

# RASSEGNA STAMPA 2015



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

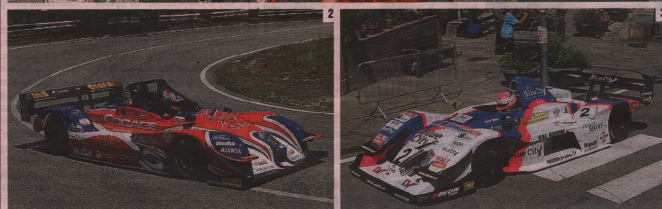
**23 LUGLIO 2015**

22 **Motorsport** > Speciale

MERCOLEDÌ 22 LUGLIO 2015 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ  
**MONTAGNA**

IN EVIDENZA TRA LE CURVE



● 1. Faggioli, Scola, Magliona e Merli sono stati i principali protagonisti del Tricolore Montagna e dei gruppi E2/B, E2/M e CN ● 2. Simone Faggioli su Norma M20 FC cinque successi consecutivi in altrettante gare ● 3. Christian Merli sulla nuova Osella FA 30 RPE insegue la vetta

## Faggioli re della scalata Merli lo tallona da vicino

● Il fiorentino balza in vetta alla classifica: record alla Trento-Bondone e vittoria nella Rieti-Terminillo. Sfortuna per Scola ma è terzo assoluto

Rosario Giordano

È arrivato nel Campionato Italiano Velocità Montagna con tre gare di ritardo, ma da allora una scalata a suon di vittorie e record per Simone Faggioli al volante della biposto Norma M 20 FC motorizzata Zytek e gommata Pirelli. Il pluricampione fiorentino della Sport Made in Italy si è arrampicato in vetta alla classifica con due vittorie, quella con record alla 65ª Trento-Bondone del 5 luglio, poi quella del 19 alla 51ª Coppa Bruno Carotini che per la prima volta si è corsa sul tracciato portato a 13,450 Km della 53ª Rieti-Terminillo. Secondo al Terminillo e terzo nella sua Trento Christian Merli è anche al secondo posto in campionato. Dall'ere Vimosport è alle prese con lo sviluppo della nuova Osella FA 30 con motore RPE. La prototipo monoposto del costruttore piemonese, che talvolta ha fatto qualche capriccio di gioventù, a Rieti è stata molto convincente anche in relazione all'ottimo lavoro svolto dalle coperture Avon.

**SFORTUNA** Non è bastata la caparbietà contro la sorte avversa a Domenico Scola su Osella FA 2000 per mantenere la testa della serie. Il 23enne cosentino della Jonia Corse ce l'ha messa tutta. Dopo il secondo posto in gara sul Bondone con una sola manche di prove, sul Terminillo il cedimento del motore lo ha fermato. Un altro giovane in evidenza è l'umbro Michele Fattorini, portacolori della Sped Motor ed in forza al Team Trentino che cura la sua Osella

PA 2000. L'orvietano deve fare talvolta i conti con la sfortuna, ma dopo l'assenza al Bondone, a Rieti è salito brillantemente ancora sul podio. Nonostante qualche imprecisione di guida, quarto assoluto e secondo di gruppo E2/M a Rieti si è classificato Piero Nappi, il gentleman driver campano appena tornato al volante dell'Osella FA 30 Zytek. Graziano Buttoletti con il successo in casa è leader della classe 1000 sulla Gloria B5 dopo il montaggio in volata di un motore stradale Yamaha. Nella top-five di Rieti, ma sempre in posizione di vertice di gruppo CN Omar Magliona. Il campione sardo della siciliana CST Sport ha vinto la categoria dei prototipi nazionali sull'Osella PA 21 EVO Honda, con la quale festeggia il sesto successo su sei presenze. Secondo di categoria il sempre più incisivo Achille Lombardi: il potentino dell'AB Motorsport, alla prima stagione sull'Osella PA 21 EVO, ha vinto ad Ascoli e a Trento. Se al Terminillo si è registrato il positivo esordio stagionale di Ange-

lo Marino su Osella PA 21 EVO-Progetto Corsa, terzo di CN in gara ed in Civm, un po' affaticato dalla calda e lunga corsa è il 21enne calabrese Luca Ligato, che alla vigilia della corsa laziale ha cambiato casacca ed è salito per la prima volta sull'Osella PA 21 EVO del Team Catania equipaggiata con gomme Pirelli.

