



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano Endurance

## RIPARTE DA MONZA UNA NUOVA STAGIONE DI GARE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

La massima serie nazionale riservata alle spettacolari vetture Turismo elaborate, torna in pista con i campioni in carica **Paolo Meloni** e **Max Tresoldi** determinati nella difesa del titolo sulla **BMW M3 3.2** della **W&D Racing**. Nella **Seconda Divisione**, ex **Super 2000**, riprende invece la caccia al due volte campione **Filippo Maria Zanin** (**BMW 320 Promotorsport**). Ben 6 i marchi rappresentati in pista con il debutto della inedita **Citroen C3 Max**.

Il weekend si avvia venerdì con le prove libere (14.30) e le prove ufficiali (19.00), mentre sabato sarà la volta di gara 1 (16.45). Domenica gara 2 alle 13.00. Entrambe le gare da 48 minuti + 1 giro sono in diretta TV su Sportitalia (dgt 153 - SKY225) e su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Roma, 28 maggio 2015.

Sarà la pista del Gran premio d'Italia di Formula Uno a dare il via ad una nuova stagione di gara per il **Campionato Italiano Turismo Endurance**. La massima serie nazionale per vetture Turismo riaccende infatti i motori il prossimo fine settimana da Monza per una nuova stagione di gare ancora una volta ricca di contenuti tecnici ed accesa da un confronto al vertice spettacolare.

L'edizione 2015 della massima serie nazionale per vetture Turismo riparte innanzitutto dal numero "1" sulle placche della **BMW M3 W&D Racing** affidata a **Paolo Meloni** e **Max Tresoldi**, i campioni in carica della divisione **Super Production**, oggi **Prima Divisione**. Una coppia decisamente ben assortita con Meloni, 44enne sammarinese due volte tricolore nel Turismo Endurance ed autentico specialista delle ruote coperte dopo i brillanti esordi nelle monoposto e Tresoldi, 44enne varesino, gentleman dal piede pesante che conquista lo scorso anno l'alloro tricolore dopo sole tre stagioni nelle gare Turismo ed i primi passi in karting.

**Stefano Valli** e **Vincenzo Montalbano**, una coppia inedita alla guida della **BMW E90** motorizzata **M3** e schierata dalla **Zerocinque Motorsport**, sono senza dubbio candidati a capitanare la concorrenza, ma nella stessa Divisione torna in pista anche **Roberto Del Castello**, il forte pilota di Roccaraso che, dopo i brillanti trascorsi nel **Campionato Europeo di Formula 2** negli anni '80 ed i titoli di classe nel **Campionato Italiano Velocità Turismo** (1996-1997 **BMW M3 3.0 N1**), è stato poi presenza di spicco della scena GT degli ultimi anni. Il pilota abruzzese dividerà la **BMW M3 E46** della **RC Motorsport** con la giovane figlia **Luli**, alla sua seconda stagione di gare ed al debutto assoluto su vettura e pista (Monza).

La temibilissima "quota rosa" del Campionato sarà garantita anche da **Valentina Albanese** che torna finalmente nel Turismo Endurance sedendo al volante della **Seat Leon Cup Racer** di **Seat Motorsport Italia**, l'unica vettura della neonata Divisione corrispondente alla nuova categoria internazionale **TCR**.

Ad arricchire l'affascinante panorama tecnico della serie tricolore, che conta ora ben 6 marchi rappresentati in pista, ci pensa anche la Citroën che, grazie al programma promosso **2T Course & Reglage**, vedrà scendere in pista una inedita **C3 "Max" 1.6 Turbo** per il pilota e team principal **Massimo Arduini** ed il giornalista **Lorenzo Facchinetti**.

Attesissima dal pubblico più esigente di appassionati è anche il "Cinquone", la portentosa creatura sfornata dalla **Romeo Ferraris** su base **Abarth 500** e che, dopo le esperienze nel 2009 ed il rientro occasionale nell'ultimo round stagionale 2014 dove è terzo e quinto, si rilancia nel Turismo Endurance sempre con alla guida **Mario Ferraris**.

Completa infine il quadro tecnico ed agonistico assolutamente policromo nella **Prima Divisione**, la **BMW 320 1.6 Turbo** di origine **WTCC** e schierata dalla **Hexagon Motorsport** per **Fabrizio Montali** al rientro



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano Endurance

nella serie tricolore dove è vice-campione di Super 2000 nel 2011 e sempre su BMW.

Tra le fino a 2 litri della **Super 2000**, oggi **Seconda Divisione**, riparte la caccia al giovane **Filippo Maria Zanin**, due volte Campione con la BMW 320 Promotorsport. Il pilota veneto dovrà difendersi soprattutto dalle incursioni di **Samuele Piccin** e **Romy Dall'Antonia** che si confermano al volante della Honda Civic Typ-R FN2 schierata dalla ASD Super 2000 ed aggiornata attraverso un importante step evolutivo.

**Alberto** e **Riccardo Fumagalli**, padre e figlio, dopo l'ottimo terzo posto finale ex aequo lo scorso anno, vogliono insediarsi nella lotta al vertice sulla BMW 320 Zerocinque Motorsport.

Tornano in campionato per recitare subito un ruolo da protagonisti tra le 2.000 anche **Giorgio Fantilli** (Alfa Romeo 147) e **Pierluigi Malatesta** (BMW 320 WRT).

### **GARE E CAMPIONATO | come funzionano**

La prima giornata vede la sessione unica di Prove Libere e le Prove Ufficiali con due turni di 15 minuti che determineranno rispettivamente la griglia di gara 1 e di gara 2. Nel caso di equipaggi composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro per gara 2.

Invariata la durata delle gare, sempre di 48 minuti + 1 giro con sosta obbligatoria della durata minima di 60 secondi (in una finestra tra il 20° e il 30° minuto) che, nel caso di equipaggi con due piloti, può determinare anche il cambio pilota. Se l'equipaggio è composto da un solo pilota la sosta sarà di minimo 65 secondi.

Nel caso in cui un pilota dovesse entrare ai box per eventuali interventi prima dell'inizio della finestra al 20° minuto, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro e rientrare ai box per la sosta obbligatoria. Solo nel caso in cui le riparazioni dovessero prolungarsi oltre il termine della finestra, il concorrente potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse.

Analogamente, eventuali operazioni (oltre a controllo pressione pneumatici, pulizia parabrezza e lunotto) che dovessero rendersi necessarie sulla vettura al momento della sosta obbligatoria potranno essere effettuate solo al termine dei 60 o 65 secondi di sosta aumentati dell'eventuale handicap maturato.

Il mancato tempo dei tempi di sosta obbligatoria comporterà la comminazione di una penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancati.

Proprio il meccanismo di Handicap Tempo è quest'anno rivisto uniformandosi alla medesima articolazione adottata anche in Gran Turismo e Sport Prototipi.

In base alle classifiche della gara precedente per Divisione, ciascun equipaggio o pilota, al momento della sosta obbligatoria, dovrà sommare ai 60/65 secondi obbligatori anche 15 secondi (se primo classificato), 10 (se secondo classificato) o 5 (se terzo classificato). In caso di classificazione dalla quarta all'ultima posizione saranno invece sottratti -15 secondi all'handicap assegnato fino a quel momento. Ogni successivo piazzamento nei primi tre posti determina la somma di handicap fino al massimo di 30 secondi, fatta eccezione dell'extra handicap.

L'A.C.I. si riserva infatti il diritto di applicare un "extra-handicap" della durata di 15" a quell'equipaggio e/o conduttore che, pur dovendo scontare un handicap di 30", dovesse vincere anche la successiva gara.

Pertanto alla consecutiva partecipazione ad una successiva gara l'equipaggio e/o conduttore sconterà un handicap tempo di 45 secondi. Nel caso in cui l'equipaggio e/o conduttore non ottenesse un



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
**Campionato Italiano Endurance**

successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito di 15 secondi.

Ben tre i titoli assoluti in palio:

Campione Italiano Turismo Endurance Prima Divisione, riservato alle vetture rispondenti al regolamento tecnico di Super Production fino a 3.500 c.c.;

Campione Italiano Turismo Endurance Seconda Divisione , riservato alle vetture rispondenti al regolamento tecnico di Super 2000 fino a 2.000 c.c.;

Campione Italiano Turismo Endurance TCR, riservata alle vetture rispondenti alla nuova classe internazionale TCR.

Ai fini dell'assegnazione dei tre titoli di Campionato Italiano la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conducente/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Le Classifiche Assolute si otterranno sommando tutti i punteggi relativi ai 12 migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe e Team.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su [www.acisportitalia.it/CIP](http://www.acisportitalia.it/CIP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**