



Con le vittorie di Casè-Gattuso (Ferrari 458 Italia) nella GT3 e dei fratelli Pastorelli (Porsche 997-GT Cup) nella GT Cup, si è concluso a Vallelunga il 1° round del Campionato Italiano Gran Turismo

La tripletta Ferrari nella gara della classe maggiore e il duello Porsche-Lamborghini nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca hanno caratterizzato il primo week end della serie tricolore, che a Monza ospiterà nuovi ed interessanti arrivi.

Campagnano (RM), 3 maggio 2015 – Un podio interamente con i colori Ferrari quello di gara-2 della classe GT3 nel 1° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato all'autodromo di Vallelunga. Sul gradino più alto del podio sono saliti **Casè-Gattuso** (Scuderia Baldini 27) che hanno preceduto di 1"662 **Lucchini-Venturi** (BMS-Scuderia Italia) e di 6"430 **Schirò-Berton** (Villorba Corse). In classifica generale **Casè** e **Gattuso** sono balzati al comando con 28 punti, davanti a **Schirò-Berton** (27) e **Frassinetti-Beretta** (22).

Nella gara della classe GT Cup la vittoria è andata ai fratelli **Luca** e **Nicola Pastorelli** (Porsche 997-Krypton Motorsport) che sul traguardo hanno staccato di 2"278 **Zanardini-Perel** (Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport) e **Maino-Selva** (Porsche 997-Ebimotors). Al comando della classifica generale sono a pari punti (35) **Zanardini, Perel** e i fratelli **Pastorelli**, seguiti a quota 20 da **Maino** e **Selva**. Prossimo appuntamento a Monza il 31 maggio con nuovi equipaggi che andranno ad allungare il già nutrito numero di iscritti.

Gara-2 GT3: La seconda gara della classe GT3 si accendeva sin dal giro di lancio. **Francioni** denunciava subito problemi alla sua McLaren ed era costretto al ritiro, mentre **Venturi** prendeva il comando su **Bortolotti, Gattuso, Postiglione, Mapelli, Berton, Ferrara** e **Beretta**.

Nella bagarre delle prime battute **Ceccato** urtava le barriere di protezione concludendo anzitempo la gara, seguito al quarto giro da **Geri**, anche lui penalizzato come il suo compagno di squadra **Francioni** da problemi di elettronica. Nelle prime posizioni l'andatura era molto elevata ed il vantaggio di **Venturi** saliva a oltre 2 secondi su **Bortolotti**, mentre **Beretta** e **Ferrara**, in lotta per la sesta piazza, si toccavano. Ad avere la peggio era il pilota barese che scivolava in 11^a posizione davanti a **Capello**, risalito ben presto dall'ultima fila dello schieramento.

Il rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota confermava la leadership della BMS-Scuderia Italia con **Lucchini**, subentrato a **Venturi**, che si portava al comando davanti **Casè**, succeduto a **Gattuso, Donativi, Amici, Di Amato, Schirò, Gagliardini, Gai** e **Viberti**, mentre **Frassinetti**, attardato dalla penalizzazione per la vittoria di gara-1, era costretto a scontare anche un drive through per l'incidente tra il suo compagno di squadra e **Ferrara**. Sfortuna, invece, per **Viberti**, attardato al cambio con **Bortolotti** per il bloccaggio di una cintura di sicurezza che gli faceva perdere molti secondi.

Ad accendere le fasi finali erano **Donativi** e **Amici**, a lungo in lotta per la terza posizione, e **Schirò**, che si cimentava in una rabbiosa rimonta. Al 22° giro il portacolori Villorba Corse superava **Di Amato**, mentre **Donativi** era bravo a tenere dietro il portacolori Audi. Duello bellissimo, a cui si aggiungevano anche **Schirò** e **Di Amato**, ma quest'ultimo andava in testa coda al curvone, perdendo il contatto con il gruppo, così come **Gagliardini**, che per evitare il pilota dell'MP1 Corse,



era costretto sull'erba. Al 24° giro **Schirò** aveva la meglio su **Amici** e alla tornata successiva riusciva a passare anche **Donativi**, guadagnando un'ottima terza posizione.

Il ritmo non si placava neanche in vista del traguardo. Negli ultimi giri **Donativi** riusciva ancora a tenere dietro **Amici**, mentre **Casè** andava ad attaccare la leadership di **Lucchini**. L'impresa del campione in carica riusciva nel corso del penultimo giro, quando Lucchini doveva alzare bandiera bianca nei confronti del portacolori della Scuderia Baldini 27.

Sotto alla bandiera a scacchi **Casè** precedeva **Lucchini** e **Schirò**, mentre **Donativi** conquistava con i denti la quarta piazza davanti ad **Amici**, **Gai**, **Viberti**, bravo a recuperare dopo il problema al cambio pilota, **Zonzini**, **Frassinetti**, risalito dalla 16[^] posizione, e **Di Amato**.

Gara-2 GT Cup: Al via **Pastorelli** e **Maino** avevano la meglio sul poleman **Zanardini**, mentre in quarta posizione si inseriva **Di Amato** davanti a **Carboni**, **Comi**, **Bianco**, **Del Prete** e **Zangari**. Quest'ultimo al terzo giro veniva superato da **Venerosi**, mentre **Goldstein** rientrava ai box per un problema al cambio.

Pastorelli, al comando, non aveva problemi a gestire **Maino**, bravo ad avvicinarsi in più occasioni al suo avversario. Nelle posizioni di rincalzo, intanto, **Zangari** e **Del Prete**, in lotta per la 9[^] posizione, si toccavano, mentre **Bianco** si esibiva in un testa coda. Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota **Selva**, subentrato a **Maino**, si ritrovava in testa per la penalizzazione di **Pastorelli** dopo la vittoria di gara-1. Terzo era **Di Amato**, davanti a **Perel**, **Romani**, **Baccani**, **Monfardini**, **Zangari**, **Valori** e **Caso**.

Al 21° giro **Baccani** aveva la meglio su **Romani**, mentre **Valori** e **Zangari** si esibivano in un bel duello per la 9[^] piazza. Al 25° passaggio **Perel** scavalcava **Di Amato** e si portava in terza posizione alle spalle di **Selva** e **Pastorelli**. Quest'ultimo tentava il tutto per tutto e, a due curve dalla conclusione, dopo un testa coda del pilota Ebimotors, passava al comando, andando a tagliare vittorioso il traguardo davanti a **Perel**, anche lui facilitato dall'errore di **Selva**, alla fine terzo. **Di Amato** andava a cogliere la quarta posizione davanti a **Baccani**, **Monfardini**, **Caso**, **Romani**, **Valori** e **Zangari**.

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito www.acisportitalia.it/GT