



A Vallelunga Ferrari con Frassinetti-Beretta (GT3) e Porsche con Maino-Selva (GT Cup) si dividono le vittorie in gara-2 del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo

Ancora apertissime le classifiche generali delle due classi con Frassinetti-Beretta che nella GT3 precedono di appena tre punti Bortolotti-Viberti, mentre nella GT Cup i fratelli Pastorelli guidano per appena un punto su Maino-Selva.

Già assegnata la Coppa Lamborghini Huracan vinta da Tanca Zaugg.

Campagnano, 13 settembre 2015 – Sono di **Frassinetti-Beretta** (Ferrari 458 Italia-GT3) e **Maino-Selva** (Porsche 997-GT Cup) le vittorie nelle ultime due gare del 5° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato all'autodromo di Vallelunga. Nella gara della classe GT3 i portacolori dell'Ombra Racing hanno preceduto la vettura gemella di **Schirò-Berton** (Villorba Corse) e la Lamborghini Gallardo di **Bortolotti-Viberti** (Imperiale Racing), questi ultimi vincitori di gara-1. Grazie ai venti punti conquistati, **Beretta e Frassinetti** riconquistano la leadership della classifica generale a quota 96, precedendo di tre punti **Bortolotti-Viberti** e di quattro **Schirò-Berton**.

La gara della classe GT Cup è stata dominata dalle Porsche 997 con **Maino-Selva** (Ebimotors) sul gradino più alto del podio davanti a **Russo-Goldstein** (Antonelli Motorsport) e ai compagni di squadra **Venerosi-Baccani**. A quattro gare dalla conclusione, la classifica generale della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca vede al comando i fratelli **Pastorelli**, quarti al traguardo, che precedono di un solo punto **Maino-Selva**, mentre in terza posizione a 13 lunghezze si confermano **Zanardini-Perel** (Lamborghini Gallardo).

Il week end romano ha assegnato, inoltre, il primo trofeo della stagione, la Coppa Lamborghini Huracan che è stata conquistata da **Tanca-Zaugg** (Raton Racing), secondi al traguardo nell'ultima gara della stagione vinta da **Baruch-Faccioni** (Vincenzo Sospiri Racing).

Gara-2 GT3: Al via il poleman **Bortolotti** si confermava al comando davanti a **Frassinetti, Gattuso, Mapelli e Berton**, ma quest'ultimo nel corso del primo giro riusciva ad aver la meglio nei confronti del portacolori Audi. Nella Coppa Lamborghini Huracan **Zaugg** prendeva subito il comando su **Faccioni e Mantovani**. Al terzo passaggio **Mapelli** si riprendeva la quarta posizione, mentre **Monfardini** saliva sesto davanti a **Biagi e Comandini**. Al giro successivo il portacolori BMW scavalcava il bolognese innescando con lui, **Zonzini e Di Amato** una bella lotta per le posizioni di rincalzo.

Al sesto giro **Monfardini** commetteva un errore lasciando via libera a **Comandini e Biagi**, mentre al comando **Bortolotti** portava a quasi tre secondi il suo vantaggio su **Frassinetti**, ormai raggiunto da **Gattuso**. La situazione si stabilizzava fino ai cambi pilota, quando **Amici**, subentrato a **Mapelli** prendeva il comando della gara davanti a **Beretta**, succeduto a **Frassinetti**, e **Casè** che aveva preso il volante da **Gattuso**. **Viberti**, subentrato a **Bortolotti**, a causa della penalizzazione in tempo per la vittoria in gara-1, scivolava quarto davanti a **Schirò, Gagliardini, Pezzucchi, Mugelli, Capello, Palma e Postiglione**. Nella Coppa Lamborghini Huracan, **Alessandri** prendeva il comando su **Tanca e Baruch**.

Al 20° giro **Schirò** aveva la meglio su **Viberti** salendo in quarta posizione, mentre **Palma** si girava da solo abbandonando la decima piazza. **Baruch**, intanto, passava a condurre la Coppa Huracan su **Alessandri e Tanca**.



