

# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## C. I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

### 1 GIAMMARRIA R. (1'33.305)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'17.097
1	37.993	37.246	33.580	1'48.819	P 219,1	9:57'05.916
2	24.754	36.055	33.664	1'34.473	220,4	9:58'40.389
3	24.563	36.325	33.221	1'34.109	221,3	10:00'14.498
4	25.475	36.176	2'25.186	3'26.837	P 221,3	10:03'41.335
5	31.986	36.493	34.055	1'42.534	P 220,9	10:05'23.869
6	<b>24.260</b>	36.024	<b>33.021</b>	<b>1'33.305</b>	220,9	10:06'57.174
7	24.405	43.833	38.034	1'46.272	C 162,9	10:08'43.446
8	24.478	<b>35.714</b>	33.223	1'33.415	221,8	10:10'16.861
9	24.663	42.549	42.360	1'49.572	123,6	10:12'06.433
10	24.612	48.960	37.989	1'51.561	C 108,8	10:13'57.994

### 3 BIAGI T. (1'34.552)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'27.443
1	34.661	37.627	34.832	1'47.120	P 220,0	9:57'14.563
2	25.061	36.552	33.647	1'35.260	C 223,1	9:58'49.823
3	24.928	<b>35.964</b>	33.660	<b>1'34.552</b>	222,7	10:00'24.375
4	25.878	36.476	35.271	1'37.625	C 222,7	10:02'02.000
5	25.069	37.573	3'17.889	4'20.531	C 219,1	10:06'22.531
6	32.975	36.831	33.967	1'43.773	P 222,2	10:08'06.304
7	25.112	36.190	<b>33.262</b>	1'34.564	<b>224,5</b>	10:09'40.868
8	25.137	36.325	33.515	1'34.977	222,2	10:11'15.845
9	25.931	37.810	35.312	1'39.053	216,9	10:12'54.898
10	<b>24.924</b>	36.164	33.500	1'34.588	223,1	10:14'29.486

### 5 COMANDINI S. (1'34.125)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:56'19.141
1	35.078	37.776	33.879	1'46.733	P 216,0	9:58'05.874
2	25.116	37.284	34.145	1'36.545	217,3	9:59'42.419
3	24.931	38.653	7'34.799	8'38.383	P 217,3	10:08'20.802
4	33.222	36.954	34.630	1'44.806	P 217,3	10:10'05.608
5	<b>24.826</b>	<b>36.210</b>	<b>33.089</b>	<b>1'34.125</b>	217,3	10:11'39.733
6	24.901	36.460	35.353	1'36.714	C 191,5	10:13'16.447
7	24.947	36.512	33.205	1'34.664	218,2	10:14'51.111
8	24.831	36.296	34.324	1'35.451	<b>218,6</b>	10:16'26.562

### 6 CAPELLO R. (1'33.593)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:56'11.284
1	34.427	39.062	35.186	1'48.675	P 211,8	9:57'59.959
2	26.373	37.475	33.841	1'37.689	222,2	9:59'37.648
3	24.801	36.738	34.914	1'36.453	221,8	10:01'14.101
4	<b>24.604</b>	36.088	33.132	1'33.824	221,8	10:02'47.925
5	25.843	38.910	7'53.002	8'57.755	P 213,0	10:11'45.680
6	35.276	38.816	33.791	1'47.883	P 218,6	10:13'33.563
7	24.726	36.022	33.055	1'33.803	220,9	10:15'07.366
8	24.673	<b>35.951</b>	<b>32.969</b>	<b>1'33.593</b>	<b>224,1</b>	10:16'40.959

### 7 AMICIA A. (1'33.243)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:57'05.938
1	32.489	42.701	37.932	1'53.122	P 216,4	9:58'59.060
2	24.720	<b>35.705</b>	<b>32.818</b>	<b>1'33.243</b>	222,2	10:00'32.303
3	24.638	36.230	33.259	1'34.127	221,3	10:02'06.430
4	24.766	36.072	8'51.492	9'52.330	P <b>223,1</b>	10:11'58.760
5	31.902	39.663	36.408	1'47.973	P 153,8	10:13'46.733
6	24.983	35.716	33.088	1'33.787	222,2	10:15'20.520
7	<b>24.499</b>	35.866	33.044	1'33.409	221,3	10:16'53.929
8	24.392	36.061	33.959	1'34.412	C 221,3	10:18'28.341

### 9 DI AMATO D. (1'33.542)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'18.451
1	37.759	39.969	35.481	1'53.209	P 147,1	9:57'11.660
2	25.221	36.084	33.683	1'34.988	C <b>221,8</b>	9:58'46.648
3	25.312	36.422	2'30.537	3'32.271	P 220,9	10:02'18.919
4	36.190	40.320	35.418	1'51.928	P 219,1	10:04'10.847
5	26.661	37.571	33.770	1'38.002	219,1	10:05'48.849
6	24.298	35.806	33.206	1'33.310	C 220,9	10:07'22.159
7	26.135	37.222	34.691	1'38.048	220,0	10:09'00.207
8	24.362	<b>35.874</b>	<b>33.306</b>	<b>1'33.542</b>	220,4	10:10'33.749
9	24.653	38.652	37.657	1'40.962	185,2	10:12'14.711
10	<b>24.345</b>	36.001	37.232	1'37.578	219,1	10:13'52.289
11	24.546	35.884	33.374	1'33.804	<b>221,8</b>	10:15'26.093

### 11 MAGLI M. (1'35.586)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:57'42.155
1	38.405	50.500	46.355	2'15.260	P 150,4	9:59'57.415
2	26.100	37.291	35.168	1'38.559	220,0	10:01'35.974
3	25.550	37.261	34.057	1'36.868	219,5	10:03'12.842
4	<b>25.098</b>	36.789	34.397	1'36.284	<b>220,9</b>	10:04'49.126
5	25.390	36.692	34.046	1'36.128	219,5	10:06'25.254
6	25.192	36.725	33.851	1'35.768	220,0	10:08'01.022
7	25.526	<b>36.445</b>	35.325	1'37.296	<b>220,9</b>	10:09'38.318
8	25.207	36.596	<b>33.783</b>	<b>1'35.586</b>	220,4	10:11'13.904
9	32.926	46.738	34.844	1'54.508	217,7	10:13'08.412
10	25.415	36.693	33.818	1'35.926	220,0	10:14'44.338

### 12 BERETTA M. (1'33.144)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:00'19.354
1	36.624	44.060	46.305	2'06.989	P 155,2	10:02'26.343
2	25.510	36.794	33.737	1'36.041	221,8	10:04'02.384
3	24.621	36.115	33.885	1'34.621	222,2	10:05'37.005
4	25.282	36.799	36.232	1'38.313	220,4	10:07'15.318
5	24.703	35.957	33.711	1'34.371	222,7	10:08'49.689
6	24.594	35.795	33.245	1'33.634	222,7	10:10'23.323
7	24.858	36.208	2'04.179	3'05.245	P 221,8	10:13'28.568
8	35.265	39.524	35.514	1'50.303	P 220,0	10:15'18.871
9	25.269	37.668	36.370	1'39.307	220,0	10:16'58.178
10	24.640	35.826	<b>33.044</b>	1'33.510	<b>223,1</b>	10:18'31.688
11	<b>24.378</b>	<b>35.712</b>	<b>33.054</b>	<b>1'33.144</b>	222,2	10:20'04.832

### 22 SINI F. (1'34.288)

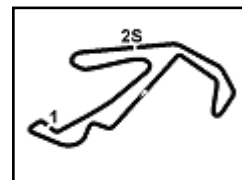
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'49.434
1	35.327	40.154	39.985	1'55.466	P 220,9	9:57'44.900
2	25.671	37.451	33.981	1'37.103	C 222,7	9:59'22.003
3	25.089	36.473	33.989	1'35.551	<b>226,9</b>	10:00'57.554
4	24.981	36.425	33.599	1'35.005	225,5	10:02'32.559
5	25.412	38.433	3'16.331	4'20.176	P 218,6	10:06'52.735
6	36.983	38.961	37.226	1'53.170	P 223,6	10:08'45.905
7	25.170	<b>35.985</b>	33.238	1'34.393	225,5	10:10'20.298
8	<b>24.951</b>	36.228	33.391	1'34.570	225,5	10:11'54.868
9	25.002	36.031	33.255	<b>1'34.288</b>	225,5	10:13'29.156
10	25.125	39.532	35.710	1'40.367	197,1	10:15'09.523
11	25.150	36.059	<b>33.147</b>	1'34.356	226,4	10:16'43.879
12	25.119	36.070	33.595	1'34.784	226,4	10:18'18.663

