



A Vallelunga dominano le Lamborghini Gallardo con Bortolotti-Viberti (GT3) e Zanardini-Perel (GT Cup)

Nelle due gare di apertura del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo i portacolori dell'Imperiale Racing hanno preceduto le Ferrari di Casè-Gattuso e Schirò-Berton, mentre l'equipaggio del Bonaldi Motorsport ha chiuso davanti alle due Porsche dei fratelli Pastorelli e Venerosi-Baccani. Domani altre due gare alle 12 (GT3) e alle 13.10 (GT Cup) in diretta TV su Raisport1 e AutomotoTV.

Campagnano, 12 settembre 2015 – Lamborghini Gallardo imbattibili a Vallelunga nel 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Le due gare della GT3 e GT Cup, infatti, hanno registrato il successo della casa di Sant'Agata Bolognese con **Bortolotti-Viberti**, nella classe maggiore, e **Zanardini-Perel** nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. L'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto le due Ferrari 458 Italia di **Casè-Gattuso** (Scuderia Baldini 27) e **Schirò-Berton** (Villorba Corse), mentre i portacolori del Bonaldi Motorsport hanno chiuso davanti alle due Porsche 997 dei fratelli **Pastorelli** (Krypton Motorsport) e di **Venerosi-Baccani** (Ebimotors). Domani sono in programma altre due gare alle 12 (GT3) e alle 13,10 (GT Cup) che saranno trasmesse in diretta TV su Raisport1 e AutomotoTV ed in streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Gara-1 GT3: Al via **Postiglione** si portava subito al comando davanti a **Viberti, Ferrara, Casè** e **Amici**, mentre **Schirò** perdeva posizioni scivolando sesto. La bagarre delle prime battute faceva subito una vittima nell'incolpevole **Pezzucchi**, che alla Trincea veniva toccato insabbiandosi definitivamente. Nella Coppa Lamborghini Huracan, **Baruch** precedeva **Tanca** e **Mantovani**.

L'ingresso della safety car neutralizzava la gara per un paio di giri e, al restart, **Postiglione** si confermava al comando davanti a **Viberti, Ferrara, Casè, Amici, Schirò, Gagliardini, Palma, Calamia, Cipriani** e **Beretta**. Quest'ultimo al 5° giro, toccato da **Cipriani**, si girava perdendo ben sette posizioni, mentre **Gagliardini**, dopo un'uscita sull'erba, scivolava in ultima posizione. Dalle retrovie, intanto, risaliva **Capello**, partito dalla corsia box per un errore nella procedura di schieramento, portandosi in zona punti al sesto passaggio.

Al nono giro **Cipriani**, all'uscita della curva Roma, sbatteva violentemente contro il muretto box e la safety car era costretta ad entrare di nuovo. Nel periodo di neutralizzazione della gara si apriva la finestra dei cambi pilota e tutti gli equipaggi ne approfittavano per rientrare in corsia box. Al ritorno in pista di tutte le vetture era **Bortolotti**, subentrato a **Viberti**, a ritrovarsi al comando davanti a **Donativi**, succeduto a **Postiglione**, a cui seguivano **Gattuso, Magli, Berton, Di Amato, Mapelli** e **Faccioni**. Quest'ultimo, subentrato a **Baruch**, si confermava al comando della Coppa Huracan davanti ad **Alessandri** e **Zaugg**.

Al 15° giro **Gattuso** passava **Donativi** inserendosi in seconda piazza e **Magli** perdeva posizioni a vantaggio di **Di Amato** e **Sini**. Due giri più tardi anche **Berton** aveva la meglio sul portacolori dell'Ebimotors, mentre **Zaugg** saliva al secondo posto della Coppa Huracan.

Al 17° passaggio **Comandini** toccava **Monfardini** ed entrambi erano costretti al ritiro. Tre giri più tardi, invece, **Mapelli** scavalcava **Di Amato** portandosi al quinto posto, mentre nella bagarre per l'ottavo posto **Zonzini** non riusciva ad evitare il contatto, fortunatamente senza conseguenze, con



Frassinetti. Al 22° passaggio **Donativi** perdeva ulteriori due posizioni a vantaggio, dapprima, di **Mapelli** e poi di **Di Amato**, mentre **Zaugg** prendeva il comando della Coppa Huracan su **Baruch** ed **Alessandri**.

Con il traguardo ormai in vista **Bortolotti** gestiva bene il suo vantaggio su **Gattuso**, mentre più staccati erano **Berton**, **Mapelli**, **Di Amato** e **Donativi**, ma il pilota romano doveva soccombere nelle ultime battute anche a **Zonzini** e **Frassinetti**. L'ultimo colpo di scena era per **Sini** che, ormai certo del nono posto finale, doveva fermarsi per un problema al retrotreno della sua Corvette lasciando la posizione a **Camathias** che chiudeva davanti a **Magli**. Nella Coppa Lamborghini Huracan **Zaugg**, in coppia con **Tanca**, conquistava la sesta vittoria della stagione davanti a **Faccioni** e **Alessandri**, arrivando ad un soffio dalla conquista anticipata del titolo.

Gara-1 GT Cup: Al via il poleman **Maino** si portava al comando su **Perel**, **Pastorelli**, **Valori**, **Comi**, **Russo**, **Sposito** e **Venerosi**. Alle spalle del leader della corsa si accendeva la bagarre con **Perel** che al settimo giro tentava l'attacco, ma ad approfittare della situazione era **Pastorelli** che si portava in seconda posizione. **Comi**, intanto, si insabbiava, mentre al 10° giro **Perel** riconquistava la seconda piazza e **Russo** scavalcava **Valori**. La gara si accendeva ulteriormente poco dopo con **Pastorelli** che si riportava al secondo posto e **Valori** che riprendeva la posizione su **Russo**.

All'11° giro **Perel** passava al comando mentre, poco prima dell'apertura della corsia box per i cambi pilota, **Russo** scavalcava **Valori** portandosi in quarta posizione.

Al rientro in pista di tutte le vetture **Zanardini** si confermava al comando su **Pastorelli** e **Selva**, mentre in quarta posizione **Bodega** precedeva **Del Prete**, **Baccani**, **Goldstein**, **Di Amato** e **Romani**. A salire in cattedra era, però, **Baccani** che si esibiva in una splendida rimonta che lo portava ben presto in zona podio. Al 27° giro il pilota dell'Ebimotors completava la sua performance salendo alle spalle di **Zanardini**, solitario al comando con un vantaggio di oltre 13 secondi, e **Pastorelli**, confermandosi terzo sul traguardo davanti a **Selva**, **Del Prete**, **Goldstein**, **Bodega**, **Romani**, **De La Reina** e **Lima**.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
[w www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)