

ACI Racing Weekend, 23-24-25 Settembre 2016

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

7 Solaris Motorsport srl (1'42.066)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
SINI F.								
1	23.963	20.215	38.960	32.674	19.295	2'15.107 P	120,7	10:00'37.572
2	7.055	17.876	35.187	30.373	18.246	1'48.737	267,1	10:02'52.679
3	7.940	23.862	37.574	44.388	10'13.124	12'06.888 P	169,3	10:04'41.416
4	20.503	20.988	35.137	34.580	19.622	2'10.830 P	120,1	10:16'48.304
5	7.081	15.733	34.466	29.452	17.956	1'44.688	264,5	10:18'59.134
6	7.027	14.832	33.502	29.563	18.321	1'43.245	267,8	10:20'43.822
7	6.977	14.821	33.804	29.125	17.973	1'42.700	264,5	10:22'27.067
8	6.946	14.918	33.276	28.852	18.074	1'42.066	265,8	10:24'09.767
9	6.938	14.739	33.722	30.791	1'53.648	3'19.838 P	271,1	10:25'51.833
10	17.003	16.552	36.033	30.903	18.609	1'59.100 P	188,8	10:29'11.671
11	6.936	15.385	34.710	30.119	18.437	1'45.587	271,1	10:31'10.771
12	6.935	15.077	34.358	30.023	18.120	1'44.513	270,5	10:32'56.358
13	6.924	14.999	34.245	30.295	18.376	1'44.839	271,8	10:34'40.871
14	6.973	15.024	33.777	29.740	18.073	1'43.587	269,1	10:36'25.710
15	6.916	14.854	33.774	29.510	18.048	1'43.102	272,5	10:38'09.297
16	6.893	14.931	33.988	29.995	18.063	1'43.870	273,2	10:39'52.399
17	6.852	14.935	33.748	29.956	18.734	1'44.225	275,3	10:41'36.299
18	6.898	15.134	33.797	29.871	17.922	1'43.622	270,5	10:43'20.494
								10:45'04.116

5	7.014	15.008	33.779	29.711	17.999	1'43.511	269,1	10:21'39.712
6	6.963	14.932	34.391	30.698	3'56.775	5'23.759 P	270,5	10:27'03.471
7	16.652	18.178	35.973	29.876	18.033	1'58.712 P	181,2	10:29'02.183
8	7.009	14.817	33.592	29.682	17.882	1'42.982	269,1	10:30'45.165
9	7.007	14.792	33.657	30.519	2'12.010	3'37.985 P	269,8	10:34'23.150
10	17.105	16.618	35.003	30.990	18.908	1'58.624 P	185,2	10:36'21.774
11	7.066	15.091	34.212	30.039	18.476	1'44.884 C	268,4	10:38'06.658
12	6.977	15.058	33.817	29.674	1'18.577	2'44.103 P	270,5	10:40'50.761
13	17.074	15.782	34.106	32.753	19.000	1'58.715 P	185,9	10:42'49.476
14	7.008	14.826	33.773	29.629	18.112	1'43.348 C	269,1	10:44'32.824
15	6.935	15.558	34.644	30.201	20.853	1'48.191	272,5	10:46'21.015

15 BMW Team Italia (1'42.860)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
COMANDINI S.								
1	18.865	22.367	40.557	33.096	19.155	2'14.040 P	156,6	10:03'09.113
2	7.135	15.617	37.760	30.699	3'17.992	4'49.203 P	264,5	10:07'58.316
3	8'22.066	21.087	37.836	30.909	19.344	10'11.242 P	152,8	10:18'09.558
4	7.141	15.398	34.273	29.884	18.333	1'45.029	263,9	10:19'54.587
5	7.126	14.810	34.179	29.774	18.558	1'44.447	265,1	10:21'39.034
6	7.108	14.854	33.908	30.554	18.084	1'44.508	265,8	10:23'23.542
7	7.046	14.919	34.479	29.687	18.196	1'44.327	268,4	10:25'07.869
8	7.052	14.831	33.686	30.208	18.297	1'44.074	267,1	10:26'51.943
9	7.104	14.875	33.564	29.872	18.327	1'43.742	265,1	10:28'35.685
10	7.085	14.793	34.216	29.953	2'45.522	4'11.569 P	266,5	10:32'47.254
11	17.169	16.527	34.668	29.742	18.618	1'56.724 P	158,6	10:34'43.978
12	7.090	15.072	34.127	29.692	18.227	1'44.208	266,5	10:36'28.186
13	7.048	14.851	34.073	29.294	18.172	1'43.438	267,8	10:38'11.624
14	7.003	14.850	33.730	29.319	18.344	1'43.246	269,1	10:39'54.870
15	6.998	14.904	33.618	29.302	18.038	1'42.860	269,1	10:41'37.730
16	6.976	14.868	33.945	35.862	18.637	1'50.288	269,8	10:43'28.018
17	7.036	14.733	33.930	29.104	18.343	1'43.146	266,5	10:45'11.164

16 Imperiale Racing srl (1'41.998)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
BORTOLOTTI M.								
1	17.578	16.585	35.945	30.429	18.558	1'59.095 P	184,3	10:04'14.946
2	7.028	15.190	38.268	45.952	3'12.547	4'58.989 P	269,1	10:09'13.931
3	7'09.710	18.091	36.713	30.552	19.503	8'54.569 P	185,6	10:18'08.500
4	7.068	14.831	33.628	29.334	17.973	1'42.834	267,8	10:19'51.334
5	6.987	14.708	33.406	32.096	17.917	1'45.114	270,5	10:21'36.448
6	6.955	14.788	34.044	30.252	17.955	1'43.994	271,8	10:23'20.442
7	6.952	15.684	33.852	29.355	2'41.428	4'07.271 P	272,5	10:27'27.713
8	16.669	15.497	33.338	29.628	17.909	1'53.041 P	188,1	10:29'20.754
9	6.970	14.795	33.976	30.061	18.010	1'43.812	271,8	10:31'04.566
10	6.996	14.767	33.252	29.161	18.148	1'42.324	270,5	10:32'46.890
11	6.979	14.584	34.308	29.775	1'55.627	3'21.273 P	271,1	10:36'08.163
12	16.575	16.706	34.880	31.105	18.442	1'57.708 P	187,2	10:38'05.871
13	6.956	14.569	33.701	28.953	18.158	1'42.337	270,5	10:39'48.208
14	6.889	15.676	34.636	30.847	18.752	1'46.800	273,9	10:41'35.008
15	6.939	14.686	33.555	28.844	17.974	1'41.998	271,8	10:43'17.006

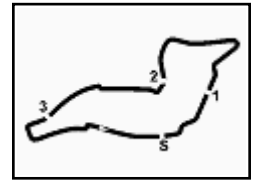
23 Drive Technology Italia srl (1'48.157)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
LINOSSE F.								
	0:00'37.730	18.301	40.124	32.147	18.903		180,6	10:02'27.205
1	7.164	16.209	35.797	30.464	18.523	1'48.157	251,6	10:04'15.362

25 Antonelli Motorsport (1'42.482)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
AGOSTINI R.								
1	20.201	19.527	48.777	44.005	3'23.065	5'35.575 P	152,2	10:08'37.057
2	7'43.449	20.537	36.959	30.483	1'43.906	10'55.334 P	182,1	10:19'32.391
3	17.345	16.239	35.110	30.826	18.629	1'58.149 P	183,0	10:21'30.540
4	7.055	15.133	35.315	29.833	18.089	1'45.425	269,1	10:23'15.965
5	6.969	14.810	34.071	29.751	18.129	1'43.730	271,1	10:24'59.695
6	6.965	14.847	33.536	29.908	18.319	1'43.575	271,8	10:26'43.270
7	6.964	14.792	33.451	29.308	17.967	1'42.482	271,8	10:28'25.752
8	6.973	17.633	35.451	30.076	19.032	1'49.165	254,5	10:30'14.917
9	6.980	16.154	33.733	29.985	4'10.114	5'36.966 P	271,1	10:35'51.883
10	17.618	17.178	36.421	34.331	18.551	2'04.099 P	183,0	10:37'55.982
11	6.980	15.465	34.097	37.344	19.566	1'53.452	258,8	10:39'49.434
12	6.913	15.119	34.480	30.700	18.985	1'46.197	274,6	10:41'35.631

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



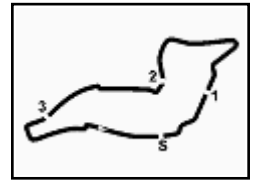
## ACI Racing Weekend, 23-24-25 Settembre 2016

