AUTOSTORICHE - CAMPIONATO ITALIANO SALITA 2015

3° raggruppamento - classi

Automobile Club d'Italia SPORT

PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
MANGONI FABIO	T 1150	5										5	
GIACHI SILVANO	T 1150	3										3	
BARBIERI GIANPIETRO	T 1150	2										2	
GIROLAMI MARIO	T 1150	1										1	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
BETTI FRANCO	T 1600	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
BERTOLINI CIRO	T 2000	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
SERSE VINCENZO	TC 1150	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
GIOVANNINI THOMAS	TC 1600	3										3	
CELLAI ALESSANDRO	TC 1600	1										1	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
PENDINI VITTORIO	TC 2500	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
GARAFFA VINCENZO	GT +2500	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
FERRARI STEFANO	GTS 2000	2										2	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
GALLUSI GIUSEPPE	GTS +2500	4										4	
GRAGNOLI BELLUGI FRANCESCO	GTS +2500	1										1	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
GELSOMINI DAVIDE	SIL 700	4										4	
LIBERATO ETTORE	SIL 700	2										2	
LAURIA LORENZO	SIL 700	1										1	
PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
GUERCI FABIO	SIL 1000	2										2	

PILOTA	CLASSE	CAM	CON	SCA	SAR	RAT	MON	SES	ABE	CHI	GIB	TOTALE	TOT.VAL.
CAPPONI PAOLO	SIL 1300	2										2	
PILOTA	**CLASSE**	**CAM**	**CON**	**SCA**	**SAR**	**RAT**	**MON**	**SES**	**ABE**	**CHI**	**GIB**	**TOTALE**	**TOT.VAL.**
PACINI ALESSIO	SIL 1600	11										11	
VENTRIGLIA GENNARI	SIL 1600	6										6	
IMPERATORI GIANLUCA	SIL 1600	3										3	
MORELLO BRUNO	SIL 1600	2										2	
BERRA LUIGI	SIL 1600	1										1	
PILOTA	**CLASSE**	**CAM**	**CON**	**SCA**	**SAR**	**RAT**	**MON**	**SES**	**ABE**	**CHI**	**GIB**	**TOTALE**	**TOT.VAL.**
VEZZOSI MASSIMO	SIL +2000	7										7	
VALZANO DINO	SIL +2000	1										1	
PILOTA	**CLASSE**	**CAM**	**CON**	**SCA**	**SAR**	**RAT**	**MON**	**SES**	**ABE**	**CHI**	**GIB**	**TOTALE**	**TOT.VAL.**
CECCARELLI MAURO	IR BC1300	4										4	
PEZZULLO ALDO	IR BC1300	2										2	
GHINI ENRICO	IR BC1300	1										1	
PILOTA	**CLASSE**	**CAM**	**CON**	**SCA**	**SAR**	**RAT**	**MON**	**SES**	**ABE**	**CHI**	**GIB**	**TOTALE**	**TOT.VAL.**
VIEL ANTONIO	IR BC1600	2										2	
PILOTA	**CLASSE**	**CAM**	**CON**	**SCA**	**SAR**	**RAT**	**MON**	**SES**	**ABE**	**CHI**	**GIB**	**TOTALE**	**TOT.VAL.**
FIUME ANDREA	IR BC2000	5										5	

Regolamento Settore Autostoriche- Cap. 5 Regolamento Campionato Italiano Salita

Art. 7 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio:se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.