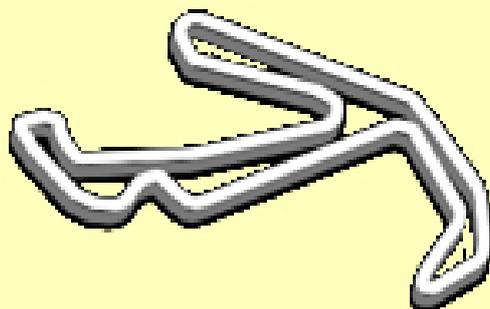


# RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: 4.226 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**7 OTTOBRE 2015**



Week-end Italia **Prototipi Misano**

### MONDINI FORZA 7 SEMPRE PIÙ LEADER

Con la settima vittoria stagionale conquistata a Misano per Mondini la conquista del titolo è davvero a un passo. A sinistra Molinaro che ha catturato la prima vittoria della carriera nella serie

# Molinaro alza la cresta

**IL 17ENNE COSENTINO CON L'OSELLA UFFICIALE CONQUISTA LA VITTORIA IN GARA-2 E CHIUDE DIETRO A MONDINI LA 1ª SFIDA**

di **Roberto Valentini**

**MISANO** - Giorgio Mondini e Danny Molinaro sono stati i protagonisti assoluti di entrambe le gare del Campionato Italiano Sport Prototipi disputatesi nel weekend a Misano, contrassegnato da tempo variabile, con scrosci di pioggia che hanno reso più incerto il risultato delle gare disputate.

Il weekend è quindi vissuto sul duello tra l'esperto Mondini e il giovane Molinaro che, sin dalle prove di qualificazione, ha dimostrato che la fiducia in lui riposta da Enzo Osella, è pienamente meritata.

In un continuo cercare l'assetto giusto su un asfalto che mutava di minuto in minuto, tutte le fasi hanno regalato ai protagonisti emozioni, con un duello che ha messo in luce entrambi i team e fatto vedere come per emergere sia necessario avere esperienza o essere un giovane pilota di

talento. Per Mondini l'esperienza è stata utile nella prima delle due gare, mentre Molinaro ha fatto vedere che i riflessi di un diciassettenne possono essere determinanti quando occorre guidare la vettura su fondi viscidissimi, come quello che ha caratterizzato gara-2.

Il pilota italo-svizzero Mondini, impostosi nel 2004 nella Formula Renault V6 Eurocup, ha vinto la gara di sabato e ha brillato pure in quella di domenica, dove però ha trovato un Danny Molinaro in gran forma che si è meritato il successo. Il giovanissimo cosentino ha infatti superato Mondini dopo le soste ai box, per poi gestire al meglio la sua posizione di vertice fino alla bandiera scacchi e riportando alla vittoria l'Osella PA21. Ha sottolineato il tutto realizzando il miglior tempo sul giro. Determinante per il successo di Molinaro l'errore di Mon-

dini, ex tester del team Midland F1, incappato pure in una penalità di 1 minuto che gli è costata il secondo posto. La sua Ligier JS53Evo del team EuroInternational non ha infatti rispettato i tempi limite della sosta ai box.

Dal canto suo, Molinaro si era distinto già in qualifica, segnando la pole position per la prima gara e giungendo alle spalle di Mondini nel primo dei due appuntamenti previsti sul tracciato intitolato a Marco Simoncelli.

Errore analogo a quello di Mondini per Vita che nonostante rientri al terzo posto dovrà poi retrocedere quinto d'ufficio per non aver rispettato la finestra regolamentare. Ottimo quarto Randaccio che per poco più di 3 secondi non riesce a conquistare il suo primo podio stagionale. Sesto Maurizio Pitorri alle spalle di Vita autore del secondo giro più veloce della gara.

Assente Davide Uboldi, tra i protagonisti di vertice oltre a Mondini e Molinaro figura indubbiamente Walter Margelli con la Norma M20FC della Nannini Racing. Con la terza posizione di sabato e il secondo posto di domenica a Misano, infatti, Margelli rafforza la sua seconda posizione in classifica generale quando manca un solo appuntamento al termine e, almeno matematicamente, può ancora ambire al titolo assoluto.

Mondini se ne torna comunque dalla Romagna con in tasca la settima vittoria stagionale e la certezza che la consacrazione definitiva anche sotto il profilo aritmetico l'avrà il 25 ottobre a Varano, quando il Campionato Italiano Sport prototipi vivrà il suo epilogo. ●

#### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Mondini; 2. Molinaro; 3. Margelli. Gara-2: 1. Molinaro; 2. Margelli; 3. Mondini.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

# Auto Sprint N° 40

Campionato Italiano Prototipi

6/12 ottobre 2015 (pag. 65)



## Wolf ora c'è anche il turbo

STANNO PER INIZIARE I PRIMI TEST SULL'ULTIMA VARIANTE DELLA GB08 CLASSE CN2 CON MOTORE SOVRALIMENTATO

**S**ono ormai imminenti i primi test dell'ultima variante della Wolf Gb08 classe Cn2, che sarà spinta da un propulsore sovralimentato di 1,6 litri, nel rispetto dei dettami tecnici del nuovo regolamento Fia, che associa questa cubatura accanto al motore 2,0 litri nella classe Cn2. Come ha rimarcato il team principal di Wolf Racing Cars, Giovanni Bellarosa, il costruttore era in attesa delle modifiche regolamentari prima di presentare la nuova vettura, che avrà tutte le carte in regola per regalare le stesse soddisfazioni garantite dall'attuale Gb08 Honda, biposto sempre molto competitiva.

Lo stesso Bellarosa ha ricordato che, come è già stato il caso in passato, anche la Wolf Gb08 attuale potrà essere aggiornata al nuovo modello, anche se sarà molto diverso dall'attuale e altrettanto innovativa. Rimane il massimo riserbo sulla Casa costruttrice che fornirà il motore turbo.

Dopo il quasi dominio di questa vettura in Italia ci si aspetta per l'anno prossimo qualche esemplare in più. ●

### MARGELLI CHIUDE PER DUE VOLTE SUL PODIO

Sopra, Vita giunto quarto nella prima sfida. Sotto, Margelli che nel week end in terra di Romagna ha chiuso due volte sul podio rafforzando sempre più la sua seconda posizione nel tricolore prototipi. Sotto a destra Randaccio quinto nella prima sfida e quarto nella seconda con la Lucchini



### **Week end Aci: Loris Capirossi 7° in F.2**

MISANO - Concluse le stagioni dell'Italian F.4 Championship e F.2 Italian Trophy, già con i rispettivi campioni Aron e Zanasi. In gara 3 della F.4 vittoria di Siebert, nella F.2 successo di Perullo, con Capirossi 7°. Lotta ancora aperta nei Prototipi: primo successo del 17enne Molinaro, Mondini comanda a +63. Trofeo Abarth Selenia: titolo europeo per Lilja, italiano per Pajuranta.

## **F.4 a Misano: Vieira in gara2**

MISANO - Aci Racing Weekend, in scena ieri per le gare 1 dell'Italian F.4 Championship, tricolore Prototipi, F.2 Italian Trophy e il "notturno" Trofeo Abarth Italia & Europa. Tra le F.4 entrambe le pole a Shwartzmann, sempre affiancato dal campione 2015 Aron. In gara 2 il brasiliano Vieira sfruttava la pole, per la griglia invertita nei primi 8 posti, conquistando il primo successo stagionale. Ancora terzo il nostro Bertonelli. Tra i Prototipi, Molinaro (Osella) a Mondini (Ligier) si dividevano le pole, con quest'ultimo che dominava gara 1. Sui gradini laterali del podio Molinaro e Margelli, con la matematica che lascia tutto aperto per il titolo, nonostante gara 2 di oggi, all'ultimo doppio appuntamento di Varano. Nella F.2 vinceva ancora il già campione Zanasi. Undicesimo Capirossi.

**TRICOLORI ACI**

## **Prototipi e F.4 prove a Misano**

di Marco Belli

Nuovo appuntamento con gli Aci Racing Weekend, quinta volta di fila in pista a Misano con le prove tricolori Prototipi ed Italian F.4 Championship, la F.2 Italian Trophy, ed il Trofeo Abarth Selenia Italia e Europa. Per le biposto penultimo appuntamento, sempre con doppia gara. La prima oggi, alle 9.50, e la replica domani alle 11.05. La volata definitiva per Mondini, che dopo gli ultimi due hat-trick dovrà guardarsi dagli attacchi di Margelli, secondo, e del giovanissimo Molinaro (Osella PA21). La F.4 (titolo già assegnato, ad Imola, all'estone Aron) al via con 22 i piloti al via. Tre gare in programma per la lotta al posto di vice campione. Anche il F.2 Italian Trophy ha già Zanasi tricolore 2015 ma vedrà la sorpresa di Loris Capirossi con la F.3 Dallara. Ultimo round per il Trofeo Abarth, che vede nella serie europea condurre lo svedese Lilja e da Pajuranta in quella tricolore.