### 24 CALAMIA M. (1'35.459)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:01'52.990
1	37.774	41.965	35.659	1'55.398	P 219,1	10:03'48.388
2	25.600	<b>36.300</b>	34.073	1'36.033	<b>225,0</b>	10:05'24.421
3	<b>25.007</b>	36.652	55.820	1'57.479	224,5	10:07'21.900
4	31.135	39.885	3'01.528	4'12.548	P 215,6	10:11'34.448
5	34.854	38.033	34.217	1'47.104	P 223,6	10:13'21.552
6	25.188	36.549	33.916	1'35.653	224,1	10:14'57.205
7	25.182	36.499	<b>33.778</b>	<b>1'35.459</b>	224,1	10:16'32.664
8	25.312	36.455	34.468	1'36.235	<b>225,0</b>	10:18'08.899
9	25.797	36.800	33.923	1'36.520	224,5	10:19'45.419

### 25 ROMANI E. (1'36.496)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:00'04.377
1	37.601	39.209	38.156	1'54.966	P 212,6	10:01'59.343
2	<b>25.277</b>	38.002	34.638	1'37.917		



# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## C. I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

9	<b>24.317</b>	35.772	33.234	1'33.323	221,3	10:17'50.634
10	24.487	35.963	33.096	1'33.546	220,4	10:19'24.180

### 44 POSTIGLIONE V. (1'33.162)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:59'15.585
1	41.690	57.042	39.536	2'18.268	P 154,1	10:01'33.853
2	25.142	36.859	33.190	1'35.191	222,7	10:03'09.044
3	24.586	36.560	34.024	1'35.170	222,2	10:04'44.214
4	24.666	35.968	33.091	1'33.725	221,8	10:06'17.939
5	24.579	36.088	33.070	1'33.737	221,8	10:07'51.676
6	25.475	37.021	2'34.589	3'37.085	P 221,3	10:11'28.761
7	40.103	54.264	34.752	2'09.119	P 178,2	10:13'37.880
8	24.682	35.985	<b>32.795</b>	1'33.462	221,3	10:15'11.342
9	24.514	<b>35.739</b>	32.909	<b>1'33.162</b>	<b>224,1</b>	10:16'44.504
10	24.756	36.222	36.808	1'37.786	200,7	10:18'22.290
11	24.530	35.814	33.134	1'33.478	222,7	10:19'55.768

### 46 GAI S. (1'34.806)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'30.074
1	35.640	40.786	37.452	1'53.878	P 216,9	9:57'23.952
2	25.788	38.471	35.160	1'39.419	220,0	9:59'03.371
3	25.080	36.487	35.251	1'36.818	220,9	10:00'40.189
4	25.099	36.659	36.316	1'38.074	220,4	10:02'18.263
5	25.029	37.112	33.885	1'36.026	219,5	10:03'54.289
6	24.899	36.208	<b>33.699</b>	<b>1'34.806</b>	220,9	10:05'29.095
7	24.866	36.594	3'13.944	4'15.404	P <b>221,8</b>	10:09'44.499
8	35.475	39.573	35.956	1'51.004	P 216,9	10:11'35.503
9	25.684	37.201	34.270	1'37.155	219,5	10:13'12.658
10	25.028	36.341	33.706	1'35.075	220,9	10:14'47.733
11	24.852	36.384	37.061	1'38.297	C 221,3	10:16'26.030
12	24.866	38.221	38.433	1'41.520	198,5	10:18'07.550
13	<b>24.706</b>	<b>36.127</b>	34.108	1'34.941	221,3	10:19'42.491

