



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

IL GIOVANISSIMO DANNY MOLINARO VINCE GARA 2 E REGALA IL RITORNO AL SUCCESSO PER LA OSELLA NEL SESTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI CORSOSI A MISANO.

Su pista bagnata per le piogge del mattino il 17enne cosentino passa al comando nel secondo stint e sigla il giro più veloce. Sul secondo gradino del podio Walter Margelli (Norma Nannini Racing) resta in lotta per il titolo, mentre il leader Giorgio Mondini (Ligier Eurointernational), secondo al traguardo, è terzo d'ufficio per un errore alle soste obbligatorie.

L'appuntamento che consegnerà la corona tricolore è nel weekend del 25 ottobre a Varano de' Melegari, nell'autodromo "Riccardo Paletti", per il settimo ed ultimo round stagionale.

Misano Adriatico, 4 ottobre 2015.

Una emozionante gara 2 disputata su pista bagnata chiude con la splendida vittoria di **Danny Molinaro** il sesto e penultimo round stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Nell'autodromo di **Misano "Marco Simoncelli"** il giovanissimo pilota della Osella, appena 17enne, ha infatti conquistato il suo primo successo stagionale gestendo il distacco dal leader **Giorgio Mondini** al primo stint, per poi passare definitivamente al comando capitalizzando l'handicap tempo inferiore di sei secondi e firmando anche il giro più veloce. Il pilota della Ligier Eurointernational, a causa della penalità per un errore alle soste obbligatorie, retrocede poi terzo alle spalle di **Walter Margelli** (Norma Nannini Racing) che resta ancora nelle condizioni aritmetiche di puntare al titolo tricolore all'ultimo round di Varano. Sfiora il primo podio stagionale, invece, **Ranieri Randaccio** (Lucchini SCI) che si classifica comunque ottimo quarto davanti a **Filippo Vita**, terzo sul traguardo, ma come Mondini retrocesso d'ufficio per non aver rispettato la finestra regolamentare delle soste. Sesto posto infine per **Maurizio Pitorri**, sulla Wolf della Best Lap. Alla luce dei risultati della sesta tappa stagionale Mondini consolida la leadership di campionato a quota 195, mentre Margelli insegue a -63. Con 88 punti ancora in palio nell'ultimo appuntamento di Campionato resta ancora aperta la lotta alla corona tricolore.

LA CRONACA DI GARA 2

Sulla pista bagnata di **gara 2** la partenza migliore è del poleman Mondini che si lancia subito al comando davanti a Molinaro, Margelli, Randaccio e Pitorri. Al terzo giro il pilota della Wolf di Best Lap deve cedere alla rimonta di Vita che, dopo essere partito dalla pit-lane per un ritardo nello schieramento, guadagna così la quinta posizione. Il duo di testa intanto procede a stretto contatto con un distacco che non si allontana dai due secondi, mentre Margelli resta più distante al terzo posto. Nelle prime tornate Randaccio prova ad insidiare il pilota della Nannini Racing per poi alzare il ritmo e ritrovarsi attaccato dalla Osella di Vita alla metà gara. La finestra delle soste offre una sequenza di emozioni. Molinaro entra con meno di 4" di distacco dal leader, ma con un handicap tempo inferiore di 6 secondi. Uno scarto che al momento del rientro in pista di Mondini è sufficiente a consegnare la prima posizione al pilota della Osella. Le delusioni per il pilota della Eurointernational, però, non finiscono qui perché, avendo scontato la sosta quando la pit-lane era già chiusa da alcuni secondi, arriva inevitabile la penalizzazione di 1 minuto. Errore analogo per Vita che nonostante rientri al terzo posto dovrà poi retrocedere quinto d'ufficio per non aver rispettato la finestra regolamentare. La bandiera a scacchi saluta perciò il meritatissimo successo di Molinaro, autore anche del giro più veloce, davanti a Mondini che però in seguito alla penalizzazione retrocede terzo. Ottimo quarto Randaccio che per poco più di 3 secondi non riesce a conquistare il suo primo podio stagionale. Sesto Maurizio Pitorri alle spalle di Vita autore del secondo giro più veloce della gara.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

GARA 2. 1) Molinaro (Osella Honda CN2 - Osella Squadra Corse), 21 giri in 40'37.520 a 131,1 km/h; 2) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 34.009; 3) Mondini (Ligier Honda CN2 - Eurointernational) a 1'16.652-P; 4) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - SCI) a 1'20.202; 5) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1'23.575-P; 6) Pitorri (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a 1'27.793. Giro più veloce n. 17 di Molinaro in 1'47.520 a 141.5 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf/Ligier Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap/Eurointernational), 195; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 132; 3) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 99; 4) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 89; 5) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 80; 6) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 79; 7) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 67; 8) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 59; 9) Iaquina Simone (Norma Honda CN2 Sport MadeInItaly | Vesuvio Racing), 48; 10) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 20; 12) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 14; 13) Faccioni Jacopo (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 13; 13) Giorgio Gianfranco (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 15) Calò Umberto (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 16) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 17) Borgese Diego (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 4.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**