

# RASSEGNA STAMPA 2015



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**13 AGOSTO 2015**

# Rally Slalom N° 7

Trofeo Rally Terra

Luglio 2015 (pag. 16)

TROFEO RALLY TERRA

Sardegna



## Doppietta nell'oblio in coda al Rally d'Italia

foto Magnano

Insufficiente per seguito (ma purtroppo non è una novità per il Trt) con appena dieci vetture al via. Ancor di più per formula (maxi trasferimenti, pochi chilometri di speciali) e per attenzione (un calvario avere qualche notizia). Insomma il Trofeo Rally Terra aggregato da separato in casa al Rally d'Italia iridato- ed addirittura con due distinte gare - di buono ha portato solo i soldi delle tasse d'iscrizione all'organizzazione ed i doppi punti ai piloti. Insomma, se il Cir ha salutato con felicità l'essere stato esentato dalla trasferta, il Trt con il raddoppio si è fatto persino del male. Non si può certo tornare a casa contenti dopo essersi impegnati per giorni nella totale indifferenza: nemmeno si sapeva che benzina si dovesse usare e neppure c'era lo spumante da stappare per il vincitore. Eppure la lotta fra Mauro Trentin, Giovanni Manfrinato e Luigi Ricci avrebbe meritato ben altra cornice e interesse. L'augurio è che possa andare meglio nelle prossime gare, dove almeno teoricamente dovrebbero avere un trattamento più dignitoso.

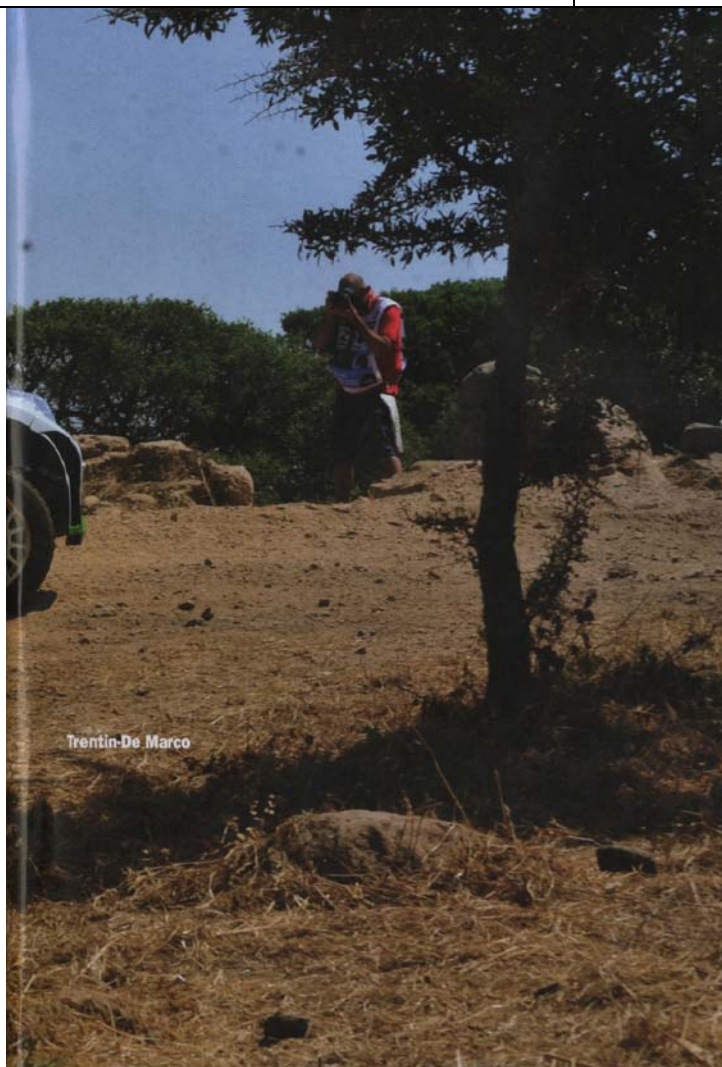
Nella prima gara Luigi Ricci ha illuso al pronti-via con la Fiesta R5, ma poi l'intramontabile Giovanni Manfrinato ha iniziato con le sue magie per far volare la Mitsubishi, salvo sprofondare altrettanto velocemente per una foratura. Imitato da Ricci, tornato leader, il vertice si spalanca davanti alla Peugeot 207 S2000 di Mauro Trentin davanti a Manfrinato e Ricci. Senza possibilità di ulteriori discussioni, visto che il già breve menu di gara perdeva anche la prova finale.