### C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 5

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
13	6.908	14.969	33.883	29.968	18.055	1'43.783	273,9	10:43'19.414	6	6.918	15.220	34.469	30.403	18.609	1'45.619	271,1	10:24'36.453
14	6.917	14.903	33.717	29.982	18.236	1'43.755	274,6	10:45'03.169	7	6.949	15.036	34.164	30.161	1'33.657	2'59.967 P	270,5	10:27'36.420
<b>32 Imperiale Racing srl (1'42.963)</b>																	
<b>PEZZUCCHI S.</b>																	
1	18.737	18.963	37.189	31.524	18.970	2'05.383 P	172,8	10:03'41.890	8	16.818	16.129	34.268	30.722	18.110	1'56.047 P	187,5	10:29'32.467
2	7.121	15.534	34.548	41.214	5'38.929	7'17.346 P	265,1	10:10'59.236	9	6.939	15.018	33.995	29.526	18.037	1'43.515	269,8	10:31'15.982
3	5'53.714	17.613	35.973	30.208	18.416	7'35.924 P	184,9	10:18'35.160	10	6.893	15.148	34.622	29.844	2'44.141	4'10.648 P	274,6	10:35'26.630
4	7.097	15.154	34.971	30.014	18.594	1'45.830	265,8	10:20'20.990	11	18.101	16.996	35.424	30.721	18.508	1'59.750 P	172,3	10:37'26.380
5	7.055	15.341	34.152	30.021	18.663	1'45.232	267,8	10:22'06.222	12	6.937	15.062	34.274	29.966	17.986	1'44.225	273,2	10:39'10.605
6	7.074	14.953	33.958	29.748	18.142	1'43.875	267,8	10:23'50.097	13	6.880	14.927	34.207	29.863	18.083	1'43.960	275,3	10:40'54.565
7	7.018	14.852	33.785	29.305	18.003	1'42.963	270,5	10:25'33.060	14	6.864	16.757	34.434	30.238	18.154	1'46.447	262,6	10:42'41.012
8	7.010	15.868	34.514	29.961	2'45.578	4'12.931 P	260,0	10:29'45.991	15	6.889	16.540	35.213	31.248	18.432	1'48.322	259,4	10:44'29.334
9	18.376	16.535	35.090	30.349	18.206	1'58.556 P	183,0	10:31'44.547	<b>63 Imperiale Racing srl (1'44.140)</b>								
10	7.046	16.767	34.650	29.712	18.277	1'46.452	265,8	10:33'30.999	<b>POSTIGLIONE V.</b>								
11	7.083	15.297	34.186	29.467	18.226	1'44.259	266,5	10:35'15.258	1	20.738	21.533	40.551	40.382	19.047	2'22.251 P	163,7	10:04'49.566
12	7.039	14.826	33.815	29.335	18.127	1'43.142	268,4	10:36'58.400	2	8.690	24.147	42.893	38.044	10'53.045	12'46.819 P	152,2	10:17'36.385
13	7.037	14.900	33.989	30.634	18.471	1'45.031	267,8	10:38'43.431	3	17.678	20.349	38.154	32.437	18.812	2'07.430 P	179,4	10:19'43.815
14	7.038	15.118	34.102	29.943	19.065	1'45.266	269,1	10:40'28.697	4	7.213	15.949	35.208	31.754	18.738	1'48.862	257,6	10:21'32.677
15	7.068	14.840	33.928	29.321	18.131	1'43.288	267,1	10:42'11.985	5	7.069	16.306	34.754	30.660	18.359	1'47.148	258,8	10:23'19.825
16	7.034	14.971	33.923	29.188	18.162	1'43.278	268,4	10:43'55.263	6	7.123	15.705	34.971	30.356	2'26.808	3'54.963 P	263,2	10:27'14.788
17	7.012	14.868	33.668	29.321	18.146	1'43.015	269,1	10:45'38.278	7	16.877	17.123	35.113	30.348	18.474	1'57.935 P	186,2	10:29'12.723
<b>46 Black Bull Swiss Racing (1'42.362)</b>																	
<b>VENTURI M.</b>																	
0'00'19.030	20.768	45.562	40.067	1'29.514			147,4	10:03'34.941	8	7.151	15.527	34.354	29.972	18.295	1'45.299	261,9	10:30'58.022
1	26.485	18.632	37.586	34.971	4'24.475	6'22.149 P	102,1	10:09'57.090	9	7.125	15.452	35.000	31.566	2'37.719	4'06.862 P	262,6	10:35'04.884
2	6'31.009	16.874	37.602	33.030	18.910	8'17.425 P	186,5	10:18'14.515	10	18.049	17.712	38.386	31.855	18.305	2'04.307 P	161,5	10:37'09.191
3	7.059	15.285	34.669	29.579	18.326	1'44.918	268,4	10:19'59.433	11	7.082	15.108	34.377	29.812	18.222	1'44.601	263,9	10:38'53.792
4	7.026	14.895	33.726	29.130	18.188	1'42.965	268,4	10:21'42.398	12	7.117	16.379	35.661	35.633	18.421	1'53.211	263,9	10:40'47.003
5	7.012	14.763	33.839	29.165	18.322	1'43.101	267,8	10:23'25.499	13	7.149	15.012	33.966	29.610	18.403	1'44.140	262,6	10:42'31.143
6	7.007	14.803	33.908	31.084	18.970	1'45.772	269,8	10:25'11.271	14	7.120	16.039	43.733	34.526	18.217	1'59.635	265,1	10:44'30.778
7	7.000	14.746	33.509	29.013	18.094	1'42.362	269,8	10:26'53.633	<b>72 Scuderia Baldini 27 Network (1'42.691)</b>								
8	7.006	14.726	33.429	29.970	3'17.222	4'42.353 P	269,1	10:31'35.986	<b>LEO F.</b>								
9	17.599	18.368	35.925	30.412	18.193	2'00.497 P	157,9	10:33'36.483	0'00'42.748	19.214	43.178	34.888	19.198		155,4	10:02'39.226	
10	6.975	15.022	34.160	31.635	18.794	1'46.586	271,1	10:35'23.069	1	7.117	16.277	35.419	30.881	18.399	1'48.093	237,8	10:04'27.319
11	6.996	15.599	34.350	29.635	18.096	1'44.676	269,8	10:37'07.745	2	7.154	20.113	47.708	47.921	1'18.472	3'21.368 P	218,5	10:07'48.687
12	6.999	14.823	33.925	29.649	18.054	1'43.450	267,8	10:38'51.195	3	8'30.774	18.523	36.418	31.224	18.449	10'15.388 P	143,9	10:18'04.075
13	6.963	15.458	34.317	29.315	18.181	1'44.234	271,8	10:40'35.429	4	7.007	15.267	34.110	29.812	17.976	1'44.172	271,1	10:19'48.247
14	6.956	14.752	34.193	29.319	18.214	1'43.434	271,1	10:42'18.863	5	6.931	14.941	33.955	29.580	18.075	1'43.482	273,2	10:21'31.729
15	6.973	14.926	34.199	32.595	18.381	1'47.074	271,1	10:44'05.937	6	6.884	15.069	34.738	30.205	18.687	1'45.583	275,3	10:23'17.312
16	6.978	14.869	33.907	29.361	18.043	1'43.158	271,1	10:45'49.095	7	6.888	14.874	33.861	30.510	17.886	1'44.019	275,3	10:25'01.331
<b>53 Krypton Motorsport (1'44.172)</b>																	
<b>PASTORELLI L.</b>																	
0'00'36.777	19.532	42.357	33.338	18.829			156,8	10:02'30.833	8	6.878	14.783	33.569	29.327	18.134	1'42.691	276,0	10:26'44.022
1	7.176	16.803	35.527	30.662	6'23.977	7'54.145 P	243,1	10:10'24.978	9	6.865	14.878	34.068	30.460	2'06.299	3'32.570 P	276,0	10:30'16.592
2	6'14.636	17.163	35.590	31.323	19.024	7'57.736 P	182,1	10:18'22.714	10	19.580	18.036	36.213	30.765	18.385	2'02.489 P	149,8	10:32'19.081
3	7.256	16.462	36.407	32.936	18.398	1'51.459	244,8	10:20'14.173	11	6.909	15.307	33.988	30.411	18.203	1'44.818	269,8	10:34'03.899
4	7.069	15.298	34.379	29.809	18.181	1'44.736	266,5	10:21'58.909	12	6.885	15.501	34.286	29.551	17.990	1'44.213	271,1	10:35'48.112
5	7.018	15.150	34.413	29.841	18.680	1'45.102	268,4	10:23'44.011	13	6.893	14.818	33.968	30.301	17.973	1'43.953	274,6	10:37'32.065
6	6.988	15.638	34.085	29.668	18.292	1'44.671	270,5	10:25'28.662	14	6.865	14.957	33.818	29.592	18.274	1'43.506	275,3	10:39'15.571
7	6.988	15.476	34.063	29.551	18.253	1'44.331	270,5	10:27'13.013	15	6.851	14.815	33.778	29.484	17.897	1'42.825	276,7	10:40'58.396
8	7.127	15.559	34.184	29.369	2'22.361	3'48.600 P	249,3	10:31'01.613	16	6.795	16.128	34.521	35.181	19.417	1'52.042	277,4	10:42'50.438
9	17.885	16.960	35.791	31.462	18.607	2'00.705 P	180,6	10:33'02.318	17	6.849	14.823	33.840	29.483	17.976	1'42.971 C	277,4	10:44'33.409
10	7.003	16.082	35.082	30.453	18.301	1'46.921	270,5	10:34'49.239	<b>88 Ebimotors srl (1'44.268)</b>								
11	7.029	15.367	34.409	29.663	18.413	1'44.881	269,8	10:36'34.120	<b>VENEROSI PESCIOLINI P.</b>								
12	6.980	15.507	34.862	29.675	18.331	1'45.355	270,5	10:38'19.475	0'00'49.145	28.138	56.885	51.348	30.208		116,3	10:03'35.724	
13	7.024	15.389	34.302	37.511	19.614	1'53.840	270,5	10:40'13.315	1	14.008	25.754	53.763	46.244	1'10.410	13'21.179 P	112,1	10:16'56.903
14	7.057	15.223	33.953	29.503	18.436	1'44.172	268,4	10:41'57.487	2	20.714	21.187	49.359	45.298	21.379	2'37.937 P	165,7	10:19'34.840
15	7.044	15.272	35.042	38.651	18.592	1'54.601	266,5	10:43'52.088	3	9.232	19.202	50.446	37.349	18.976	2'15.205	180,0	10:21'50.045
16	6.997	15.343	34.632	29.663	18.526	1'45.161	271,1	10:45'37.249	4	6.999	15.433	34.572	30.647	18.999	1'46.550	270,5	10:23'36.695
<b>58 Audi Sport Italia (1'43.515)</b>																	
<b>ZONZINI E.</b>																	
1	17.560	18.214	37.447	32.324	19.322	2'04.867 P	181,5	10:04'09.963	5	6.979	15.234	34.492	30.261	18.474	1'45.440	273,2	10:25'22.135
2	6.995	15.894	40.680	44.411	11'23.814	13'11.794 P	267,8	10:17'21.757	6	6.938	15.165	34.989	30.007	18.285	1'45.384	273,9	10:27'07.519
3	16.963	16.759	35.721	30.284	18.410	1'58.137 P	182,4	10:19'19.894	7	6.929	15.260	34.259	29.922	18.286	1'44.656	274,6	10:28'52.175
4	6.949	15.467	34.927	30.293	18.399	1'46.035	271,1	10:21'05.929	8	6.947	15.027	34.389	29.496	18.409	1'44.268	275,3	10:30'36.443
5	6.967	15.354	34.582	29.740	18.262	1'44.905	269,8										



# ACI Racing Weekend, 23-24-25 Settembre 2016

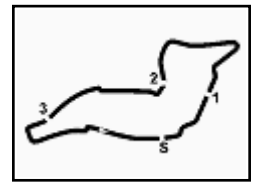
## C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>106 Vincenzo Sospiri Racing srl (1'44.033)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
NEMOTO Y.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	31.371	25.631	51.207	39.157	2'59.965	5'27.331	P	116,1	10:05'56.604	2	10'21.779	22.363	44.146	34.283	20.202	12'22.773	P	124,8	10:18'19.377	3	7.148	16.251	35.819	31.025	18.593	1'48.836	257,6	10:20'08.213	4	6.932	15.355	35.792	29.910	18.285	1'46.274	271,1	10:21'54.487	5	6.951	15.588	35.001	30.347	18.453	1'46.340	265,1	10:23'40.827	6	6.900	15.188	34.535	29.983	18.622	1'45.228	272,5	10:25'26.055	7	6.890	15.173	34.540	30.501	18.262	1'45.366	273,2	10:27'11.421	8	6.887	15.115	34.624	29.825	2'01.276	3'27.727	P	273,2	10:30'39.148	9	17.913	18.742	36.919	31.528	18.801	2'03.903	P	173,9	10:32'43.051	10	6.965	15.483	35.171	30.312	18.277	1'46.208	271,1	10:34'29.259	11	6.965	15.157	34.334	29.897	33.398	1'59.751	271,1	10:36'29.010	12	7.147	15.935	35.164	30.135	18.259	1'46.640	261,3	10:38'15.650	13	6.902	15.088	34.321	30.009	18.442	1'44.762	272,5	10:40'00.412	14	6.898	15.129	34.207	29.676	18.123	1'44.033	273,2	10:41'44.445	15	6.867	15.013	35.139	30.159	18.429	1'45.607	274,6	10:43'30.052	16	6.882	15.126	34.266	29.785	19.038	1'45.097	273,9	10:45'15.149	<b>103 Antonelli Motorsport (1'46.894)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		MANTOVANI M.																																																		1	22.058	21.952	45.092	37.029	20.680	2'26.811	P	150,3	10:01'58.797	2	7.292	20.281	47.232	46.121	10'18.828	12'19.754	P	222,6	10:16'45.362	3	19.138	19.074	38.518	33.296	20.619	2'10.645	P	166,7	10:18'56.007	4	7.669	17.078	37.501	31.629	19.322	1'53.199	225,4	10:20'49.206	5	7.061	15.944	35.688	31.288	19.032	1'49.013	269,1	10:22'38.219	6	7.013	15.978	35.346	30.892	18.714	1'47.943	269,1	10:24'26.162	7	6.985	15.761	34.972	31.315	18.641	1'47.674	271,1	10:26'13.836	8	7.001	15.763	35.374	30.510	18.622	1'47.270	270,5	10:28'01.106	9	7.009	15.620	35.063	30.551	18.651	1'46.894	269,8	10:29'48.000	10	7.006	15.900	35.553	31.157	2'31.087	4'00.703	P	269,1	10:33'48.703	11	23.012	18.341	36.470	31.577	18.951	2'08.351	P	124,9	10:35'57.054	12	7.008	15.880	36.906	31.636	18.827	1'50.257	265,8	10:37'47.311	13	7.116	17.011	35.884	30.852	18.846	1'49.709	244,8	10:39'37.020	14	7.014	15.994	34.940	32.310	19.822	1'49.680	C	270,5	10:41'26.700	15	7.026	16.986	35.100	30.627	18.725	1'48.464	267,1	10:43'15.164	16	6.995	15.521	36.269	35.496	18.957	1'53.238	C	269,1	10:45'08.402	<b>104 Antonelli Motorsport (1'44.500)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		TAKASHI K.																																																		0:00'50.415	27.691	44.309	32.439	22.309	108,7	10:02'57.163	1	8.405	20.226	35.931	30.404	18.779	1'53.745	210,5	10:04'50.908	2	8.696	24.779	43.218	36.818	9'58.336	11'51.847	P	160,7	10:16'42.755	3	17.126	17.926	38.026	31.248	18.539	2'02.865	P	180,6	10:18'45.620	4	7.043	15.272	34.246	30.097	18.454	1'45.112	268,4	10:20'30.732	5	6.975	15.393	36.944	32.374	18.493	1'50.179	271,8	10:22'20.911	6	6.980	15.388	34.559	31.120	18.386	1'46.183	271,1	10:24'07.094	7	6.960	15.374	36.853	29.908	1'43.744	3'12.839	P	272,5	10:27'19.933	8	16.641	16.443	36.887	31.492	18.503	1'59.966	P	191,1	10:29'19.899	9	6.999	15.070	35.064	30.282	18.277	1'45.692	270,5	10:31'05.591	10	6.956	15.135	34.191	29.963	18.255	1'44.500	271,8	10:32'50.091	11	6.947	15.697	34.370	29.926	1'47.229	3'14.169	P	272,5	10:36'04.260	12	17.206	16.940	35.331	30.922	18.527	1'58.926	P	182,4	10:38'03.186	13	6.997	15.326	34.072	30.205	18.178	1'44.778	269,8	10:39'47.964	14	6.896	16.191	35.313	34.354	18.493	1'51.247	273,9	10:41'39.211	15	6.931	23.517	35.449	30.219	18.506	1'54.622	273,2	10:43'33.833	<b>108 Raton Racing (1'44.723)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		ZAUGG A.																																																		0:00'31.470	23.584	48.733	38.326	24.657	125,4	10:02'46.770	1	10.735	21.426	41.205	34.719	22.488	2'10.573	176,8	10:04'57.343	2	12.343	23.060	45.227	40.049	10'10.518	12'11.197	P	139,0	10:17'08.540	3	8.106	18.409	39.073	31.540	18.803	2'05.931	P	172,3	10:19'14.471	4	7.056	16.110	35.159	30.284	18.607	1'47.216	265,1	10:21'01.687	5	7.088	15.090	34.759	30.519	18.466	1'45.922	264,5	10:22'47.609	6	7.023	15.172	36.246	30.976	19.993	1'49.410	267,8	10:24'37.019	7	7.018	15.064	34.282	30.294	18.272	1'44.930	266,5	10:26'21.949	8	7.034	14.978	34.093	30.065	18.553	1'44.723	265,1	10:28'06.672	9	7.021	15.040	34.229	29.970	2'12.090	3'38.350	P	267,1	10:31'45.022	10	16.913	17.836	36.646	31.670	20.140	2'03.205	P	186,5	10:33'48.227	11	7.049	15.780	34.719	32.141	19.913	1'49.602	266,5	10:35'37.829	12	7.044	15.462	34.646	30.541	18.631	1'46.324	268,4	10:37'24.153	13	7.011	15.145	34.461	29.981	18.661	1'45.599	267,8	10:39'09.412	14	6.984	15.235	36.175	36.072	18.725	1'53.191	268,4	10:41'02.603	15	6.975	15.113	34.802	32.186	19.452	1'48.528	269,8	10:42'51.131	16	6.941	15.422	34.928	30.080	18.496	1'45.867	269,8	10:44'36.998	17	6.963	15.194	34.530	29.861	18.767	1'45.315	269,8	10:46'22.313	<b>109 Antonelli Motorsport (1'44.522)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		NECCHI P.																																																		1	20.977	22.616	42.268	36.435	20.384	2'22.680	P	116,4	10:03'54.443	2	7.485	16.745	35.172	37.757	6'01.017	7'38.176	P	238,3	10:11'32.619	3	5'25.274	16.636	35.841	30.468	18.442	7'06.661	P	189,5	10:18'39.280	4	6.895	15.338	34.728	30.449	18.332	1'45.742	274,6	10:20'25.022	5	6.874	16.615	34.880	30.010	18.310	1'46.689	276,0	10:22'11.711
<b>103 Antonelli Motorsport (1'46.894)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
MANTOVANI M.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	22.058	21.952	45.092	37.029	20.680	2'26.811	P	150,3	10:01'58.797	2	7.292	20.281	47.232	46.121	10'18.828	12'19.754	P	222,6	10:16'45.362	3	19.138	19.074	38.518	33.296	20.619	2'10.645	P	166,7	10:18'56.007	4	7.669	17.078	37.501	31.629	19.322	1'53.199	225,4	10:20'49.206	5	7.061	15.944	35.688	31.288	19.032	1'49.013	269,1	10:22'38.219	6	7.013	15.978	35.346	30.892	18.714	1'47.943	269,1	10:24'26.162	7	6.985	15.761	34.972	31.315	18.641	1'47.674	271,1	10:26'13.836	8	7.001	15.763	35.374	30.510	18.622	1'47.270	270,5	10:28'01.106	9	7.009	15.620	35.063	30.551	18.651	1'46.894	269,8	10:29'48.000	10	7.006	15.900	35.553	31.157	2'31.087	4'00.703	P	269,1	10:33'48.703	11	23.012	18.341	36.470	31.577	18.951	2'08.351	P	124,9	10:35'57.054	12	7.008	15.880	36.906	31.636	18.827	1'50.257	265,8	10:37'47.311	13	7.116	17.011	35.884	30.852	18.846	1'49.709	244,8	10:39'37.020	14	7.014	15.994	34.940	32.310	19.822	1'49.680	C	270,5	10:41'26.700	15	7.026	16.986	35.100	30.627	18.725	1'48.464	267,1	10:43'15.164	16	6.995	15.521	36.269	35.496	18.957	1'53.238	C	269,1	10:45'08.402	<b>104 Antonelli Motorsport (1'44.500)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		TAKASHI K.																																																		0:00'50.415	27.691	44.309	32.439	22.309	108,7	10:02'57.163	1	8.405	20.226	35.931	30.404	18.779	1'53.745	210,5	10:04'50.908	2	8.696	24.779	43.218	36.818	9'58.336	11'51.847	P	160,7	10:16'42.755	3	17.126	17.926	38.026	31.248	18.539	2'02.865	P	180,6	10:18'45.620	4	7.043	15.272	34.246	30.097	18.454	1'45.112	268,4	10:20'30.732	5	6.975	15.393	36.944	32.374	18.493	1'50.179	271,8	10:22'20.911	6	6.980	15.388	34.559	31.120	18.386	1'46.183	271,1	10:24'07.094	7	6.960	15.374	36.853	29.908	1'43.744	3'12.839	P	272,5	10:27'19.933	8	16.641	16.443	36.887	31.492	18.503	1'59.966	P	191,1	10:29'19.899	9	6.999	15.070	35.064	30.282	18.277	1'45.692	270,5	10:31'05.591	10	6.956	15.135	34.191	29.963	18.255	1'44.500	271,8	10:32'50.091	11	6.947	15.697	34.370	29.926	1'47.229	3'14.169	P	272,5	10:36'04.260	12	17.206	16.940	35.331	30.922	18.527	1'58.926	P	182,4	10:38'03.186	13	6.997	15.326	34.072	30.205	18.178	1'44.778	269,8	10:39'47.964	14	6.896	16.191	35.313	34.354	18.493	1'51.247	273,9	10:41'39.211	15	6.931	23.517	35.449	30.219	18.506	1'54.622	273,2	10:43'33.833	<b>108 Raton Racing (1'44.723)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		ZAUGG A.																																																		0:00'31.470	23.584	48.733	38.326	24.657	125,4	10:02'46.770	1	10.735	21.426	41.205	34.719	22.488	2'10.573	176,8	10:04'57.343	2	12.343	23.060	45.227	40.049	10'10.518	12'11.197	P	139,0	10:17'08.540	3	8.106	18.409	39.073	31.540	18.803	2'05.931	P	172,3	10:19'14.471	4	7.056	16.110	35.159	30.284	18.607	1'47.216	265,1	10:21'01.687	5	7.088	15.090	34.759	30.519	18.466	1'45.922	264,5	10:22'47.609	6	7.023	15.172	36.246	30.976	19.993	1'49.410	267,8	10:24'37.019	7	7.018	15.064	34.282	30.294	18.272	1'44.930	266,5	10:26'21.949	8	7.034	14.978	34.093	30.065	18.553	1'44.723	265,1	10:28'06.672	9	7.021	15.040	34.229	29.970	2'12.090	3'38.350	P	267,1	10:31'45.022	10	16.913	17.836	36.646	31.670	20.140	2'03.205	P	186,5	10:33'48.227	11	7.049	15.780	34.719	32.141	19.913	1'49.602	266,5	10:35'37.829	12	7.044	15.462	34.646	30.541	18.631	1'46.324	268,4	10:37'24.153	13	7.011	15.145	34.461	29.981	18.661	1'45.599	267,8	10:39'09.412	14	6.984	15.235	36.175	36.072	18.725	1'53.191	268,4	10:41'02.603	15	6.975	15.113	34.802	32.186	19.452	1'48.528	269,8	10:42'51.131	16	6.941	15.422	34.928	30.080	18.496	1'45.867	269,8	10:44'36.998	17	6.963	15.194	34.530	29.861	18.767	1'45.315	269,8	10:46'22.313	<b>109 Antonelli Motorsport (1'44.522)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		NECCHI P.																																																		1	20.977	22.616	42.268	36.435	20.384	2'22.680	P	116,4	10:03'54.443	2	7.485	16.745	35.172	37.757	6'01.017	7'38.176	P	238,3	10:11'32.619	3	5'25.274	16.636	35.841	30.468	18.442	7'06.661	P	189,5	10:18'39.280	4	6.895	15.338	34.728	30.449	18.332	1'45.742	274,6	10:20'25.022	5	6.874	16.615	34.880	30.010	18.310	1'46.689	276,0	10:22'11.711																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>104 Antonelli Motorsport (1'44.500)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
TAKASHI K.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:00'50.415	27.691	44.309	32.439	22.309	108,7	10:02'57.163	1	8.405	20.226	35.931	30.404	18.779	1'53.745	210,5	10:04'50.908	2	8.696	24.779	43.218	36.818	9'58.336	11'51.847	P	160,7	10:16'42.755	3	17.126	17.926	38.026	31.248	18.539	2'02.865	P	180,6	10:18'45.620	4	7.043	15.272	34.246	30.097	18.454	1'45.112	268,4	10:20'30.732	5	6.975	15.393	36.944	32.374	18.493	1'50.179	271,8	10:22'20.911	6	6.980	15.388	34.559	31.120	18.386	1'46.183	271,1	10:24'07.094	7	6.960	15.374	36.853	29.908	1'43.744	3'12.839	P	272,5	10:27'19.933	8	16.641	16.443	36.887	31.492	18.503	1'59.966	P	191,1	10:29'19.899	9	6.999	15.070	35.064	30.282	18.277	1'45.692	270,5	10:31'05.591	10	6.956	15.135	34.191	29.963	18.255	1'44.500	271,8	10:32'50.091	11	6.947	15.697	34.370	29.926	1'47.229	3'14.169	P	272,5	10:36'04.260	12	17.206	16.940	35.331	30.922	18.527	1'58.926	P	182,4	10:38'03.186	13	6.997	15.326	34.072	30.205	18.178	1'44.778	269,8	10:39'47.964	14	6.896	16.191	35.313	34.354	18.493	1'51.247	273,9	10:41'39.211	15	6.931	23.517	35.449	30.219	18.506	1'54.622	273,2	10:43'33.833	<b>108 Raton Racing (1'44.723)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		ZAUGG A.																																																		0:00'31.470	23.584	48.733	38.326	24.657	125,4	10:02'46.770	1	10.735	21.426	41.205	34.719	22.488	2'10.573	176,8	10:04'57.343	2	12.343	23.060	45.227	40.049	10'10.518	12'11.197	P	139,0	10:17'08.540	3	8.106	18.409	39.073	31.540	18.803	2'05.931	P	172,3	10:19'14.471	4	7.056	16.110	35.159	30.284	18.607	1'47.216	265,1	10:21'01.687	5	7.088	15.090	34.759	30.519	18.466	1'45.922	264,5	10:22'47.609	6	7.023	15.172	36.246	30.976	19.993	1'49.410	267,8	10:24'37.019	7	7.018	15.064	34.282	30.294	18.272	1'44.930	266,5	10:26'21.949	8	7.034	14.978	34.093	30.065	18.553	1'44.723	265,1	10:28'06.672	9	7.021	15.040	34.229	29.970	2'12.090	3'38.350	P	267,1	10:31'45.022	10	16.913	17.836	36.646	31.670	20.140	2'03.205	P	186,5	10:33'48.227	11	7.049	15.780	34.719	32.141	19.913	1'49.602	266,5	10:35'37.829	12	7.044	15.462	34.646	30.541	18.631	1'46.324	268,4	10:37'24.153	13	7.011	15.145	34.461	29.981	18.661	1'45.599	267,8	10:39'09.412	14	6.984	15.235	36.175	36.072	18.725	1'53.191	268,4	10:41'02.603	15	6.975	15.113	34.802	32.186	19.452	1'48.528	269,8	10:42'51.131	16	6.941	15.422	34.928	30.080	18.496	1'45.867	269,8	10:44'36.998	17	6.963	15.194	34.530	29.861	18.767	1'45.315	269,8	10:46'22.313	<b>109 Antonelli Motorsport (1'44.522)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		NECCHI P.																																																		1	20.977	22.616	42.268	36.435	20.384	2'22.680	P	116,4	10:03'54.443	2	7.485	16.745	35.172	37.757	6'01.017	7'38.176	P	238,3	10:11'32.619	3	5'25.274	16.636	35.841	30.468	18.442	7'06.661	P	189,5	10:18'39.280	4	6.895	15.338	34.728	30.449	18.332	1'45.742	274,6	10:20'25.022	5	6.874	16.615	34.880	30.010	18.310	1'46.689	276,0	10:22'11.711																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>108 Raton Racing (1'44.723)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
ZAUGG A.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
0:00'31.470	23.584	48.733	38.326	24.657	125,4	10:02'46.770	1	10.735	21.426	41.205	34.719	22.488	2'10.573	176,8	10:04'57.343	2	12.343	23.060	45.227	40.049	10'10.518	12'11.197	P	139,0	10:17'08.540	3	8.106	18.409	39.073	31.540	18.803	2'05.931	P	172,3	10:19'14.471	4	7.056	16.110	35.159	30.284	18.607	1'47.216	265,1	10:21'01.687	5	7.088	15.090	34.759	30.519	18.466	1'45.922	264,5	10:22'47.609	6	7.023	15.172	36.246	30.976	19.993	1'49.410	267,8	10:24'37.019	7	7.018	15.064	34.282	30.294	18.272	1'44.930	266,5	10:26'21.949	8	7.034	14.978	34.093	30.065	18.553	1'44.723	265,1	10:28'06.672	9	7.021	15.040	34.229	29.970	2'12.090	3'38.350	P	267,1	10:31'45.022	10	16.913	17.836	36.646	31.670	20.140	2'03.205	P	186,5	10:33'48.227	11	7.049	15.780	34.719	32.141	19.913	1'49.602	266,5	10:35'37.829	12	7.044	15.462	34.646	30.541	18.631	1'46.324	268,4	10:37'24.153	13	7.011	15.145	34.461	29.981	18.661	1'45.599	267,8	10:39'09.412	14	6.984	15.235	36.175	36.072	18.725	1'53.191	268,4	10:41'02.603	15	6.975	15.113	34.802	32.186	19.452	1'48.528	269,8	10:42'51.131	16	6.941	15.422	34.928	30.080	18.496	1'45.867	269,8	10:44'36.998	17	6.963	15.194	34.530	29.861	18.767	1'45.315	269,8	10:46'22.313	<b>109 Antonelli Motorsport (1'44.522)</b>																																																		Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																		NECCHI P.																																																		1	20.977	22.616	42.268	36.435	20.384	2'22.680	P	116,4	10:03'54.443	2	7.485	16.745	35.172	37.757	6'01.017	7'38.176	P	238,3	10:11'32.619	3	5'25.274	16.636	35.841	30.468	18.442	7'06.661	P	189,5	10:18'39.280	4	6.895	15.338	34.728	30.449	18.332	1'45.742	274,6	10:20'25.022	5	6.874	16.615	34.880	30.010	18.310	1'46.689	276,0	10:22'11.711																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>109 Antonelli Motorsport (1'44.522)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Giro Seg. 1 Seg. 2 Seg. 3 Seg. 4 Seg. 5 T. Giro km/h Local Time																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
NECCHI P.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	20.977	22.616	42.268	36.435	20.384	2'22.680	P	116,4	10:03'54.443	2	7.485	16.745	35.172	37.757	6'01.017	7'38.176	P	238,3	10:11'32.619	3	5'25.274	16.636	35.841	30.468	18.442	7'06.661	P	189,5	10:18'39.280	4	6.895	15.338	34.728	30.449	18.332	1'45.742	274,6	10:20'25.022	5	6.874	16.615	34.880	30.010	18.310	1'46.689	276,0	10:22'11.711																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



ACI Racing Weekend, 23-24-25 Settembre 2016

C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Table 135 Imperiale Racing srl (1'47.497) and 146 Imperiale Racing srl (1'47.970) showing driver performance across five segments (Seg. 1-5), total lap time (T. Giro), km/h, and local time.

Table 114 Vincenzo Sospiri Racing srl (1'45.014) and 116 Petri Corse Srl (1'50.247) showing driver performance across five segments (Seg. 1-5), total lap time (T. Giro), km/h, and local time.

Table 155 Drive Technology (1'49.375) and 131 Imperiale Racing srl (1'45.123) showing driver performance across five segments (Seg. 1-5), total lap time (T. Giro), km/h, and local time.

Table 159 Master-KR Racing (1'49.461) and 160 Del Prete Sossio (1'51.279) showing driver performance across five segments (Seg. 1-5), total lap time (T. Giro), km/h, and local time.

Table 132 Antonelli Motorsport showing driver performance across five segments (Seg. 1-5), total lap time (T. Giro), km/h, and local time.

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola www.ficr.it





# ACI Racing Weekend, 23-24-25 Settembre 2016

## C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

### 161 Master-KR Racing (1'53.432)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
ROMANI E.								
	0:00'47.326	22.894	45.531	38.530	8'20.893		149,6	10:10'55.174
1	5'56.620	20.545	42.605	36.199	20.189	<b>7'56.158 P</b>	158,2	10:18'51.332
2	7.635	18.735	38.852	33.141	20.215	<b>1'58.578</b>	198,9	10:20'49.910
3	7.086	17.195	<b>37.342</b>	<b>32.136</b>	<b>19.673</b>	<b>1'53.432</b>	235,2	10:22'43.342
4	<b>7.070</b>	<b>16.901</b>	38.011	32.710	19.979	<b>1'54.671</b>	252,2	10:24'38.013
5	7.415	19.822	37.770	32.339	3'12.333	<b>4'49.679 P</b>	207,6	10:29'27.692
6	20.483	20.430	40.929	33.544	20.200	<b>2'15.586 P</b>	124,1	10:31'43.278
7	7.224	18.207	40.109	32.883	20.074	<b>1'58.497</b>	219,9	10:33'41.775
8	7.208	17.937	38.180	32.315	20.654	<b>1'56.294</b>	232,6	10:35'38.069
9	7.457	18.485	38.654	33.349	20.167	<b>1'58.112</b>	215,5	10:37'36.181
10	7.471	17.481	38.050	32.187	20.260	<b>1'55.449</b>	251,6	10:39'31.630
11	7.086	16.976	38.415	32.414	2'43.094	<b>4'17.985 P</b>	<b>263,9</b>	10:43'49.615
12	17.488	20.420	40.131	32.329	20.459	<b>2'10.827 P</b>	178,5	10:46'00.442

### 253 ACS Automobil Club Svizzero (2'01.150)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
COGGIOLA V.								
	0:00'30.672	26.994	52.214	43.097	25.770		125,2	10:02'58.747
1	9.724	22.790	45.437	38.426	12'06.562	<b>14'02.939 P</b>	138,3	10:17'01.686
2	21.543	22.139	43.166	36.728	21.298	<b>2'24.874 P</b>	137,3	10:19'26.560
3	8.070	18.705	40.996	35.677	21.289	<b>2'04.737</b>	198,1	10:21'31.297
4	8.025	18.840	42.934	35.076	2'05.960	<b>3'50.835 P</b>	204,5	10:25'22.132
5	17.017	20.539	40.503	35.679	21.301	<b>2'15.039 P</b>	162,7	10:27'37.171
6	7.894	17.860	40.126	34.985	21.106	<b>2'01.971</b>	217,7	10:29'39.142
7	7.922	17.955	<b>39.642</b>	35.090	20.978	<b>2'01.587</b>	205,7	10:31'40.729
8	7.852	17.805	40.673	<b>34.243</b>	3'01.944	<b>4'42.517 P</b>	215,1	10:36'23.246
9	20.124	21.638	44.640	37.535	21.347	<b>2'25.284 P</b>	139,6	10:38'48.530
10	8.031	18.484	41.474	34.922	20.737	<b>2'03.648</b>	194,6	10:40'52.178
11	7.861	19.678	40.930	35.816	21.078	<b>2'05.363</b>	219,9	10:42'57.541
12	7.773	<b>17.467</b>	40.595	34.632	20.683	<b>2'01.150</b>	233,1	10:44'58.691
13	<b>7.727</b>	19.606	41.296	35.177	<b>20.657</b>	<b>2'04.463</b>	<b>234,7</b>	10:47'03.154

### 174 Eblimotors srl (1'48.703)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
CURTIL.								
								10:01'46.939
1	21.657	20.895	41.446	36.087	20.141	<b>2'20.226 P</b>	159,3	10:04'07.165
2	7.176	16.679	41.931	43.977	11'01.907	<b>12'51.670 P</b>	255,1	10:16'58.835
3	21.049	20.292	45.422	33.629	19.500	<b>2'19.892 P</b>	176,8	10:19'18.727
4	7.135	16.578	37.940	32.864	19.284	<b>1'53.801</b>	255,7	10:21'12.528
5	7.105	16.153	36.737	32.346	19.010	<b>1'51.351</b>	267,1	10:23'03.879
6	7.052	15.758	36.360	31.510	19.120	<b>1'49.800</b>	267,8	10:24'53.679
7	7.041	15.860	36.752	31.562	19.433	<b>1'50.648</b>	270,5	10:26'44.327
8	7.025	15.841	36.261	31.200	19.352	<b>1'49.679</b>	271,1	10:28'34.006
9	7.026	15.884	36.639	31.192	19.078	<b>1'49.819</b>	<b>271,8</b>	10:30'23.825
10	7.013	<b>15.736</b>	<b>35.975</b>	<b>31.043</b>	<b>18.936</b>	<b>1'48.703</b>	271,1	10:32'12.528
11	6.993	16.278	37.374	33.940	2'46.289	<b>4'20.874 P</b>	271,1	10:36'33.402
12	17.978	19.954	39.612	33.191	19.324	<b>2'10.059 P</b>	168,0	10:38'43.461
13	7.488	16.748	38.756	33.349	19.379	<b>1'55.720</b>	248,7	10:40'39.181
14	<b>6.988</b>	16.331	37.717	31.819	19.113	<b>1'51.968</b>	268,4	10:42'31.149
15	7.104	16.521	36.994	31.745	19.235	<b>1'51.599</b>	249,8	10:44'22.748
16	7.005	16.375	36.811	35.938	19.146	<b>1'55.275</b>	<b>271,8</b>	10:46'18.023

### 256 Dinamic Motorsport (1'55.434)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
MARCATALI N.								
	0:00'53.200	24.445	43.886	36.851	22.175		149,2	10:03'00.557
1	8.152	19.548	39.218	33.864	4'58.181	<b>6'38.963 P</b>	184,6	10:09'39.520
2	<b>6'45.978</b>	19.497	42.456	35.127	20.635	<b>8'43.693 P</b>	155,2	10:18'23.213
3	<b>7.712</b>	17.522	39.352	33.671	20.468	<b>1'58.725</b>	<b>247,6</b>	10:20'21.938
4	7.809	17.162	<b>37.812</b>	<b>32.768</b>	<b>20.304</b>	<b>1'55.855</b>	243,1	10:22'17.793
5	7.783	<b>16.462</b>	37.913	32.866	20.410	<b>1'55.434</b>	245,9	10:24'13.227
6	7.830	16.842	38.739	33.652	2'22.343	<b>3'59.406 P</b>	242,0	10:28'12.633
7	17.714	20.476	42.776	36.022	21.244	<b>2'18.232 P</b>	138,3	10:30'30.865
8	7.785	17.237	39.391	37.366	20.961	<b>2'02.740</b>	236,7	10:32'33.605
9	7.794	16.945	39.101	34.599	21.773	<b>2'00.212</b>	244,2	10:34'33.817
10	7.818	17.025	38.882	33.976	21.104	<b>1'58.805</b>	243,6	10:36'32.622
11	7.797	18.088	38.528	34.242	20.727	<b>1'59.382</b>	245,3	10:38'32.004
12	7.793	16.890	38.599	33.830	21.991	<b>1'59.103</b>	244,8	10:40'31.107
13	7.760	18.092	38.937	33.358	20.468	<b>1'58.615</b>	245,9	10:42'29.722
14	7.809	17.139	39.993	33.495	20.317	<b>1'58.753</b>	245,3	10:44'28.475
15	7.761	17.337	40.834	33.577	20.464	<b>1'59.973</b>	242,6	10:46'28.448

### 251 Eblimotors (1'56.081)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
PERA R.								
	0:00'49.713	22.339	44.300	40.401	24.771		115,6	10:03'01.524
1	8.416	19.345	41.488	34.348	12'14.929	<b>13'58.526 P</b>	179,1	10:17'00.050
2	21.274	19.630	45.331	35.171	21.055	<b>2'22.461 P</b>	163,9	10:19'22.511
3	7.743	17.402	39.627	34.137	20.753	<b>1'59.662</b>	245,9	10:21'22.173
4	7.715	16.827	38.876	33.587	20.622	<b>1'57.627</b>	247,0	10:23'19.800
5	7.729	17.484	40.165	33.579	20.582	<b>1'59.539</b>	244,2	10:25'19.639
6	7.708	16.745	38.664	33.530	20.643	<b>1'57.290</b>	247,0	10:27'16.229
7	7.688	16.714	38.346	33.113	20.442	<b>1'56.303</b>	<b>249,3</b>	10:29'12.932
8	7.696	<b>16.687</b>	38.824	36.982	4'22.825	<b>6'03.014 P</b>	247,6	10:35'15.946
9	17.900	18.019	39.432	34.793	21.182	<b>2'11.326 P</b>	167,7	10:37'27.272
10	<b>7.683</b>	16.747	38.300	<b>32.960</b>	<b>20.391</b>	<b>1'56.081</b>	247,6	10:39'23.353
11	7.686	16.741	<b>38.208</b>	33.074	20.447	<b>1'56.156</b>	246,4	10:41'19.509

### 252 Eblimotors (1'55.695)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
PICCIOLI G.								
								10:01'07.375
1	20.222	24.077	42.046	35.933	21.578	<b>2'23.856 P</b>	133,4	10:03'31.231
2	7.822	17.291	39.289	41.324	11'35.102	<b>13'20.828 P</b>	240,9	10:16'52.059
3	19.483	21.719	41.550	35.650	22.228	<b>2'20.630 P</b>	139,4	10:19'12.689
4	7.845	18.434	39.163	33.825	20.411	<b>1'59.678</b>	238,3	10:21'12.367
5	7.778	16.869	38.646	33.426	20.238	<b>1'56.957</b>	244,8	10:23'09.324
6	7.728	16.800	38.427	33.305	21.583	<b>1'57.843</b>	244,8	10:25'07.167
7	7.795	16.668	38.025	32.980	20.284	<b>1'55.752</b>	244,8	10:27'02.919
8	7.719	<b>16.507</b>	38.909	33.199	20.560	<b>1'56.894</b>	244,8	10:28'59.813
9	7.741	16.533	39.360	35.024	2'55.452	<b>4'34.110 P</b>	245,3	10:33'33.923
10	18.317	20.889	42.098	36.154	20.522	<b>2'17.980 P</b>	133,4	10:35'51.903
11	7.741	16.734	38.118	32.938	20.412	<b>1'55.943</b>	244,8	10:37'47.846
12	7.726	17.301	38.424	33.340	20.371	<b>1'57.162</b>	245,3	10:39'45.008
13	7.746	16.733	38.175	33.219	20.464	<b>1'56.337</b>	244,8	10:41'41.345
14	<b>7.707</b>	16.752	38.030	33.121	20.603	<b>1'56.213</b>	<b>247,0</b>	10:43'37.558
15	7.728	16.985	<b>37.949</b>	<b>32.873</b>	<b>20.160</b>	<b>1'55.695</b>		