

NEWS del 14 aprile 2015 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 2/2015

Il Bureau permanente dell'ACI-CSAI, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Vallelunga del 3 maggio 2015, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3.

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Modello Anno	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrictori (mm.)		Altezze Minime		Note
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)	
GT3-017	Audi R8 LMS	2012	1250	1265	2	43,0			
GT3-023	BMW E89 Z4	2012	1200	1260	1	70,0			
GT3-024	Lamborghini LP560-4	2012	1175	1225	2	43,0			
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	2012	1200	1210	1	72,0			
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R	2012	1270	1290	1	53,0			
GT3-028	Mercedes SLS AMG GT3	2012	1320	1330	2	34,5			
GT3-030	Nissan GT-R Nismo GT3	2012	1300	1300	2	36,0			Max boost P see table
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	2012	1250	1260	2	43,0			
GT3-031	McLaren MP4-12C	2012	1235	1260	2	34,0			Max boost P see table
GT3-017	Audi R8 LMS	2013-14	1250	1275	2	49,0	70	73	
GT3-023	BMW E89 Z4	2013-14	1230	1245	1	80,6	45	45	
GT3-024	Lamborghini LP560-4	2013-14	1175	1240	2	49,0	95	85	
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	2013-14	1200	1220	1	72,0 *	65	85	
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	2013-14	1270	1290	1	55,0	75	100	
GT3-028	Mercedes SLS AMG GT3	2013-14	1310	1330	2	40,0	82	85	
GT3-030	Nissan GT-R Nismo GT3	2013-14	1300	1310	2	40,0	178	130	Max boost P see table
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	2013-14	1250	1285	2	43,0	83	112	
GT3-031	McLaren MP4-12C (3)	2013-14	1245	1270	2	36,0	72	79	Max boost P see table
GT3-033	Chevrolet Camaro	2013-14	1290	1310	1	66,0	100	112	

- (1) Technical drawings of air restrictors for 2013/2014 cars are registered with FIA. Only restrictors in compliance with this registration are allowed
(*) denotes 2012 geometry
- (2) I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.2.

Decisione n° 6 / 2014 - Pag. 1

FIA GT3 2012 – Pboost limits table for turbo cars			FIA GT3 2013-14 – Pboost limits table for turbo cars		
Engine Speed (rpm)	McLaren MP4 12c	Nissan GT-R Nismo	Engine Speed (rpm)	McLaren MP4 12c	Nissan GT-R Nismo
RPM	Pboost limit barA	Pboost limit barA	RPM	Pboost limit barA	Pboost limit barA
4000			4000	1.82	2.03
≤4500	1.82	2.00	≤4500		
4500			4500	1.80	2.03
5000	1.81	2.00	5000	1.76	2.03
5500	1.78	2.00	5500	1.73	2.03
6000	1.76	2.00	6000	1.68	2.03
6500	1.68	2.00	6500	1.59	2.03
7000	1.64	2.00	7000	1.53	2.03
≥7500	1.60	2.00	≥7500	1.50	2.03

1. Notes on boost control :

- Values are absolute pressure for ambient pressure of 1010mbar.
- Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event

2. Control of Pboost strategy via SRO DL1 Datalogger and pressure sensors:

IF

- Throttle is > 30% open AND
- RPM is > 3000 AND
- Longitudinal Acceleration is increasing or constant AND
- OVERBOOST > "Limit + 30mbar" is recorded for more than 100ms

THEN

- Flag and report to the stewards