Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA FRIULI ACU titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE (UD) – VIALE PALMANOVA, 216 Tel. 0432 603138, indice e organizza, in collaborazione con E4RUN n. di licenza 374346 **:**

DENOMINAZIONE GARA **52º RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA**

DATA DI SVOLGIMENTO 26-27-28 AGOSTO 2016 **ZONA** 3º

TIPOLOGIA **Rally Internazionale** **X Rally ENPEA**

VALIDITA' X Campionato Regionale Coefficiente **2,5**
X Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 SI /~~NO~~

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	Udine	25 Luglio 2016	00.00
Chiusura	Udine	17 Agosto 2016	24.00
Road Book			
Distribuzione	Parco Assistenza Via Gaetano Perusini, 18 – Cividale del Friuli (UD)	23 e 24 Agosto 2016	9.00/13.00 14.00/19.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		24 Agosto 2016	8.00/13.00 (solo CIR) 14.00/18.00 (solo CIR)
		25 Agosto 2016	8.00/13.00 14.00/18.00
Con vetture di gara (shakedown)	Loc. Borgo Zampariul – Montenars (UD)	26 Agosto 2016	9.30/12.30

ACI - RPG 2016 NAZ A

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Parco Assistenza	23 e 24 Agosto 2016	9.00-13.00
	Via Gaetano Perusini, 18 – Cividale del Friuli (UD)		15.00-19.00
Prima riunione	Udine (UD)	25 Agosto 2016	20.00
Collegio Commissari Sportivi	Luogo da definire		
Verifiche sportive **ante gara**	Gemona del Friuli	26 Agosto 2016	8.00/11.30
	Lepore Trading – Via Marsure, 2 – Gemona del Friuli (UD)		
Verifiche tecniche **ante gara**	Gemona del Friuli	26 Agosto 2016	8.30/12.00
	Lepore Trading – Via Marsure, 2 – Gemona del Friuli (UD)		

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione	Gemona del Friuli	26 Agosto 2016	14.00
	Municipio – Piazza del Municipio, 1 – Gemona del Friuli (UD)		

Partenza

~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza Prima Tappa	Gemona del Friuli, Piazza Duomo	26 Agosto 2016	18.01
Partenza Seconda Tappa	Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo	28 Agosto 2016	9.21
Arrivo			
Arrivo Prima Tappa (CIR)	Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo	27 Agosto 2016	19.30
Arrivo Campionato Regionale	Cividale del Friuli, Via Borgo San Pietro	27 Agosto *2016*	20.30
Arrivo Seconda Tappa	Cividale del Friuli, Via Borgo San Pietro	28 Agosto 2016	16.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Cividale del Friuli – Parco Assistenza	28 Agosto 2016	16.00
Verifiche tecniche post gara	Cividale del Friuli - Officina Specogna – Zona Artigianale	28 Agosto 2016	17.00
Pubblicazione Classifiche	Cividale del Friuli - Parco Assistenza	28 Agosto 2016	19.00
Premiazione	Cividale del Friuli - Via Borgo San Pietro		
	Campionato Regionale	27 Agosto 2016	dalle 20.30
	Campionato Italiano Rally	28 Agosto 2016	dalle 16.00
Direzione e Segreteria di gara	Gemona del Friuli – Municipio	26 Agosto 2016	
durante gli orari di gara	Cividale del Friuli – Parco Assistenza	27 e 28 Agosto 2016	
Sala Stampa	Cividale del Friuli	25 Agosto 2016	18.00/20.00
	Parco Assistenza	26-27-28 Agosto 2016	durante gli orari di gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Gemona del Friuli - Municipio	26 Agosto 2016 (fino alle 18.00)	
	Cividale del Friuli - Parco Assistenza	26 Agosto 2016 (dalle 18.00)	
		27-28 Agosto 2016	
Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli, Via Sen. Guglielmo Pelizzo		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Giorgio ALBERTON (CSN)	Licenza n. 22235	Filippo LURA (CHE)	
Ulisse SCARPIS	Licenza n. 31678		

Direttore di Gara

Marco FIORILLO	Licenza n. 16889	Riccardo HEUSCH (agg.)	Licenza n. 20590

Commissari Tecnici

Massimo CATALDI (CTN)	Licenza n. 17484	Marco PACINI (CTN)	Licenza n. 21320
Giovanni FRANZONI	Licenza n. 32532	Nello DORETTO	Licenza n. 31680
Antonio BRESIL	Licenza n. 75302	Roberto DAL MAS	Licenza n. 21126

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Vlado KRIVEC (SLO)		Tiziano TONIAL	Licenza n. 36374

Delegato allestimento Percorso

Fabrizio COMUZZI	Licenza n. 102675

Medico di Gara

Luciano ANTALO	Licenza n. 236976

Segretaria/o di Manifestazione

Lia PERILLI	Licenza n. 57321	Mascia VEDOVATI (Collegio)	Licenza n. 49065

Verificatori Sportivi

Stefano DE MARCO	Licenza n. 244813	Deborah TURK	Licenza n. 339316
Paola FACHIN	Licenza n. 102697	Maria FERUGLIO	Licenza n. 308400
Donatella MICHELUTTI	Licenza n. 339475		

Verificatori Tecnici

Federico CUTTINI	Licenza n. 216430	Giovanni DI LUIGI	Licenza n. 219590
Massimo LAZZARO	Licenza n. 215845	Violana PASSON	Licenza n. 215832
Kevin VENICA	Licenza n. 360320		

Apripista

0 Matteo BEARZI Lic. 208943 - Giovanni BISSO Lic. 338214 / Ilio MARCHI Lic. 21874
00 Luciano SAPIENZA Lic. 51252 - Fabrizio COMUZZI Lic. 102675

Servizio di Cronometraggio curato da	FICr
Capo Servizio di cronometraggio	Federico BALDI
Compilatore delle classifiche	Gianmarco LAZZERINI
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	UD-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Team Licenza n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI
~~OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)~~

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso
Località di partenza Gemona del Friuli (UD) – Piazza Duomo
Località di arrivo Cividale del Friuli (UD) – Via Borgo San Pietro
Province interessate dal percorso di gara Udine
Lunghezza totale del percorso, Km. **517,90** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **152,43**
Numero dei Controlli Orari **35** Numero delle Prove Speciali **11**
Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto
~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.~~
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi
Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
N. 33: Max Rendina.
L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.
I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.
I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

~~**a) Rally iscritti nel calendario nazionale**~~
~~Saranno ammessi:~~
~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata
Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

~~**c) Rally iscritti nel calendario internazionale**~~
~~Saranno ammessi:~~
~~i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R~~

3.3 Vetture ammesse
Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:
- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start

Indicare con "X"solo se previste:
~~◇Auto Storiche al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

A) ISCRIZIONI
Le iscrizioni saranno aperte dal 25 Luglio 2016
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Via Lupieri 12/B – 33100 Udine (UD)

entro il **17 Agosto 2016**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.
Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.
Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al Campionato Regionale e al 21° Rally Alpi Orientali Historic.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA NON APPLICABILE)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 730	€ 410
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	€ 850	€ 465
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 1055	€ 570
- N3 - A 7	€ 1215	€ 655
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1430	€ 760
- N4 - RGT	€ 1535	€ 815
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1590	€ 840
- Trofeo R1	€ 500	€ 445
~~- Auto Storiche (vedi Norma Autostoriche)~~		

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)~~
~~Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA~~
Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA NON APPLICABILE)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 370	€ 230
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 - K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 410	€ 250
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 475	€ 285
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 – - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 540	€ 315
~~- Auto Storiche (vedi Norma Auto-storiche)~~		

~~Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)~~
Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Concorrenti stranieri:
I Concorrenti stranieri partecipanti alla Mitropa Rally Cup pagano una tassa agevolata pari a € 200 (comprensiva di GPS Tracking System).
I Concorrenti stranieri, non partecipanti alla Mitropa Rally Cup, usufruiranno di uno sconto del 50% sulla tassa d'iscrizione.

MODALITA' DI PAGAMENTO
- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**
- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio

IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**
Banca di Cividale Spa, Filiale: Via Marsala – Udine

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara ed è applicabile sino al termine della manifestazione.

3.6 Assicurazioni
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche
Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.
Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo specifiche autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.
Dovrà obbligatoriamente prevedere un turno nel fine settimana precedente il rally.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di

fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)
Il seguente tratto di strada Loc. Borgo Zampariul – Montenars (UD)
sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9.30 alle ore 12.30 del giorno 26 Agosto 2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni rally valevole per il CIR assoluto su fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.
~~In ogni rally valevole per il CIR assoluto su fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.~~
Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 www.pantaracingfuel.it

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

~~**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.~~

4.11 Oscuramento vetri
In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture.

5. SVOLGIMENTO

~~**5.1 Parco partenza** (se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale
L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Cividale del Friuli – Via Sen. Guglielmo Pelizzo e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Campionato R1;
- Speciali: Mitropa Rally Cup e Trofei di Marca
- ~~Auto Storiche al seguito se previste.~~

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore
- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Altri premi d'onore~~ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale ~~/ internazionale~~
52° Rally del Friuli Venezia Giulia - Trofeo Banca di Cividale li, 26, 27, 28 Agosto 2016

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) Marco Fiorillo

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore Giorgio Croce

Per la Delegazione Regionale Mauro Tavella

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

_____

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data _____

con numero di approvazione _____