VALLI-MONTALBANO (BMW E90 3.2 ZEROCINQUE) E VALENTINA ALBANESE (SEAT LEON RACER) SI DIVIDONO LE POLE POSITION NEL QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

Testa a testa BMW vs Seat a Pergusa con il duo sammarinese che svetta nel primo turno e la romana di Seat Motorsport Italia che risponde con un tempo monstre nella seconda sessione. Terzo tempo assoluto per Mario Ferraris e Matteo Milani sul "Cinquone" Abarth 500 della Romeo Ferraris. In Seconda Divisione le pole sono di Baccani-Pennica (Citroën C3 1.6T - 2T Course & Reglage) e La Barbera – Rizzuto (BMW 320 Zerocinque Motorsport).

Domani lo start di gara 1 alle 10.10 e gara 2 alle 15.30 entrambe sulla distanza di 48 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 153 - SKY225) e Web su www.acisportitalia.it.

Pergusa, 25 luglio 2015.

Stefano Valli e **Vincenzo Montalbano** (BMW E90 3.2 Zerocinque - Prima Divisione), per gara 1 e **Valentina Albanese** (Seat Leon Racer TCR), per gara 2, partiranno in pole position nel quarto round del **Campionato Italiano Turismo Endurance** in corso a Pergusa (EN).

Valli, con una clavicola ancora dolorante per i postumi dell'uscita di Imola, ha dettato il ritmo nel primo turno con il tempo di 1'50.400, due decimi meglio proprio della Albanese. La pilota di Seat Motorsport Italia, però, nella seconda sessione tira fuori dal cilindro un tempo monstre in 1'49.094 (la pole 2014 era stata siglata da Moccia su Leon Cupra SP in 1'50.811) staccando di un secondo l'ottimo Montalbano che, peraltro, era riuscito anche a migliorare il tempo del compagno di squadra in 1'50.150.

Terza posizione su entrambe le griglie di domani, invece, per **Mario Ferraris** e **Matteo Milani** (Cinquone Romeo Ferraris – Abarth 500 - Prima Divisione), rispettivamente in 1'51.696 ed 1'50.360, mentre, a causa del cedimento del semiasse dopo soli due giri del primo turno, Max Tresoldi e Paolo Meloni per sulla BMW M3 della W&D devono accontentarsi del solo quarto posto per la griglia di gara 1.

Sorte simile per **Roberto Del Castello** e la figlia **Luli**, con papà Roberto che al terzo giro della prima sessione accusa lo stesso cedimento e deve perciò lasciare ai box la BMW M3 E46 della RC Motorsport con la quale registrano solo il quinto tempo per la griglia di gara 1.

Anche nelle qualifiche di Pergusa continua a stupire la Citroën C3 "Max" 1.6 Turbo della 2T Course & Reglage che partirà sesta in entrambe le griglie con **Alessandro Baccani** (1'58.354), poleman di Seconda Divisione per gara 1 e **Dario Pennica** (2'01.829), secondo di categoria per gara 2.

La pole di Seconda Divisione in gara 2 è invece per il palermitano **Giosuè Rizzuto** sulla BMW 320 della Zerocinque divisa con **Mario La Barbera** a sua volta secondo di categoria e settimo assoluto del primo turno.

Si apre con il nono e quinto tempo assoluto nelle due sessioni, infine, il debutto nella serie tricolore ACI per il popolare conduttore TV **Jimmy Ghione**, tra l'altro già Campione Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup nel 2012. A Pergusa l'inviato di "Striscia" è al volante della Seat Leon Supercopa alimentata a GPL ed iniezione liquida LDI divisa con **Mariano Costamagna** oggi impegnato nel primo turno.

Giorgio Fantilli, al rientro nella serie tricolore ACI sulla Alfa Romeo 147 e **Benedetto Palermo** sulla Renault Clio RS Cup, completano invece lo schieramento delle due gare.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisportitalia.it/CITE il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo Endurance.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
) 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it