



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**46° Verzegnissella / Sella Chianzutan**  
**Verzegnissella (UD), 15-16-17 Maggio 2015**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>		11/05/15	Alle 24.00
<b>Vidimazione passaporti</b>	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 15 Maggio 2015	Dalle 10.00 alle 11.00 (solo su prenotazione)
<b>Verifiche amministrative</b>	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 15 Maggio 2015	Dalle 12.30 Alle 18.00
		Sabato_16 Maggio 2015	Dalle 7.30 Alle 8.00 Vedi art <b>9.1.1.1</b>
<b>Verifiche Tecniche</b>	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 15 Maggio 2015	Dalle 13.00 Alle 18.30
		Sabato 16 Maggio 2015	Dalle 7.30 Alle 8.00 Vedi art <b>9.2.1.1</b>
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	Ante-gara Presso i punti di verifica	Post-gara	Parco arrivo – Sella Chianzutan
<b>Briefing Piloti</b>	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 15 Maggio 2015	Alle 19.00
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 15 Maggio 2015	Alle 19.30
<b>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove</b>	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 16 Maggio 2015	Alle 8.30
<b>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara</b>	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 16 Maggio 2015	Un'ora dopo la fine delle Prove
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/T ELEFONO	DATA	ORARIO
<b><u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u> a) Prove ufficiali di ricognizione 1° turno</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 16 Maggio 2015	Alle 08.30 circa

<b>2° turno</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 16 Maggio 2015	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
<b>b) Gara (Gara 1)</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 17 Maggio 2015	Alle 08.30 circa
<b>Gara 2 (eventuale)</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 17 Maggio 2015	Circa 30 min. dopo la fine c Gara 1

**Partenza:**

**a) Prove ufficiali di ricognizione**

<b>1° turno</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 16 Maggio 2015	Alle 09.30
<b>2° turno</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 16 Maggio 2015	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
<b>b) Gara (Gara 1)</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 17 Maggio 2015	Alle 9.30
<b>Gara 2 (eventuale)</b>	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 17 Maggio 2015	Circa 30 min. dopo la fine c Gara 1

**Controllo di arrivo c/o** Bivio alla Cava - Sella Chianzutan Domenica 17 Maggio 2015 Alle 9.30 (apertura)

**Parco Chiuso dopo Gara 1** Sella Chianzutan Domenica 17 Maggio 2015

**Parco Chiuso finale** Sella Chianzutan Domenica 17 Maggio 2015

**Piano di riscontro per verifiche tecniche** Località Chiaicis Negli orari di Verifica

**Verifiche tecniche post-gara tel. c/o** Officina Crivellaro, via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Domenica 18 Maggio 2014 Al termine della gara

**Direzione Gara** Verzegnis (UD) Ponte Landaia Sabato 16 e Domenica 17 Maggio 2015

**Segreteria di Gara** c/o Municipio di Verzegnis Venerdì 15 Maggio 2015  
  
dalle 10.00 alle 20.00  
tel. 0432 603138  
Sabato 16 e Domenica 17  
fax 0432 524473  
dalle 8.00 alle 19.30  
email info@scuderiafriuli.com

## Albo di Gara

<b>Verifiche</b>	c/o Municipio di Verzegnis	Venerdì 15 Maggio 2015	
<b>Prove</b>	c/o Municipio di Verzegnis	Sabato 16 Maggio 2015	
<b>Gara</b>	c/o Sella Chianzutan-Parco Arrivo	Domenica 17 Maggio 2015	
<b>Esposizione Classifiche c/o Sella Chianzuta Parco Arrivo</b>		Domenica 17 Maggio 2015	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
		Domenica 17 Maggio 2015	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
<b>Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro</b>		Domenica 17 Maggio 2015	Al termine della competizione c/o Sella Chianzuta Parco Arrivo
<b>Sala Verifiche</b>	<b>stampa</b>		
	c/o Municipio di Verzegnis	Dalle 12.00	Alle 20.00
	<b>Prove</b> c/o Albergo Sella Chianzutan	Dalle 8.30	Alle 18.00
	<b>Gara</b> c/o Albergo Sella Chianzutan	Dalle 9.30	Alle 18.00
<b>Responsabile Sala Stampa</b>	Rosario Giordano		

## 1 – ORGANIZZAZIONE

La **Scuderia Friuli ACU** n° lic. ACI 16338

Legale Rappresentante Sig. Giorgio Croce in collaborazione con la collaborazione e/o l'affiancamento di **ASD E4run** lic. ACI in via di rilascio indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 46^ Verzegnis-Sella Chianzutan da disputarsi a Verzegnis (Udine- Italia) il 16 ed il 17 Maggio 2015.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'ACI con il visto n° **CV/01/2015** del 20/03//2015 e dalla FIA con il visto n° **3CICC.ITA.170515**

### L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a Mercoledì 13 Maggio 2015 alle ore 18.00  
indirizzo 33100 Udine - Via Lupieri, 12/C  
Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473

Dal 14 Maggio 2015 alle ore 10.00 presso il Municipio di Verzegnis  
Tel. 0432 603138 – Fax 0432 524473  
sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net) e-mail [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com)

### 1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è la Sig.ra:

Eleonora Rizzi  
Indirizzo: Via Lupieri, 12B – 33100 Udine (UD)  
Tel. 0432 603138 Fax 0432 524473  
e-mail [info@verzegnis.net](mailto:info@verzegnis.net)

## 1.2 – UFFICIALI DI GARA

### 1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI	Edoardo DELLEANI (CSN)	87713	BI	ITA
	Wolfgang SAUER		OSK	AUT
	Ferdo POBERZNIK		AS2005	SVN
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Camilla ROMANO	299194	BS	ITA

### 1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 338 2771219 Email: flaviocandoni@alice.it	Flavio CANDONI	22754	SA	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Marco FIORILLO	16889	LI	ITA
COMMISSARI TECNICI Del. ACI	Roberto PAGLIAI (CTN)	66121	PT	ITA
	Pier Giovanni ZINANNI (CTN)	23148	PT	ITA
	Edo NOACHIG	200972	UD	ITA
	Giovanni FRANZONI	32532	GO	ITA
	Nello DORETTO	31680	PN	ITA
	Joze KRAMZAR		AS2005	SVN
	Konrad ORASCHE		OSK	AUT
VERIFICATORI TECNICI	Violana PASSON	215832	UD	ITA
	Federico CUTTINI	216430	UD	ITA
	Massimo LAZZARO	215845	UD	ITA
	Enrico CORO'	339871	VE	ITA
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	Eleonora RIZZI	215911	LE	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Paola FACHIN	102697	UD	ITA
	Maria FERUGLIO	308400	UD	ITA
	Donatella MICHELUTTI	339475	UD	ITA
	Stefano DE MARCO	244813	UD	ITA
	Sara VEDANA	80945	BL	ITA
OSSERVATORE FIA	Sanjin PARO	S-2542	HAKS	HRV
MEDICO CAPO DI GARA	Paolo VIVIANI	348271	TS	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Gabrijela JERMAN	N-3339	HAKS	HRV
	Vlado KRIVEC		AS2005	SVN
	Andrea GASPARI	345651	VR	ITA
ISPETTORE (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Remo CATTINI	16494	FI	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO	Fabrizio COMUZZI	102675	UD	ITA

DEL PERCORSO (DAP)				
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. Triveneti e limitrofi			ITA
CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	Graphics Telecom	356581	UD	ITA
RESPONSABILE CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	Francesco DARIZ	357319	TN	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo di licenza ACI/CSAI, ove necessario)	REXT SRL	338552	BS	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo di licenza ACI, ove necessario)				ITA

### **1.3 ALBO/ UFFICIALE/ I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso il Municipio di Verzegnis da Venerdì 15 Maggio (verifiche) a Sabato 16 Maggio 2015 (prove) e presso Sella Chianzutan Domenica 17 Maggio 2015 (gara).

## **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La competizione sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup" (il "IHCC"), il Regolamento Sportivo del "FIA International Hill Climb Cup" (IHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.**

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb CUP (IHCC)
- FIA CEZ auto moderne ed auto storiche
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) – Zona Nord
- Campionato Sloveno
- Trofeo Triveneto/Slovenia
- Campionato Friuli Venezia Giulia

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita "Verzegnis/Sella Chianzutan" – Strada Provinciale n° 1 della Val D'Arzino; con partenza da Ponte Landaia (500 m.l.m.), ed arrivo prima di Sella Chianzutan (896 m.l.m.), interamente sul territorio comunale di Verzegnis (UD).

Il percorso, della lunghezza di Km. 5640, da effettuarsi su 2 manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 con pendenza media del 7,02% e massima del 8,00%.

**Alla postazione n° 13 sarà posizionata una chicane di rallentamento; la stessa sarà debitamente segnalata.**

## **3 – VETTURE AMMESSE**

**3.1** Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

**FIA IHCC (International Hill Climb Cup):**

### **CATEGORIA I**

- **Divisione “Produzione”**

- Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)  
Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5 )  
Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

- **Divisione “E1”**

- Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall’Art. 277 dell’Allegato J, Categoria 1

**CATEGORIA II**

- Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera (monoposto) fino a 3000 cm3

- Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm3 (vetture sport)

- Gruppo E2-SH – Vetture tipo “Silhouette” (vetture con l’apparenza di una vettura di grande serie con almeno due posti), come definite dall’Art. 277 dell’Allegato J, Categoria 2.

**Non IHCC:**

- Le Bicilindriche  
Gruppi E1 Italia  
GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)  
Racing Start  
Racing Start Plus  
Gruppo E1 OSK

**ACI (CIVM/TIVM):**

- Le Bicilindriche  
Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)  
Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)  
Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)  
Gruppo CN  
GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT  
Racing Start  
Racing Start Plus  
Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)  
Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)  
Gruppo E2S (Silhouette)  
Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)  
Autostoriche (se consentite)

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

**3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – E2S (ACI) e E2SH (FIA) (E2S no classi Diesel):**

- fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
    fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)  
    fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
    da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
    da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3  
- Diesel:  
    fino a 2000 cm3  
    oltre 2000 cm3

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

### 3.2.2 Gruppi CN (ACI), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

### 3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.4 Gruppi GT ACI (GT3-CUP-RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme)

Classi:

RGT:- fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GTCUP(solo ACI):

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>  
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.5 Racing Start (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

RS1 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
RS2 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
RS3 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
RS4 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

RSTB1 - fino a 1400 cm<sup>3</sup>  
RSTB2 – da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

RS1 Plus - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
RS2 Plus - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
RS3 Plus - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
RS4 Plus - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

RSTB1 Plus - fino a 1400 cm<sup>3</sup>  
RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>

RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

### 3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

### 3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo Regolamento di Settore.

### 3.2.9 Autostoriche (se consentite)

Max 35 vetture conformi alla regolamentazione di settore (RDS) Autostoriche

## **3.3**

**3.3.1** Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Sono ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

**3.3.2** Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm3
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della gara.

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della patente di guida e di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

**5.3** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Scuderia Friuli ACU - Via Lupieri, 12/B 33100 UDINE Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473  
www.verzegn.net info@scuderiafriuli.com

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 11 Maggio 2015 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax o e-mail devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e **versando la tassa d'iscrizione**.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

*6.2.1 Fermo restando il numero massimo di 250 iscrizioni, per quanto riguarda le vetture storiche la priorità viene concessa ai partecipanti stranieri al CEZ e con un massimo di 35 vetture di possessori di licenza ACI.*

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4.** Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituito, titolare della patente di guida e di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

**6.5.** Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

**6.6** Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270	- Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000 (*)/ SP/S20/KITCAR/S1600/WRC
€ 320	- CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/ E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT
€ 120	- Racing Start/Racing Start Plus Under 25
€ 160	- Racing Start/Racing Start Plus Over 25
€ 170	- Autostoriche
€ 150	- Le Bicilindriche

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) la tassa è fissata in € 130 per le auto storiche e € 170 per le auto moderne, come contributo delle spese assicurative.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

1. Tramite **assegno circolare o bancario** intestato a Scuderia Friuli ACU
2. Tramite **bonifico bancario** presso la Banca di Cividale Spa – Filiale di Via Marsala – Udine (UD)

Codice IBAN IT 48 C 05484 12302 044570420717 BIC/SWIFT CIVI IT 2C

## **6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.**

**6.8** In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

**6.9** Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.** Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **3** numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale), per tutta la durata della manifestazione.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

**8.1.2** - L'Organizzatore è responsabile dell'assegnazione dei numeri di gara.

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

## **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza. I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

## **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): \_\_\_\_\_ BANCA DI CIVIDALE, DANFER\_\_\_\_\_
- Facoltativa: \_\_\_\_\_CARR SERVICE

**Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.**

## **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla *                       | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine manche (arrivo)                          |

\* Bandiera gialla agitata            pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

\* 2 Bandiere gialle insieme        grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

## **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 Verifiche amministrative**

**9.1.1** – Le verifiche amministrative avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 15 Maggio 2015 dalle ore 12.30 alle ore 18.00 e Sabato 16 Maggio 2015 dalle ore 7.30 alle ore 8.00.

*9.1.1.1 – Le verifiche di Sabato 16 Maggio 2015 saranno riservate ad un numero massimo di 5 Concorrenti/Conduuttori (provenienti da fuori Regione) che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.*

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduuttore, patente di guida e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

## **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** – Le verifiche tecniche avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 15 Maggio 2015 dalle ore 13.00 alle ore 18.30 e Sabato 16 Maggio 2015 dalle ore 7.30 alle ore 8.00.

*9.2.1.1 – Le verifiche di Sabato 16 Maggio 2015 saranno riservate ad un numero massimo di 5 Concorrenti/Conduuttori (provenienti da fuori Regione) che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.*

**9.2.2** - I conduuttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

*9.2.7 – Durante le verifiche tecniche sarà possibile effettuare la verifica unica dei campionati.*

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1**- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

**10.1.3** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.4** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.5** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.6** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

**10.2.2** - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

### **10.3 Gara**

**10.3.1** – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

**10.3.2** La competizione si disputerà in n° 2 sessioni.

### **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 Parco Chiuso**

**11.1.1** – Alla fine della competizione (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Alla fine della competizione (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località Sella Chianzutan (Verzegnis-UD)

### **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Crivellaro - via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Tel. +39 0433 44177 e/o presso il parco di arrivo in località Sella Chianzutan.

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca e vetture storiche che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC insieme,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI e dalla normativa IHCC,
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM),
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Campionato Sloveno
- Classifica generali per ogni gruppo di Vetture Storiche

## **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

## **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA–RACING START-RACING START PLUS-LE BICILINDRICHE)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA –RACING START – RACING START PLUS - GT/GTCUP – LE BICILINDRICHE)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE

AL 1°, 2°, 3° di ogni Gruppo di vetture Autostoriche

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, OGNI DIVISIONE DEL CAMPIONATO AUSTRIACO e SLOVENO

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – I premi d'onore di gara sono tra di loro cumulabili.

### **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà Domenica 17 Maggio 2015 presso il parco arrivo località Sella Chianzutan alla fine della gara.

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

**14.4** Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

**14.5** Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.

**14.6** Si fa divieto ai conduttori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.

**14.7** All'interno dei parchi di assistenza, la velocità massima consentita è di 20 Km/h.

**14.8** Nel tratto di strada adibito a rallentamento, dalla linea di traguardo a Sella Chianzutan, sarà allestita una chicane di rallentamento che verrà segnalata in loco.

**Allegati:** Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.  
Allegato nr.2: Altimetria  
Allegato nr.3: Disegno chicanes  
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza  
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità  
Allegato nr.6: Prescrizioni nazionali

IL COMITATO ORGANIZZATORE  
IL PRESIDENTE

**GIORGIO CROCE**

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

---

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.**

---

N° APPROVAZIONE A.C.I. SCVS N° **CV/01/2015** del **20/03/2015**  
N° APPROVAZIONE FIA **3CICC.ITA.170515**

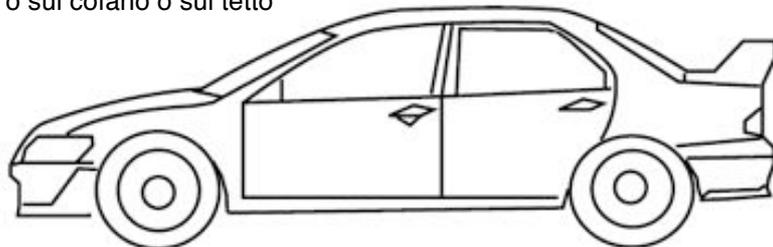
## ALLEGATO n° 5

### PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

<b>A</b>	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) <b>OBBLIGATORI</b>, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
<b>B</b>	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) <b>OBBLIGATORIO</b>, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....///.....</p> <p>.....</p>
<b>C</b>	<p>Striscia <b>OBBLIGATORIA</b> (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p><b>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</b></p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
<b>D</b>	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, <b>RIFIUTABILI</b> dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p>
<b>E</b>	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), <b>OBBLIGATORIE</b>, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

B = o sul cofano o sul tetto



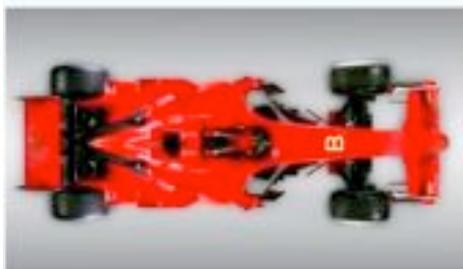
VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità**



**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità**



## **ALLEGATO n° 6**

### **PRESCRIZIONI NAZIONALI**

**Si riportano di seguito le prescrizioni nazionali che integrano e completano il RPG Standard FIA. Dette prescrizioni nazionali sono applicabili e quindi devono essere osservate per tutti i titolari di licenza ACI e assimilabili.**

#### **2.5 Percorso**

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

**3.2** Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI 2015 e quelle indicate nel RPG.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI.

**4.1** E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**4.3** Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

**5.1** Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dall'Appendice 1 al RSN e dalle Norme Speciali della Velocità in Salita ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non sono in possesso di licenza internazionale.

**5.2** Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**6.1** Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- **riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**
- **ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

**6.9** In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale/promozione è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**7.1** Senza alcun obbligo di indennizzo a carico dell'organizzatore salvi i casi di cui all'art. 6.9 del RPG e del presente allegato 6.

**8.1.1** Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

I numeri di gara devono essere applicati prima delle verifiche tecniche, non devono essere ritagliati e devono essere posizionati con tutte le pubblicità visibili.

I numeri di gara sui lati della vettura devono essere applicati verticalmente.

I numeri di gara da posizionare sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) devono essere applicati ed orientati secondo le indicazioni dell'organizzatore.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.4** Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicalindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

**8.3.3** Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

**10.2.1** E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

**10.2.2** Le Prove Ufficiali verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnis-UD),

1° turno a partire dalle ore 9.30\_ Il° turno a seguire,  
con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche - Racing Start – Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

**10.2.4** Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

**10.3.1** Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnis-UD), ,

1^ Sessione (Gara1) a partire dalle ore 9.30 2^ Sessione (Gara 2) (eventuale) a seguire Gara 1 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche - Racing Start – Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.4.3** Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

**11.1.1** La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

**11.1.2** La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

Inoltre, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice 5 al RSN.

**13.1 Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.**

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

x si

no

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

**13.1.4** I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.