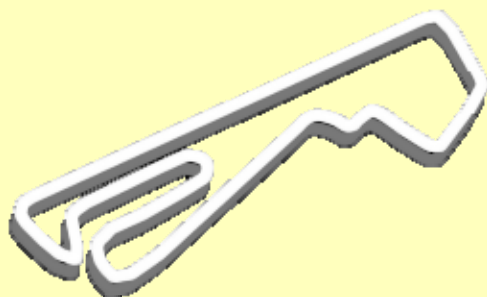


# RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **2.507 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**19 GIUGNO 2015**

# Mondini e Iaquina, vittorie francesi

Con le vittorie di Giorgio Mondini su Ligier in gara 1 e la risposta di Simone Iaquina su Norma in gara 2, per la prima volta il Campionato Italiano Sport Prototipi parla francese con due costruttori d'oltralpe. Mondini ha colto un successo mai in discussione e seguito alla pole position, tutto alla prima uscita con la nuova JS53 nei colori della Eurointernational di Antonio Ferrari. In gara 2, ha invece dovuto arrendersi al giovane cosentino della Sport Made in Italy - Vesuvio Racing che, pur non mostrandosi più veloce

dell'avversario, è riuscito a non concedere neanche un centimetro lasciando all'italo-svizzero solo lo stress della scia. A consolare i colori italiani sul fronte telaistico ci pensa Marco Jacoboni che resta capoclassifica sulla Osella della Progetto Corsa con 3 sole lunghezze su Mondini e 18 su Wal-



Iaquina ha vinto gara 2 sulla Norma della Sport Made in Italy PHOTO4

ter Margelli (Norma Nanni Racing). Letteralmente in fumo il weekend del campione in carica Davide Uboldi co-

stretto al forfait dopo il principio d'incendio sulla sua Osella nel finale di gara 1.

S.T.

## SPORT PROTOTIPI

### Mondini è senza rivali: alla Ligier il primo round Iaquinta si prende gara-2



Giorgio Mondini, 34 anni, della Ligier PHOTO4

● Il terzo round del Campionato Italiano Sport Prototipi è stato di Giorgio Mondini e Simone Iaquinta. Il pilota italo-svizzero, alfiere della Ligier Eurointernational, non ha avuto rivali nella gara del mattino dominata fin dal primo giro, mentre il rivale cosentino della Norma Sport Made in Italy - Vesuvio Racing, terzo di gara-1, ha conquistato il successo di gara-2 dopo aver dovuto controllare proprio Mondini fino alla bandiera a scacchi. Secondo e terzo sul traguardo, Marco Jacoboni resta capoclassifica sulla Osella della Progetto Corsa. A -3 Mondini e -18 su Walter Margelli (Norma Nannini Racing). Sfortunato ritiro in gara-1 per il campione in carica Davide Uboldi costretto al forfait dopo il principio d'incendio sulla sua Osella.



# Iaquinta rialza la testa

**DOPO UN INIZIO DI STAGIONE DIFFICILE SIMONE CONQUISTA LA PRIMA VITTORIA NELLA SERIE. JACOBONI RESTA LEADER**

di Enrico Rosi Cappellani

**M**MAGIONE - Nel terzo round stagionale del tricolore Prototipi successi di Giorgio Mondini su Ligier e di Simone Iaquina su Norma. Si tratta di due novità per la serie che conferiscono interesse alla categoria nazionale a ruote coperte. In gara-1, accanto allo svizzero del team Eurointernational sono saliti anche Marco Jacoboni (Osella) e Iaquina. Con il giovane calabrese al termine di gara-2 hanno spruzzato champagne anche Mondini e Jacoboni. Quest'ultimo prima di Magione era il leader del campionato e tale è rimasto davanti a Mondini (a 3 punti di distacco), con Margelli 3° assoluto. Dopo il 4° posto di gara-1, si è chiuso al box di gara-2 per un problema alla frizione il weekend di Faccioni e Francisci, per la prima volta insieme alla guida di una Lucchini-Alfa. Ancora più sfortunato il campione in carica Uboldi (Osella) che nel finale di gara-1 è costretto al ritiro per un principio di incendio. Vita (Osella), ritirato in gara-1, è giunto quinto in gara-2. Ottimo debutto in campionato per Gianfranco Giorgio ed Umberto Calò, con due classificazioni

utili sulla Ligier JS 51. Giorgio Mondini è l'assoluto protagonista di gara-1, caratterizzata nel finale dal fuoco, che ha mandato in fumo la vettura di Davide Uboldi. L'elvetico parte in pole e non ce n'è per nessuno sin dalle prime battute. Alle sue spalle si mettono Iaquina e Jacoboni, con alle spalle Uboldi. Il comasco ha evidenti problemi ai freni e perde progressivamente terreno. Mentre Mondini guadagna progressivamente margine al comando, Iaquina e Jacoboni sono ai ferri corti per il posto d'onore.

Più dietro Francisci recupera posizioni. Si arriva al cambio piloti con novità per quanto riguarda la seconda posizione. Infatti dopo la sosta obbligatoria si insedia al posto d'onore Jacoboni, che riesce a sopravanzare Iaquina. La seconda parte della corsa è caratterizzata nella lotta tra le retrovie tra Faccioni, che ha rilevato Francisci, Margelli ed Uboldi. Il finale è in discesa per Mondini, davanti a Jacoboni e Iaquina. Gli ultimi giri sono dietro alla safety car. Dopo un leggero contatto con Randaccio, va in-

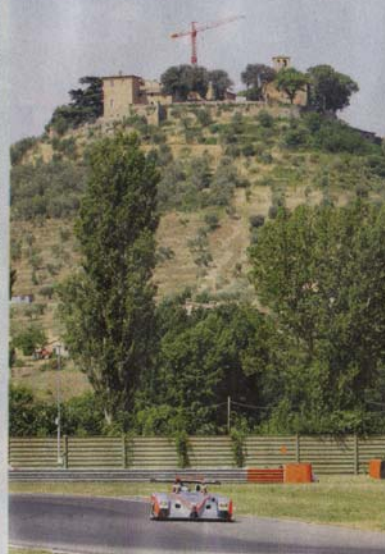
fatti a fuoco l'Osella di Uboldi, con denso fumo. Il podio dice Mondini, Jacoboni e Iaquina, con Faccioni a ridosso del podio davanti a Margelli e Randaccio. Alla partenza in gara-2 Iaquina difende il primato della pole seguito da Mondini e Margelli. Più dietro Jacoboni è scatenato e dopo aver avuto la meglio su Vita si lancia all'attacco di Faccioni.

Il sorpasso arriva all'ottavo minuto. Nelle battute iniziali Iaquina gestisce il vantaggio sul pilota Ligier che risponde con giri veloci. Iniziano le soste ai box, mentre Mondini inanella giri veloci sino all'ultimo per sfruttare tutta la finestra. Iaquina riesce a sfilare primo superando Mondini al momento del rientro in pista. Da quel momento si avvia un duello entusiasmante per la vittoria, davanti a Jacoboni più staccato ed in terza posizione dopo aver superato Margelli. ●

### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Mondini; 2. Jacoboni; 3. Iaquina. Gara-2: 1. Iaquina; 2. Mondini; 3. Jacoboni.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 76-79





## Mondini ora vede la vetta

**LO SVIZZERO DOMINA GARA-1 E AMMETTE: «VINCERE NON È STATO FACILE». ADESSO È A 3 PUNTI DAL VERTICE**

**G**iorgio Mondini ha dominato gara-1 con la Ligier: «Non è stato facile vincere, ma ce l'abbiamo fatta. Ho preso subito un bel vantaggio, poi ho amministrato la gara sino alla bandiera a scacchi. L'Euromotorsport mi ha messo a disposizione una vettura che ha fatto esattamente quello

che volevo fare. Spero di poter continuare con la formazione di Antonio Ferrari, con cui dobbiamo ancora accordarci per il resto della stagione. Prima quest'anno ho guidato una Lucchini, che ritengo sia un po' datata. Poi la Wolf, in cui ho riscontrato qualche problema al motore. Ora ho trovato

la mia dimensione in una squadra che lavora come voglio io». Simone Iaquineta ha vinto con la Norma la sua prima gara nei Prototipi: «Sapevo dall'inizio che sarebbe stata una gara combattuta. Sono riuscito a tenere la concentrazione sempre alta, direi al cento per cento. Così il risultato, alla fine, è arrivato. È stato difficilissimo tenere dietro un pilota come Mondini, che ha un'esperienza di altissimo livello. In questa trasferta se n'è andata finalmente la sfortuna: speriamo di averla sconfitta definitivamente. Dal punto di vista tecnico aggiungo che il set up è migliorato, ma che dobbiamo ancora lavorarci su».



### **E L'OSELLA DI UBOLDI VA A FUOCO IN GARA-1**

Un week end difficile per Uboldi, a destra mentre si gira e in alto al centro con l'Osella in fiamme in gara-1. In alto a destra la Lucchini che hanno diviso Faccioni e Francisci. In alto a sinistra Iaquineta, sopra, Mondini e a lato Jacoboni



### **FACCIONI-FRANCISCI**

Doppia guida a Magione per l'equipaggio formato dal veterano Claudio Francisci e dal campione 2013 Prototipi Jacopo Faccioni i due hanno diviso la Lucchini P2 07 vche normalmente è portata in gara da Francisci. La coppia in Umbria ha conquistato un quarto ed un terzo posto.

### **NOVITÀ ANCHE IN POLE**

Dopo le pole iniziali di Uboldi e Jacoboni, nomi nuovi a Magione nel record sul giro secco, con due prime volte grazie a Mondini (Ligier) e Iaquineta Norma. Lo svizzero ha ottenuto il crono di 1'07"918, mentre il calabrese quello di 1'08"302.

### **CALÒ-GIORGIO**

Esordio a Magione nei Prototipi per Umberto Calò e Gianfranco Giorgio. Si tratta di due piloti pugliesi, il primo del quale ex istruttore della Scuola Piloti del compianto Renzo Zorzi. I due sono scesi in pista al volante di una Ligier JS51.

### **RANIERI RANDACCIO**

Ranieri Randaccio a Magione è tornato a montare sulla sua P2 07 gomme più grandi. Il pilota romano era passato di recente a quelle da 24 pollici. In Umbria, visto che l'esperimento non era particolarmente riuscito, è tornato a quelle di dimensioni maggiori, cioè 32 pollici

### **UN BELLA NORMA**

La Norma con la sua M20F ha vinto gara-2 a Magione con Iaquineta: un bel successo per la Casa francese che con un modello del 2011, pur se aggiornato, ha battuto la ben più moderna e connazionale Ligier JS53 Evo, realizzata quest'anno. La Ligier, peraltro, a Magione ha dominato gara-1 sulla pista umbra, grazie a Mondini, in ogni caso secondo nella corsa conclusiva.

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

15 giugno 2015 (pag. 21)

(m.b.) Nel terzo appuntamento degli Aci Racing Week End, a Magione, tra i Prototipi hanno vinto Mondini, in gara con la nuovissima Ligier, e la quinta, su Norma. Secondo e terzo nelle due gare, Jacoboni rimane leader del campionato. Meloni-Tresodi e Valli-Montalbano, tutti su Bmw, hanno vinto nel Turismo Endurance, sempre davanti a Valentina Albanese, leader della serie.

# Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

14 giugno 2015 (pag. 18)

## **ACI RACING WEEKEND OGGI GARE A MAGIONE**

MAGIONE - Giornata di qualifiche negli Aci Racing Weekend. Tra i Prototipi le pole position sono andate all'ex tester di F.1, Mondini, che scatterà al palo di gara 1 (10.40) con la nuovissima Ligier JS53. In gara 2 (16.10) sarà Iaquina (Norma) a vedere per primo lo spegnersi del semaforo rosso. Doppia pole nel Turismo Endurance per Valentina Albanese, nella prima prova (11.40) affiancata da Meloni, e nella replica (17.10) da Valli. Energie Alternative con migliori crono per Lombardelli e Tramontozzi.

## Oggi Tricolori a Magione

Terzo appuntamento per gli Aci Racing WeekEnd a Magione. Oggi lotteranno per i posti in griglia i Prototipi, con Jacoboni leader e quattro vincitori diversi in altrettante gare. In scena anche il Turismo Endurance, con i campioni in carica Tressoldi-Meloni, a caccia della dominatrice di Monza, Valentina Albanese.