



## Stefano Gattuso (Ferrari) è il Campione Italiano Gran Turismo GT3, i fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Porsche) si aggiudicano l'alloro tricolore GT Cup.

*Al Mugello si è conclusa la stagione 2015 che ha assegnato i due titoli al termine di una gara al cardiopalma vinta dall'equipaggio Gattuso-Malucelli davanti alle Audi R8 di Mapelli-Amici, che chiudono il campionato al secondo posto, e Capello-Zonzini. La 13<sup>a</sup> edizione del tricolore GT va così in archivio e dà appuntamento al 2016.*

Scarperia, 18 ottobre 2015 – E' **Stefano Gattuso** (Ferrari 458 Italia) il vincitore del Campionato Italiano Gran Turismo classe GT3. Il 31enne pilota bergamasco della Scuderia Baldini 27 si è laureato campione al Mugello al termine di una gara molto combattuta, vinta assieme al suo coequipier **Matteo Malucelli** davanti alle due Audi R8 LMS di **Mapelli-Amici** e **Capello-Zonzini** (Audi Sport Italia). In classifica generale alle spalle di **Gattuso** (130 punti) hanno concluso **Mapelli** e **Amici** (116), **Bortolotti**, **Berton** e **Schirò** (113), **Viberti** (110), **Casè** (107), **Frassinetti** e **Beretta** (105).

Il titolo italiano GT Cup, invece, è andato ai fratelli **Luca** e **Nicola Pastorelli**, al volante della Porsche 997 del Krypton Motorsport che, nonostante il ritiro in gara, sono riusciti a concludere la stagione al comando davanti alla Lamborghini Gallardo di **Zanardini-Perel**. Nella classifica finale **Luca** e **Nicola Pastorelli** (153) hanno terminato davanti a **Maino** e **Selva** (143), **Perel** e **Zanardini** (123).

**Gara-2:** Al via della gara **Schirò** si portava al comando davanti ad **Amici**, **Malucelli**, **Barri**, **Beretta**, **Camathias**, **Balzan**, **Viberti**, **Comandini** e **Zaugg**, mentre nella GT Cup **Maino** prendeva la testa su **Perel** e **Pastorelli**.

Al 3° giro **Camathias** perdeva due posizioni a vantaggio, dapprima, di **Balzan** e poi di **Viberti**, mentre **Casè**, sedicesimo in griglia, iniziava subito la sua rimonta. In GT Cup, intanto, **Caso** guadagnava la terza piazza alle spalle di **Maino** e **Perel**, ma al settimo giro il pilota sudafricano rompeva gli indugi e passava a condurre la gara. **Maino**, invece, veniva penalizzato con un drive through per aver oltrepassato il limite della pista in partenza.

Alla 9<sup>a</sup> tornata **Balzan** passava Beretta portandosi in quinta piazza, imitato poco dopo anche da **Viberti**, ma il colpo di scena importante per le sorti del campionato arrivava nel giro successivo quando **Zaugg**, coequipier del leader della classifica **Bortolotti**, si doveva fermare per la rottura del propulsore della sua Gallardo.

All'11° passaggio, mentre si apriva la corsia box per il cambio pilota, **Beretta** arrivava lungo e si insabbiava perdendo la settima posizione, mentre i tre di testa, **Schirò**, **Amici** e **Malucelli** si ricompattavano.

Al rientro in pista di tutte le vetture **Mugelli**, subentrato a **Balzan**, si ritrovava al comando davanti a **Venturini**, succeduto a **Viberti**, poi **Berton**, salito al posto di **Schirò**, e **Gattuso** che aveva preso il volante da **Malucelli**. Quarto era **Zonzini** davanti a **Palma**, **Di Amato** e **Mapelli**, quest'ultimo ritardato dall'handicap tempo di 30 secondi scontato ai box.



Al 19° giro **Berton** aveva la meglio su **Venturini** e al passaggio successivo il pilota veneto passava anche **Mugelli** portandosi al comando. Il portacolori MP1 Corse poco dopo doveva cedere a **Gattuso**, che si buttava subito all'inseguimento di **Berton**, e a **Zonzini**. Nella GT Cup, invece, **Zanardini** precedeva **Del Prete** e **Pastorelli**, che entrava in contatto con **Magli** e, dopo un testa coda, terminava anzitempo la gara.

Al comando, intanto, il vantaggio di **Berton** scendeva a 1"4 su **Gattuso**, che aveva avuto la meglio su **Venturini**, seguito da **Zonzini**, **Mapelli**, **Di Amato** e **Palma**. Con il titolo GT3 in palio, la gara si accendeva tra i due di testa, con **Gattuso** che in più di un'occasione tentava di scavalcare **Berton**.

Era il 23° giro a determinare le sorti del campionato. Alla S. Donato **Gattuso** affiancava il suo avversario, bravo a resistere all'attacco, ma nella salita che portava alla Poggio Seco il portacolori della Scuderia Baldini 27 riusciva a passare. Una volta al comando **Gattuso** allungava con decisione su **Berton**, mentre in quarta posizione saliva **Mapelli** davanti al compagno di squadra **Zonzini**. Nella GT Cup, invece, **Zanardini** si confermava al comando su **Del Prete**, **Bodega**, **Comi** e **Selva**.

Al 25° giro **Rugolo** scavalcava **Mugelli** portandosi all'ottavo posto, ma il pilota dell'MP1 Corse nel corso dell'ultimo giro dechappava una gomma andando a sbattere sulle barriere di protezione. Sotto alla bandiera a scacchi **Gattuso** andava a vincere gara e titolo GT3 davanti a **Berton**, ma il portacolori della Villorba Corse veniva penalizzato di dieci secondi per sorpasso con bandiere gialle. Il secondo posto andava, così, a **Mapelli** davanti a **Zonzini**, **Venturini**, **Palma**, **Di Amato**, **Gagliardini**, **Rugolo**, **Berton** e **Postiglione**, mentre nella GT Cup **Zanardini** andava a cogliere la quinta vittoria della stagione precedendo **Del Prete** e **Comi**.

On Twitter  
@CIGranTurismo  
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing su  
[www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)