

Venturi-Gai (Ferrari 488) e De Lorenzi-Necchi (Lamborghini Huracan) si impongono in gara-2 a Monza nell'appuntamento d'esordio del Campionato Italiano Gran Turismo 2016

Nella GT3 il successo è andato a Monfardini-Valori (Lamborghini Gallardo), mentre nella GT Cup Benvenuti-Demarchi (Lamborghini Gallardo) hanno bissato la vittoria di gara-1. Nelle rispettive classifiche, balzano al comando Venturi-Gai (Super GT3), Luca e Nicola Pastorelli (GT3), Croce-Costa (Super GTCup) e Benvenuti-Demarchi (GTCup).

Monza, 1 maggio 2016 – Sono stati gli equipaggi **Venturi-Gai** (Ferrari 488) e **De Lorenzi-Necchi** (Lamborghini Huracan) ad aggiudicarsi gara-2 a Monza in occasione dell'appuntamento inaugurale della 14^a edizione del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella gara delle classi Super GT3 e GT3 i portacolori del Black Bull Racing hanno preceduto gli equipaggi **Di Folco-Agostini** (Antonelli Motorsport) e **Bortolotti-Mul** (Imperiale Racing), entrambi su Lamborghini Huracan, mentre nella GT3 sono saliti sul gradino più alto del podio **Monfardini-Valori** davanti alle Porsche 997 dei fratelli **Luca e Nicola Pastorelli** (Krypton Motorsport) e **Venerosi-Baccani** (Ebimotors).

Nella gara delle classi Super GT Cup e GT Cup il successo è andato a **De Lorenzi-Necchi** (GDL Racing), partiti dall'ultima fila dello schieramento, davanti a **D'Amico-Zaugg** (Raton Racing) e **Baruch-Liang Ja** (Sospiri Racing), tutti su Lamborghini Huracan. Nella GT Cup hanno bissato il successo di gara-1 **Benvenuti-Demarchi** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) sulle Porsche dell'Ebimotors di **Maino-Benucci** e dei fratelli **Lino e Carlo Curti**. Balzano al comando delle rispettive classifiche **Venturi-Gai** (Super GT3), **Luca e Nicola Pastorelli** (GT3), **Croce-Costa** (Super GTCup) e **Benvenuti-Demarchi** (GTCup).

Gara-2 SuperGT3 e GT3

A causa della pioggia abbondante, la gara partiva in regime di safety car e dietro la vettura della direzione corsa si allineavano **Mapelli, Gattuso, Agostini, Sini, Gai, Comandini** e via via tutti gli altri. Al restart al terzo giro, **Agostini** aveva la meglio su **Gattuso** portandosi in seconda posizione, mentre **Baccani**, in GT3, precedeva **Pastorelli** e **Galassi**. Nelle prime battute **Bortolotti** iniziava una bella rimonta scavalcando dapprima **Pezzucchi** e poi **Comandini**. Il pilota romano veniva sfilato anche da **Bontempelli** e al giro successivo tagliava vistosamente la prima variante, evidenziando un assetto della sua vettura non performante sul bagnato.

Al comando, intanto, **Mapelli** guadagnava oltre tre secondi di vantaggio su **Agostini**, mentre **Sini** difendeva con i denti la quarta posizione su **Gai**. Il pilota abruzzese, però, doveva cedere al portacolori del Black Bull Racing al sesto passaggio, in occasione del quale **Valori** saliva in seconda piazza nella classe GT3. Al 7° giro **Bortolotti** guadagnava un'altra posizione scavalcando **Sini** e, poco dopo, il pilota Aston Martin era bravo a rintuzzare diversi attacchi di **Bontempelli**.

Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota, uno scatenato **Venturi** subentrato a **Gai**, saliva in cattedra superando **Frassinetti** e **Mul**, lanciandosi subito all'attacco delle prime due posizioni. **Di Folco**, succeduto ad **Agostini**, infatti, balzava al comando davanti ad **Albuquerque** che ai box aveva scontato l'handicap tempo per la vittoria in gara-1, ma al 17° passaggio il portacolori Audi con un bel sorpasso si portava in testa. Ad approfittare del duello al vertice era un grande **Venturi** che alla tornata successiva, facilitato da una foratura del pilota portoghese, guadagnava la leadership della gara. Una volta al comando, il portacolori Ferrari non aveva

problemi ad allungare su **Di Folco, Mul, Frassinetti, Venturini, Linossi e Mugelli**, a cui si aggiungeva **Mancinelli**, bravo a risalire dall'ultima posizione dopo il primo stint di **Geri**. Al 20° giro il pilota marchigiano scavalcava **Mugelli** e successivamente **Francesca Linossi**, mentre Mul tentava in più occasioni di superare **Di Folco**. Ma le sorprese non erano finite, e al penultimo giro **Frassinetti**, a causa della foratura di un pneumatico, doveva cedere la quinta piazza a **Mancinelli**, mentre **Francesca Linossi** strappava con i denti un ottimo sesto posto a **Mugelli**. Sotto alla bandiera a scacchi Venturi andava a cogliere una splendida vittoria davanti a **Di Folco, Mul, Venturini, Mancinelli, Linossi, Mugelli e Monfardini** che in coppia con **Valori**, conquistava il gradino più alto del podio tra le GT3.

Gara-2 Super GTCup e GTCup

Anche la gara delle classi Super GT Cup e GT Cup si disputava sul bagnato e il via veniva dato dietro la safety car. All'uscita della vettura della direzione corsa **Zaugg** prendeva il comando davanti a **Casè e Baruch**. I due si esibivano in un bel duello che al 4° giro premiava il pilota italiano, mentre nella GT Cup **Maino** precedeva **Carboni e Benvenuti**. Al sesto passaggio **Carboni** attaccava **Maino** ma i due entravano in contatto; ad avere la peggio era il pilota laziale che forava una gomma e danneggiava il cerchio, chiudendo definitivamente la gara ai box. Al comando, intanto, **Zaugg, Casè e Baruch** racchiusi in meno di tre secondi, precedevano **Takashi e Tanca** mentre nella GT Cup un ottimo **Benvenuti** guadagnava la seconda piazza alle spalle di **Maino**. I due davano vita ad un bel duello scambiandosi in un paio di occasioni la leadership, con **Sauto** che si inseriva nella lotta scavalcando il portacolori Lamborghini.

Al rientro in pista di tutte le vetture **Liang Jia**, subentrato a **Baruch** si ritrovava al comando davanti a **D'Amico e Mantovani**, mentre nella GT Cup **Benucci** precedeva **Demarchi e Zanardini**.

Dalle posizioni di rincalzo, intanto, risaliva uno scatenato **De Lorenzi** che aveva preso la vettura da **Necchi**, partito dall'ultima fila dello schieramento per un problema tecnico in prova. Il portacolori e team principal del GDL Racing guadagnava la quarta piazza al 15° giro, in occasione del quale **D'Amico** si portava al comando della gara. Anche nella GT Cup variava la leadership che passava a **Demarchi** davanti a **Benucci**, bravo a resistere agli attacchi di **Zanardini**. All'inizio del 20° giro, però, il portacolori Ebimotors non poteva opporsi al suo avversario scivolando terzo.

A salire in cattedra era **De Lorenzi** che dapprima aveva la meglio su **Mantovani e Liang Jia** e poi su **D'Amico** che riusciva a scavalcare alla tornata successiva, balzando al comando. Con le posizioni ormai consolidate, l'ultimo colpo di scena era per **Zanardini** che al penultimo giro premeva inavvertitamente il pulsante dello speed limit, perdendo la seconda posizione tra le GT Cup. Sotto la bandiera a scacchi **De Lorenzi** portava la sua Huracan al primo trionfo della stagione, ulteriormente valorizzato dalla rimonta dall'ultima fila sulla griglia di partenza, precedendo **D'Amico, Liang Jia, Mantovani, Costa, Spiridinov e Demarchi**, settimo assoluto e primo delle GT Cup.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT