



SPORT
S E R V I C E



Comunicato Stampa alla c.a. della Redazione Sport/Motori

Scatta alle 11 di domenica 19 luglio la Rieti – Terminillo

Motori caldi alla 51^ Coppa Bruno Carotti, ottavo round del Campionato Italiano Velocità Montagna, organizzato dall'ACI reatino. I Big del Tricolore pronti alla sfida sui 13,450 Km, Faggioli su Norma, Merli, Nappi, Fattorini e Scola sulle Osella in evidenza.

Rieti, 18 luglio 2015 – Con le due salite di ricognizione si sono accesi i motori alla 53^ Rieti – Terminillo 51^ Coppa Bruno Carotti, l'ottavo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna che domani emetterà i verdetti sui 13,450 Km del tracciato che dalle porte di Rieti si arrampica fino a Pian de Valli sul Monte Terminillo. La gara organizzata dall'Automobile Club Rieti è anche valida per l'International Hill Climb Cup e Trofeo Italiano Velocità Montagna sud.

Le due salite di ricognizione hanno permesso ai 125 concorrenti ammessi al via di prendere confidenza con il lungo tracciato reatino e scegliere le regolazioni più efficaci in vista della gara che scatterà alle 11.00 di domani, domenica 19 luglio, in salita unica. I piloti hanno tutti rivolto un pensiero di affettuosa stima al driver tedesco Gerge Plasa scomparso nell'edizione del 2011. Un tracciato altamente tecnico da interpretare con massima precisione e dove ogni imperfezione si paga cara in termini di tempo. I 1029 metri di dislivello tra partenza ed arrivo lungo una pendenza media del 7,5% sono anch'essi elementi di difficoltà e selettività in considerazione delle elevate temperature, che diventano più fresche verso la vetta ed anche per la diversa pressione atmosferica. Gradita da pubblico e piloti la nuova soluzione logistica dell'arrivo e parco chiuso nell'abitato di Pian de Valli possibile per via del percorso accorciato a 13,450 Km, rispetto ai 15 precedenti.

Seppur manche di ricognizione le due salite di prova hanno delineato le sfide che appassioneranno il numeroso pubblico che già oggi ha assiepatato il tracciato. Il fiorentino Simone Faggioli non ha tardato a fare appello alla sua lunga e vincente esperienza per testare la Norma M 20 FC con motore ZYTEK e coperture Pirelli, per la quale secondo il pluricampione ed alfiere Sport Made in Italy prima della gara è necessaria un'ottimizzazione dell'aerodinamica per rendere più scorrevole la biposto di **gruppo E2/B**, senza incidere sulla precisione d'assetto mostrata e confermata dal miglior riscontro cronometrico della giornata in 5'54"76. Prove soddisfacenti per il trentino Christian Merli sulla Osella FA 30 con motore RPE, il portacolori Vimotorsport ha apprezzato la generosità del propulsore ed il proficuo lavoro delle gomme Avon sul tecnico percorso, ma prima della gara sono necessarie altre regolazioni sulla neonata prototipo monoposto di **gruppo E2/M** in continua fase di sviluppo. Lavoro sull'elettronica del motore Honda previsto dal giovane cosentino Domenico Scola sulla Osella PA 2000, costretto allo stop nella seconda manche per un problema al braccetto della sospensione sinistra. Il driver cosentino della Jonia Corse confida nella presenza personale di Mauriello, l'elettronico di fiducia, mentre sul set up il team interverrà per alcune modifiche in relazione al tecnico percorso laziale. Appena tornato al volante dell'Osella FA 30 ZYTEK si è subito messo in evidenza il gentleman partenopeo Piero Nappi, che ha affrontato delle ricognizioni attente alla risposta della monoposto ed alle modifiche di piccoli particolari, ma molto soddisfatto dal lavoro delle gomme Pirelli usate per la prima volta. Solo la seconda salita per il giovane umbro Michele Fattorini su Osella PA 2000 Honda, il portacolori Speed Motor è stato fermato nella prima manche da un problema alla frizione, prontamente risolto dal Team Trentino. Nella classe regina del gruppo delle monoposto anche il pistoiese Franco Cinelli ha ottenuto dei riscontri positivi per la sua Lola EVO Judd, ancora da ottimizzare nell'assetto. Le ricognizioni sono state utili allo svizzero Tiziano Riva per scegliere delle diverse mescole di gomme in vista della gara per la sua ammirata Reynard Cosworth F.3000. Gara congeniale alla Osella FA 30 ZYTEK anche secondo il trentino Adolfo Bottura, che cerca i migliori riferimenti per usare al meglio la sua monoposto in gara, come il sardo Mario Satta su Lola B 02/50. In classe 2000 ha sveltato con tempi di rilievo l'eugubino Andrea Picchi su Lola Dome Honda che ha confermato in massima parte le scelte fatte per la gara. Un po' di ruggine e qualche capriccio di elettronica per il rientrante giovane ragusano Samuele Cassibba su Tatuus F. Master. In classe 1000 sfortuna per il driver di casa Graziano Buttoletti nella prima salita, fermo con guai meccanici sulla Gloria CP5. Decisi ad assaltare la top five della classifica i protagonisti del **gruppo CN**, dopo i riscontri registrati in prova. Migliore interprete del tracciato Omar Magliona, il sardo della siciliana CST Sport è al lavoro col Team Faggioli sulla Osella PA 21 EVO Honda per delle modifiche di set up, ma il penta campione è molto soddisfatto del rendimento della biposto e del lavoro delle coperture Pirelli. Buon esordio stagionale sulla Osella PA 21 EVO made in Progetto Corsa per il giovane salernitano Angelo Marino, che ha trovato un buon feeling con la squadra e la biposto che usa per la prima volta e sulla quale occorrono dei rapporti al cambio più lunghi per la gara, oltre che con le nuove gomme Avon, che hanno trasmesso al pilota un senso di affidabilità. Buone le impressioni del calabrese Luca Ligato appena salito sulla Osella PA 21 EVO del Team Catapano equipaggiata con gomme Pirelli, ma ancora un po' ballerina sul posteriore. Debito di feeling con il tracciato per il milanese Stefano Crespi che guida l'Osella PA 21 EVO per la prima volta sul Terminillo, apprendistato con gap di familiarità da colmare anche per il ligure Stefano Malvasio che ha tutto da imparare sul tracciato al volante della Osella PA 21/S di classe 1600.

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it



SPORT
S E R V I C E



Tra le supercar del **gruppo GT** il leader padovano Roberto Ragazzi ha testato con profitto le regolazioni della Ferrari 458 portacolori della Superchallenge, come la gemella del compagno di squadra Bruno Jarach che non nasconde la sua predilezione per il tracciato reatino. Sul fronte Porsche sarà il toscano Guido Sgheri a tentare l'assalto con la 996 GT3. Anche al Terminillo il **gruppo E1** non risparmia emozioni con l'eccellente prestazione in prova del romano Marco Iacoangeli su BMW 320 che ha collaudato con successo le scelte fatte, anche se per il pilota e preparatore le maggiori insidie sembrano arrivare dalla svizzera e dalla Mitsubishi Lancer di Ronnie Bratschi, a caccia di punti per la Coppa FIA. Le insidie alla vetta del gruppo arrivano anche dalle classi minori come la 2000, dove il pesarese Ferdinando Ciarelli ha confermato in prova il pieno feeling raggiunto con l'Alfa 156, ma il napoletano della scuderia Vesuvio Luigi Sambuco è pronto all'attacco con la Renault New Clio, nonostante un rumore all'anteriore sinistro accusato nella prima salita, immediatamente risolto. Un po' in affanno l'umbro Daniele Pelorosso con la Renault Clio Proto soprattutto nella prima salita. In classe 1600 è apparso in buona forma il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 sulla quale ha positivamente provato per la prima volta le coperture Michelin. Mira alla vetta di classe in casa Giordano Di Stilio anche lui su Peugeot 106, ma sa che sarà dura contro Chirico ed anche l'altro calabrese Giuseppe Aragona, l'alfiere Cubeda Corse che sta provando il nuovo cambio al volante sulla sua Peugeot 106, valutando se usare la nuova soluzione in gara. Prove difficili per l'abruzzese Silvano Stipani su Peugeot 106, che ha accusato un calo di potenza sul finale della prima manche. Per la classe 1400 non ha nascosto la sua soddisfazione per l'esito delle ricognizioni Bruno Grifoni, il pilota di casa e leader di categoria su Peugeot 106 XSI. L'ascolano Amedeo Pancotti su BMW M5, malgrado una mancanza di carburante nella prima manche ed uno stop nella seconda, è apparso il più in forma tra le silhouette di gruppo E2S, mentre Abramo Antonicelli ha accusato un calo di potenza sulla BMW M3 e l'inossidabile Maurizio Iacongeli si prepara alla gara con la BMW M3. In **gruppo A** già in prova si è sentita la presenza del pluricampione bolzanino Rudi Bicciato sulla Mitsubishi Lancer EVO, in gara estemporanea rispetto agli impegni nel Campionato Triveneto Slovenia scelto dal portacolori della Scuderia Mendola per il 2015. Apparso in ottima forma l'abruzzese Serafino Ghizzoni che mira alle posizioni da podio in gruppo con la Honda Civic Type-R di classe 2000, che ben si esprime sul Terminillo. Prove di conferma e strategia di difesa per il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico, mai in pieno feeling con il tracciato laziale, il leader Tricolore di gruppo ha confermato le regolazioni scelte per la sua Renault New Clio. Apprendistato più impegnativo del previsto per l'ombra e Lady CIVM in carica Deborah Brocolini sulla Peugeot 206 RC, soprattutto sul difficile percorso. In **gruppo N** si nota subito la presenza del campione in carica Armin Hafner su Mitsubishi Lancer che seppur in cerca di punti per la Coppa FIA, l'altoatesino non ha fatto mistero delle ambizioni di gruppo, complice l'assenza dei maggiori protagonisti. Nella prima salita il lucano Rocco Errichetti ha dimostrato di poter mirare alle posizioni di vertice del gruppo con la Peugeot 106, malgrado lo stop nella seconda manche per un lungo dovuto ad una crisi di gomme. In **Racing Start** si è delineato già il duello tra driver pugliesi. Oronzo Montanaro ha finalmente testato con serenità le modifiche e gli sviluppi sulla nuova MINI John Cooper, con cui l'alfiere Fasano Corse ha ottenuto i migliori riscontri. Il campione in carica della Scuderia Vesuvio Ivan Pezzolla continua positivamente lo sviluppo della MINI Cooper S che la DP Racing gli ha affidato a partire da Trento. Un po' di ruggine e forse un'erogazione non ottimale constatata dal poliziotto salernitano Giovanni Loffredo sulla Opel Corsa OPC che ben conosce e sulla quale è ora al lavoro. Soddisfatto invece dalle prove Andrea Marchesani, l'abruzzese che ha confermato di aver risolto i problemi elettronici sulla Volkswagen Polo GTI. Il campione in carica Antonio Scappa è stato il miglior interprete del percorso davanti al pubblico di casa con la Renault New Clio con cui finora ha ottenuto l'en plein di successi, seppur in classe 2000 anche Daniele Aloisi ha provato a mettersi in evidenza su Renault Clio RS. In RS3 altro duello pugliese annunciato tra Peugeot 106, il fasanese Angelo Loconte ed il driver di Cesternino Marco Magdalone, portacolori della Scuderia Valle D'Itria al suo esordio sul Terminillo. In Racing Start Plus l'anteprima del duello pescarese ha momentaneamente dato ragione a Roberto Chiavaroli, sempre più incisivo sulla Honda Civic Type-R, mentre fatica ancora a trovare il miglior set up Giuliano Pirocco su Renault New Clio.

Classifiche CIVM dopo 7 gare: **Assoluta**: 1. Scola, 89; Merli, 85,5; 3. Faggioli, 80. **E2/M**: 1. Merli, 87,5; 2. Cinelli, 62,5; 3. Degasperì, 56,5; **E2/B**: 1. Scola, 98,5; 2. Faggioli, 80 3. Fattorini, 71. **CN**: 1. Lombardi, 98,5; 2. Magliona, 97,5; 3. Ligato, 56. **GT**: 1. Ragazzi, 107; 2. Leogrande, 52; 3. Parrino, 38. **E1 Ita/E2S**: 1. Gramenzi, 99,5; 2. Giuliani, 79; 3. Nappi, 52,5. **A**: 1. D'Amico, 95; 2. Parlato, 55,5; 3. Ghizzoni, 33,5. **N**: 1. "O Play" 110; 2. Del Prete, 96; 3. Regis, 49,5. **RSTB**: 1. Novaglio, 110; 2. Montanaro, 100; 3. Tacchini, 52. **RS**: 1. Scappa, 120; 2. Loconte, 46; 3. Magdalone e Angelini, 30. **Bicilindriche**: 1. Currenti 70; 2. Portale, 47,5; 3. Morabito, 39. **Under 25**: 1. Scola, 98,5; 2. Fattorini, 71; 3. Ligato, 56.

Calendario CIVM 2015: 17-19 aprile, 57[^] Monte Erice (TP); 24 - 26 aprile 61[^] Coppa Nisena (CL); 15 - 17 maggio 46[^] Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 28 - 30 maggio 17[^] Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 12 - 14 giugno 58[^] Coppa Selva di Fasano (BR); 26 - 28 giugno 54[^] Coppa Paolino Teodori (AP); 3 - 5 luglio 65[^] Trento - Bondone (TN); **17 - 19 luglio 53[^] Rieti - Terminillo (RI)**; 24 - 26 luglio Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino (AR); 21 - 23 agosto 50[^] Trofeo Luigi Faggioli (PG); 04 - 06 ottobre 17[^] Cronoscalata del Reventino (CZ); 18 - 20 settembre 33[^] Pedavena - Croce D'Aune (BL).

Approfondimenti, notizie, foto e video su www.acisportitalia.it

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano 3346233608 rosario.giordano@acisportitalia.it

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 - fax: 06/44341294 - www.acisportitalia.it