**DUELLI** In gruppo A sul Terminillo è tornato alla vittoria il pluricampione Rudi Bicciato su Mitsubishi. In testa c'è il catanese della Scuderia Etma Salvatore D'Amico su Renault New Clio, con cui precede il triestino Paolo Parlatto a metà tra la Clio e la Honda Civic Type-R, quest'ultima gemella di quella dell'abruzzese Serafino Ghizzoni (terzo di gruppo e secondo a Rieti). Con il successo a Rieti, dopo Verzegnè e Trento, l'altatesino della Scuderia Mendola Armin Hafner su Mitsubishi Lancer EVO si è arrampicato fino al terzo posto tricolore. In testa rimane il campano di Trento Antonino «O Play» Migliuolo, tallonato dal salernitano Giovanni Del Prete, entrambi su Mitsubishi Lancer. Altro appassionante duello è quello tra le Peugeot 106 di classe 1600 dove il piemontese Giovanni Regis precede il lucano Rocco Erricetti, già protagonista alla sua prima volta in Civm. E se il pescarese Roberto Chiaravoli, appena passato alla Honda Civic di categoria, ha iniziato a collezionare successi, il concittadino Giuliano Pirroco sulla Renault New Clio non molla la presa, malgrado le alte temperature accusate a Rieti.

## E1, tra Gramenzi e Giuliani c'è Iacoangeli



Fulvio Giuliani (Lancia Delta Evo)

● Marco Gramenzi con l'Alfa 155 V6 è in testa, anche se sul Bondone il caldo è stato avversario dell'alfiere AB Motorsport, mentre il bolognese Fulvio Giuliani ha portato il suo affondo con la Lancia Delta Evo ed ora insegue da vicino. Se Nappi si è preso una pausa con la Ferrari 550, il romano Marco Iacoangeli con la BMW 320 si rilancia con la vittoria realizzata che segue il successo parziale a Fasnò. In classe 2000 a Rieti ha svettato Luigi Sambuco su Renault New Clio, ma è ravvicinato il confronto con il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156. Tra le 1600 il duello è tutto calabrese e tra brillanti e preparate Peugeot 106. A Trento si è imposto caparbiamente Giuseppe Aragona all'ere Cubeda Corse, secondo a Rieti dove è stato Domenico Chirico ad avere la meglio, all'esordio con le coperture Michelin.

## VETRINA

**NEL GRUPPO GT**  
Ragazzi davanti a tutti: vince anche a Rieti e tiene lontano Leogrande



Roberto Ragazzi con la Ferrari 458

● È saldamente al comando del gruppo delle supercar il padovano Roberto Ragazzi che si è imposto a Rieti. Il driver del team Superchallenge con la 458 del Cavallino in versione GT Cup a Trento ha dovuto cedere il passo alle più potenti GT3, le Porsche dei pistard Marco Cristoforetti e Giuseppe Ghezzi. È stata riscontrata la conformità per la Ferrari del team veneto, dopo le verifiche seguite al reclamo sporto da Ragazzi verso la Porsche di Leogrande (estromesso per non aver lasciato la 996 in verifica), comunque secondo nel tricolore di gruppo. Per la terza piazza sono in lotta il veneto di Sicilia Rosario Parrino con la Porsche 997, un po' in affanno sul Bondone, e Bruno Jarsach, anche lui su Ferrari 458, secondo al Terminillo, gara che ha particolarmente apprezzato ed in cui ha preceduto il toscano Guido Sgheri sulla Porsche 996 in versione GT3.

## IN RACING START

Montanaro primo a Rieti si rilancia contro Novaglio

● Con il successo a Trento il bresciano Nicola Novaglio ha preso il comando della classifica con la Mini Cooper S, ma il pugliese della Fasnò Corse Oronzo Montanaro, ha risolto i capricci di gioventù della Mini John Cooper ed è tornato al successo a Rieti. Antonio Scappa, nella gara di casa, è stato imprevedibile al volante della Renault New Clio RS. Tra le 1600 in vista Angelo Locante e Marco Magdalone sulle Peugeot 106.

