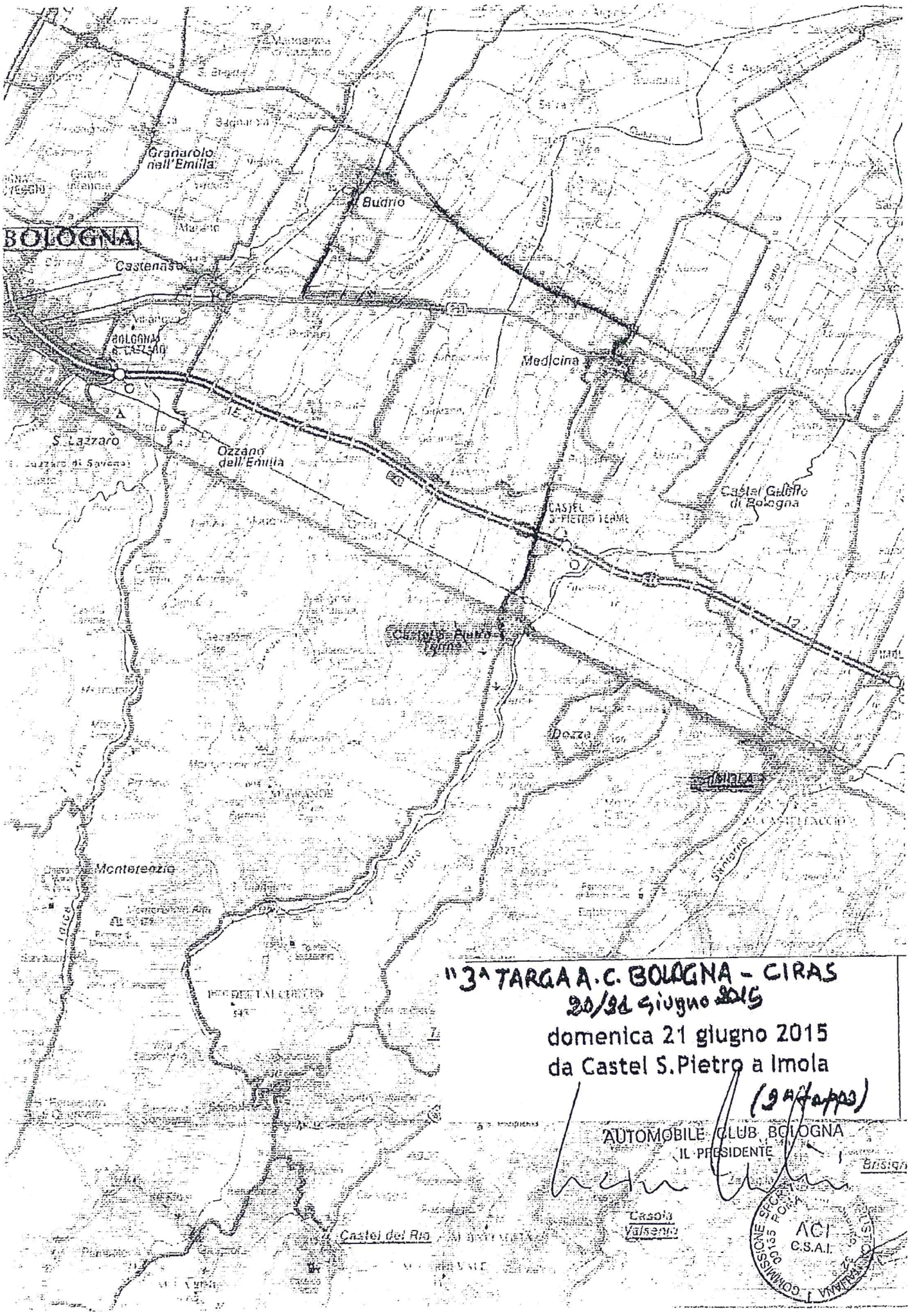
"3ª TARGA A.C. BOLOGNA – CIRAS
20/21 Giugno 2015

sabato 20 giugno 2015
da S.Lazzaro a Castel S.Pietro
(1ª Tappa)

AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA
IL PRESIDENTE

ACI C.S.A.I. COMMISSIONE SPORTIVA ITALIANA ROMA

BOLOGNA A/10



"3^ TARGA A.C. BOLOGNA - CIRAS
20/21 giugno 2015
domenica 21 giugno 2015
da Castel S.Pietro a Imola
(2^ tappa)

AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA
IL PRESIDENTE

COMMISSIONE SPORTIVA ACI C.S.A.I. ROMA

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del 20-21/6/2015 denominata 3^ edizione TARGA AC BOLOGNA – TROFEO SHELL HELIX)

L' Organizzatore dichiara di ~~avere~~/non avere (1) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA
IL PRESIDENTE

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) UMBERTO PROFETI

Il legale rappresentante (21) AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA IL PRESIDENTE LUCIANO ZACCHINI

Per la Delegazione Regionale (21) GABRIELE FOCACCI

VISTO SI ABROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 27.05.2015
con numero di approvazione COMMASRM 73/2015