



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano Endurance

VALENTINA ALBANESE, SU LEON RACER TCR, SIGLA LE DUE POLE POSITION NEL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

A Magione la pilota Seat Motorsport Italia, leader della Divisione TCR, precede Meloni-Tresoldi (BMW M3 3.2 W&D Racing) e Montalbano-Valli (BMW 320 E90 3.2 Zerocinque Motorsport), in testa alla Prima Divisione. Nella Seconda Divisione è bis per il due volte campione di Super2000 Filippo Maria Zanin (BMW 320 Promotorsport).

Il weekend continua domani con gara 1 (11.40) e gara 2 (17.10) entrambe da 48 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 153 - SKY225) e su www.acisportitalia.it.

Magione (PG), 13 giugno 2015.

Sarà sempre di **Valentina Albanese** e della Seat Leon Racer la migliore posizione sulla griglia di partenza delle due gare di domani, vavevoli per il **Campionato Italiano Turismo Endurance**.

Rispettivamente con il tempo di 1'15.673 a 119,266 km/h di media e di 1'15.486 a 119,561 km/h, la pilota della Seat Motorsport Italia, oltre a detenere il primato di Divisione TCR, ha infatti imposto il ritmo su tutta la concorrenza pur se di stretta misura.

Nel primo turno ha la meglio su **Paolo Meloni** (BMW M3 3.2 SP W&D) e **Matteo Milani** sul "Cinquone" Abarth 500 della Romeo Ferraris rispettivamente a poco meno di 3 e 8 decimi di secondo ed in testa alla **Prima Divisione**. Alle loro spalle per il terzo posto di Divisione e quarto assoluto è invece **Vincenzo Montalbano** sulla BMW E90 motorizzata M3 e schierata dalla Zerocinque Motorsport.

Sulla stessa vettura della squadra sammarinese, **Stefano Valli** riesce invece a guadagnare il secondo posto a 668 millesimi dalla Albanese e con vantaggio analogo su **Max Tresoldi** salito sulla vettura guidata da **Paolo Meloni** nel primo turno.

Dopo l'ottimo terzo posto assoluto nelle prove libere, **Carlotta Fedelli**, al debutto in campionato sulla seconda Leon Racer di Seat Motorsport Italia, continua a convincere con la quinta e quarta piazza nelle due sessioni, con la seconda chiuso davanti a **Mario Ferraris**, salito sul Cinquone di casa Ferraris.

In **Seconda Divisione** è ancora **Filippo Maria Zanin**, due volte Campione di Super 2000 con la BMW 320 Promotorsport, ad imporre il ritmo e davanti alla BMW 320 di Zerocinque Motorsport affidata a **Riccardo** e **Silvano Fumagalli** per gara 1 ed a **Romy Dall'Antonia** e **Samuele Piccin** sulla Honda Civic Type-R della ASD Super2000 per gara 2.

In salita la prima uscita in Campionato per **Roberto Del Castello** e per la giovane figlia **Luli** che non sono andati oltre il nono ed ottavo posto assoluto sulla BMW M3 E46 della RC Motorsport, non ancora al top per scelte di assetto e cambio.

Possono invece guardare con fiducia al prosieguo del weekend in casa 2T Course & Reglage, la squadra milanese che ha dato vita alla inedita Citroën C3 "Max" 1.6 Turbo. Con alla guida il coach driver e team principal **Massimo Arduini** ed il giornalista **Gianluca Mauriello** la "piccola peste" francese ha colto il decimo e nono posto assoluto oltre al primato di classe pur con tutti gli sviluppi ancora in corso soprattutto su assetto ed aerodinamica.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisportitalia.it/CITE il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo Endurance.