## LA PROSSIMA GARA

Dal 24 al 26 in Toscana verso il Passo dello Spino

● Dal 24 al 26 luglio nono round con il Tricolore Montagna in Toscana, per la 43ª Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino. Il centro valterbino, sede del paddock, vive in simbiosi con l'evento. Cinque km densi di adrenalina che portano verso il Monte Verna. Si inizierà con le verifiche venerdì dalle 12.30 alle 19. Sabato motori accesi alle 9.30 per le due ricognizioni, dalla stessa ora di domenica parola al cronometro per le due gare. Tre giorni di spettacolo con l'appuntamento aretino del Cvm organizzato dalla Pro Spino Team.

## SU UNA MONOPOSTO

La nuova vita di Picchi Dominatore sulla Lola



Andrea Picchi su Lola Dome F3

● Aveva iniziato la sua stagione con una biposto forse ancora troppo acerba. Andrea Picchi è così passato di nuovo al volante di una monoposto ed ha ritrovato la sua forma sulla Lola DomeF3 con motore Honda da 2000 cmc, che il team Dalma di gli ha cucito addosso, personalizzando aerodinamica e set-up. A Rieti Leogrande ha centrato il successo di classe 2000 ed il 6° posto nell'assoluta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Week-end Italia **Civm Rieti-Terminillo**



# Faggioli sopra tutti

**CON UN TEMPONE STRATOSFERICO, SIMONE ARPIONA UN ALTRO SUCCESSO E SALE IN VETTA AL TRICOLORE. MERLI CHIUDE 2°**

di Gianluca Marchese

foto E. Calió

**R**IETI - Il Civm ritrova il suo re. Simone Faggioli fa sua per la sesta volta la Rieti Terminillo - Coppa Bruno Carotti, leggermente accorciata quest'anno nell'ultimo tratto, e nella domenica più calda della stagione gela tutti i rivali riprendendosi di forza la vetta del campionato. Come successo al Bondone, il driver della Norma-Zytek ha di nuovo sfruttato al meglio le gomme Pirelli "gialle" soft e con un tempo definito dallo stesso Merli "stratosferico" centra il quinto successo consecutivo nel Tricolore, battendo 100 toni tondi in classifica e iniziando a fare bene i conti per le concomitanze delle prossime gare italiane ed europee, già a partire da domenica prossima.

Nella classica laziale, valida anche per la Coppa Fia, l'unico che ha cercato di resistere al campione toscano è stato proprio Christian Merli. Il trentino e Osella hanno risolto i guai di Trento e a Rieti sono tor-

nati a mostrare progressi sulla Fa30 Rpe, ma dopo aver inseguito Scola fin da Erice ora come lepre si ritrovano il più temibile dei rivali, che Merli insegue 5,5 punti più dietro. Proprio Scola si è invece "scioltosi" nell'afa reatina. In realtà, dopo già un sabato tribolato con il braccetto anteriore sinistro, a sciogliersi è stato il propulsore della sua Pa2000, che ha appiedato Domenico junior, fermo in gara e in classifica (a quota 89). L'under calabrese, poco fortunato nelle ultime settimane, è stato così costretto a mollare la leadership tricolore e ora deve tornare a guardarsi dal ritorno dell'altro rampollo delle salite sulla Pa2000, quel Michele Fattorini bravo a prendersi il podio assoluto di Rieti nonostante il ko della frizione in Q1 e migliorando notevolmente rispetto al sabato.

Se di Nappi, quarto, parliamo a parte, da segnalare è il sesto assoluto di Andrea Picchi. L'eugubino è ormai una solida real-

tà del Civm, dove ultimamente nelle monoposto di classe 2000 gli sta riuscendo tutto (compreso mettersi dietro le F3000) con la Lola Dome sulla quale è al lavoro da maggio. Davanti a lui, quinto, ha concluso il rientrante Omar Magliona, al sesto successo stagionale sulla Pa21 Evo Honda tra i prototipi Cn. L'alfiere Cst Sport aveva saltato Ascoli e Trento per questioni "strategiche" legate al gioco degli scarti (a Rieti era assente lo sfidante Lombardi, invece), ma ha ricominciato esattamente da dove si era interrotto a Fasano, riguadagnando la vetta della classifica.

Dietro al sassarese la sorpresa arriva da Angelo Marino. Il giovane salernitano, dopo i trascorsi in Ligier, è tornato in Cn sull'Osella della Progetto Corsa che Jacoboni utilizza in pista ed è rimasto soddisfatto della prestazione dopo che l'idea era nata soltanto il lunedì precedente alla gara, con tanto di test a Battipaglia. In gruppo Marino ha preceduto Luca Ligato, che a sua volta è passato dalla Pa21 Evo curata da Merli a quella ex la quinta della Catapano Corse, presentandosi con nuova livrea e gomme Pirelli dopo un test svolto a Sarno. ●







### PER MAGLIONA ECCO IL 6° CENTRO STAGIONALE

Tra i prototipi Cn è arrivata la sesta vittoria della stagione per Magliona, sopra, che ha anche chiuso al 5° posto assoluto. A sinistra, Faggioli ancora a segno nel tricolore

### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek). 2. Merli (Osella Fa30 Evo Rpe). 3. Fattorini (Osella Pa2000 Honda).

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-79



### CON LA FERRARI STA PER VINCERE IL TERZO TITOLO

## Gt Ragazzi a segno

Già condizionato dalle scelte di Nappi e da quelle (legate agli scarti) di Giuliani e Gramenzi, il Gr. E1 ha perso un po' di verve quando lo svizzero Bratschi ha danneggiato con una toccata la sua Mitsu, anche se Iacoangeli e la sua Bmw M3 sembravano comunque irraggiungibili. In Gt il dominio è targato Ferrari 458, con Roberto Ragazzi che avvicina il terzo scudetto consecutivo e festeggia la doppietta Superchallenge con il rientrante Bruno Jarach. Spesso alle prese con impegni di lavoro, il veneto non ha voluto mancare la gara che nel 2014 lo vide per la prima volta sulla 458 e sarà anche allo Spino domenica e a Pedavena a settembre. Il gruppo A torna a essere terra di conquista per il pluricampione Ru di Biccato sulla Mitsubishi Lancer, mentre dietro di lui ha confermato l'ottimo stato di forma visto fin dalle prove Serafino Ghizzoni, con il leader tricolore Salvatore D'Amico costretto invece a difendersi. In gruppo N bisca il successo di Trento il campione in carica Armin Hafner, a caccia però di punti pesanti per la Coppa Fia in un weekend privo dei duellanti Migliuolo e Dei Prete. In Racing Start torna al successo (e al sorriso) Oronzo Montanaro sulla Mini turbo e tra le aspirate si conferma in casa Antonio Scappa sulla Renault Clio.



### PROTAGONISTI SOTTO IL SOLLEONE

Sopra, Ragazzi ancora una volta dominatore tra le Gt e adesso molto vicino a mettere le mani sul terzo titolo della carriera. Sotto, Montanaro tornato alla vittoria in Racing Start Turbo con la Mini. A sinistra, Merli, giunto 2° e Fattorini, in basso a sinistra, che è salito sul 3° gradino del podio di una gara che si è corsa sotto un solleone davvero bollente



### NAPPI SU OSELLA

Dopo gli attriti (comunque superati) emersi ad Ascoli con Catapano Corse, Nappi è tornato a Rieti ma, senza badare agli assilli di campionato del Gr. E1-E2S, con la curiosità di provare le gomme Pirelli sull'Osella Fa30 del team Faggioli, sulla quale, 4° assoluto a Rieti, sarà al via anche in altre gare. Ha pure confermato che tornerà anche sulla Ferrari 550.

### CHIRICO VS ARAGONA

Continua a emozionare la sfida in E1-1600, dove sulle Peugeot 106 Chirico vince su Aragona e il duello fa proliferare nuove soluzioni. Chirico, dopo dieci anni di Avon, era alla prima sulle Michelin, mentre l'alfiere Cubeda Corse aveva per la prima volta il cambio al volante, sviluppato da Fastronik, ma il difetto di costruzione di un attuatore scoperto il mattino delle prove non gli ha permesso di utilizzarlo nel weekend.

### SURRISCALDAMENTI

Solleone a Rieti, dove già in prova numerose auto hanno sofferto per surriscaldamenti vari che in alcuni casi hanno consigliato ai piloti di fermarsi sul tracciato, come successo in O1 a Giovanni Cassibba, al rientro sulla Wolf-Mugen insieme al figlio Samuele con la Tatuss di F.Master.

### LOFFREDO: CORSA OPC

Nel pre-Rieti terza (seconda al banco) turbina rotta sulla Seat Ibiza Cupra Tdi di Giovanni Loffredo, che ha dovuto rimandare ancora una volta l'esordio dell'auto spagnola e ha ripiegato sulla Opel Corsa Opc prestatagli da Arnone, al quale a sua volta il driver campano l'aveva venduta. Per lui terzo posto in Rs turbo dietro alla sorpresa Bissichini.

### DAME, DERBY UMBRO

Derby umbro in Coppa Dame, con Paola Pascucci che sulla Mini turbo di gruppo E1 allunga in classifica, mentre Deborah Broccolini, con soddisfazione, continua a prendere le misure della Peugeot 206 Rc di classe A-2000, sulla quale era alla seconda presenza.

# Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna

20 luglio 2015 (pag. 25)

## La Rieti-Terminillo a Faggioli (Norma)

● (an.gat.) Simone Faggioli su Norma M20 ha vinto la 51<sup>a</sup> Rieti-Terminillo, valida come ottava prova del tricolore della montagna. Il toscano ha preceduto Christian Merli (Osella FA30).

## Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano Velocità Montagna

28 aprile/4 maggio 2015 (pag. 75)

### RIETI PIÙ CORTA

Subirà un accorciamento nel tratto finale la 53ª Rieti Terminillo del 19 luglio. Su indicazioni federali è stato deciso di concludere la cronoscalata prima dell'ultima curva, con traguardo all'altezza del circolo della Marina. Il piazzale del vecchio arrivo di Pian de Valli potrà essere usato come luogo dove ammirare le auto in sosta.



# ← **Coppa Carotti Rieti-Terminillo**

(http://www.newsauto.it/  
/smart\_18567/17-07-2015)

/smart-18567/  
prezzi-18567/  
foto-video-18567/  
cambio-18567/  
automatico-18567/  
4-posti-18567/  
scheda-18567/  
tecnica-18567/  
foto-18567/)

## **CIVM**



(http://www.n  
/smart\_18567/  
/17-07-2015  
/smart-18567/  
jbl-periscope-18567/  
siae-streamir-18567/  
fregene-18567/  
18828/)

53^ Rieti - Terminillo e 51^ Coppa Bruno Carotti. Il Campionato Italiano Velocità Montagna fa tappa nel Lazio a Rieti. 13 Km di salita e 1000 metri di dislivello. Programma ed orari.



**DI MARCO SAVO (HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/AUTHOR/MARCOSAVO/)**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



© 15:08 - 17 LUGLIO, 2015

Torna l'appuntamento laziale dal 17 al 19 luglio del **Campionato Italiano Velocità Montagna** con la **53^ Rieti – Terminillo e 51^ Coppa Bruno Carotti**, la competizione organizzata dall'**Automobile Club Rieti**. Quest'anno si snoderà nella versione da **13,450 Km** che da Vazia alle porte della città laziale, portano fino in prossimità della vetta della montagna romana, lungo un tracciato altamente tecnico espressione più diretta della velocità in salita con 1029 metri di dislivello ed una pendenza media del 7,5%.

**PROGRAMMA** – L'appuntamento laziale con la **massima serie ACI** delle salite, con validità per la **FIA International Hill Climb Cupe e Trofeo Italiano Velocità Montagna sud**, entrerà nel vivo venerdì 17 luglio quando presso il Centro Commerciale Conforama di S. Rufina dalle 15.00 alle 19.30 si svolgeranno le operazioni di verifica sportiva e tecnica. Sabato 18 luglio alle 10 partirà la prima manche di prove ufficiali cui seguirà, la seconda per permettere ai concorrenti di prendere visione del percorso al volante delle auto da gara. Domenica 19 luglio alle 11 il Direttore di Gara Roberto Bufalino e l'aggiunto Paolo Roselli, daranno il via alla gara su salita unica. A concludere la tre giorni motoristica reatina sarà Cerimonia di Premiazione prevista a Vazia, presso il Quartier Generale della competizione, alle 16.00 circa.

**CIVM** – Sempre più avvincenti le sorti del **Campionato Italiano Velocità Montagna** che dopo sette gare disputate vedono ancora tutte le categorie quanto mai aperte e teatro di grandi sfide per la rincorsa ai titoli. Per la classifica assoluta nuovo confronto a tre tra il caparbio leader Domenico Scola su Osella PA 2000 Honda gommata Avon, il giovane calabrese della Jonia Corse che tiene anche che il comando di gruppo E2/B che non molla neanche quando la sorte avversa si accanisce contro il sempre combattivo 23enne che ha difeso in ogni modo la vetta del Tricolore nonostante i problemi avuti ad Ascoli ed a Trento e che sul Terminillo ha già dimostrato la sua tenacia. Christian Merli spera di poter usare a fondo il potenziale della nuova prototipo monoposto Osella FA 30 con motore RPE e delle coperture Avon sul tracciato reatino, dopo varie noie che ne hanno rallentato aspettative e prestazioni del trentino di Vimotorsport nelle ultime due gare, che comunque resta al comando del gruppo E2/M.

**PROTAGONISTI** – Chi invece parte con certa strategia d'attacco è il fiorentino Simone Faggioli sulla Norma M20 FC motorizzata Zytec e gommata ufficialmente **Pirelli**, l'alfiere Sport Made in Italy ha iniziato con quattro vittorie ed altrettanti record la sua rincorsa al tricolore, dove è entrato con tre gare di ritardo, poiché impegnato nella leadership europea. A **Rieti** sarà presente anche il giovane umbro Michele Fattorini sulla Osella PA 2000 Honda, l'orvietano di Speed Motor sulla biposto del Team Trentino – Fattorini Motorsport vuole mantenere il contatto con le posizioni da podio tricolore assoluto, oltre quelle per il Trofeo di gruppo, ma punterà anche alla preziosa esperienza in una gara che ha tanto da insegnare. Torna tra le monoposto il partenopeo Piero Nappi, l'alfiere Scuderia Vesuvio userà l'Osella FA 30 Zytec sul Terminillo, in luogo dell'abituale Ferrari 550. Osella FA 30 Zytec anche per il "patron" del Team trentino Adolfo Bottura, mentre a caccia di punti per la serie FIA torna a confrontarsi con i driver italiani anche lo svizzero Tiziano Riva su Reynard F.3000 con motore Cosworth. Sulle Lola saranno l'esperto e sempre combattivo toscano Franco Cinelli sulla versione EVO Judd della monoposto da F.3000 ed il sardo della Alghero Corse Marco Satta sulla B/02 50. In **classe 2000** continua la sua proficua scalata tricolore di categoria l'eugubino Andrea Picchi su Lola Dome con motore Honda del Team Dalmazia, che dovrà difendersi

certamente dal giovane rientrante ragusano della Catania Corse Samuele Cassibba sulla Tatuus F1 Master. In **classe 1000** non rinuncia alla gara di casa Graziano Buttoletti, il portacolori ACN Forze



di Polizia che con la piccola Gloria CP 5 vuole allungare le mani sulla coppa di classe in vista del passaggio a vettura di classe maggiore. Torna in **CIVM** anche l'esperto e mai dono Giovanni Cassibba che vuole provare lo sviluppo della Wolf CLW con motore Mugen su un tracciato scorrevole come quello reatino.



(<http://www.newsauto.it/foto/coppa-carotti-rieti-terminillo-civm/>)

**GRUPPO CN** – Tra le monoposto di **gruppo CN** per il gioco del massimo numero di gare da disputare torna Omar Magliona, il sardo della CST Sport sulla Osella PA 21 EVO Honda, che deve recuperare il gap di una sola lunghezza, dopo un pokerissimo di successi. Non ci sarà il diretto rivale Lombardi vincitore degli ultimi due appuntamenti tricolori. Per rinsaldare la terza posizione in gruppo, ma anche per accumulare preziosa esperienza, il 21enne calabrese Luca Ligato sarà per la prima volta a Rieti e lo farà con l'Osella PA 21 Evo del Team Catapano ed equipaggiata con gomme Pirelli, che il giovane reggino ha testato nei giorni scorsi. Terza presenza per il rientrante salernitano della Cubeda Corse Giuseppe D'Angelo di nuovo con l'Osella PA 21 EVO della Catapano Corse con cui si è subito già ben messo in evidenza fin sul podio dopo due anni di stop. Stefano Crespi continua il suo proficuo apprendistato tricolore con l'Osella PA 21 EVO del Team Faggioli, come il bolognese Marco Capucci in cerca di punti europei sulla versione PA 21/S della biposto. Torna in CIVM anche il giovane salernitano Angelo Marino con l'Osella PA 21 EVO della Progetto Corsa. In classe 1600 riprende la sua stagione di "formazione" sull'Osella PA 21 anche il ligure Stefano Malvasio portacolori del Winner Rally Team.



(<http://www.newsauto.it/foto/coppa-carotti-rieti-terminillo-civm/>)

**GRUPPO GT** – Tra le **supercar** del **gruppo GT** doppia presenza della Superchallenge con il padovano leader Tricolore Roberto Ragazzi che non ha voluto rinunciare alla gara laziale con la Ferrari 458, gemella di quella del compagno di squadra Bruno Jarach ora in cerca di posizioni da podio. Sul fronte Porsche ci sarà il toscano Guido Sgheri sulla 996 GT3.

**GRUPPO E1** – Come di consueto il **gruppo E1** presenta ricco di numeri e di pretendenti al successo assoluto e di classe. Il romano Marco Iacoangeli dopo l'incisiva presenza a Fasano torna con la BMW 320 che cura in proprio, mentre tra le E2S ci sarà papà Maurizio sulla BMW M3 in una gara imperdibile per lui, entrambe presenti le due vetture bavaresi in versione superstars, la M3 del maceratese Abramo Antonicelli e la M5 dell'ascolano Amedeo Pancotti. Ma in arrivo dai circuiti anche la Ginetta G50 di Stefano Stefanelli.

**CLASSE 2000** – In **classe 2000** nuovo duello tra il vesuviano Luigi Sambuco sulla Renault New Clio, non troppo fortunato ad Ascoli, contro il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli ora convinto del feeling con l'Alfa 156, tra i due vorrà essere ago della bilancia il bravo orvietano Daniele Pelorosso sempre incisivo con la Renault Clio Proto.

**CLASSE 1600** – In **classe 1600 turbo** Paola Pascucci ha ora la Coppa Dame nel mirino al volante della MINI Cooper S. Accesa la classe 1600 delle vetture con motore aspirato dove la sfida di vertice sarà tutta animata dalle Peugeot 106, tra il cosentino Giuseppe Aragona, reduce dal successo a Trento, di nuovo contro il corregionale di Reggio Calabria Domenico Chirico, vincitore di una gara ad Ascoli, ma tra i due validi ed esperti calabresi si porranno di certo Giordano Di Stilio, vincitore di classe in gara 1 alla Coppa Teodori, oltre Silvano Stipani, entrambi ottimi conoscitori del Terminillo, ma anche il pesarese Maurizio Contardi è a caccia di punti di classe con la sua Honda Civic Vti. In classe 1600 gioca in casa Bruno Grifoni, in testa alla categoria con la Peugeot 106 XSI, ma gli avversari accreditati son molti ad iniziare da Adamo Zaino su auto gemella.

**GRUPPO A** – In **gruppo A** il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico con la Renault New Clio cerca i punti per consolidare la leadership, ma per il successo assoluto sulla sua strada questa volta si porrà il pluricampione altoatesino Rudi Biciato sulla Mitsubishi Lancer, con cui il portacolori della Scuderia Mendola mira alla Coppa FIA. Riprende la sua rincorsa alle posizioni alte del gruppo anche l'abruzzese Serafino Ghizzoni sulla Honda Civic Type-R dopo una doppia assenza forzata, mentre sarà la seconda gara dell'umbra Deborah Broccoli sulla Peugeot 206 RC con cui la detentrici della Coppa Dame ha ben esordito ad Ascoli.





(<http://www.newsauto.it/foto/coppa-carotti-rieti-terminillo-civm/>)

**GRUPPO N** – Sempre frizzante anche il **gruppo N**, dove il salernitano della “Vesuvio” Giovanni Del Prete mira alla vetta con la Mitsubishi Lancer ed a riprendere il comando del gruppo, reduce dall’ottima ma non altrettanto fortunata prestazione ad Ascoli, ora il campano vorrebbe ricattarsi dalla sorte avversa e ridurre il gap di quattordici lunghezze dall’assente leader “O Play” secondo con qualche problema di troppo a Trento. Ma ci sarà nuovamente la presenza dell’altoatesino Campione in carica Armin Hafner al volante della Mitsubishi Lancer di preparazione Bicciato, con cui si è imposto a Trento. Torna nel Tricolore anche l’inossidabile ed esperto veneto Lino Vardanega sulla Mitsubishi EVO X, in una gara che il trevigiano della Best Racing Team predilige particolarmente. Altra presenza nella classe regina quella della Ford Escort Cosworth di Antonio Forti, il driver del GS AC Ascoli. In classe 1600 spicca il nome del lucano Rocco Errichetti sempre più in vista sulla Peugeot 106 nell’anno del suo esordio in salita ed attualmente secondo nella combattuta e sempre numerosa classe.

**RACING START** – Si conferma l’interesse crescente per la **Racing Start** dove tra le motorizzazioni sovralimentate si ripropone il duello fasanese del 2014 tra Oronzo Montanaro e Ivan Pezzolla entrambi sulle MINI, con Montanaro che deve colmare il gap di 10 punti dall’assente leader Novaglio e risolvere in fretta le noie di gioventù della sua nuova John Cooper Works, mentre il giovane Campione in carica continua la messa a punto della sua Cooper S iniziata ad Ascoli. L’abruzzese Andrea Marchesani vorrà riscattarsi dalle noie elettroniche patite ad Ascoli sulla Volkswagen Polo GTI. A Rieti ci sarà anche l’atteso esordio in CIVM del salernitano Giovanni Loffredo sulla Seat Ibiza Cupra turbodiesel, debutto rimandato più volte per noie alla turbina, che ora sembrano risolte. In RS, ovvero vetture aspirate, per il campione in carica e solido leader Antonio Scappa, il Terminillo è la gara di casa, per cui mirerà dritto al successo al volante della Renault New Clio curata dalla DP Racing. Ma alle posizioni alte del gruppo sono saliti anche i pugliesi Angelo Loconte e Marco Magdalone sulle Peugeot 106 di classe RS3. Continuano ad arrivare conferme ed anche avvincenti sfide nella Racing Start Plus dove si infittisce il testa a testa tra i pescaresi Roberto Chiavaroli subito ai vertici appena passato alla Honda Civic, contro Giuliano Pirocco in cerca del giusto set up per il contrattacco, sulla Renault New Clio.

PAROLE CHIAVE:

ACI-SPORT ([HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/TAG/ACI-SPORT/](http://www.newsauto.it/tag/aci-sport/))

LAZIO ([HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/TAG/LAZIO/](http://www.newsauto.it/tag/lazio/))

\* SPORT ([HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/.RACING-GARE-SPORT/](http://www.newsauto.it/.racing-gare-sport/))

**GUARDA LE FOTO**



**CIVM 2015 Rieti-Terminillo Coppa Carotti**  
(<http://www.newsauto.it/foto/coppa-carotti-rieti-terminillo-civm/>)

(<http://www.newsauto.it/foto/coppa-carotti-rieti-terminillo-civm/>)

**GUARDA VIDEO**



**CIVM Rieti-Terminillo** (<http://www.newsauto.it/video/civm-rieti-terminillo/>)

(<http://www.newsauto.it/video/civm-rieti-terminillo/>)