In gara 2 Trentin parte con il cipiglio del dominatore e si ingarella con Manfrinato, ma il ritmo viene spezzato da un altro annullamento di prova (sempre causa guai ad una vettura - a fuoco - del Wrc) e si aspetta la lunga Monte Lerno come madre di tutte le sfide. Che però abortisce presto, visto che Manfrinato resta sul percorso con la pompa benzina k.o. e Ricci non riesce a tenere il passo di Trentin. Tutto deciso. Talmente deciso che, per evitare di perdere gli aerei, il direttore di gara grazie il manipolo dei superstiti dall'esigenza di disputare l'ultima prova in programma spendendoli direttamente all'arrivo. Se questo è il modo di correre un campionato nazionale...

# Rally Slalom N° 7

Trofeo Rally Terra

Luglio 2015 (pag. 17)



Trentin-De Marco



Alghero,  
11-14 giugno 2015

## Il podio/1

1° Trentin-De Marco  
Peugeot 207 S2000  
in 54'41"8

2° Manfrinato-Corso  
Mitsubishi Lancer Evo IX  
a 33"1

2° Ricci-Noventa  
Ford Fiesta R5  
a 43"0

## Il podio/2

1° Trentin-De Marco  
Peugeot 207 S2000  
in 48'55"7

2° Ricci-Noventa  
Ford Fiesta R5  
a 18"8

3° Biolghini-Castiglioni  
Skoda Fabia S2000  
a 4'25"0



Ricci-Noventa



Manfrinato-Corso

# Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Terra

Luglio 2015 (pag. 44)



## MONDIALE SARDEGNA - TRT E TRN DUE PER TRENTIN

La gara al seguito del rally principale si sdoppia, con due semi-tappe che fanno classifica come prove distinte. Le vince entrambe il pilota trevigiano, con Luigi Ricci due volte sul podio. In evidenza anche Manfrinato e Biolghini

di **Mario Lastretti**

**M**issione compiuta per Mauro Trentin e Alice De Marco con la Peugeot 207 Super2000 di Munaretto che si sono aggiudicati entrambe le tappe nelle quali erano articolate la seconda e terza prova del Trofeo Rally Terra, valide anche per il Trofeo di Zona.

**Gara 1.** Questa porzione del rally è articolata in sette speciali, iniziando con quella in notturna di giovedì al Porto di Cagliari, seguita dalle prime sei della giornata di venerdì, anche se l'ultima sarà poi annullata. Inizia malissimo il rally per Giuseppe Dettori e Carlo Pisano con la loro Skoda Fabia Super2000 della DP Autosport: pronti, verde e... stop. Dopo appena 150 metri rompono il motore e sono costretti ad abbandonare del tutto la competizione. Luigi Ricci e Dario Noventa con la Ford Fiesta R5 sono primi a Cagliari. L'indomani mattina parte alla grande Giovanni Manfrinato con Chiara Corso su Mitsubishi Evo IX R4 di Bianchi ma dopo lo scratch nella PS2, forano nella successiva perdendo un minuto. Ricci torna al comando ma fora a sua volta nella successiva PS3, perdendo anch'egli circa un minuto. Trentin passa in testa e va a vincere questa prima gara, davanti agli stessi Manfrinato e Ricci.

**Gara 2.** Cinque le prove in programma, tutte quelle del primo giro del rally maggiore, anche se ne saranno state

disputate solo tre per l'annullamento del tratto di Colluna e di Ozieri. Trentin, "gasato" dalla vittoria del giorno precedente, parte alla grande aggiudicandosi la breve PS di Ittiri, mentre ai Monti di Alà è Manfrinato a primeggiare. Il terzo tratto è cancellato per l'incendio di una WRC in



# Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Terra

Luglio 2015 (pag. 45)



## LA CARICA DEL 101

Mauro Trentin e Alica De Marco vincono entrambe le gare valide per il Trofeo Terra con la 207 Super2000 di Munaretto. Sotto, la Fabia Super2000 di Pablo Biolghini e David Castiglioni, rimasta azzoppata in gara 1 ma poi giunta terza nel rally di sabato. In basso, da sinistra: la "Mitsu" R4 di Giovanni Manfrinato e Chiara Corso che hanno ottenuto un secondo posto; la Fiesta R5 di Luigi Ricci e Dario Noventa, saliti due volte sul podio.



Alghero (SS) - 11-12 giugno 2015  
Rally Italia Sardegna  
2ª prova del Trofeo Rally Terra  
3ª prova del Trofeo Rally Nazionali (coeff. 2)

### ASSOLUTA

1	Trentin-De Marco	Peugeot 207 Super2000	A	in 54'41"8
2	Manfrinato-Corso	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	55'14"9
3	Ricci-Noventa	Ford Fiesta R5	R	55'24"8
4	Cobbe-Turco	Ford Fiesta R5	R	57'23"6
5	Donetto-Pagani	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	59'30"4
6	Morato-Demontis	Peugeot 208 T16	R	59'37"22
7	Barbero-Barbero	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	1.10'01"7

PARTITI: 10 - ARRIVATI: 7 - I VINCITORI DELLE PS: Manfrinato 3, Ricci 2, Cobbe 1 - I LEADER: PS1 Ricci, PS2 Manfrinato, PS3 Ricci, PS4-6 Trentin - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Dettori (motore), PS4 Biolghini (mozzo posteriore destro).

Alghero (SS) - 13 giugno 2015  
Rally Italia Sardegna  
3ª prova del Trofeo Rally Terra  
4ª prova del Trofeo Rally Nazionali (coeff. 2)

### ASSOLUTA

1	Trentin-De Marco	Peugeot 207 Super2000	A	in 48'55"7
2	Ricci-Noventa	Ford Fiesta R5	R	49'14"5
3	Biolghini-Castiglioni	Skoda Fabia Super2000	A	53'20"7
4	Cobbe-Turco	Ford Fiesta R5	R	53'56"3
5	Donetto-Pagani	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	55'19"3
6	Barbero-Barbero	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	1.00'31"0
7	Manfrinato-Corso	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	1.03'19"2

PARTITI: 9 - ARRIVATI: 7 - I VINCITORI DELLE PS: Trentin 2, Manfrinato 1 - I LEADER: PS1 Trentin, PS2 Manfrinato, PS4 Trentin - I PRINCIPALI RITIRI: PS4 Morato (danni da incidente).

gara nel Mondiale che blocca lo sterrato. Si va allora ad una delle prove più difficili di tutto il rally, la Monte Lemo con i suoi oltre quaranta chilometri veramente "pesanti". Manfrinato danneggia la pompa della benzina di riserva, con il carburante che allaga l'abitacolo della "Mitsu", lasciando via libera a Trentin che affibbia venti secondi a Ricci e più di tre minuti a Pablo Biolghini, con David Castiglioni su Skoda Fabia Super2000, che nella classifica finale chiudono nell'ordine.

**I locali.** Dopo il rapido Ko di Dettori, la bandiera dei quattro mori ha sventolato anche nel Trt/Tm grazie a Rudy e Maya Barbero che, con la loro Lancer Evo IX di Bianchi, hanno completato le due gare rispettivamente con un settimo ed un sesto posto assoluto. «Non siamo per niente contenti - ho commentato la figlia copilota -, nel toboga di Cagliari abbiamo toccato e da quel momento la "Mitsu" non è più andata a dovere, non siamo riusciti a capire il perché». Anche questo fa parte delle corse in auto.





### TERRAIOLI DI CONTORNO

I tre grandi protagonisti delle due gare di Trofeo Terra al seguito del Mondiale: Trentin, sopra, Manfrinato, sotto, e Ricci, sotto a sinistra



## Doppietta di Trentin

**GARA DOPPIA PER IL TROFEO TERRA MA LA FORMULA PROPRIO NON VA. IL VENETO BATTE RICCI E MANFRINATO**

**F**allisce senza scusanti, nonostante l'impegno dei dieci equipaggi che - forse unici - mostrano di crederci, l'ennesimo tentativo di aggregare una gara nazionale alla prova italiana di Mondiale. E quest'anno va anche peggio rispetto a dodici mesi fa, con appassionati sportivi che non fanno certo i rallisti di professione costretti a star via una settimana per fare due gare da pochi chilometri, ulteriormente mutilate dall'annullamento di tre prove. Ma la tassa d'iscrizione (1220 euro) a gara, che moltiplicato per due fa la bella cifra di 2440 euro, Iva inclusa per fortuna... loro, i "magnifici dieci", l'hanno pagata per intero. E alla fine della prima gara, venerdì sera, qualcuno si è accorto all'ul-

timo che non c'era nemmeno lo spumante da far stappare ai primi tre, sul podio... Per non parlare del balletto antegara sulla benzina da usare: doveva essere quella del Mondiale ma il fornitore pare non ne sapesse nulla e così i nostri "terraioli" hanno corso con quella che utilizzano normalmente in Italia. Salvo doversi "inventare" location fuori dal radar di gara per i refuelling perché i benzinai del Mondiale non volevano quelli (concorrenti) del "Terra" nelle loro aree... Il Trofeo Terra abbinato al Mondiale, in Sardegna, è stato questo. E per fortuna che tre gentleman di alto livello quali Mauro Trentin, Giovanni Manfrinato e Gigi Ricci ci hanno messo del loro, dando vita

a due sfide davvero entusiasmanti. Le ha vinte entrambe Trentin con la Peugeot 207 S2000 di Munaretto ma Ricci ha tenuto testa bene con la Fiesta R5 di Bernini ed un Manfrinato in forma... mondiale ha davvero fatto volare la Mitsubishi Lancer Gruppo R di Bianchi, prima che un guasto alla pompa della benzina lo ricacciasse dietro in Gara-2. Li rivedremo a San Marino e saranno ancora botte da orbi per un Trofeo Terra che non vuol saperne di morire nonostante gli sconsiderati tentativi di molti.

### GARA-1

Al pronti-via a Cagliari è Ricci il più veloce nella provetta spettacolo che ha inaugurato anche la gara di Mondiale, il giovedì sera. Il giorno dopo si comincia a fare sul serio sulla terra ed è Manfrinato il più veloce, sulla Grighine Sud. Poi, il veneto fora sulla Grighine Nord e perde un minuto. Vince Ricci e diventa leader provvisorio ma per poco: nella successiva Montiferru tocca infatti al bresciano lasciare un minuto per foratura. Passa a condurre Trentin. Che rimane leader fino alla fine e chiude la partita davanti a Manfrinato e Ricci. L'ultima piasse, Sinis, viene annullata per un concorrente del Mondiale fermo in prova che nessuno di quelli del Terra ha visto...

### GARA-2

Trentin parte a testa bassa a Ittiri ma a Monti Alà gli risponde per le rime Manfrinato. Poi viene annullata Loelle perché c'è una vettura del Wrc in fiamme (ma le partenze vengono date lo stesso ed i trofeisti sono stoppati a due terzi di speciale) e si va su 42 infernali chilometri di Monte Lerno, dove Manfrinato deve fermarsi con a pompa della benzina di riserva che inonda di carburante l'abitacolo e Trentin che rifila 20 secondi a Ricci. Ci sarebbero ancora i 7 chilometri di Ozieri ma il direttore di gara, pare su richiesta dei concorrenti che altrimenti rischiano di perdere gli aerei per tornare a casa, manda tutti all'arrivo. ●

### TROFEO TERRA

Gara 1: 1. Trentin-De Marco (Peugeot 207); 2. Manfrinato-Corso (Mitsubishi Lancer R4); 3. Ricci-Noventa (Ford Fiesta R5)  
Gara 2: 1. Trentin-De Marco (Peugeot 207); 2. Ricci-Noventa (Ford Fiesta R5); 3. Biolghini-Castiglioni (Skoda Fabia S2000)  
Campionato: 1. Trentin 45 p; 2. Ricci 34; 3. Cobbe 22; 4. Manfrinato 21; 5. Biolghini 18

# Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Terra

Giugno 2015 (pag. 58)

## Gli altri rally



Mauro Trentin, leader del Trofeo Rally Terra.

Mauro Trentin, leader of the Italian trophy for gravel rallies.

## Non solo WRC

**In coda alla gara del Mondiale, si corre la sfida nazionale valida per il Trt ed il Trn**

Non solo Campionato del Mondo. In coda alla gara sarda valida per la serie iridata, si corre anche un rally nazionale che assegna punti per le classifiche del Trofeo Rally Terra e del Trofeo Rally Nazionali. La parte logistica, lo shakedown, le verifiche si svolgeranno nello stesso contesto previsto per la corsa principale. Gli equipaggi della gara nazionale correranno al seguito del Wrc e disputeranno in realtà due competizioni distinte, un po'

come accade in certe serie in pista. Il "rally nazionale 1" prenderà il via nella serata di giovedì 11 giugno, con la prova spettacolo di Cagliari, e proseguirà venerdì fino alla PS7 compresa, per un totale di 88,19 km di velocità cronometrata. Al rientro ad Alghero, la competizione si concluderà. Sabato 13 si correrà il "rally nazionale 2", sempre al seguito del rally Mondiale, che comprenderà le cinque prove speciali della Sezione 4 per un totale di 110,03 km. I concorrenti potranno scegliere se partecipare solo alla prima gara oppure ad entrambe, versando due tasse di iscrizione differenti.

## Not only WRC

**At the tail end of the World Championship race, a national challenge will be run**

Not only World Rally Championship. At the tail end of the Wrc race, it also runs a national rally. All the logistics will take place

in the same context provided for the main race. The crews of the national competition will run in the wake of the WRC and they will play two separate competitions. The "national rally #1" will kick off on the evening of Thursday, June 11, with the Cagliari SSS, and will continue on Friday until the PS7, for a total of 88.19 km of

timed speed. At the return to Alghero, the competition will end. Saturday 13 will take the "national rally #2", always following the WRC, which will include five special stages of Section 4 for a total of 110.03 km. Participants may choose to attend only the first race, or both, paying two different entry fees.

# Auto Sprint N° 23

Trofeo Rally Terra

9/15 giugno 2015 (pag. 60)



**SOLO 10 TROFEISTI A COROLLARIO DEL RALLY D'ITALIA IRIDATO**

## Terra per pochi in **Sardegna**

**È** un vero flop. Sono solo 10, infatti, gli iscritti alle due gare di Trofeo Terra inserite nell'ambito del Mondiale in Sardegna! Comunque, fra quelli che saranno della partita spiccano i nomi di Mauro Trentin (**in alto**) e Gigi Ricci - primo e secondo nella prova d'apertura all'Adriatico - e quelli di Giuseppe Dettori, cliente

difficile per tutti sulle strade di casa, e dell'evergreen Giovanni

Manfrinato. Pochi ma buoni, anche se l'esperimento di aggregare i campionati nazionali a quello iridato ha ancora una volta mostrato tutti i suoi limiti. Speriamo che sia l'ultima volta... Due le gare, distinte e separate anche a livello di punteggi, tanto che la prova isolana vale da sola mezza stagione o giù di lì. La prima parte giovedì 11 con

### IL LEADER È TRENTIN

101	Trentin-De Marco	Peugeot 207 S2000
102	Ricci-Noventa	Ford Fiesta R5
103	Dettori-Pisano	Skoda Fabia S2000
104	Biolghini-Castiglioni	Skoda Fabia S2000
105	Manfrinato-Corso	Mitsubishi Evo9 R4
106	R.Barbero-M.Barbero	Mitsubishi Evo9 N4
107	Cobbe-Turco	Ford Fiesta R5
108	Morato-De Montis	Peugeot 208 R5
109	Donetto-Pagani	Mitsubishi Evo9 N4
110	Cherkasov-Lukka	Subaru Impreza N4

la prova in città a Cagliari e continua venerdì 12 con il primo giro di speciali (dalla 2 alla 7) della giornata, per un totale di 78,3 km. La seconda gara va in scena sabato 13, con partenza ad Alghero e 5 tratti cronometrati, per complessivi 110 km. **Classifica del Trt:** Trentin 15 punti; Ricci 12; Dettori 10.



## Auto Sprint N° 19

Trofeo Rally Terra

12/18 maggio 2015 (pag. 60)

### CAMBIATE LE DUE SUPERSPECIALI

## Trofeo Rally Terra a parte Sardegna ok

Alla fine l'accordo non c'è stato e così gli iscritti al Trofeo Terra in Sardegna non correranno insieme a quelli del Mondiale ma partiranno in coda alla prova iridata. Nel frattempo è stata ufficializzata la bozza definitiva del percorso, che misurerà 402 km cronometrati suddivisi in 23 prove. Le novità più importanti riguardano la sostituzione della superspeciale a Mores con l'Ittiri Arena di 1,40 km e della superspeciale all'ippodromo di Chilivani con il nuovo crono Ozieri-Ardara di 7,23 km. Lo shakedown infine sarà a Putifigari, rono dello scorso anno.

## Auto Sprint N° 18

Trofeo Rally Terra

5/11 maggio 2015 (pag. 51)



**FORMAT NON ANCORA STABILITO PER IL TROFEO TERRA**

## La Sardegna fa discutere

I partecipanti al Trofeo Terra (sopra, Ricci) hanno chiesto di poter gareggiare durante il Rally d'Italia-Sardegna (valido per la serie nazionale) insieme a quelli del Mondiale ed una riunione si è tenuta durante il Rally dell'Adriatico: se ne saprà di più questa settimana. Riguardo alla prova iridata occorre segnalare che per assistere alla superspeciale di Cagliari, il crono che aprirà le ostilità del Rally Italia Sardegna la sera di giovedì 11 giugno, saranno disponibili 8500 posti a sedere. Altra novità è che i piloti del mondiale effettueranno due giri sul percorso (uno in più del 2014) che così misurerà complessivamente 2,5 km. I ricavi delle vendite dei biglietti serviranno a sostenere solo una parte dei costi necessari per la realizzazione della superspeciale, che anche quest'anno sarà patrocinata dal Comune di Cagliari. Via Roma sarà chiusa al traffico dalla mattina ed ospiterà un'area espositiva e commerciale, e due maxischermi consentiranno anche a chi non potrà accedere alle tribune di assistere alla gara.

## Auto Sprint N° 13

Trofeo Rally Terra

31 marzo/6 aprile 2015 (pag. 50)



**DUE GARE E DOPPI PUNTI NEL RALLY D'ITALIA-SARDEGNA**

### **Trt** separato dal Mondiale

Quella del Trofeo Terra all'interno del Rally d'Italia-Sardegna iridata sarà una gara a sé, completamente staccata dalla prova del Mondiale. Come già accaduto negli anni scorsi, gli iscritti al Trt partiranno in coda, visto che alle gare del campionato partecipano anche vetture non omologate Fia, che mai potrebbero ottenere una deroga dalla Federazione internazionale. Ed i concorrenti del Trt disputeranno due gare distinte, ognuna con il proprio punteggio. La prima, di 89 km, è composta dalla superspeciale di Cagliari di giovedì 11 e dalle prime 6 speciali in programma venerdì 12 giugno (Grighine Sud e Nord, Montiferru, Sagama 1 e 2 e prova tv di Sinis Mont'e Prama). Seconda gara sabato 13, lunga 106,29 km, costituiti dalle prime 5 prove del mattino - Ittiri Arena, Monti di Alà, Coiluna-Loelle, Monte Lerno e Ippodromo di Chilianani - della gara iridata.

# Auto Sprint N° 11

Trofeo Rally Terra

17/23 marzo 2015 (pag. 54)

nt a cura di Sergio Remondino



**SPECIALISSIMO "REGALO" DI PEUGEOT PER ANDREUCCI**

## "Ucci" va a 50 in Sardegna

Paolo Andreucci potrebbe ricevere un regalo particolarmente gradito per i suoi 50 anni, che festeggerà ad aprile: la partecipazione al Rally d'Italia-Sardegna, ovviamente con la Peugeot 208 T16 ufficiale (*sopra* nella passata edizione). Peugeot Italia ha confermato la notizia in occasione della presentazione dei programmi sportivi 2015: ultimo tassello il reperimento del budget necessario per questo specialissimo regalo ad Andreucci.