

Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

C. I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7	24.411	36.244	33.055	1'33.710	222,2	10:43'57.980
8	25.608	43.384	3'55.982	5'04.974	P 113,3	10:49'02.954
9	33.371	36.476	33.511	1'43.358	P 215,1	10:50'46.312
10	24.346	36.093	33.166	1'33.605	C 221,3	10:52'19.917
11	24.404	35.847	33.143	1'33.394	220,9	10:53'53.311
12	24.216	35.796	33.133	1'33.145	221,8	10:55'26.456
13	24.343	35.831	33.074	1'33.248	220,4	10:56'59.704

44 POSTIGLIONE V. (1'33.768)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.797	37.393	35.997	1'47.187	P 221,3	10:30'23.819
2	25.657	36.214	33.799	1'35.670	220,9	10:32'11.006
3	27.067	36.811	33.730	1'37.608	223,6	10:33'46.676
4	25.187	36.119	33.721	1'35.027	222,7	10:35'24.284
5	26.170	36.176	34.271	1'36.617	222,2	10:36'59.311
6	25.311	36.053	34.354	1'35.718	221,8	10:38'35.928
7	25.460	36.132	33.619	1'35.211	222,2	10:40'11.646
8	25.349	36.422	2'30.248	3'32.019	P 223,6	10:41'46.857
9	40.237	53.139	2'35.462	4'08.838	P 140,8	10:45'18.876
10	34.937	38.582	35.443	1'48.962	P 221,3	10:49'27.714
11	25.109	36.814	36.362	1'38.285	209,7	10:51'16.676
12	24.990	36.032	33.449	1'34.471	C 223,6	10:52'54.961
13	24.948	35.624	33.196	1'33.768	223,6	10:54'29.432
14	25.167	35.718	33.107	1'33.992	223,6	10:56'03.200
						10:57'37.192

46 GAI S. (1'34.865)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.491	39.401	35.174	1'49.066	P 214,7	10:30'52.776
2	25.074	36.856	34.084	1'36.014	219,5	10:32'41.842
3	24.886	36.600	33.802	1'35.288	220,4	10:34'17.856
4	26.629	36.816	34.481	1'37.926	220,0	10:35'53.144
5	24.926	36.491	37.363	1'38.780	220,0	10:37'31.070
6	25.286	36.804	3'35.882	4'37.972	P 219,5	10:39'09.850
7	36.696	44.955	4'20.772	5'42.423	P 117,4	10:43'47.822
8	33.621	39.631	36.681	1'49.933	P 213,4	10:49'30.245
9	25.556	36.917	35.390	1'37.863	221,8	10:51'20.178
10	25.013	36.522	33.612	1'35.147	221,3	10:52'58.041
11	25.038	36.311	33.740	1'35.089	220,9	10:54'33.188
12	24.767	36.449	33.649	1'34.865	219,5	10:56'08.277
						10:57'43.142

54 MONFARDINI F. (1'33.948)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.338	38.046	34.076	1'47.460	P 218,2	10:34'01.371
2	24.879	35.990	33.474	1'34.343	220,9	10:35'48.831
3	24.818	36.192	33.570	1'34.580	220,4	10:37'23.174
4	24.668	36.224	33.208	1'34.100	219,5	10:38'57.754
5	25.296	36.569	35.999	1'37.864	213,4	10:40'31.854
6	24.708	35.944	33.296	1'33.948	221,3	10:42'09.718
						10:43'43.666

58 RIZZUTTO G. (1'35.933)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.728	45.108	42.349	2'07.185	P 197,8	10:30'42.113
2	30.289	40.719	38.835	1'49.843	217,3	10:32'49.298
3	26.185	37.197	34.207	1'37.589	221,8	10:34'39.141
4	25.333	37.285	34.018	1'36.636	221,3	10:36'16.730
5	25.050	36.930	34.335	1'36.315	221,8	10:37'53.366
6	25.416	36.897	34.084	1'36.397	222,2	10:39'29.681
7	25.217	36.800	33.916	1'35.933	222,7	10:41'06.078
8	26.881	39.075	5'21.531	6'27.487	P 220,4	10:42'42.011
9	33.747	39.490	35.107	1'48.344	P 218,6	10:44'20.111
10	25.283	36.791	34.286	1'36.360	223,1	10:45'09.498
11	25.383	37.121	34.134	1'36.638	221,3	10:50'57.842
12	25.230	37.099	34.101	1'36.430	222,7	10:52'34.202
13	25.603	36.843	34.407	1'36.853	222,7	10:54'10.840
14	25.431	36.324	34.308	1'36.063	222,2	10:55'47.270
						10:57'24.123
						10:59'00.186

