



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

NUOVO HAT-TRICK AD IMOLA PER GIORGIO MONDINI (LIGIER) NEL QUINTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari il pilota di Eurointernational sigla pole, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare. Il giovanissimo Danny Molinaro è due volte secondo sulla nuova PA21 di casa Osella, mentre il terzo gradino del podio è di Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) e Walter Margelli (Norma Nannini Racing) che balza al secondo posto in campionato.

Lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Sport Prototipi torna nuovamente in pista il prossimo 4 ottobre a Misano per il sesto e penultimo round stagionale.

Imola, 20 settembre 2015.

Il quinto round stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi** corsosi nell'autodromo **Enzo e Dino Ferrari** di **Imola**, è stato un nuovo assolo di **Giorgio Mondini**. Proprio come alla precedente tappa al Mugello, il pilota della Ligier JS53 di Eurointernational ha infatti imposto una supremazia netta con un nuovo hat-trick ottenuto siglando pole position, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare. La bagarre è stata solo alle sue spalle con **Danny Molinaro**, che conquista i suoi due primi podi stagionali salendo sul secondo gradino del podio delle due gare sulla nuovissima Osella PA21. Alle sue spalle in gara 1 il campione in carica **Davide Uboldi** sulla Osella della Uboldi Corse Pata e **Walter Margelli** che dopo il ritiro del plurititolato pilota comasco all'ultimo giro di gara 2, guadagna il podio sulla Norma Nannini Racing e dopo le qualifiche di ieri in salita. Ottimo quinto in entrambe le gare **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo SCI), generoso protagonista di un duello con Molinaro in gara 1, mentre **Filippo Vita** (Osella Progetto Corsa) si riscatta in gara 2 dopo il ritiro al mattino per un problema elettronico. Due volte sesto, infine, **Ranieri Randaccio** sulla Lucchini CN2 della S.C.I. In testa alla classifica di campionato, Mondini consolida il primato con 56 lunghezze di vantaggio su Margelli che con i risultati di Imola balza al secondo posto assoluto. Ancora non chiude il ciclo avaro di soddisfazioni **Simone Iaquinta** che termina l'intero weekend già alle soste obbligatorie di gara 1 dove la Wolf della Best Lap non riprende la marcia dopo essere stato a lungo secondo nel primo stint. I danni subiti per un precedente testacoda suggeriscono poi al team principal **Maurizio Pitorri** di dare forfait per gara 2. In testa alla classifica di campionato, Mondini consolida il primato con 56 lunghezze di vantaggio su Margelli che con i risultati di Imola balza al secondo posto assoluto.

LA CRONACA DELLE GARE

Alla partenza di **gara 1** si consolidano le posizioni di schieramento con Mondini che sfilava al comando senza difficoltà davanti a Iaquinta, Molinaro ed Uboldi. Nel primo giro però arriva subito il sorpasso del campione in carica che approfitta di una sbavatura oltre le linee per il giovane rivale calabrese e guadagna il terzo posto. Alle spalle delle prime posizioni si accende invece il duello tra Vita, Francisci e Margelli, che dopo aver risolto i problemi delle qualifiche, non riesce a liberarsi dalla bagarre. A spuntarla è invece il pilota della Lucchini Alfa Romeo che supera la Osella della Progetto Corsa ed è quinto. Nel primo scorcio di gara le Osella di Uboldi e Molinaro procedono a stretto contatto fino all'ottavo giro quando il campione in carica accusa un rallentamento per nuovi problemi al cambio ed il pilota calabrese ne approfitta passando in terza posizione. Ma non finisce qui perché alla tornata seguente Iaquinta va in testacoda e cede così il secondo posto a Molinaro. Le soste obbligatorie restituiscono però un nuovo volto alla gara con la Wolf che non riesce a ripartire dopo la fermata in pit-lane e Molinaro che non sale in seconda posizione, ma si ritrova alle spalle di Francisci. Ai danni del pilota romano, però, non tarda la retrocessione inflitta dagli ufficiali di gara dopo aver riscontrato il minor tempo di sosta. Il duello in pista, anche se risolto d'ufficio, resta incandescente con Francisci che



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

gestisce in grande scioltezza i tentativi del più giovane rivale. Il sorpasso arriva però all'ultimo giro quando per un improvviso problema di pescaggio la vettura del pilota SCI rallenta e cede a Molinaro. Alle spalle di Mondini che festeggia la quinta vittoria stagionale, chiude così Molinaro, mentre sul terzo gradino del podio sale Davide Uboldi.

Anche al via di gara 2 Mondini conserva il primato con Molinaro ed Uboldi subito alle sue spalle, mentre Vita entra subito in lotta con Margelli per la quarta posizione. Il sorpasso del bolognese arriva al quarto giro con Vita che deve arrendersi anche a Francisci scivolando così sesto alle sue spalle. In testa alla gara Mondini inanella giri veloci vicinissimi alla sua pole position, mentre Francisci deve difendere il quinto posto dagli attacchi di Vita fino all'avvio delle soste obbligatorie. Una volta completata la fase di neutralizzazione, Mondini conserva il primato nonostante l'handicap tempo portato dopo gara 1 fino a 18" e precede Molinaro, Uboldi, Margelli, Vita, Francisci e Randaccio. Il passo dei protagonisti resta sempre serrato, ma le posizioni mutano solo all'ultimo giro, quando Uboldi è costretto al ritiro cedendo la terza posizione a Margelli. Quarto chiude Vita, davanti a Francisci e Randaccio.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

GARA 1. 1) Mondini (Ligier Honda CN2 - Eurointernational), 22 giri in 40'18.194 a 160,8 km/h; 2) Molinaro (Osella Honda CN2 - Osella Squadra Corse) a 25.482; 3) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 53.667; 4) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 59.543; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI) a 1'39.157; 6) Randaccio (Lucchini Alfa Romeo CN2 - SCI) a 1 giro; 7) laquinta (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a RIT; 8) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a RIT. Giro più veloce n. 17 di Mondini in 1'41.379 a 174.3 km/h.

GARA 2. 1) Mondini (Ligier Honda CN2 - Eurointernational), 22 giri in 40'39.084 a 159,4 km/h; 2) Molinaro (Osella Honda CN2 - Osella Squadra Corse) a 13.428; 3) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 54.428; 4) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 59.652; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI) a 1'02.085; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - SCI) a 1 giro; 7) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 2 giri. Giro più veloce n. 12 di Mondini in 1'41.798 a 173.6 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf/Ligier Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap/Eurointernational), 161; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 105; 3) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 99; 4) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 71; 5) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 67; 6) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 62; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 59; 8) laquinta Simone (Norma Honda CN2 Sport MadeInItaly | Vesuvio Racing), 48; 9) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 42; 10) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 20; 12) Faccioni Jacopo (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 13; 13) Giorgio Gianfranco (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 13) Calò Umberto (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 15) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 16) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 2.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**