

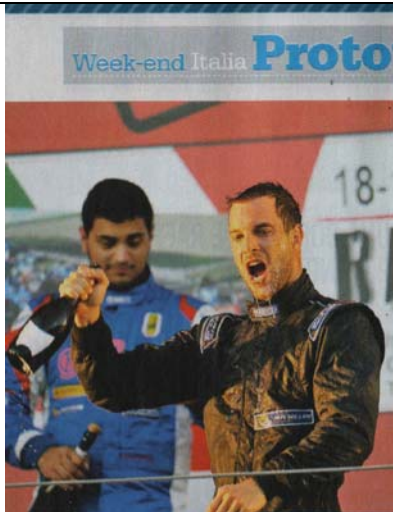
RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **4.909 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 SETTEMBRE 2015



Week-end Italia **Prototipi Imola**



Mondini d'assalto

ANCORA DUE VITTORIE PER GIORGIO SEMPRE PIÙ LEADER DELLA SERIE QUANDO MANCANO DUE ROUND ALLA FINE DELLA STAGIONE

di Roberto Valentini

IMOLA - Quello di Imola è stato il weekend perfetto di Giorgio Mondini che, con la sua Ligier, ha dominato dalle qualifiche alla seconda gara, senza quasi lasciare spazio agli avversari.

Alla partenza di gara-1 si mantenevano le posizioni di schieramento, con Mondini al comando senza difficoltà davanti a Iaquinia, Molinaro e Uboldi. Alla fine del primo giro il sorpasso del campione in carica che approfittava di un lungo alla Rivazza di Molinaro per portarsi al terzo posto. Alle spalle delle prime posizioni si accendeva invece il duello tra Vita, Francisci e Margelli, che dopo aver risolto i problemi delle qualifiche, non riusciva a liberarsi dalla bagarre. A spuntarla è invece il pilota della Lucchini Alfa Romeo che superava l'Osella della Progetto Corsa e si portava al quinto posto.

Nel primo scorcio di gara le Osella di Uboldi e Molinaro sono state vicine fino all'ottavo giro, quando il campione in carica accusava un rallentamento per nuovi problemi al cambio ed il pilota calabrese ne approfittava passando in terza posizione.

Ma non finiva qui perché alla tornata seguente Iaquinia andava in testacoda cedendo il secondo posto a Molinaro. Le soste obbligatorie delineavano una nuova situazione, con la Wolf che non riusciva a ripartire dopo la fermata in pit-lane e Molinaro che ripartiva alle spalle di Francisci, che veniva però penalizzato dagli ufficiali di gara dopo aver riscontrato il minor tempo di sosta. Il duello in pista, anche se risolto d'ufficio, era comunque incandescente, con Francisci che rintuzzava gli attacchi del giovane rivale.

Il sorpasso arrivava all'ultimo giro quando per un improvviso problema di pescaggio la vettura del pilota SCI rallentava e cedeva la posizione a Molinaro. Alle spalle di Mondini che festeggia la quinta vittoria stagionale, chiudeva così il giovanissimo pilota della Osella, mentre sul terzo gradino del podio saliva Davide Uboldi.

Anche al via di gara-2 Mondini conservava il primato con Molinaro ed Uboldi subito alle sue spalle, mentre Vita lottava con Margelli per la quarta posizione. Il sorpasso del bolognese arrivava al quarto giro

con Vita che doveva arrendersi anche a Francisci, scivolando così al sesto posto. In testa alla gara Mondini giocava con se stesso con giri veloci vicinissimi alla sua pole position, mentre Francisci difendeva il quinto posto dagli attacchi di Vita fino all'avvio delle soste obbligatorie. Una volta completata la fase di neutralizzazione, Mondini conservava il primato nonostante l'handicap tempo portato dopo gara-1 fino a 18" e precedeva Molinaro, Uboldi, Margelli, Vita, Francisci e Randaccio. Il passo dei protagonisti restava sempre serrato, ma la classifica cambiava solo all'ultimo giro, quando Uboldi era costretto al ritiro cedendo la terza posizione a Margelli. Quarto chiudeva Vita, davanti a Francisci e Randaccio. Ancora due appuntamenti per questo campionato: a Misano e a Varano de' Melegari per decidere il vincitore. ●

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Mondini; 2. Molinaro; 3. Uboldi. Gara-2: 1. Mondini; 2. Molinaro; Margelli

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77





DUE CENTRI FONDAMENTALI

Ancora una volta Giorgio Mondini ha monopolizzato la scena del Tricolore Prototipi conquistando ad Imola due vittorie fondamentali in ottica campionato



Osella studia per il futuro

RIENTRO IN GRANDE STILE PER LA PA21 UFFICIALE DUE VOLTE SECONDA CON MOLINARO. ECCO I DETTAGLI

Rientro in grade stile per l'Osella Pa21 Evo ufficiale che, dopo aver mancato il debutto al Mugello a causa di un'uscita di pista nelle prove libere, si è ripresentata a Imola con il suo giovanissimo pilota, Danny Molinaro. Nei box lo stesso Enzo Osella che si è dichiarato soddisfatto di questo debutto, iniziato con un ottimo tempo nelle prove libere.

Rispetto alla precedente versione, presenta una serie di novità concentrate al retrotreno. «Si tratta di soluzioni ispirate a quanto già abbiamo adottato sulla FA30 3.000 che usiamo in salita - spiega Osella - L'obiettivo è ottimizzare l'aerodinamica e l'efficienza dell'estrattore. Gli ingombri al retrotreno dell'attuale PA21 non riescono a sfruttare al meglio l'estrattore. Con la nuova soluzione a triangoli alti adottata in questa Evoluzione, viene invece collocato in una posizione ideale e riesce a garantire un miglior risultato in termini aerodinamici». Nel frattempo molto presto potrebbe anche debuttare un nuovo motore. Conclude Osella: «Stiamo lavorando ad una nuova vettura con motore Bmw di derivazione motociclistica, da 1.000 cc, 220 Cv ed un peso di 360 kg, all'incirca la metà di un Cn2. L'obiettivo è realizzare una vettura prestazionale, ma con costi contenuti, soprattutto di gestione». ●



IN GARA-2 MARGELLI SALE SUL PODIO

Sopra, Margelli giunto terzo in gara-2 con la Norma. Sotto, Francisci che ha chiuso due volte quinto. In basso a destra Osella ai box per il rilancio della Pa21 Evo che con Molinaro, in alto a destra, ha colto 2 secondi posti



Aci Racing Weekend: Aron in F.4

Spettacolo ieri a Imola con le monoposto della F.4 e i Prototipi, sugli scudi nelle rispettive gare tricolori. Nell'Italian F.4 Championship l'estone Aron ha scritto il proprio nome nell'albo d'oro: due pole e altrettante vittorie nelle gare 1 e 3 gli hanno garantito il titolo, con tre appuntamenti d'anticipo. Sempre dietro di lui il compagno di squadra Guan Yu Zhou, secondo in campionato. Nei Prototipi assolo di Mondini, con doppio hat-trick: pole, vittoria e giro veloce in gara hanno visto sempre solo il suo nome. Gara 2 del Trofeo Abarth Selenia Europa Italia è andata a Barberini. Nella splendida cornice del Ferrari Challenge Europe, Grossmann e Prinoth hanno nuovamente brillato nelle gare 2 del Trofeo Pirelli e della Coppa Shell.