63 VIBERTI A. (1'32.909)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.456	39.699	34.545	1'49.700	P 221,3	10:36'09.356
2	25.540	36.496	36.092	1'38.128	221,3	10:37'59.056
3	24.471	35.568	33.145	1'33.184	225,5	10:39'37.184
4	24.553	35.533	32.823	1'32.909	221,3	10:41'10.368
5	28.640	38.282	9'11.293	10'18.215	P 224,5	10:42'43.277
						10:53'01.492

6	35.749	37.607	35.472	1'48.828	P 220,9	10:54'50.320
7	26.249	36.837	36.544	1'39.630	221,3	10:56'29.950
8	24.159	35.477	33.559	1'33.195	223,6	10:58'03.145

77 LUCCHINI L. (1'33.331)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.010	42.388	36.775	1'53.173	P 210,5	10:30'15.410
2	24.671	36.131	36.924	1'37.726	221,8	10:32'08.583
3	24.786	36.008	33.348	1'34.142	222,7	10:33'46.309
4	26.685	36.550	34.617	1'37.852	222,7	10:35'20.451
5	24.647	36.032	33.186	1'33.865	220,4	10:36'58.303
6	25.171	36.537	3'13.423	4'15.131	P 220,0	10:38'32.168
7	34.291	42.321	35.611	1'52.223	P 202,6	10:42'47.299
8	24.769	35.940	3'25.977	4'26.886	P 219,5	10:44'39.522
9	33.351	37.718	34.484	1'45.553	P 205,3	10:49'06.208
10	24.629	35.820	33.261	1'33.710	221,3	10:50'51.761
11	24.520	35.836	32.975	1'33.331	220,9	10:52'25.471
12	24.663	36.069	36.074	1'36.806	222,2	10:53'58.802
						10:55'35.608

88 BERTON G. (1'33.013)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.564	36.614	33.705	1'42.883	P 217,7	10:30'03.544
2	24.460	36.217	33.352	1'34.029	C 219,5	10:31'46.427
3	24.427	36.222	34.297	1'34.946	C 220,9	10:33'20.456
4	24.619	36.571	33.201	1'34.391	220,0	10:34'55.402
5	24.457	35.995	33.600	1'34.052	220,4	10:36'29.793
6	25.021	36.163	3'35.341	4'36.525	P 220,4	10:38'03.845
7	33.796	38.209	34.837	1'46.842	P 185,2	10:42'40.370
8	24.482	36.043	4'09.117	5'09.642	P 220,0	10:44'27.212
9	32.072	39.174	38.219	1'49.465	P 172,5	10:49'36.854
10	24.424	35.893	33.345	1'33.662	220,4	10:51'26.319
11	24.526	35.866	38.684	1'39.076	222,2	10:52'59.981
12	24.264	35.737	33.012	1'33.013	222,4	10:54'39.057
13	24.288	35.849	33.230	1'33.367	220,4	10:56'12.070
						10:57'45.437

108 DESIDERI M. (1'38.273)

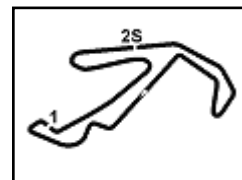
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.111	41.249	37.007	1'53.367	P 192,9	10:30'18.857
2	26.874	38.037	34.912	1'39.823	214,7	10:32'12.224
3	26.378	38.288	36.427	1'41.093	C 198,2	10:33'52.047
4	25.861	38.041	36.135	1'40.037	214,3	10:35'33.140
5	25.989	38.223	35.042	1'39.254	215,1	10:37'13.177
6	26.130	43.220	2'26.309	3'35.659	P 198,2	10:38'52.431
7	40.527	45.807	38.276	2'04.610	P 183,7	10:42'28.090
8	25.958	37.660	3'29.224	4'32.842	P 215,1	10:44'32.700
9	34.587	38.037	35.097	1'47.721	P 215,6	10:49'05.542
10	25.861	37.669	34.802	1'38.332	215,1	10:50'53.263
11	26.253	39.600	35.828	1'41.681	216,0	10:52'31.595
12	25.944	37.518	34.811	1'38.273	215,1	10:54'13.276
						10:55'51.549

111 MAINO T. (1'37.990)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.726	42.849	39.669	1'57.244	P 154,5	10:30'37.657
2	26.236	37.859	34.970	1'39.065	216,0	10:32'34.901
3	25.934	37.669	35.147	1'38.750	216,9	10:34'13.966
4	26.075	37.658	35.692	1'39.425	217,3	10:35'52.716
5	25.951	37.557	35.271	1'38.779	216,4	10:37'32.141
6	25.922	37.468	3'11.130	4'14.520	P 217,3	10:39'10.920
7	34.686	42.312	37.739	1'54.737	P 215,6	10:42'42.011
8	26.907	40.528	2'49.135	3'56.570	P 191,5	10:44'20.177
9	33.765	38.594	35.766	1'48.125	P 216,9	10:49'16.747
10	26.059	37.402	35.002	1'38.463	218,2	10:51'04.872
11	25.964	37.305	34.721	1'37.990	217,7	10:52'43.335
						10:54'21.325

112 VENEROSI PESCIOLINI P. (1'38.592)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.862	40.126	56.209	2'14.197	P 210,1	10:32'55.279
2	26.083	37.749	35.571	1'39.403	C 215,6	10:35'09.476
3	28.824	53.974	1'00.209	2'23.007	108,2	10:36'48.879



Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

C. I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

8	25.777	37.747	35.068	1'38.592	215,1	10:55'12.372
9	32.841	49.412	51.673	2'13.926	185,6	10:57'26.298
10	25.927	37.440	47.110	1'50.477	213,9	10:59'16.775

115 ZANGARI M. (1'39.115)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'19.988
1	39.313	44.119	39.657	2'03.089	P 209,7	10:32'23.077
2	27.157	38.475	35.954	1'41.586	213,4	10:34'04.663
3	32.845	40.514	39.985	1'53.344	189,1	10:35'58.007
4	27.268	38.579	36.255	1'42.102	215,1	10:37'40.109
5	28.465	42.472	2'48.780	3'59.717	P 191,8	10:41'39.826
6	42.381	49.021	51.823	2'23.225	P 137,9	10:44'03.051
7	30.019	41.872	4'28.208	5'40.099	P 198,5	10:49'43.150
8	37.259	41.284	38.525	1'57.068	P 211,8	10:51'40.218
9	26.435	38.205	35.173	1'39.813	214,3	10:53'20.031
10	26.118	37.846	35.828	1'39.792	216,0	10:54'59.823
11	26.169	37.574	35.372	1'39.115	215,1	10:56'38.938

119 GOLDSTEIN S. (1'38.281)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'12.633
1	34.663	38.680	36.409	1'49.752	P 219,1	10:32'02.385
2	26.257	37.810	34.973	1'39.040	220,0	10:33'41.425
3	25.969	37.372	35.172	1'38.513	220,0	10:35'19.938
4	28.604	38.643	2'53.588	4'00.835	P 220,4	10:39'20.773
5	37.306	44.900	39.877	2'02.083	P 201,5	10:41'22.856
6	26.722	37.914	35.643	1'40.279	221,3	10:43'03.135
7	25.778	37.764	34.923	1'38.465	C 220,9	10:44'41.600
8	26.085	37.566	3'24.799	4'28.450	P 218,2	10:49'10.050
9	33.570	39.442	36.418	1'49.430	P 198,9	10:50'59.480
10	25.977	37.347	34.957	1'38.281	221,3	10:52'37.761

122 PASTORELLI N. (1'38.369)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'10.383
1	34.423	38.817	35.320	1'48.560	P 212,6	10:31'58.943
2	26.236	37.884	34.885	1'39.005	214,3	10:33'37.948
3	26.467	38.016	35.024	1'39.507	215,1	10:35'17.455
4	26.445	39.285	51.258	1'56.988	125,3	10:37'14.443
5	26.529	38.621	4'04.395	5'09.545	C 213,9	10:42'23.988
6	35.724	40.137	36.309	1'52.170	P 216,0	10:44'16.158
7	28.606	38.505	4'16.600	5'23.711	P 215,6	10:49'39.869
8	34.973	39.336	35.877	1'50.186	P 214,7	10:51'30.055
9	26.054	37.548	34.767	1'38.369	217,3	10:53'08.424
10	26.346	40.813	36.154	1'43.313	202,6	10:54'51.737
11	29.218	38.623	35.688	1'43.529	216,9	10:56'35.266
12	26.183	37.428	36.705	1'40.316	217,3	10:58'15.582

134 PEREL D. (1'38.507)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'13.299
1	34.446	38.842	36.637	1'49.925	P 214,7	10:32'03.224
2	26.068	37.722	35.480	1'39.270	216,4	10:33'42.494
3	27.263	41.902	3'02.491	4'11.656	P 215,1	10:37'54.150
4	36.140	45.541	44.361	2'06.042	P 134,0	10:40'00.192
5	28.699	45.643	38.149	1'52.491	142,3	10:41'52.683
6	26.073	39.213	40.035	1'45.321	C 201,5	10:43'38.004
7	26.004	37.650	35.169	1'38.823	214,3	10:45'16.827
8	26.139	44.371	3'17.869	4'28.379	P 197,8	10:49'45.206
9	42.410	44.954	40.786	2'08.150	P 126,8	10:51'53.356
10	25.965	37.442	35.100	1'38.507	215,6	10:53'31.863

149 MINETTI R. (1'39.961)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:33'50.705
1	38.257	41.937	41.232	2'01.426	P 212,2	10:35'52.131
2	30.030	38.954	36.113	1'45.097	214,3	10:37'37.228
3	26.187	38.647	35.315	1'40.149	213,9	10:39'17.377
4	26.404	38.095	35.529	1'40.028	214,3	10:40'57.405
5	26.061	38.066	35.834	1'39.961	213,9	10:42'37.366
6	30.052	41.992	5'49.385	7'01.429	P 206,5	10:49'38.795
7	35.735	40.294	36.495	1'52.524	P 215,1	10:51'31.319
8	26.103	38.623	35.448	1'40.174	213,4	10:53'11.493

154 DURANTE D. (1'40.856)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:36'45.825
1	40.662	43.207	38.683	2'02.552	P 203,0	10:38'48.377

2	26.727	38.537	35.667	1'40.931	208,5	10:40'29.308
3	26.478	39.964	36.727	1'43.169	C 208,5	10:42'12.477
4	26.758	38.549	35.897	1'41.204	209,3	10:43'53.681
5	26.385	38.366	36.105	1'40.856	209,7	10:45'34.537
6	34.387	46.052	4'07.495	5'27.934	P 194,6	10:51'02.471
7	35.348	42.983	39.224	1'57.555	P 201,5	10:53'00.026

160 DEL PRETE S. (1'39.939)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'14.384
1	36.511	41.141	42.000	1'59.652	P 201,5	10:32'14.036
2	27.264	39.767	37.454	1'44.485	217,7	10:33'58.521
3	27.031	37.980	35.661	1'40.672	217,7	10:35'39.193
4	26.660	38.128	3'37.022	4'41.810	P 217,7	10:40'21.003
5	38.211	40.528	37.161	1'55.900	P 216,0	10:42'16.903
6	26.686	37.937	35.316	1'39.939	218,6	10:43'56.842
7	27.495	39.603	37.400	1'44.498	216,4	10:45'41.340
8	35.338	46.697	2'08.625	3'30.660	P 180,3	10:49'12.000
9	33.789	38.522	35.724	1'48.035	P 220,0	10:51'00.035

163 LIMA C. (1'46.322)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:30'43.535
1	39.946	47.953	46.570	2'14.469	P 164,9	10:32'58.004
2	32.047	41.119	38.955	1'52.121	212,6	10:34'50.125
3	29.245	42.122	40.037	1'51.404	213,9	10:36'41.529
4	27.803	40.010	38.509	1'46.322	213,9	10:38'27.851
5	28.212	40.227	39.116	1'47.555	C 213,9	10:40'15.406
6	27.732	39.892	2'37.136	3'44.760	C 213,4	10:44'00.166
7	39.290	40.142	5'22.111	6'41.543	P 213,4	10:50'41.709
8	39.196	47.453	51.655	2'18.304	P 179,1	10:53'00.013
9	29.323	39.531	41.098	1'49.952	213,9	10:54'49.965
10	29.687	40.628	41.594	1'51.909	214,7	10:56'41.874

165 VALORI R. (1'39.534)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:31'06.858
1	33.819	38.189	35.557	1'47.565	P 214,7	10:32'54.423
2	26.115	37.888	35.667	1'39.670	215,1	10:34'34.093
3	26.800	37.903	35.882	1'39.865	215,6	10:36'13.958
4	28.890	38.415	36.312	1'43.617	216,0	10:37'57.575
5	26.208	42.053	2'52.881	4'01.142	P 213,4	10:41'58.717
6	34.205	40.426	36.998	1'51.629	P 213,0	10:43'50.346
7	25.917	38.199	35.418	1'39.534	209,7	10:45'29.880
8	26.762	46.046	2'39.803	3'52.611	P 172,2	10:49'22.491
9	34.869	39.087	36.304	1'50.260	P 208,9	10:51'12.751
10	26.875	40.751	44.697	1'52.323	196,7	10:53'05.074

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato