



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

DANNY MOLINARO (OSELLA) E GIORGIO MONDINI (LIGIER) SI DIVIDONO LE POLE POSITION NEL SESTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI IN CORSO A MISANO.

Nell'autodromo romagnolo intitolato a Marco Simoncelli il 17enne pilota cosentino detta il ritmo con la PA21 Evo 2015 nel primo turno, mentre l'alfiere di Eurointernational risponde nel secondo in un duello appassionante sul filo dei millesimi. Terzo su entrambi gli schieramenti di gara Walter Margelli al volante della Norma della Nannini Racing.

L'appuntamento è a domani con gara 1 al via alle 09.50, mentre domenica sarà la volta di gara 2 alle 11.05. Entrambe le gare sono da 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

Misano Adriatico, 2 ottobre 2015.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi non accetta pronostici.

Le qualifiche del sesto e penultimo round stagionale, di scena nell'autodromo di Misano "Marco Simoncelli", sono infatti il risultato di un duello avvincente, sempre sul filo dei millesimi di secondo, tra Danny Molinaro e Giorgio Mondini.

Con il tempo di 1'45.810, a 143,8 km/h di media, il 17enne pilota cosentino conquista la pole position di gara 1 piazzando la sua Osella ultima evoluzione davanti alla Ligier della Eurointernational per soli 61 millesimi di secondo.

Nella seconda sessione l'epilogo sembra ripetersi, ma il tempo che avrebbe garantito al giovanissimo calabrese una strepitosa seconda pole position proprio all'ultimo passaggio in 1'45.480, con 20 millesimi sul rivale, viene cancellato per superamento del limite di pista alla curva 6. Una manovra questa che già nel corso della sessione era stata segnalata con ammonimento al pilota.

La pole position di gara 2 arriva perciò altrettanto meritatamente nelle mani di Mondini che così, con il tempo di 1'45.500, a 144,2 km/h di media, svetta con 244 millesimi su Molinaro, comunque in un'ottima prima fila.

Walter Margelli blinda invece la terza posizione per entrambi gli schieramenti di gara al volante della Norma della Nannini Racing e rispettivamente con 2 e 5 decimi di vantaggio su Ranieri Randaccio apparso subito a proprio agio sulle condizioni di pista umida e perciò vicinissimo al gruppo di testa.

Di stretta misura (120 e 442 millesimi) chiude invece alle sue spalle con il quinto tempo Filippo Vita, sulla Osella della Progetto Corsa, mentre Maurizio Pitorri, sulla Wolf della Best Lap, conquista il sesto posto davanti alla seconda Osella della squadra di Tony Maione affidata al debuttante Diego Borgese.

Particolarmente impegnativa la sessione di qualifica odierna corsa su pista bagnata pur in assenza di pioggia. Tutti i piloti hanno montato gomme rain.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf/Ligier Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap/Eurointernational), 162; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 105; 3) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 99; 4) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 71; 5) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 67; 6) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 62; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 59; 8) Iaquina Simone (Norma Honda CN2 Sport MadeInItaly | Vesuvio Racing), 48; 9) Molinaro Danny (Osella Honda



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

CN2 Progetto Corsa), 43; 10) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 20; 12) Faccioni Jacopo (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 13; 13) Giorgio Gianfranco (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 13) Calò Umberto (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 15) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 16) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 2.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**