



SPORT
S E R V I C E



Comunicato Stampa alla c.a. della Redazione Sport/Motori

Il CIVM 2015 prosegue con la 61 Coppa Nissena dal 24 al 26 aprile *Alla gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta il secondo round del Tricolore ACI iniziato con grandi numeri e novità, animato da molti giovani. Attesi tutti i big.*

Caltanissetta, 23 aprile 2015. La 61^a Coppa Nissena in programma dal 24 al 26 aprile sarà la seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. La competizione, tra le più longeve in Italia, organizzata dall'Automobile club Caltanissetta sarà il secondo dei due appuntamenti siciliani validi per il Tricolore oltre che per Trofeo Italiano Velocità Montagna e per il Campionato Siciliano della specialità. Si inizierà venerdì 24 aprile con le operazioni di verifica presso la Concessionaria Volkswagen Meridiano in Via Due Fontane, dalle 15.00 alle 20.00. Sabato 25 aprile alle 9.30 inizierà la prima delle due manche di ricognizione del percorso, a cui seguirà la seconda.

La competizione avrà luogo sulla salita Capodarso / Caltanissetta sui 5.450 Km, da effettuarsi su due sessioni di gara, su un dislivello tra partenza ed arrivo di 226.20 mt. con pendenza media del 4,15%. Tracciato tecnico per la sua scorrevolezza, sinonimo di pura adrenalina per i piloti e spettacolo ai massimi livelli per il pubblico, così come di consueto ai massimi livelli sarà la sicurezza con il massiccio schieramento di forze dell'ordine ed ufficiali di gara coordinati dai Direttori di Gara Claudio Dimaria e Michele Vecchio, che alle 9.00 di domenica 26 aprile daranno il via a gara 1 della 61^a Coppa Nissena.

Il CIVM arriva a Caltanissetta con tre leader giovanissimi come Domenico Scola, Giuseppe Castiglione e Francesco Conticelli. Scola, il cosentino di Jonia Corse vincitore ad Erice, non è ancora al top con la sua Osella PA 2000 curata da Paco 74 e da Mauriello per la parte elettronica, ma il calabrese sa come chiedere il massimo alla biposto spinta dal motore Honda di **gruppo E2/B**. Arriva da Trapani ed ha 27 anni Castiglione, già bene in mostra nel 2014, ora usa con maggior padronanza la sua Tatuus F. Master, tanto da mirare dritto ai vertici. L'altro trapanese Francesco Conticelli è entrato subito in sintonia con la nuova Osella PA 2000 Honda, un feeling mai avuto con la biposto di gruppo CN lo scorso anno, ora l'alfiere Catania Corse sa diventare davvero ostico per gli avversari. Il trentino di Vimotorsport è ansioso di mostrare i progressi della nuova Osella FA 30 con motore RPE V8 da 3000 cc, dopo i capricci di gioventù che lo hanno fermato ad Erice in gara 2, ma il lavoro dello stesso costruttore ed il rendimento delle gomme Avon sono garanzia di pronto ritorno ai vertici. Ma il tracciato della nissena si presta bene alle monoposto per cui l'agrigentino Luigi Bruccoleri, ora che ha ripreso il giusto ritmo potrebbe scardinare gli equilibri con la Lola F.3000 di **gruppo E2/M**, ma anche i trentini Adolfo Bottura e Diego Degasperì sono sempre più a loro agio sulla Osella FA 30 Zytec, come il giovane orvietano Michele Fattorini che ad Erice ha appena preso le misure alla Osella PA 2000 che usava per la prima volta, o l'esperto catanese Domenico Cubeda privato del podio solo dalla rottura di un tubo dell'acqua sull'Osella PA 2000. L'esperienza di Vincenzo Conticelli potrebbe fare la differenza sulla Osella PA 30 Zytec, dopo aver sfiorato il podio a Erice, come le tante stagioni all'attivo del pistoiese Franco Cinelli, anche lui con la Lola F.3000, o il sempre verde ragusano Giovanni Cassibba che ha appena testato gli aggiornamenti sulla CLW spinta dal motore Mugen da 3000 cc e che a Caltanissetta sarà fiancheggiato dal giovane Cassibba Jr, Samuele, finalmente di nuovo sulla Tatuus F. Master. La lady trapanese Alessia Sinatra ha già fatto bottino pieno per la classifica femminile ed anche per la classe 100 con la Radical. Il sardo di CST Omar Magliona ha preso subito la testa del **gruppo CN**, in perfetta sintonia con gli aggiornamenti della Osella PA 21 EVO Honda e con il lavoro delle nuove gomme Pirelli, ma la concorrenza non sta a guardare come ha dimostrato il giovane catanese di Cubeda Corse Giuseppe Corona sulla versione PA 21/ dell'Osella o il potentino Achille Lombardi in veloce adattamento alla PA 21 EVO. Ma a Caltanissetta è atteso l'esordio del calabrese della Scuderia Vesuvio e vicecampione 2014 Rosario Iaquina, anche lui su PA 21 EVO aggiornata. In classe 1600 il ligure di Winners Rally Team Roberto Malvasio prosegue l'apprendistato sull'Osella PA 21/S Honda, con cui ha iniziato la stagione ad Erice.

Ha vinto la prima e preso la testa del **gruppo GT** il padovano campione in carica Roberto Ragazzi con la Ferrari 458 ed ora il tracciato si presta alle caratteristiche della Super car di Maranello, ma anche a quelle delle Gran Turismo di Stoccarda, come la Porsche 997 del pugliese Francesco Leogrande, che ad Erice ha

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it



SPORT
S E R V I C E



dimostrato di volersi battere con ogni mezzo. In cerca del giusto feeling con la nuova Lamborghini Gallardo Super Trofeo sarà il siracusano Ignazio Cannavò. Altra 458 del cavallino da ammirare sarà quella dell'altro portacolori veneto di Suerchallenge Bruno Jarach, mentre il foggiano Antonio Caporale continuerà il suo apprendistato sulla Porsche 997 curata dall'AC Racing, altra 997 di Stoccarda quella del veneto di Sicilia Rosario Parrino. In **gruppo E1** farà l'esordio stagionale il campione in carica Piero Nappi sulla Ferrari 550. La categoria si è presentata come sempre scoppiettante, sono attualmente appaiati il teramano di AB Motorsport Marco Gramenzi subito incisivo con l'Alfa 155 V6, con il bolognese di Sport Made in Italy Fulvio Giuliani con la Lancia Delta EVO che cura personalmente. Ma a grandi passi sta familiarizzando con le salite il pistard bresciano Enrico Bettera al volante della ammirata Renault Megane Cup, che saprà ben esprimersi sul tracciato nisseno. In classe 2000 il vesuviano Luigi Sambuco ora punta decisamente in alto con la Renault New Clio dopo le noie di avvio campionato, ma in arrivo c'è il pesarese Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 e si ripresenta in classe il preparatore messinese Salvatore Macrì con l'Alfa 147 Cup. Si riproporrà l'appassionante duello di vertice tra le Peugeot 106 1.6 16 V dei calabresi Giuseppe Aragona e Domenico Chirico, dopo il successo ericino per il cosentino Aragona per pochi centesimi sul reggino. Il veneto Luca Gaetani però ha già guadagnato punti preziosi con la Citroen C2 e mirerà ad aumentare il bottino prima delle trasferte al nord d'Italia, come il bresciano "Zio Fester" Francesco Baresi con la Honda Civic. Per il **gruppo A** sarà ancora il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico a volere il ruolo di protagonista con la Renault New Clio, dopo l'acuto di Erice, ma sul suo cammino incontrerà accreditati piloti locali come Calogero Lombardo su Renault Clio RS e Fabrizio La Rocca su Citroen C2, oltre all'abruzzese Serafino Ghizzoni in cerca di rimonta con la Honda Civic come il triestino Paolo Parlato, in cerca del miglior feeling con la Honda Civic Type-R. Atmosfera calda in **Gruppo N** con il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo "O Play", alfiere della Scuderia Mendola, reduce dalla vittoria con l'ottima Mitsubishi Lancer appena aggiornata, ma il salernitano della Rubicone Corse Giovanni Del Prete che vuole riscattarsi dalle noie avute alla prima gara e portare davanti a tutti la sua Mitsubishi Lancer, ago della bilancia potrebbe essere Gaspare Rizzo con la Ford Escort Cosworth. Con grande fervore è partito anche il **gruppo Racing Start** dove il pugliese di Fasano Corse Oronzo Montanaro ha sopravanzato d'un soffio il rientrante bresciano di Elite Motorsport Nicola Novaglio nel duello tra MINI Cooper S. E se il campione in carica Ivan Pezzolla ha preferito saltare l'appuntamento per poter disporre della propria MINI per puntare alla rimonta, ci saranno senz'altro il toscano Andrea Giraldi con la MINI ed il rallyista messinese Nicola Venuto sulla sua Peugeot 207 RC, a concorrere per la vetta. Con la Abarth 500 turbo anche Enrico Massimo Cimbali nella classe 1 della RSTB. Tra le vetture aspirate si è sentito chiaramente il ritorno del campione in carica Antonio Scappa, il reatino che ha subito portato davanti a tutti la sua Renault New Clio. Altre Clio per i catanesi Serafino Ladelfa e Adriano Piccolo. Renault Clio (aspirata) contro MINI Cooper S (Turbo) è stato il primo confronto nella neonata Racing Start Plus tra il pescarese Giuliano Pirocco e il pugliese Giacomo Liuzzi, che a Caltanissetta sarà da solo a caccia di punti. Secondo atto per il neo tricolore riservato alle piccole e scattanti Bicilindriche dove il rallyista catanese Andrea Currenti ha fatto il vuoto con la sua Fiat 500, ma gli equilibri potrebbero essere rimescolati sul tracciato nisseno con i contrattacchi dei diretti inseguitori etnei Daniele Portale su Fiat 126 e Domenico Morabito su Fiat 500.

Calendario CIVM 2015: 17-19 aprile, 57[^] Monte Erice (TP); **24 – 26 aprile 61[^] Coppa Nisena (CL);** 15 – 17 maggio 46[^] Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 28 – 30 maggio 17[^] Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 12 – 14 giugno 58[^] Coppa Selva di Fasano (BR); 26 – 28 giugno 54[^] Coppa Paolino Teodori (AP); 3 – 5 luglio 65[^] Trento – Bondone (TN); 17 – 19 luglio 53[^] Rieti – Terminillo (RI); 24 – 26 luglio Pieve Santo Stefano – Passo dello Spino (AR); 21 – 23 agosto 50[^] Trofeo Luigi Fagioli (PG); 04 – 06 ottobre 17[^] Cronoscalata del Reventino (CZ); 18 – 20 settembre 33[^] Pedavena – Croce D'Aune (BL).

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano 3346233608 rosario.giordano@acisportitalia.it

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it