Al 25° passaggio si concretizzava la rimonta di **Postiglione** che entrava in zona punti, ma il colpo di scena arrivava nella stessa tornata dalla testa della gara, con **Amici**, saldamente al comando, che arrivava lungo al Curvone e si insabbiava definitivamente. A ritrovarsi in testa era, così, Beretta che precedeva **Casè, Schirò, Viberti, Gagliardini, Pezzucchi, Capello e Postiglione**, che alla tornata successiva incrementava la sua rimonta superando l'astigiano.

Al 27° giro arrivava un altro colpo di scena che vedeva protagonista **Casè**, fuori definitivamente ai Cimini abbandonando la seconda posizione a favore di **Schirò**. Terzo si inseriva **Viberti** davanti a **Gagliardini, Pezzucchi, Postiglione, Capello, Mugelli, Calamia e Ferrara**. Al 29° giro **Postiglione** completava la sua rimonta scavalcando **Pezzucchi**, quinto, che nel tentativo di resistere si scomponeva e si toccava con **Capello** perdendo tre posizioni.

La gara non regalava più emozioni e sotto alla bandiera a scacchi **Beretta**, in coppia con **Frassinetti**, andava a cogliere la sua terza vittoria della stagione davanti a **Schirò e Viberti**. Quarto era **Gagliardini** che concludeva davanti a **Postiglione, Capello**, mentre **Mugelli** si girava all'ultima curva perdendo la settima piazza a favore di **Ferrara** che chiudeva davanti a **Pezzucchi, Puglisi e Palma. Baruch** si aggiudicava la gara delle Lamborghini Huracan su **Tanca e Alessandri**, ma la vittoria finale andava all'equipaggio **Tanca-Zaugg** (Raton Racing) che in classifica generale hanno preceduto di 23 punti **Massimo Mantovani**.

Gara-2 GT Cup: La bagarre si scatenava subito al via e alla curva dei Cimini faceva le prime vittime. **Zanardini**, scattato dalla pole, veniva toccato da **De La Reina**, si girava ed era costretto a ripartire dalle retrovie. Ad approfittare dell'accaduto era **Baccani** che si portava al comando davanti a **Selva, Durante, Del Prete, Goldstein, Romani e Bodega**, che alla tornata successiva si esibiva in un testa coda.

All'ottavo giro **Goldstein** passava dapprima **Del Prete** e poi **Durante**, mentre **Zanardini** recuperava posizioni portandosi in settima piazza. Anche **Pastorelli** si esibiva in una bella rimonta agganciando il gruppo di testa e, dopo aver sfruttato il contatto tra **Del Prete e Durante**, si portava in quarta posizione.

Al 12° giro si apriva la finestra sui cambi pilota e **Pastorelli** tentava, invano, l'attacco alla terza piazza di **Goldstein**. Nell'occasione il pilota veneto perdeva un paio di posizioni scivolando alle spalle di **Del Prete e Carina Lima**. Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota **Venerosi**, succeduto a **Baccani**, si confermava al comando davanti a **Maino, Russo, Sposito, Pastorelli e Perel**. Al 20° giro **Pastorelli** aveva la meglio su **Sposito**, imitato poco dopo da **Perel**, mentre **Valori** forava una gomma ed era costretto ai box.

Alla 23^ tornata **Maino** prendeva il comando concludendo la sua rincorsa a **Venerosi**. Terzo si confermava Russo davanti a **Pastorelli, Perel, Sposito e Comi**.

Con **Maino** ormai saldamente al comando, gli ultimi due giri vedevano **Venerosi** difendersi dagli attacchi di **Russo**, ma all'ultima curva il pilota dell'Ebimotors doveva cedere il secondo gradino del podio a **Russo**. Quarto era **Pastorelli** che concludeva davanti a **Perel, Sposito e Comi**.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni