



2.507 m

ACI Racing Weekend, 13-14 Giugno 2015

C.I. Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Ufficiali 2° Turno

1 / 1

1° 38 IAQUINTA S. (1'08.302)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:05'04.023
1	36.338	21.062	17.864	1'15.264	P	17:06'19.287
2	31.497	20.416	17.478	1'09.391		17:07'28.678
3	31.109	20.342	17.328	1'08.779		17:08'37.457
4	30.965	20.138	17.353	1'08.456		17:09'45.913
5	30.815	20.210	17.277	1'08.302		17:10'54.215
6	30.937	20.386	24.436	1'15.759		17:12'09.974
7	37.123	27.248	19.358	1'23.729		17:13'33.703

7	35.503	26.560	19.892	1'21.955		17:12'44.136
8	36.336	25.440	21.190	1'22.966		17:14'07.102
9	36.658	27.820	22.236	1'26.714		17:15'33.816
10	35.991	23.799	19.351	1'19.141		17:16'52.957
11	36.779	24.731	19.669	1'21.179		17:18'14.136

2° 36 MONDINI G. (1'08.378)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'56.308
1	37.592	20.478	17.692	1'15.762	P	17:04'12.070
2	31.017	20.098	17.263	1'08.378		17:05'20.448
3	30.981	20.151	17.602	1'08.734		17:06'29.182

3° 1 UBOLDI D. (1'08.660)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:08'00.556
1	36.759	21.309	19.262	1'17.330	P	17:09'17.886
2	31.404	20.552	17.583	1'09.539		17:10'27.425
3	31.323	20.434	17.721	1'09.478		17:11'36.903
4	31.385	20.508	17.510	1'09.403		17:12'46.306
5	39.748	22.828	27.538	1'30.114		17:14'16.420
6	31.182	20.309	17.706	1'09.197		17:15'25.617
7	31.139	20.153	17.368	1'08.660		17:16'34.277
8	31.029	20.140	17.493	1'08.662		17:17'42.939

4° 5 MARGELLI W. (1'09.327)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'59.476
1	37.092	20.791	17.692	1'15.575	P	17:04'15.051
2	32.249	20.816	17.587	1'10.652		17:05'25.703
3	32.080	20.519	17.571	1'10.170		17:06'35.873
4	32.217	20.513	17.365	1'10.095		17:07'45.968
5	31.672	20.282	17.455	1'09.409		17:08'55.377
6	31.986	20.275	17.519	1'09.780		17:10'05.157
7	33.140	21.923	18.610	1'13.673		17:11'18.830
8	31.728	20.244	17.355	1'09.327		17:12'28.157
9	31.748	20.441	17.699	1'09.888		17:13'38.045
10	31.706	20.374	17.658	1'09.738		17:14'47.783
11	35.367	22.796	18.043	1'16.206		17:16'03.989
12	32.292	20.487	17.704	1'10.483		17:17'14.472

5° 4 VITA F. (1'10.043)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'03.445
1	40.340	21.452	18.676	1'20.468	P	17:04'23.913
2	32.498	20.573	17.780	1'10.851		17:05'34.764
3	31.860	20.632	17.733	1'10.225		17:06'44.989
4	31.879	20.908	17.880	1'10.667		17:07'55.656
5	31.902	20.523	17.618	1'10.043		17:09'05.699

6° 6 RANDACCIO R. (1'10.448)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'13.556
1	44.434	24.717	18.242	1'27.393	P	17:04'40.949
2	32.152	21.048	18.127	1'11.327		17:05'52.276
3	32.401	20.884	17.640	1'10.925		17:07'03.201
4	32.151	20.814	17.652	1'10.617		17:08'13.818
5	31.983	21.028	17.697	1'10.708		17:09'24.526
6	32.210	21.024	17.574	1'10.808		17:10'35.334
7	32.389	20.782	17.732	1'10.903		17:11'46.237
8	31.945	20.772	17.731	1'10.448		17:12'56.685
9	38.178	31.025	19.191	1'28.394		17:14'25.079
10	32.335	20.706	17.619	1'10.660		17:15'35.739

7° 34 CALÒ U. (1'17.952)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'18.800
1	42.763	26.442	20.681	1'29.886	P	17:04'48.686
2	35.917	23.583	19.426	1'18.926		17:06'07.612
3	35.359	23.868	19.379	1'18.606		17:07'26.218
4	35.773	23.882	19.210	1'18.865		17:08'45.083
5	35.294	23.613	19.045	1'17.952		17:10'03.035
6	36.294	23.385	19.467	1'19.146		17:11'22.181

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato