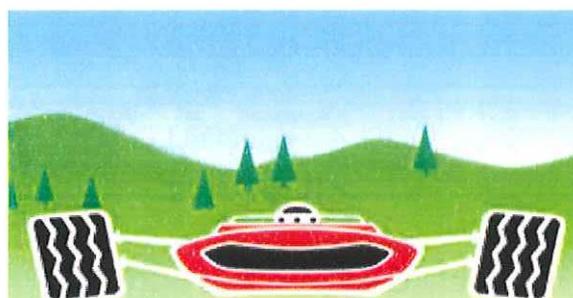




53[^] RIETI - TERMINILLO – 51[^] COPPA BRUNO CAROTTI

17-18-19 LUGLIO 2015



PROGRAMMA



	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Lunedì	13 Luglio 2015	Alle 24:00
Verifiche amministrative	Conforama Loc. Santa Rufina	17 Luglio 2015	Dalle 15:00 Alle 19:00
	Presso HQ Loc Vazia SS4 Km 4+700	18 Luglio 2015	Dalle 07:00 alle 07:30
Verifiche tecniche	Conforama Loc. Sabta Rufina	17 Luglio 2015	Dalle 15:30 Alle 19:30
	Presso HQ Loc Vazia SS4 Km 4+700 massimo 5 Vetture su prenotazione	18 Luglio 2015	Dalle 08:00 alle 08:30
Pesa (Ubicazione)	Area Verifica Tecnica	Ante gara	
	Parco Chiuso loc. Pian de Valli	Post gara	
1^a riunione dei Commissari Sportivi	Presso HQ Loc Vazia km 4+700 della SS4 bis del terminillo	17 Luglio 2015	Ore 14.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Presso HQ Loc Vazia km 4+700 della SS4 bis del terminillo	18 Luglio 2015	alle ore 9.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle gare	Presso HQ Loc Vazia km 4+700 della SS4 bis del Terminillo	18 Luglio 2015	un'ora dopo la fine delle ricognizioni

Orari ingressi Parchi Partenza	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
A) Prove Ufficiali:			
- 1° turno di ricognizione	SS 4 Bis del Terminillo Loc Lisciano km 5+400	18 Luglio 2015	Alle 09:30
- 2° turno di ricognizione	SS 4 del Terminillo Loc Lisciano km5+400	18 Luglio 2015	A seguire 1^ Ricognizione
B) Gara :			
- Singola Manche	SS 4 del Terminillo Loc Lisciano km 5+400	19 Luglio 2015	Alle 10:30



Partenza	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
A) Prove ufficiali :			
- 1° turno di ricognizione	SS 4 del Terminillo Loc Lisciano Km 5+400	18 Luglio 2015	Alle 10:00
- 2° turno di ricognizione	SS 4 del Terminillo Loc Lisciano Km 5+400	18 Luglio 2015	A seguire la 1^ Ricognizione



B) Gara :			
- Singola Manche	SS 4 del Terminillo Loc Lisciano Km 5+400	19 Luglio 2015	Alle 11:00
Controllo di arrivo c/o	S.S.4 bis del Terminillo Km 18+850	18 luglio 2015	Alle 9.30 apertura
Controllo di arrivo c/o	SS4 del Terminillo Km 18+850	19 Luglio 2015	Alle 10:30 (apertura)
Parco chiuso finale	Piazzale Pian de Valli e dal Km 19+600 della SS4 loc Pian de Valli	19 Luglio	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Piazzale Pian de Valli	19 Luglio	
Verifiche tecniche post-gara tel:0746 251119	Officina Angelucci Multiservice (a 300 m dal paddock)		Al termine della gara
Direzione Gara Tel:0746 200625 Fax:0746 201008	Presso HQ Loc Vazia SS4 bis del Terminillo km 4+700		
Segreteria di Gara	Presso HQ Loc Vazia Km 4+700 SS4 Bis	Dal 15 Luglio 2015	
Albo di Gara Verifiche	Presso HQ Loc Vazia Km 4+700	17 Luglio 2015	
Prove	C/O Partenza e Parco Chiuso	18 Luglio 2015	
Gara	C/O Partenza e Parco Chiuso	19 Luglio 2015	

Esposizione Classifiche	Presso Parco Chiuso Loc Pian de Valli	19 Luglio 2015	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
		19 Luglio 2015	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione	HQ Loc Vazia SS4 km 4+700	19 Luglio 2015	Alle 16.00
			
Sala stampa :			
Prove	C/O HQ Loc Vazia Km 4+700	18 Luglio 2015	Dalle 09,30 alle 18,00
Gara	C/O HQ Loc Vazia Km 4+700	19 Luglio 2015	Dalle 09,30 alle 16.45
Responsabile Sala Stampa Daniela Melone	C/O HQ Loc Vazia Km 4+700		

1 – ORGANIZZAZIONE

Il/La/L' L'Automobile Club Rieti (3)n° lic. ACI 106101 Organizzatore Internazionale grado A

Legale Rappresentante Sig Avv.to Innocenzo DE Sanctis ndice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 53^ Rieti Terminillo – 50^ Coppa Bruno Carotti, da disputarsi a Rieti (Italia) il 17-18-19 Luglio 2015.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'ACI con il visto n° **CV/11/2015 del 15 Maggio 2015**

e dalla FIA con il visto n° 7CICC.ITA.190715 del 4 giugno 2015

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è l'Avv.to Innocenzo De Sanctis

Indirizzo Largo Fiorenzo Spadoni 7 02100 Rieti – Automobile Club Rieti (presso Centro Commerciale Perseo)

Tel. __0746 200625 – 0746 203339_Fax 0746 201008

e-mail c.ursicino@aci.it e infoacirieti@gmail.com

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 15 Luglio 2015 alle ore 09,00 _indirizzo_ L.go Fiorenzo Spadoni 7 02100 Rieti Automobile Club Rieti

Tel._0746200625 0746 203339 Fax 0746 201008

e-mail c.ursicino@aci.it e infoacirieti@gmail.com

dal 16 Luglio alle ore 10,00 _indirizzo_ HQ Direzione di Gara SS4 del Terminillo Km 4+700

Tel 0746 200625 _Fax_ 0746 201008

sito web www.rieti.aci.it e-mail c.ursicino@aci.it e infoacirieti@gmail.com



1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI		57559	BA	ITA
Delegato ACI	Filippo ZUCCARINO (Presidente)			
	Walter CHIARUZZI	00017	RSM	RSM
	Massimo MUGNAI	41468	RI	ITA
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Claudio MENCARELLI	50075	PG	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI



QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 3294163523 E-mail roberto.bufalino@hotmail.com	Roberto BUFALINO	17606	RI	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	Paolo Roselli	40937	BO	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Del. ACI	Domenico GUARINO CTN	57091	RM	ITA
	Pier Giovanni ZINANNI CTN	23148	PT	ITA
COMMISSARI TECNICI Regionali	Augusto TOCCHI	62861	PG	ITA
	Manlio DANTE	245245	RI	ITA
	Giovanni LOMBARDI	295149	RM	ITA
	Francesco DELLA CORTE	70705	RM	ITA
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	Savina FRANCESCINI	23349	RI	ITA
	Susanna MASSINI	40658	PG	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Alberto CARLINI	69699	VT	ITA
	Ludovico Di BIAGIO	97565	VT	ITA
	Natia FRANCESHINI	41457	RI	ITA
	Anaa Maria CAVALLI	299542	RI	ITA
OSSERVATORE FIA	Dusan KOBLISEK (SVK)			
MEDICO CAPO DI GARA	Prof. Saul COLLINI	70035	RM	ITA

ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Luigi SIMONESCHI	47206	MN	ITA
	Claudio DE Felici	34589	RM	ITA
ISPETTORE (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Oronzo PEZZOLLA	348308	BR	ITA
DELEGATO ALL' ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	Daniele ROSSI	244854	RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	AC RIETI – AC VITERBO – AC TERNI			
CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICR Sezione di RIETI		RI	ITA
RESPONSABILE CRONOMETRISTI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	Marco DI FAZI		RI	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo di licenza ACI, ove necessario)	Team Molaioni -	343738	RM	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo di licenza ACI, ove necessario)	Seguirà apposita circolare informativa.			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso

Verifiche : HQ Direzione di Gara SS4 BIS del TERMINILLO Km 4+700

Prove: Parco Chiuso Loc Pian de Valli

Gara: Parco Chiuso Loc Pian de Valli



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La competizione sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il “Codice”), la “List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup” (il “IHCC”), il Regolamento Sportivo del “FIA International Hill Climb Cup” (IHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l’uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati: (7)

- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) - Zone NORD / SUD (coeff. 1.5)
- 3° George Plasa Tribute

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **RIETI – TERMINILLO (SS 4 Bis del TERMINILLO)**

con partenza da **LISCIANO** al Km 5+400 della SS 4 Bis del TERMINILLO altitudine **mt. 550 m**

ed arrivo al Km 18+850 della SS 4 BIS del Terminillo altitudine **1579,00 m**

Il percorso, della lunghezza di **Km. 13,450 km**, da effettuarsi su **UNICA** sessione (i) di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **m. 1029 m** con pendenza media del **7,5 %**

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Cup):

CATEGORIA I

- Divisione "Produzione"

- Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)
- Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)



- Divisione "E1"

- Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 1

CATEGORIA II

- Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a (monoposto) 3000 cm3
- Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm3 (vetture sport)
- Gruppo E2-SH – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con almeno due posti, come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 2.

Non IHCC:

Gruppi:

- Le Bicilindriche
- E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Racing Start Plus
- **Vetture storiche (max 35 vetture)**

ACI (CIVM/TIVM):

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- **Autostoriche max 35 vetture**



3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – E2S (ACI) e E2SH (FIA) (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm3

da 1151 a 1400 cm3

da 1401 a 1600 cm3

fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

- Diesel: fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (ACI), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).



3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT ACI (GT3-CUP-RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme)

Classi:

RGT:- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

Rev. definitiva 9 Giugno 2015

- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GTCUP(solo ACI):

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1 - fino a 1150 cm³

RS2 - da 1151 a 1400 cm³

RS3 - da 1401 a 1600 cm³

RS4 - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

RSTB1 - fino a 1400 cm³

RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1 Plus - fino a 1150 cm³

RS2 Plus - da 1151 a 1400 cm³

RS3 Plus - da 1401 a 1600 cm³

RS4 Plus - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:



RSTB1 Plus - fino a 1400 cm³

RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

500 Gruppo 2

600 Gruppo 2

700 Gruppo 2

700 Gruppo 5



3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31/12/2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo Regolamento di Settore.

3.2.9 Autostoriche

MASSIMO 35 VETTURE AUTOSTOCHE AL SEGUITO CONFORMI AL RDS Autostoriche

3.3

3.3.1 Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Sono ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.



4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della patente di guida di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

L.go Fiorenzo Spadoni,7 – 02100 RIETI – AUTOMOBILE CLUB RIETI (PRESSO CENTRO COMMERCIALE PERSEO) TEL + 390746200625 FAX +390746201008 www.rieti.ac.it e-mail infoacirieti@gmail.com

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 13 Luglio 2015 alle ore 24,00_ (8)

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax o e-mail devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250. iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche). L'accettazione delle iscrizioni fino al limite massimo di 280 seguirà l'ordine di ricevimento delle iscrizioni complete e regolari. (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituito, titolare della patente di guida di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 270+iva - Gruppi N/A/R/E1Italia≤2000 (*)/SP/S20/KITCAR/S1600/WRC/

€ 320+iva - CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT

€ 150 + IVA - Le Bicilindriche

€ 160 + IVA - Racing Start/Racing Start Plus over 25

€ 120 + IVA - Racing Start/Racing Start Plus under 25

€ 190 + IVA - Autostoriche al Seguito

€ _____ - Trofeo di Marca _____

(*) = compresa la classe 1600 turbo

~~Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start/Racing Start Plus vedere l'Appendice 8 al RSN. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.~~

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

Assegno Circolare intestato ad AUTOMOBILE CLUB RIETI – Vaglia Postale intestato AUTOMOBILE CLUB RIETI – Bonifico Bancario alle seguenti coordinate Bancarie :

Banca Popolare dell'Etruria e del Lazio

Agenzia Rieti

IBAN : IT63H053901460000000092110



6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 6.000.000,00 (11 bis)

Maggiori dettagli saranno comunicati mediante Circolare Informativa.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali ~~di ricognizione~~ e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese. (12)



8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 3 serie di (13) ~~pannelli porta numero e relativi~~ numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente ~~(non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili)~~ prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati ~~(verticalmente)~~ delle vetture e ~~su indicazioni dell'organizzatore~~, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione. ~~Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato~~ Le vetture senza ~~pannelli porta numero e relativi~~ numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 – L'Organizzatore è responsabile dell'assegnazione dei numeri di gara.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti ~~(e barrati)~~ dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza ~~(sia per le prove che per la gara)~~. I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (14)

- Obbligatoria (numeri di gara): sarà comunicata con circolare informativa
- Facoltativa : sarà comunicata con circolare informativa

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo



8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara del Commissar Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara del Commissar di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso :CONFORAMA – Centro Commerciale – loc. Santa Rufina

in data 17 Luglio 2015 dalle ore 15.00 alle ore 19.00

e sabato 18 Luglio 2015 dalle ore 07.00 alle ore 07.30 presso HQ- SS4bis km 4+700 del Terminillo e saranno riservate a un n. massimo di 5 concorrenti conduttori provenienti da fuori Regione che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, patente di guida e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso CONFORAMA – Centro Commerciale – loc. Santa Rufina in data 17 Luglio 2015 dalle ore 15.30 alle ore 19.30

e sabato 18 Luglio 2015 dalle ore 07.30 alle ore 08.00 presso HQ- SS4bis km 4+700 del Terminillo e saranno riservate a un n. massimo di 5 concorrenti conduttori provenienti da fuori Regione che dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.



10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali **di ricognizione**.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori, in particolare le prove saranno effettuate in due turni con partenza dal km 5+400 della strada ss4bis del Terminillo a partire dalle ore 10.00 del 18 Luglio 2015 con il seguente ordine di partenza delle vetture : Autostoriche- le Bicilindriche-racing start- Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit car- S1600-SP-VRC) – E1 Italia , comprese le S2000(la classe E1 fino a 1600 cc geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fini a 2000cc) – vetture GT (classi RGT – GTK- GT3) – E2S/SH – CN – E2B/SC- E2M- D/E2SS.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La sessione della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dagli organizzatori, verrà disputata un'unica manche con partenza dal km 5+400 della strada ss4bis del Terminillo alle ore ~~11.00~~ **10:00** del 19 Luglio 2015 con il seguente ordine di partenza delle vetture : Autostoriche- le Bicilindriche-racing start- Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-Kit car- S1600-SP-VRC) – E1 Italia , comprese le S2000(la classe E1 fino a 1600 cc geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fini a 2000cc) – vetture GT (classi RGT – GTK- GT3) – E2S/SH – CN – E2B/SC- E2M- D/E2SS

10.3.2 La gara si disputerà in unica manche .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara



11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della competizione il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della competizione tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località piazzale Pian de Valli e dal Km. 19+550 della SS4bis del Terminillo

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la competizione e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Angelucci Multiservice in Via Maestri del Lavoro a 300 m dal Paddock

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

~~il miglior tempo in una delle DUE sessioni.~~ In caso di ex æquo il miglior premio d'onore sarà riconosciuto a tutti i piloti in ex æquo e la somma dei premi in denaro (se esistono) delle varie posizioni interessate verrà suddiviso in parti uguali tra i piloti in ex æquo.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca e vetture storiche che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC insieme,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI e dalla normativa IHCC,
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM),
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche generali per ogni gruppo di vetture storiche (se autorizzate)



(15)

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato al Direttore di Gara o ai Commissari Sportivi all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00 1.500,00. La cauzione d'appello internazionale Viene fissata dalla FIA anno per anno.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA-RACING START-RACING START PLUS-LE BICILINDRICHE)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA -RACING START - RACING START PLUS - GT/GTCUP - LE BICILINDRICHE)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE

AL 1°, 2°, 3° di ogni Gruppo di vetture Autostoriche

ALTRI PREMI (eventuali):

3° Trofeo Georg Plasa Tribute



13.1.2 – I premi d'onore che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro : **non sono previsti premi in denaro.**

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà domenica 19 Luglio 2015 presso il Quartier Generale della gara (Direzione Gara) alle ore 16.00

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Allegati: Allegato n.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (17)

Allegato n.2: Altimetria

Allegato n.3: Disegno chicanes

Allegato n.4: Piano di Sicurezza

Allegato n.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

Allegato n.6: Prescrizioni nazionali



IL COMITATO ORGANIZZATIVO
IL PRESIDENTE

Francesco Loiacono

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

Francesco Loiacono

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.



Marco Ferrari

il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.
Dr. Marco Ferrari

Marco Ferrari



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

N° APPROVAZIONE A.C.I. **CV/11/2015 del 15 Maggio 2015**

N° APPROVAZIONE FIA n° 7CICC.ITA.190715 del 4 giugno 2015

10/52075

Posta ACI Informatica S.p.A. - invio R.P.G. 53 Cronoscalata Rieti - Terminillo / 51° Coppa Bruno Carotti

ACI - A.C.I. - 00100

Luciani, Mauro <mauro.luciani@csat.aci.it>

Invio R.P.G. 53 Cronoscalata Rieti - Terminillo / 51° Coppa Bruno Carotti.

Francesco Loiacono <fiducianoacilazio@gmail.com>
A: mauro.luciani@csat.aci.it, c.ursicino@aci.it

16 maggio 2015 18:21

Buongiorno Luciani,
il RPG e suoi allegati relativi alla 51° coppa Bruno Carotti 2015, di cui sotto, devono intendersi da me vistati.
Cordiali saluti
Francesco Loiacono
Fiduciario Regionale AcI Sport Lazio

----- Messaggio inoltrato -----

Da: **Claudio Ursicino** <c.ursicino@aci.it>

Date: 16 maggio 2015 12:13

Oggetto: Invio R.P.G. 53 Cronoscalata Rieti - Terminillo / 51° Coppa Bruno Carotti.

A: Mauro Luciani <mauro.luciani@csat.aci.it>

Cc: Francesco Loiacono



ALLEGATO n° 5

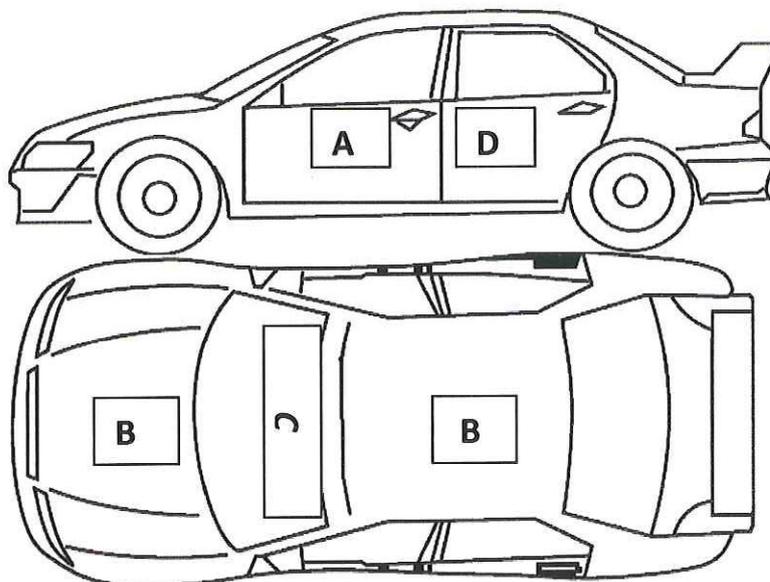
PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i></p> <p>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i></p> <p>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32 cm (larghezza) x 32 cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</p>



VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



B = o sul cofano o sul tetto

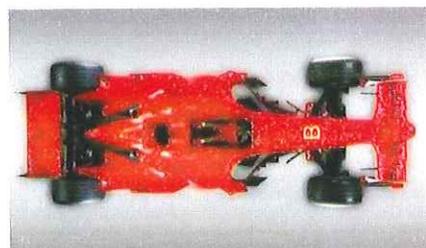


BIPOSTO: posizionamento pubblicità

SPORT CARS: ADVERTISING POSITIONING



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



SINGLE SEATER: ADVERTISING POSITIONING

ALLEGATO n° 6

PRESCRIZIONI NAZIONALI

Si riportano di seguito le prescrizioni nazionali che integrano e completano il RPG Standard FIA. Dette prescrizioni nazionali sono applicabili e quindi devono essere osservate per tutti i titolari di licenza ACI e assimilabili.



2.5 Percorso

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI 2015 e quelle indicate nel RPG.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI.

4.1 E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5.1 Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dall'Appendice 1 al RSN e dalle Norme Speciali della Velocità in Salita ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non sono in possesso di licenza internazionale.

5.2 Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6.1 Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.9 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale/promozione è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

7.1 Senza alcun obbligo di indennizzo a carico dell'organizzatore salvi i casi di cui all'art. 6.9 del RPG e del presente allegato 6.

8.1.1 Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

I numeri di gara devono essere applicati prima delle verifiche tecniche, non devono essere ritagliati e devono essere posizionati con tutte le pubblicità visibili.

I numeri di gara sui lati della vettura devono essere applicati verticalmente.

I numeri di gara da posizionare sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) devono essere applicati ed orientati secondo le indicazioni dell'organizzatore.



8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.1.5 Numeri Fissi Conduuttori

I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.

Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.

Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.3.3 Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

10.2.1 E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le Prove Ufficiali verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Lisciano Km 5+400 della s.s. 4 bis del Terminillo,



I° turno a partire dalle ore 10.00 II° turno a seguire del 18/07/2015,

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche - Racing Start – Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.4 Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3.1 Le partenze della gara saranno date in località Lisciano al Km 5+400 s.s. 4 bis del Terminillo,

A partire dalle ore 11.00 Singola Gara

_____ , con il seguente ordine di partenza delle vetture:



Autostoriche – Le Bicilindriche - Racing Start – Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11.1.1 La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

11.1.2 La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

Inoltre, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice 7.5 al RSN.

13.1 Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

IN DENARO :

(16)

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no



I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.4 I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.



