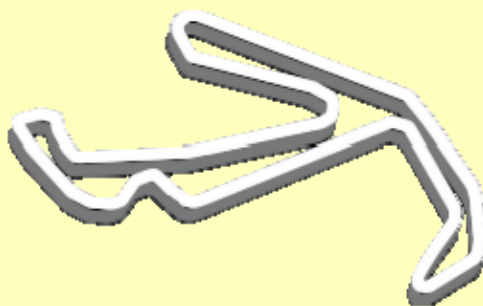


RASSEGNA STAMPA 2016



Lunghezza pista: **4.060 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

14 APRILE 2016

WEEK-END ITALIA PROTOTIPI MISANO

Uboldi vola sulla Ligier Evo



MISANO - Poche vetture al via, tante novità: è un Campionato Italiano Sport Prototipi a due facce, quello che ha preso il via da Misano. Leggendo i numeri (soltanto sei le diposte in pista) la situazione è ben al di sotto delle aspettative. All'appello, in questa occasione, mancavano le Radical del trofeo, ma ci sono state anche altre importanti defezioni. L'altro lato della medaglia è rappresentato dal fatto che nel secondo appuntamento di Monza lo schieramento dovrebbe contare più vetture. Poi c'è da considerare la sfida tecnica di alto livello, che vede coinvolti diversi costruttori. A inaugurare la stagione con due vittorie è stato Davide Uboldi, al suo debutto sulla Ligier della Eurointernational, quest'anno contemporaneamente impegnata nella European Le Mans Series in classe Lmp3 con lo stesso marchio.

La squadra di Antonio Ferrari, dopo avere conquistato nel 2015 il titolo tricolore con Giorgio Mendini,

IL PORTACOLORI DI ANTONIO FERRARI METTE A SEGNO UNA DOPPIETTA REGOLANDO MOLINARO, MA PER ORA SONO SOLO SEI LE VETTURE AL VIA

di Dario Lucchese



ha lavorato molto sull'aerodinamica partendo dalla base della Js 53 Evo, modificando lo splitter anteriore e in generale tutta la sezione frontale, oltre al cofano posteriore. Allo studio c'è anche il terzo elemento della sospensione posteriore (mentre quello anteriore è stato già aggiunto), anche in vista del debutto di una seconda vettura che esordirà in occasione del terzo appuntamento di Imola con un pilota ancora in via di definizione. Sul circuito intitolato a Marco Simoncelli, si è vista in azione anche la Norma M20 Fc della Nannini Racing con cui Walter Margelli ha subito centrato la pole. L'esemplare utilizzato dal bolognese è la versione "laboratorio" utilizzata dal Costruttore francese lo scorso anno per testare tutte le novità per i propri clienti sportivi. L'elettronica, estremamente sofisticata, è realizzata dalla Cosworth ed è la stessa in uso nella Lmp2. Peccato che fin dai test invernali la squadra toscana abbia faticato a trovare una soluzione per i problemi al cambio che si sono evidenziati anche a Misano in gara-1, già al termine del giro di ricognizione. In gara-2 per lui è invece arrivato un terzo posto. Osella, da parte sua, ha sperimentato sulla Pa21 di Danny Molinaro (due volte secondo) una soluzione di setup inedita, montando pneumatici di dimensioni ridotte e corrispondenti alla misura minima consentita dal regolamento, ovvero 20" all'anteriore e 24" sul posteriore. Tutto facile a Misano per Ranieri Randaccio, che ha centrato un terzo e un quarto posto assoluto con la Lucchini Cn4 su cui ha adottato il più recente propulsore Bmw 3000 (quello utilizzato fino al 2011 sulla vettu-



AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Uboldi, 2. Molinaro, 3.
Randaccio. Gara-2: 1. Uboldi, 2.
Molinaro, 3. Margelli.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77

ra più vecchia, con una potenza limitata dalla flangitura regolamentare a 300 Cv, inferiore pertanto a quella dell'analoga motorizzazione Alfa Romeo priva di alcuna strozzatura. Alla luce di ciò, non si escludono delle modifiche da parte della Federazione, i cui sforzi sono protesi ad equiparare i motori delle differenti classi e all'interno delle stesse categorie. Assente in questa occasione Ivan Bellarosa, che avrebbe dovuto portare al debutto la Wolf GB08 dotata del motore turbo 1.6 Peugeot, sul quale nei test si sono evidenziati però alcuni problemi all'intercooler, con le temperature che salivano alle stelle. A Monza anche lui dovrebbe essere della partita. ●

È STATO IL WEEKEND DEL GRAN RITORNO DI UBOLDI

Sotto, Randaccio, 3° in gara-1, in alto il dominatore Uboldi, a destra Margelli, 3° in gara-2 e, nell'altra pagina, Molinaro, giunto due volte 2°. Sopra a destra, il podio di gara-1



Davide a segno con quattro Case

IL 43ENNE PILOTA DELL'EUROINTERNATIONAL DAL 2004 A OGGI HA VINTO NEI PROTOTIFI CON LUCCHINI, NORMA, OSELLA E LIGIER

Davide Uboldi torna e vince due volte. Il comasco, che nel 2015 aveva saltato gli ultimi appuntamenti della stagione e non saliva in macchina praticamente da settembre, si è imposto nella prima delle due gare di Misano il tre volte campione italiano Prototipi ha iniziato con il piede giusto l'inedita sfida che lo vede quest'anno al via con team e vettura nuova. Portare al successo la Ligier JsE3 Evo della Eurointernational ha avuto per lui un sapore molto particolare, visto che si è trattato del quarto marchio con cui ha ottenuto almeno una vittoria nella serie tricolore, dal 2004 ad oggi, dopo Lucchini, Norma ed Osella. «A 43 anni continuo ad avere voglia di misurarmi in situazioni differenti - ha commentato Uboldi - L'ultima mia vittoria risale alla gara di Vallelunga dello scorso maggio. Dopo 12 mesi sono di nuovo qui. Peccato che il campionato sia partito con poche macchine. So per certo che la Federazione sta facendo dei grossi sforzi per attirare più vetture, ma forse non basta. Occorrono probabilmente delle situazioni che possano ulteriormente fungere da incentivo. Quando ho debuttato in questo campionato c'erano 32 iscritti. Bisogna fare qualcosa». ●



LE ALTRE CATEGORIE

Prototipi: doppietta di Uboldi

di Marco Belli

Monoposto e "barchette" sono state le protagoniste sul circuito di Misano, intitolato a Marco Simoncelli, del primo appuntamento degli Aci Racing Weekend. Doppia gara di 25 minuti, più un giro, e tra le bipoiste la prima è andata a Davide Uboldi (Ligier JS53 Evo 2 E), giunto davanti a Molinaro (Osella PA 21 Evo) e a Randaccio (Lucchini BMW 3.0), terzo assoluto e vincitore della categoria CN4. Costretto al rientro ai box il poleman Walter Margelli (Norma M20 FC) per un problema elettronico comparso nel giro di schieramento.

Nella gara replica Uboldi ha firmato il bis dopo un duello

incandescente con Molinaro, partito al palo, ancora secondo, e con Margelli che, risistemata la sua Norma, si è rifatto della sfortunata gara 1. Randaccio, quarto, bisse il successo in classe CN4, spuntandola sul rookie Pisani. Cliché identico nelle due prove della F.2 Italian Trophy, con Fontana (Dallara F308) che scattato dalla pole ha vinto gara 1 dominando dall'inizio alla fine. Alle sue spalle il campione in carica Zanasi, scattato al fianco del leader, e Pellegrino. Partito in gara 2 dalla terza fila, il bellunese non si è certo risparmiato e in pochi giri ha preso la testa della gara, finita sempre con Zanasi e Pellegrini sui gradini laterali del podio.

©RI PRODUZIONE RISERVATA

Margelli firma la doppia pole tra i Prototipi

di Marco Belli

Oltre alla F.4 italiana, al Misano World Circuit-Marco Simoncelli in pista le qualifiche per i Prototipi e l'Italian F.2 Trophy. Tra le biposto il mattatore è stato il bolognese Walter Margelli (Norma M20FC), che ha centrato entrambe le pole delle due gare di oggi (10.25 e 16.30), entrambe di 25' più un giro, che si potranno godere in diretta su Automotv (Sky 148) e su www.acisportitalia.it. Alle spalle del poleman scatteranno Davide Uboldi (Ligier) in gara 1 e Danny Molinaro (Osella) nella replica pomeridiana. Autentica sorpresa della doppia sessione di qualifiche è stato Eugenio Pisani (Norma), quarto in entrambe le sessioni cronometrate. Sulla sua scia Ranieri Randaccio (Lucchini BMW 3.0), unico di classe CN4. Due le gare anche per le monoposto della F.2 (ore 9.00 e 15.40) sempre sul format dei 25' più un giro. Andrea Fontana ha staccato il miglior crono per gara 1 in 1'34"333, poco meno di un secondo meglio del campione in carica Marco Zanasi, che si schiererà al suo fianco.

F.4, un poker di gare: oggi le prime due

di Marco Belli

Prologo ieri sul circuito di Misano, intitolato a Marco Simoncelli, per gli Aci Racing Weekend, dove in pista sono scese per le libere le monoposto dell'Italian F.2 Trophy e le "barchette" del tricolore Prototipi. Libere e qualifiche invece per l'Italian F.4 Championship. Le monoposto hanno trovato asciutto al mattino e bagnato nel pomeriggio. Il più veloce nelle libere è stato Queiroz, ma nelle qualifiche Schumi jr. ha conquistato la pole del gruppo. Anche se Siebert ha fatto il tempo migliore: ora verranno divisi in tre gruppi e Mick partirà in pole nel suo. Otto i driver italiani in pista, tra i 41 al via. Oggi le prime due gare (11.05 e 17.45), di 25' più un giro, domani le altre due (12.15 e 17.20). Tra i Prototipi primo turno di libere a Margelli (Norma), inseguito a da Molinaro (Osella) ed Uboldi (Ligier). Pioggia nel secondo turno e solo 3 vetture in pista, con Molinaro super. Anche per le biposto, oggi qualifiche (13.20), e domenica doppia gara (10.25-16.30). Nelle libere F.2, primo turno a Fontana, secondo a Zanasi. Oggi alle 9.45 qualifiche, e domani le due gare.

STAGIONE AL VIA

di Dario Lucchese

Il Tricolore Sport Prototipi prova a risalire la china. Dopo un periodo interlocutorio, con un numero di partecipanti storicamente basso, la serie tricolore potrebbe avere ritrovato il bandolo della matassa. All'appuntamento inaugurale di Misano, che di disputerà nel weekend del 9 e 10 aprile, si partirà con uno schieramento ridotto; ma il numero di presenze è destinato a crescere, con l'obiettivo di puntare a "quota 20". Non mancano neppure i temi conduttori per quello che di prospetta come un anno di rilancio. Dalla rinnovata sfida tra Davide Uboldi e Ivan Bellarosa, il quale si presenterà al via con la Wolf Gb08 Cn2 spinta da un'inedita motorizzazione Peugeot 1.6 turbo (da quest'anno ammessa nella categoria dal regolamento Fia), al debutto della nuovissima Norma M20 Fc Evo che la Nannini Racing affiderà all'esperto Walter Margelli. C'è poi da evidenziare che il campionato di Acì Sport ritrova quest'anno le Radical Sr4, che daranno vita ad una propria classe, pur non prendendo parte alla tappa inaugurale in programma sul circuito intitolato a Marco Simoncelli. Non mancano anche altri aspetti interessanti, come quello legato alla presenza di alcuni giovanissimi. Uno di questi è Danny Molinaro, 17 anni, al via con una Osella Pa21 Evo-Honda 2 litri, che cercherà di riprende-



Prototipi caccia al rilancio

RIPARTE DA MISANO LA SERIE TRICOLORE CHE RIPROPONE IL FACCIA A FACCIA TRA UBOLDI E BELLAROSA E PUNTA A RITROVARE IL BANDOLO DELLA MATASSA

re il discorso da dove lo aveva interrotto nel 2015, quando si era congedato con una vittoria ottenuta proprio a Misano, nel penultimo appuntamento della stagione. Non ci sarà per il momento Alex Ireland (il figlio quindicenne dello scalatore Pasquale), atteso comunque a breve al suo debutto con la Osella Pa21 Junior B equipaggiata con un propulsore Bmw 1000 di derivazione motociclistica, biposto destinata inizialmente alle salite, ma che potrebbe presto dare vita a un monomarca a se stante proprio all'interno del Tricolore Sport Prototipi.

Cinque costruttori presenti alla prima

Parlando di marchi, saranno cinque i Costruttori presenti a Misano (in attesa appunto dell'arrivo delle Radical). L'unica Ligier Js53 Evo scenderà in pista con il pluri-titolato Davide Uboldi, accasatosi con la Eurointernational. La squadra di Antonio Ferrari punterà al "bis", dopo avere conquistato il titolo lo scorso anno con Giorgio Mondini. Peccato per l'assenza di Marco Jacoboni, per il momento impegnato, sempre con la Eurointernational, nella

2016 IN SEI ROUND

10 aprile	Misano
1 maggio	Monza
29 maggio	Imola
3 luglio	Magione
4 settembre	Valllunga
16 ottobre	Mugello

classe Lmp3 della European Le Mans Series. Il bolognese, che avrebbe dovuto portare al via della serie tricolore un'altra biposto francese, non sarà invece della partita. Se da un lato viene a mancare un'interessante sfida tutta in casa, dall'altro si riproporrà, come già scritto, il confronto con Bellarosa. Tutto da scoprire il potenziale del motore turbo di cui potrà disporre il pilota dell'Aveton Formula. In tema di Wolf, con un'esemplare schierato dalla Best Lap e tradizionalmente spinto da un'unità Honda 2000cc, ci sarà ai nastri di partenza il romano Andrea Gagliardini, nelle ultime stagioni già protagonista nel Campionato Italiano Gran Turismo. In futuro, potrebbe fare il proprio ingresso nella serie con un'identica vettura, anche la Lp Racing di Luca Pirri Ardizzone. Il team Siliprandi disporrà invece, fin da questo primo round, di una Norma meno aggiornata che guiderà il 25enne Eugenio Pisani. Identica biposto per Giancarlo Pedetti (Cms Racing Cars). Sia il ligure che la squadra pisana guidata da Enrico Casalini, si accingono a fare il proprio debutto nel campionato. Due sono al momento le Osella

Auto Sprint N° 14

Campionato Italiano Sport Prototipi

5/11 aprile 2016 (pag. 77)



MARGELLI SULLA NUOVISSIMA NORMA

Sopra, Walter Margelli con la nuovissima Norma M20 della Mannini Racing. Sotto, Davide Uboldi e in basso a sinistra Molinaro. Il campionato italiano prototipi punta a raggiungere in questa stagione uno schieramento con 20 vetture al via



Cn2 della Progetto Corsa di Tony Maione: una per Antonio Beltratti e l'altra affidata a Filippo Vita. Povera per adesso la "griglia" delle Cn4, che conta le sole due Lucchini della Sci guidate da Ranieri Randaccio e Claudio Francisci, quest'ultimo con molta probabilità costretto a saltare la tappa inaugurale del calendario. La vettura di Randaccio disporrà di un motore Bmw 3 litri, anche se il gentleman laziale a partire dal secondo appuntamento di Mcnza dovrebbe salire anche lui sulla Norma M20 Fc Evo in versione 2016. Di certo, sul tracciato romagnolo, gli oltre 120 kg di peso in più rispetto alle Cn2, almeno in questa occasione lo penalizzeranno.

Schieramento in via di definizione

Il futuro del Campionato Italiano Sport Prototipi è anche il presente. Perché se a Misano lo schieramento non sarà al completo, le Radical Sr4 del trofeo a loro riservato dovrebbero presto fare la loro apparizione nella serie. L'ultima delle bimoto inglesi nel Tricolore risale al 2013, anno in cui a conquistare il titolo di classe con la Sr3 fu Simone Laure-

ti. Attese all'esordio adesso sono le Sr4 spinte dal motore Suzuki 1585cc elaborato dalla Rpe (Radical Performance Engine), con una potenza di circa 240 Cv. Della nuova Osella Pa21 Junior B abbiamo parlato. Ma un'altra novità dovrebbe riguardare il debutto delle Wolf Sb08 Sm, ovvero una vettura con telaio monoposto in fibra di carbonio omologata secondo gli standard Fia F1 2005, prestazionalmente un poco meno inferiore alle stesse Cn2, con le quali si sta pensando a disputare un vero e proprio monomarca inserito nel campionato.

Format di gara cambiato e diretta tv

Dal punto di vista del regolamento sportivo, è stato inoltre cambiato nella sostanza il format dei weekend, che non includerà più gare della durata di 38' con la sosta ai box obbligatoria, ma due di 25' più un giro da completare, precedute da una sessione di qualifica suddivisa in 2 turni da un quarto d'ora ciascuno. La serie, come in passato, sarà gommata Michelin, mentre tutti gli appuntamenti potranno godere della diretta tv su AutomotoTv. ●

www.lautomobile.aci.it
11 aprile 2016

(https://www.facebook.com/la...
/AutomobileACI/...
5201...
5108...
1010...

I'Automobile

(/)

IQQRYD]IRQH

P RWR UL

OLHVW\OH

SEI QUI: / Sport (sport.html) / UBOLDI SBANCA MISANO.

Uboldi sbanca Misano.

VDOYDWR UH WDUDQ WIQR • 11/04/2016



(https://twitter.com/share)



Doppietta di **Davide Uboldi** e della **Ligier JS53 EVO 2 E 2016** di Eurointernational nel primo round stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, andata in scena a Misano.

Il pluricampione lariano si è imposto in gara 1, regolando gli attacchi del giovanissimo **Danny Molinaro**, sulla **Osella PA21**, mentre **Walter Margelli** è stato costretto a rimontare fino al quarto posto dopo aver accusato un problema elettrico sulla **Norma M20FC**, schierata dalla **Nannini Racing**, già al giro di formazione.

In gara 2 l'epilogo a favore del pilota comasco è arrivato soltanto al termine di una bagarre incandescente, con il primato iniziale di **Molinaro** davanti a **Margelli**, poi costretto ad attardarsi per un problema al cambio e finito in testacoda. Lo stesso problema provocherà poi un improvviso rallentamento della **Osella** del calabrese ed il conseguente sorpasso per la vittoria di Uboldi a tre giri dalla fine.

Conferme e debutti

Autore di un weekend che lo ha visto esprimersi su un passo migliore di due secondi al giro rispetto alla scorsa stagione, **Ranieri Randaccio** lascia il primo weekend stagionale con il terzo e quarto posto assoluto nelle due gare disputate al volante della **Lucchini S.C.I.** per la prima volta dotata del motore **BMW 3.0** di classe CN4.

Sorprendente debutto di categoria, infine, per **Eugenio Pisani**, nei colori **Siliprandi Racing** e **Giancarlo Pedetti**, per **CMS Racing Cars**, che, dopo i problemi tecnici accusati sulle loro **Norma** in gara 1, lasciano il weekend con il quinto e sesto posto di gara 2. Per Pisani, inoltre, il quarto posto sfuma solo all'ultimo giro quando è costretto a fermare la sua vettura in testacoda.

Il calendario e i risultati del Campionato sono disponibili sul sito ACI Sport (<http://www.acisportitalia.it>)

TAG

F dp s lrqdw r /S urw r w l s r /V s r u w /Y h c r f l w í

torna su

VIDEO

(<https://www.youtube.com/watch?v=vOkovj5JHoA>)



F dp s lrqdw r l w d d q r U d c | D x w r v w r u l f k h 0 Y d c w h D u h w l q h 1 + d u w l f r d 2 5 3 4 9
2 3 7 2 3 5 2 f dp s lrqdw r 0 l w d d q r 0 u d c | 0 d x w r v w r u l f k h 0 y d c w h 0 d u h w l q h 1 k w p q



11 Aprile 2016

Automobilismo Campionato italiano sport prototipi Molinaro comincia col piede giusto

Il pilota cosentino si piazza secondo in entrambe le manche

**Carlo Minervini
COSENZA**

Comincia con uno splendido doppio podio l'avventura 2016 del pilota cosentino Denny Molinaro nel Campionato Italiano Sport Prototipi. Il giovane asso del volante luzzese non ha tradito le aspettative battagliando fino all'ultima curva, sul circuito "Marco Simoncelli" di Misano, con il campione italiano in cariba Davide Uboldi su Ligier JS53 EVO 2 E 2016 di Eurointernational. Il forte pilota calabrese è salito sul secondo gradino del podio sia in gara uno che in gara due.

Gara uno. Dura la vita per il campione comasco Uboldi (con il poleman Walter Margel-

li costretto a rientrare ai box per un problema elettronico nel giro di formazione sulla Norma M20FC), che ha dovuto contenere gli attacchi iniziali di Danny Molinaro, subito pericolosissimo nelle prime battute di gara sulla Osella PA21 Evo della Osella Engineering. Un secondo posto di prestigio e che dà morale in vista del secondo impegno pomeridiano. Dopo gara uno, infatti, sulla Osella di Danny Molinaro si è lavorato sull'assetto, rimontando i flap anteriori e cambiando l'ala posteriore per aumentare il carico



Il giovane asso non ha tradito le aspettative battagliando fino all'ultima curva di Misano con Davide Uboldi

aerodinamico ed anche sul cambio, che dopo la metà gara ha dato più di un problema al giovane cosentino.

Gara due. Allo start è inizialmente Danny Molinaro ad avere lo spunto migliore e a portarsi al comando davanti ad uno strepitoso Eugenio Pisani, autore di una partenza fulminea con la quale riesce ad avere la meglio su Margelli ed Uboldi.

Il giovanissimo pilota cosentino controlla il minimo vantaggio e nel frattempo alla sesta tornata, Uboldi si porta al ridosso della Norma del bolognese e va a comporre dal secondo giro un terzetto di testa ai ferri corti. Il pilota Osella sembra in condizioni di conservare il primato, ma al 15esimo giro arriva il nuovo colpo di scena con l'improvviso rallentamento per problemi al cambio ed il sorpasso di Uboldi.



10 Aprile 2016

Valsecchi dal microfono al volante Uboldi: sfida eccitante con la Ligier

Automobilismo. Il pilota di Erba, telecronista Sky, comincia l'avventura nel Gt Blancpain. Il tricampione di Lomazzo cambia macchina e dice: «Potrebbe essere il mio ultimo anno»

NICOLA NENCI
COMO

Si chiamano tutti e due Davide, e questo weekend sono tutti e due a Misano. Con due storie non banali da raccontare. Davide Valsecchi e Davide Uboldi, piloti comaschi, cominciano dal circuito romagnolo la loro avventura agonistica 2016. Con qualcosa da raccontare.

Valsecchi pilota

Davide Valsecchi ormai è considerato un telecronista ex pilota. Sbagliato! Almeno a intercettare il sentimento dell'ex iridato Gp2 di Eupilio. È vero che la nuova avventura in tv, ad alto livello, e con ampio gradimento del pubblico, lo vede oggi nell'immaginario collettivo più giornalista che pilota. Ti credo: se fai l'inviato per Sky ai Gp di Formula 1 e, a tempo perso, anche l'attore per Top Gear Italia, è una cosa normale.

Ma Valsecchi non ha mai smesso di essere pilota. «Quando li vedo girare, dai box, un po' mi girano...», ha detto recentemente. Così, le offerte che ha avuto durante l'inverno, da più parti (si parlava di Audi e di Ferrari, anche, sempre per gare a ruote coperte), gli hanno fatto piacere. Unico problema, far collimare gli impegni al vo-

lante con quelli al microfono. Così ecco l'opportunità arrivata dal Team Attempto, olandese, che schiera le Lamborghini nel campionato Blancpain, che poi sarebbe quello che fino a qualche anno fa chiamavamo Gt. Cinque appuntamenti: Misano, Brands Hatch, Nurburgring, Budapest e Barcellona. Un campionato in cui corrono le magnifiche coupé della grande ingegneria automobilistica: la Audi R8, la Aston Martin GT3, la Bentley Continental, la Bmw M6, la Lamborghini Huracan, La Mercedes Amg, la Ferrari 488 la McLaren. Vettura da sogno, perdipiù assettate da gara. E piloti che, come Valsecchi, si sono avvicinati alla Formula 1 senza arrivarci, come Albuquerque, Soucek, Parente, o ex piloti di valore come Fisichella. In gara anche Giorgio Roda con la nuovissima BMW M6 GT3 del Bmw Team Italia da quasi 600 Cavalli, dopo il successo del 2014 nell'International GT Open e il quinto posto nell'European Le Mans Series 2015.

Ultimo passo

Bella anche l'avventura di Davide Uboldi. Che ha cambiato tutto nel suo programma del campionato italiano Prototipi. Ha messo in stand by la sua struttura, la Uboldi Corse, pas-



La Ligier con cui correrà Davide Uboldi nel campionato italiano Prototipi

sando armi e bagagli al Team Eurointernational, e soprattutto lasciando la Osella per la Ligier. Uboldi ha già vinto tre campionati italiani e vuole fare

■ ■ Per l'ex iridato della Gp2 una Lamborghini del team Attempto

il poker. «Poi potrei anche ritirarmi. Gli anni avanzano, e per vincere bisogna avere la testa dedicata completamente alle corse». Una avventura che è nata in maniera particolare: «Non ho ancora nemmeno visto la macchina. Anzi sì, in fotografia - diceva l'altro giorno, mentre ieri l'ha saggiata nelle prove -, ed è bellissima. Un salto nel buio, ma sono le sfide che mi piacciono. Non vedo l'ora».

In pista troverà rivali im-

portanti, come Ivan Bellarosa, diviso dal comasco da una acerrima rivalità che ha partorito anche guerre a suon di carte bollate. Il campionato prototipi torna alle gare sprint, dopo la non felice esperienza delle gare più lunghe con doppio pilota. Una situazione che a Uboldi piace molto: «La preferisco, dare tutto e subito è più divertente». E curiosamente vi partecipano tre ex costruttori di Formula 1: Osella, Ligier e Wolf.

l'Automobile

(1)

www.lautomobile.aci.it
29 marzo 2016

INNOVAZIONE
MOTORI
LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport (sport.html)

/ CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI, ESTETICA E VELOCITÀ PRONTE A PARTIRE.

Campionato Italiano Sport Prototipi, estetica e velocità pronte a partire.

SALVATORE TARANTINO · 29/03/2016

<https://twitter.com/share>

Nel panorama sportivo automobilistico c'è un Campionato che si riconosce a prima vista. Perché le vetture sono un inno estetico alla velocità, l'espressione della massima efficienza aerodinamica attraverso forme disegnate dal vento. Uno dei campionati più antichi dell'automobilismo italiano, se non forse il più antico, continua ad offrire uno spettacolo sul fronte tecnico oltre che agonistico. È il Campionato Italiano Sport Prototipi, la serie tricolore ACI Sport riservata alle Sportscar, le biposto scoperte da quasi 300 cavalli realizzate da costruttori come Osella, Ligier, Wolf, Norma, solo per citarne i principali.

Nel weekend del 10 aprile prossimo sarà di scena nell'autodromo di Misano, la tappa

inaugurale della stagione 2016. Uno spettacolo per palati fini, un automobilismo d'autore, dove il fascino di linee, curve, ruote, ali, vestono la consistenza di un'anima tecnica raffinatissima ed in continua evoluzione. Due le classi più frequentate nella serie: la CN-2, la più ricca di partecipanti nelle ultime stagioni, con motore 2 litri 16V monopolizzato Honda e la CN-4, dal peso minimo più alto per bilanciare la maggior potenza, riservata alle 3 litri, 4 valvole per cilindro, caratterizzato dai V6 Alfa Romeo. L'identità è quella di una vettura realizzata esclusivamente per le competizioni, un patrimonio genetico che, in una ipotetica scala prestazionale, colloca lo Sport Prototipo di classe CN del Campionato Italiano in linea, se non ad un livello leggermente superiore, ad una vettura Gran Turismo classe GT3, la classe regina del Campionato Italiano Gran Turismo: a fronte di una potenza di fatto inferiore almeno del 50%, una vettura dello Sport Prototipo riesce a spiccare tempi sul giro migliori grazie al minore peso, il baricentro più basso, la minore altezza da terra, l'efficienza aerodinamica ed in linea generale grazie ai benefici di una filosofia costruttiva ispirata esclusivamente all'impiego nelle competizioni.

In pista vedremo tutti gli specialisti della categoria, dal plurititolato Davide Uboldi, al pretendente più pericoloso Maro Jacoboni, avversari diretti, ma insieme per la prima volta sulle Ligier di Eurointernational, campione in carica con Giorgio Mondini, il pilota italo-svizzero ex test driver di Formula 1. Vedremo il giovanissimo Danny Molinaro, 17 anni, da Cosenza, non ancora patentato e pronto a sfidare i fuoriclasse con la Osella dopo aver fatto vedere talento da vendere già lo scorso anno, alla sua prima stagione con le sportscar. Non mancherà Claudio Francisci, vincitore in gara anche lo scorso anno, dopo oltre 50 anni di corse con la stessa classe intatta. Si registreranno ritorni, debutti e tante sorprese. Ora lo spettacolo sta per iniziare. Primo round tra pochi giorni secondo un calendario che dopo il weekend romagnolo del 10 aprile proseguirà lungo una stagione distesa su un totale di sei tappe tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro.

Questi gli appuntamenti da fissare in agenda per tutti gli appassionati:

- 10 aprile Misano [con Blancpain GT Series]
- 1 maggio Monza [con Campionato Italiano GT e altri]
- 29 maggio Imola [con Campionato Italiano GT e altri]
- 3 luglio Mugello [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- 4 settembre Vallelunga [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- 16 ottobre Mugello [con Campionato Italiano GT e altri]

TAG

ACI, ACI Sport, Prototipo, Sport, Alfa Romeo, Honda, Misano, Motorsport

VIDEO

(<https://www.youtube.com/watch?v=vOkovj5JHoA>)