### 54 MONFARDINI F. (1'34.575)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'39.621
1	38.117	43.218	42.179	2'03.514	P 210,5	9:57'43.135
2	25.924	36.971	34.055	1'36.950	219,1	9:59'20.085
3	26.325	39.258	5'02.755	6'08.338	P 204,5	10:05'28.423
4	34.537	39.191	37.362	1'51.090	P 216,4	10:07'19.513
5	25.187	36.374	33.501	1'35.062	219,5	10:08'54.575
6	32.588	36.788	36.016	1'45.392	220,0	10:10'39.967
7	24.765	36.126	36.538	1'37.429	C 220,4	10:12'17.396
8	24.824	<b>36.214</b>	34.536	1'35.574	C <b>220,9</b>	10:13'52.970
9	24.634	39.844	35.463	1'39.941	209,7	10:15'32.911
10	24.692	36.457	<b>33.428</b>	1'34.577	220,4	10:17'07.488
11	<b>24.471</b>	36.519	33.701	1'34.691	<b>220,9</b>	10:18'42.179
12	24.527	36.568	33.480	<b>1'34.575</b>	218,6	10:20'16.754

### 58 RIZZUTTO G. (1'34.872)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'31.177
1	37.270	44.072	37.310	1'58.652	P 218,2	9:57'29.829
2	25.739	37.131	33.896	1'36.766	221,3	9:59'06.595
3	25.192	37.258	33.920	1'36.370	221,8	10:00'42.965
4	<b>24.962</b>	36.751	34.404	1'36.117	221,3	10:02'19.082
5	25.305	37.020	<b>33.484</b>	1'35.809	222,2	10:03'54.891
6	24.975	36.273	33.624	<b>1'34.872</b>	<b>223,1</b>	10:05'29.763
7	25.188	36.299	2'40.498	3'41.985	P 222,2	10:09'11.748
8	33.621	37.102	34.294	1'45.017	P 220,9	10:10'56.765
9	27.396	38.182	35.884	1'41.462	222,2	10:12'38.227
10	25.173	36.513	35.040	1'36.726	222,2	10:14'14.953
11	25.069	<b>36.179</b>	33.775	1'35.023	221,8	10:15'49.976
12	25.371	36.466	33.594	1'35.431	220,9	10:17'25.407

### 63 VIBERTI A. (1'33.341)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:57'17.461
1	37.344	40.337	35.303	1'52.984	P 219,1	9:59'10.445
2	26.031	36.593	33.674	1'36.298	221,8	10:00'46.743
3	25.913	36.238	4'36.192	5'38.343	P <b>223,1</b>	10:06'25.086
4	33.291	39.429	41.087	1'53.807	P 214,3	10:08'18.893
5	24.776	36.118	32.973	1'33.867	222,2	10:09'52.760
6	24.764	35.870	32.912	1'33.546	222,7	10:11'26.306
7	24.691	35.986	<b>32.841</b>	1'33.518	<b>223,1</b>	10:12'59.824
8	24.926	1'01.568	38.830	2'05.324	184,3	10:15'05.148

9	24.708	35.860	32.878	1'33.446	221,3	10:16'38.594
10	29.985	48.283	39.991	1'58.259	116,1	10:18'36.853
11	<b>24.663</b>	<b>35.809</b>	32.869	<b>1'33.341</b>	222,7	10:20'10.194

### 77 LUCCHINI L. (1'34.229)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'22.466
1	34.141	38.848	34.894	1'47.883	P 219,5	9:57'10.349
2	25.128	36.736	34.060	1'35.924	219,5	9:58'46.273
3	24.987	36.341	34.204	1'35.532	222,2	10:00'21.805
4	25.098	36.503	2'46.971	3'48.572	C 218,6	10:04'10.377
5	33.581	37.798	36.303	1'47.682	P 218,6	10:05'58.059
6	25.030	36.090	33.600	1'34.720	C 221,3	10:07'32.779
7	24.881	36.278	34.720	1'35.879	221,8	10:09'08.658
8	<b>24.660</b>	36.193	33.452	1'34.305	221,8	10:10'42.963
9	25.278	38.358	38.128	1'41.764	220,0	10:12'24.727
10	24.706	40.721	40.223	1'45.650	C 153,0	10:14'10.377
11	24.804	35.938	33.487	<b>1'34.229</b>	223,1	10:15'44.606
12	25.081	45.952	41.796	1'52.829	178,8	10:17'37.435
13	25.102	<b>35.866</b>	<b>33.353</b>	1'34.321	<b>223,6</b>	10:19'11.766

### 88 BERTON G. (1'34.447)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:56'21.993
1	36.768	41.845	39.453	1'58.066	P 215,6	9:58'20.059
2	25.295	36.580	33.456	1'35.331	221,3	9:59'55.390
3	24.942	36.789	33.427	1'35.158	220,4	10:01'30.548
4	24.823	36.300	33.492	1'34.615	C 220,9	10:03'05.163
5	24.659	38.747	3'08.072	4'11.478	P 203,8	10:07'16.641
6	38.013	44.255	35.919	1'58.187	P 122,0	10:09'14.828
7	24.962	36.207	<b>33.349</b>	1'34.518	221,3	10:10'49.346
8	<b>24.444</b>	<b>36.020</b>	<b>33.983</b>	<b>1'34.447</b>	220,4	10:12'23.793
9	24.646	36.200	33.823	1'34.669	<b>221,8</b>	10:13'58.462
10	24.804	36.247	34.848	1'35.899	221,3	10:15'34.361

### 108 DESIDERI M. (1'38.236)

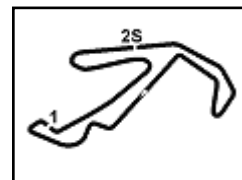
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'28.632
1	38.048	47.047	39.669	2'04.764	P 204,9	9:57'33.396
2	27.134	38.243	35.143	1'40.520	C 214,7	9:59'13.916
3	25.893	37.795	35.097	1'38.785	215,1	10:00'52.701
4	26.010	38.437	35.158	1'39.605	213,0	10:02'32.306
5	27.497	41.009	2'46.901	3'55.407	P 208,5	10:06'27.713
6	37.580	44.144	41.999	2'03.723	P 149,6	10:08'31.436
7	25.807	37.841	35.611	1'39.259	<b>215,6</b>	10:10'10.695
8	<b>25.734</b>	<b>37.640</b>	<b>34.862</b>	<b>1'38.236</b>	214,7	10:11'48.931
9	25.735	41.958	42.585	1'50.278	C 170,6	10:13'39.209

### 111 MAINO T. (1'38.470)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:03'01.090
1	35.111	41.882	36.366	1'53.359	P 213,9	10:04'54.449
2	26.560	37.697	35.130	1'39.387	216,4	10:06'33.836
3	<b>25.901</b>	37.781	<b>34.738</b>	<b>1'38.470</b>	216,4	10:08'12.306
4	25.900	39.682	39.872	1'45.454	C 152,8	10:09'57.760
5	26.058	37.404	35.234	1'38.696	216,9	10:11'36.456
6	26.239	<b>37.318</b>	35.059	1'38.616	217,3	10:13'15.072

### 112 VENEROSI PESCIOLINI P. (1'40.088)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:00'39.000
1	39.313	45.740	38.795	2'03.848	P 208,9	10:02'42.848
2	26.621	38.0				



# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## C. I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

7	26.670	38.695	38.251	1'43.616	205,3	10:12'00.506
8	<b>26.567</b>	<b>37.856</b>	<b>35.481</b>	<b>1'39.904</b>	<b>215,1</b>	10:13'40.410
9	27.506	56.131	38.707	2'02.344	C 128,3	10:15'42.754

### 119 GOLDSTEIN S. (1'40.395)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'25.527
1	38.432	46.717	42.393	2'07.542	P 210,1	9:57'33.069
2	31.109	45.081	40.197	1'56.387	166,2	9:59'29.456
3	28.483	43.649	2'55.255	4'07.387	P 150,0	10:03'36.843
4	34.547	43.725	43.988	2'02.260	P 162,2	10:05'39.103
5	27.714	38.891	39.644	1'46.249	218,6	10:07'25.352
6	28.306	38.973	39.769	1'47.048	220,9	10:09'12.400
7	26.725	38.488	36.353	1'41.566	<b>221,8</b>	10:10'53.966
8	26.840	38.620	1'31.678	2'37.138	P 219,1	10:13'31.104
9	34.085	39.516	38.148	1'51.749	P 219,1	10:15'22.853
10	26.629	38.223	<b>36.068</b>	1'40.920	220,4	10:17'03.773
11	26.567	38.336	37.585	1'42.488	216,9	10:18'46.261
12	<b>26.385</b>	<b>37.896</b>	36.114	<b>1'40.395</b>	219,5	10:20'26.656

### 121 BODEGA G. (1'44.600)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'45.979
1	38.512	41.589	41.240	2'01.341	P 210,1	9:57'47.320
2	27.901	<b>39.262</b>	<b>37.437</b>	<b>1'44.600</b>	<b>212,6</b>	9:59'31.920
3	<b>27.733</b>	39.404	38.055	1'45.192	<b>212,6</b>	10:01'17.112

### 122 PASTORELLI N. (1'38.357)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:56'41.253
1	36.567	47.210	59.461	2'23.238	P 140,8	9:59'04.491
2	26.587	39.092	35.386	1'41.065	215,6	10:00'45.556
3	25.745	40.575	35.485	1'41.805	C 213,4	10:02'27.361
4	26.106	38.454	37.431	1'41.991	C 210,9	10:04'09.352
5	25.816	38.274	3'20.432	4'24.522	C 214,3	10:08'33.874
6	35.825	45.903	38.542	2'00.270	P 216,0	10:10'34.144
7	27.401	39.893	37.780	1'45.074	201,5	10:12'19.218
8	25.959	37.977	37.014	1'40.950	208,5	10:14'00.168
9	26.262	<b>37.392</b>	35.078	1'38.732	215,6	10:15'38.900
10	<b>25.928</b>	37.404	<b>35.025</b>	<b>1'38.357</b>	<b>216,4</b>	10:17'17.257

### 134 PEREL D. (1'38.484)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'15.120
1	44.114	49.269	50.559	2'23.942	P 170,3	9:57'39.062
2	29.083	49.402	38.997	1'57.482	155,2	9:59'36.544
3	28.768	43.951	2'24.770	3'37.489	P 213,0	10:03'14.033
4	34.755	40.785	37.101	1'52.641	P 203,4	10:05'06.674
5	25.861	37.743	35.087	1'38.691	213,9	10:06'45.365
6	25.880	39.424	36.172	1'41.476	C 204,9	10:08'26.841
7	25.892	<b>37.699</b>	35.052	1'38.643	214,3	10:10'05.484
8	29.246	37.715	35.194	1'42.155	<b>214,7</b>	10:11'47.639
9	<b>25.812</b>	37.726	<b>34.946</b>	<b>1'38.484</b>	214,3	10:13'26.123

### 149 MINETTI R. (1'46.434)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:56'01.017
1	45.089	52.026	48.653	2'25.768	P 183,1	9:58'26.785
2	32.221	43.800	40.859	1'56.880	179,7	10:00'23.665
3	29.700	41.137	39.228	1'50.065	210,1	10:02'13.730
4	28.261	42.205	3'22.845	4'33.311	P 211,8	10:06'47.041
5	41.089	42.851	42.859	2'06.799	P 205,7	10:08'53.840
6	29.208	39.979	39.126	1'48.313	212,2	10:10'42.153
7	29.516	40.389	38.343	1'48.248	212,6	10:12'30.401
8	<b>27.707</b>	40.537	38.719	1'46.963	210,9	10:14'17.364
9	28.431	<b>39.815</b>	38.188	<b>1'46.434</b>	<b>213,0</b>	10:16'03.798
10	28.133	40.638	38.470	1'47.241	212,6	10:17'51.039
11	28.759	40.464	<b>38.149</b>	1'47.372	210,9	10:19'38.411
12	28.272	45.114	38.738	1'52.124	208,5	10:21'30.535

### 154 DURANTE D. (1'39.655)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'34.067
1	39.533	42.522	2'47.077	4'09.132	P 213,4	9:59'43.199
2	37.354	41.485	37.153	1'55.992	P 212,6	10:01'39.191
3	26.322	39.030	35.857	1'41.209	214,3	10:03'20.400
4	26.618	38.050	<b>35.514</b>	1'40.182	214,7	10:05'00.582
5	26.447	37.951	35.617	1'40.015	214,7	10:06'40.597
6	28.990	42.449	2'21.572	3'33.011	P 216,0	10:10'13.608

7	36.203	39.591	38.031	1'53.825	P 213,4	10:12'07.433
8	26.305	39.544	40.850	1'46.699	C 178,5	10:13'54.132
9	<b>26.250</b>	38.155	35.657	1'40.062	214,7	10:15'34.194
10	28.890	39.988	36.055	1'44.933	215,6	10:17'19.127
11	26.350	<b>37.749</b>	35.556	<b>1'39.655</b>	215,6	10:18'58.782

### 160 DEL PRETE S. (1'40.775)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'36.967
1	39.648	45.201	44.907	2'09.756	P 210,9	9:57'46.723
2	28.056	39.092	37.799	1'44.947	217,7	9:59'31.670
3	27.599	39.112	38.085	1'44.796	219,5	10:01'16.466
4	26.954	38.837	37.785	1'43.576	218,2	10:03'00.042
5	27.679	39.466	4'45.272	5'52.417	C 216,9	10:08'52.459
6	38.655	44.742	44.348	2'07.745	P 149,6	10:11'00.204
7	27.548	38.695	36.284	1'42.527	217,7	10:12'42.731
8	<b>26.378</b>	38.137	38.613	1'43.128	219,5	10:14'25.859
9	34.205	43.343	37.191	1'54.739	217,7	10:16'20.598
10	26.597	<b>38.116</b>	36.481	1'41.194	218,2	10:18'01.792
11	26.614	38.203	<b>35.958</b>	<b>1'40.775</b>	<b>220,0</b>	10:19'42.567

### 163 LIMA C. (1'46.587)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'32.892
1	42.935	47.719	47.102	2'17.756	P 204,5	9:57'50.648
2	31.171	42.249	41.929	1'55.349	210,1	9:59'45.997
3	28.996	41.460	42.478	1'52.934	210,9	10:01'38.931
4	29.218	40.842	39.971	1'50.031	211,8	10:03'28.962
5	28.620	40.751	40.224	1'49.595	212,6	10:05'18.557
6	28.539	41.334	40.451	1'50.324	213,4	10:07'08.881
7	28.082	41.105	4'08.970	5'18.157	C 209,3	10:12'27.038
8	39.041	40.910	39.989	1'59.940	P 213,9	10:14'26.978
9	29.585	42.065	42.620	1'54.270	195,7	10:16'21.248
10	<b>27.779</b>	40.480	40.150	1'48.409	209,7	10:18'09.657
11	27.662	40.269	39.709	1'47.640	C 213,4	10:19'57.297
12	28.183	<b>40.000</b>	<b>38.404</b>	<b>1'46.587</b>	<b>213,9</b>	10:21'43.884

### 165 VALORI R. (1'38.367)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'35.128
1	39.842	42.970	38.498	2'01.310	P 210,5	9:57'36.438
2	28.080	39.271	35.224	1'42.575	216,0	9:59'19.013
3	26.245	37.536	35.730	1'39.511	215,6	10:00'58.524
4	26.262	38.221	35.637	1'40.120	C 215,1	10:02'38.644
5	26.875	38.333	3'05.595	4'10.803	C 214,3	10:06'49.447
6	36.843	44.618	42.096	2'03.557	P 113,6	10:08'53.004
7	25.985	37.565	34.817	1'38.367	215,6	10:10'31.371
8	<b>25.925</b>	<b>37.857</b>	<b>34.776</b>	1'38.558	215,6	10:12'09.929
9	25.929	<b>37.515</b>	35.016	1'38.460	215,1	10:13'48.389
10	26.183	37.663	35.043	1'38.889	216,0	10:15'27.278
11	29.165	50.317	36.078	1'55.560	174,2	10:17'22.838
12	26.068	37.525	34.946	1'38.539	<b>216,9</b>	10:19'01.377

### 302 MANTOVANI M. (1'38.647)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:55'44.233
1	39.709	48.960	44.174	2'12.843	P 154,3	9:57'57.076
2	29.085	40.671	38.768	1'48.524	219,1	9:59'45.600
3	26.396	37.678	35.839	1'39.913	<b>220,4</b>	10:01'25.513
4	<b>25.926</b>	<b>37.598</b>	<b>35.123</b>	<b>1'38.647</b>	218,6	10:03'04.160
5	28.470	42.186	42.919	1'53.575	165,9	10:04'57.735