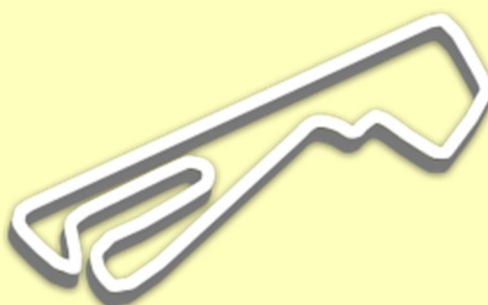


RASSEGNA STAMPA 2016



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport



Lunghezza pista: **2.507 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

7 LUGLIO 2016

WEEK-END ITALIA TRICOLORE PROTOTIPI MAGIONE

MAGIONE - Il quarto round del campionato italiano Prototipi si prospettava una questione fra Davide Uboldi e Ivan Bellarosa, entrambi pluricampioni della categoria e acerrimi rivali. Uboldi ha vinto le prime quattro gare e Bellarosa le ultime due a Imola, ovvero da quando è entrato in scena con la sua Wolf GB08 Turbo. E invece nella torrida domenica sul circuito umbro non è andata propriamente così. Bellarosa ha mantenuto le aspettative in qualifica, conquistando la pole position ed è riuscito anche a cogliere la vittoria nella prima manche, nonostante temesse qualche problema di elettronica. «Durante il giro di ricognizione pensavo di aver "perso" un cilindro», dirà Bellarosa. Ma il colpo di scena non si fa attendere: nel giro di schieramento di gara-2, il pilo-



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Margelli; 3. Uboldi. Gara-2: 1. Margelli; 2. Uboldi; 3. Randaccio.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 70-81

Quelle sfide incrociate

BELLAROSA CONTINUA LA STRISCIA VINCENTE E DOPO IMOLA ESPUGNA MAGIONE. E MARGELLI CONQUISTA GARA-2

di Fiammetta La Guidara

ta della Wolf è costretto a rientrare al box per un problema alla pompa dell'olio e non prende il via.

Non ne approfitta il leader della classifica Davide Uboldi, che con la Ligier Js53 del team Eurointernational acciuffa un terzo posto in gara-1 e un secondo in gara-2 alle spalle di Walter Margelli, al primo successo stagionale. Ma andiamo con ordine. In gara-1 Bellarosa domina fin dalla prima staccata e chiude con un vantaggio di oltre 5 secondi su Walter Margelli, mentre Davide Uboldi agguanta il podio ma senza apparire mai minaccioso nei confronti dei due rivali.

Nella seconda gara il vicecampione in carica Margelli guadagna subito il comando e lo mantiene al termine di un duello rovente con Uboldi, che nelle fasi finali spinge al massimo per raggiungere la Norma Honda Cn2 del Nannini Racing ma deve accontentarsi del secondo posto. Ranieri Randaccio conquista a sua volta il terzo gradino del podio sulla Norma M20 FC, risultato utile a conservare la terza posizione in campionato.

Giù il cappello poi davanti a Claudio Francisci, classe 1944, che nonostante la forte calura ha portato la Lucchini-Alfa Romeo

3.0 V6 Cn4 a conquistare due quarti posti su un circuito "tecnico" e impegnativo come quello umbro.

Dopo il round di Magione la classifica di campionato si riapre: Uboldi si conferma al comando con 127 punti ma con sole 14 lunghezze di vantaggio su Margelli, mentre Bellarosa rimane in quarta posizione a quota 66 punti, a meno 9 da Randaccio. ●

PROTAGONISTI ASSOLUTI

Ivan Bellarosa con la Wolf, sotto, e Walter Margelli con la Norma, in alto, hanno vinto una gara a testa nel Tricolore Prototipi

DUE VOLTE SESTA CON FRATTI

Wolf centrale cresce bene

A Magione è tornata in pista la nuova Wolf GB08-SM, la prima sportscar a guida centrale impegnata nella serie tricolore e motorizzata Honda 2.4 di stretta derivazione di serie. A portarla in pista è stato Maurizio Fratti, che avevamo già visto a Imola, ma "trasparente" ai fini della classifica. A partire dalla gara sul circuito umbro, invece, il regolamento prevede una nuova classe E2SC, dove confluiranno anche le Osella con motore motociclistico. Fratti ha siglato la sesta posizione in entrambe le manche a Magione. La factory bresciana aveva preparato per il via anche un'altra Wolf GB08 SM, assegnata a Ivan Brandimarte, che però è stato protagonista di un'uscita di pista durante le prove libere e ha rinviato il debutto in gara al prossimo round, in calendario nel week-end del 3 e 4 settembre sul circuito di Vallelunga.



Wolf GB08 Turbo senza rivali a Magione | www.speed-live.it

<http://www.speed-live.it/48862/wolf-gb08-turbo-senza-rivali-a-magione/>

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2016 - PISTA

WOLF GB08 TURBO SENZA RIVALI A MAGIONE

4 LUGLIO 2016 | PIERANGELO

[Condividi](#) [G+](#) [1](#)

Anche nel weekend appena trascorso sul circuito di Magione, teatro del quarto appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi 2016, la Wolf GB08 Turbo si è confermata come il nuovo punto di riferimento nelle vetture Sport Prototipo.

Il dominio della vettura motorizzata Peugeot 1.6 turbo schierata dal team ufficiale Avelon Formula e condotta da Ivan Bellarosa è stato ancora una volta schiacciante: la barchetta italiana gommata Michelin e sponsorizzata Simpons ha dominato fin dalle sessioni di prove libere con distacchi sugli avversari che hanno superato il secondo a giro. Una superiorità certificata anche dalle verifiche tecniche a cui è stata sottoposta la macchina al termine del weekend a seguito di un reclamo, dalle quali è emersa la massima regolarità di tutte le componenti verificate.

In qualifica, Bellarosa aveva staccato due ottimi tempi conquistando per due volte la pole position in 1'07.644 e in 1'07.206. In gara uno la Wolf GB08 numero 45 è scattata dalla prima fila e ha mantenuto la testa della corsa per tutti i 22 giri previsti. Al traguardo il pilota bresciano ha conquistato una perentoria vittoria con oltre cinque secondi di margine sul primo inseguitore, coronata anche dal giro più veloce. Una prestazione maiuscola che ha concluso con soddisfazione il weekend di Wolf Racing Cars.

Giovanni Bellarosa (Wolf Racing Cars, General Manager):

"Siamo più che soddisfatti di come si sta comportando la nuova Wolf GB08 Turbo nelle sue prime uscite. Il livello prestazionale è già ottimo sia nei tempi sul giro che nel passo gara, grazie al grande lavoro di sviluppo e messa a punto che contraddistingue tutti i nostri modelli. E' un progetto nato decisamente bene e siamo orgogliosi di avere già potuto dimostrare che la Wolf GB08 Turbo sarà il futuro della categoria CN".

◀ CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Risultati Aci Racing Weekend Magione - Foto - Video - NewsAuto.it - ... <http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/ris...>

Risultati Aci Racing Weekend Magione

Spettacolo sull'asfalto di Magione con le 12 gare in programma del quinto Aci Weekend Racing stagionale. Colciago sempre più dominante nel tricolore turismo, primo successo di un pilota turco nel Trofeo Abarth Selenia.

 DI REDAZIONE WEB

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MAGIONE - 14:04 - 4 LUGLIO, 2016

Un weekend all'insegna del grande caldo e del grande spettacolo quello andato in scena sul circuito perugino di **Magione**. L'Autodromo dell'Umbria ha ospitato ben **12 gare** con i tricolori **Turismo** e **Sport Prototipi** ad infiammare il pubblico accorso sulle tribune del tracciato perugino nonostante il grande caldo.

Risultati Aci Racing Weekend Magione - Foto - Video - NewsAuto.it - ... <http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/ris...>



CIT 2016 MAGIONE – **Roberto Colciago** e la **Honda Civic TCR 2016** schierata dalla JAS nei colori Ags sono stati i dominatori del terzo round di **Campionato Italiano Turismo** corsosi a Magione. Siglando la pole, la vittoria ed il giro più veloce in entrambe le gare del weekend umbro, il tre volte Campione Italiano consolida la sua leadership in classifica con un nuovo **hat-trick** perentorio che ha lasciato la bagarre solo alle sue spalle. In gara 1 il secondo gradino del podio arriva nelle mani di **Massimiliano Gagliano**, al debutto sulla **Leon DSG della Esse Motorsport**, mentre al terzo posto chiude **Romy Dall'Antonia** che così consolida il terzo posto di Campionato sulla Leon DSG di BF divisa con **Samuele Piccin**. In gara 2 e con un passo finalmente incisivo e per la prima volta nel weekend, Alberto Viberti (BRC), conquista la seconda posizione sfilando allo start l'altra Leon SEQ TCR di Enrico Bettera, terzo al traguardo al debutto stagionale nei colori Pit Lane ed in prima fila su entrambe le griglie di partenza. Bis di **Alberto Bassi** (Leon ST) nel **TCS** dove leader è ora **Kevin Giacon** (Alfa Romeo Mito), due volte terzo di categoria al traguardo.



Risultati Aci Racing Weekend Magione - Foto - Video - NewsAuto.it - ... <http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/ris...>



CI Sport Prototipi 2016 MAGIONE – Ivan Bellarosa e Walter Margelli si dividono le vittorie nel quarto round di **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Il pilota della **Wolf GB08 Turbo** domina dalla prima staccata di gara 1 davanti al bolognese sulla **Norma M20 FC** di Nannini Racing ed al capoclassifica di Campionato **Daide Uboldi** (Ligier Evo 2 E Eurointernational). In gara 2, con il pomeman **Bellarosa** costretto al forfait per un problema tecnico al giro di allineamento, è **Margelli** a salire in cattedra con l'attesissima prima vittoria stagionale con la quale riduce le distanze dal capoclassifica **Daide Uboldi** (Ligier Evo 2 E Eurointernational), secondo al traguardo ed ora a +14 in Campionato. Terzo **Ranieri Randaccio** (Norma M20FC SCI) al termine di un duello appassionante con il compagno di colori **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo 3.0 V6).



MINI Challenge 2016 MAGIONE – Spettacolo a non finire nel terzo appuntamento stagionale del **MINI Challenge**. Sul circuito perugino le vittorie sono andate ad **Ivan Tramontozzi** e **Diego Mercurio**, con l'equipaggio formato da **Gianluca Calcagni** e **Filippo Maria Zanin** due volte sul podio con un secondo e un terzo posto. Doppio podio anche per **Alessio Alcidi**, che non molla la presa su Ivan Tramontozzi in classifica generale, ma è tallonato da Calcagni – Zanin, ad una sola lunghezza di distanza.



L'Automobile: CISP, Bellarosa e Margelli sugli scudi.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/04/cisp-bellarosa-e-marg...>

L'Automobile

INNOVAZIONE
MOTORI
LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport / CISP, BELLAROSA E MARGELLI SUGLI SCUDI.

CISP, Bellarosa e Margelli sugli scudi.

SALVATORE TARANTINO · 04/07/2016



Ivan Bellarosa e Walter Margelli si dividono le vittorie nel quarto round di **Campionato Italiano Sport Prototipi** lungo lo splendido tracciato del Magione.

Alternanza di vincitori

In gara 1 il pilota della Wolf GB08 Turbo, **Bellarosa**, domina dalla prima staccata davanti al bolognese **Margelli** sulla Norma M20 FC di Nannini Racing ed al capoclassifica di Campionato **Davide Uboldi** (Ligier Evo 2 E Eurointernational) che riesce ad avere lo spunto migliore sulla Lucchini Alfa Romeo 3.0 V6 CN4 SCI di **Claudio Francisci**, terzo in qualifica.

In gara 2, con il poleman **Bellarosa** costretto al forfait per un problema tecnico al **giro di allineamento**, è **Margelli** a salire in cattedra con l'attesissima prima vittoria stagionale con la quale riduce le distanze dal capoclassifica **Uboldi**, secondo al traguardo ed ora a +14 in Campionato. Terzo **Ranieri Randaccio** (Norma M20FC SCI) che, dopo il quinto posto di gara 1, si aggiudica un un duello appassionante con il compagno di colori **Francisci** costretto a cedere il podio solo all'ultimo giro.

L'Automobile: CISP, Bellarosa e Margelli sugli scudi.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/04/cisp-bellarosa-e-marg...>

Lotta giù dal podio

Tra gli altri protagonisti del weekend umbro, **Eugenio Pisani**, dopo aver sfiorato il quinto posto in gara 1 sulla Norma M20 F di Siliprandi Racing rallentata da un problema tecnico nel finale, in gara 2 conquista finalmente il piazzamento precedendo **Maurizio Fratti** sulla Wolf GBo8 SM a guida centrale con la quale era stato sesto anche in gara 1. **Gianfranco Giorgio** sulla Osella PA21 della Progetto Corsa è protagonista di un contatto alle prime curve di gara 1 ed è fermato dalla bandiera nera per non aver rispettato il **drive through** successivo all'episodio. Non è fortunato nemmeno **Umberto Calò** che, dopo aver raccolto il volante dal compagno di squadra, è costretto al ritiro in gara 2.

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Sport Prototipi nel weekend del 4 settembre nell'**Autodromo di Vallelunga**.

Per rivivere tutte le emozioni del Campionato Italiano Sport Prototipi, video e foto su www.acisportitalia.it

Tag

Campionato · Magione

ACI RACING WEEKEND

Colciago fa l'en plein

In archivio ieri il 5° appuntamento degli Aci Racing Weekend, disputatosi sul circuito di Magione. Ben 12 le gare disputate, con Colciago (Honda Civic) che ha dominato la serie Turismo, siglando doppiette a grandine, nelle pole, nei giri veloci in gara e nelle vittorie. Colciago ha così lasciato la bagarre alle sue spalle, dove in gara 1 sul podio sono saliti Gagliano, secondo, e Dell'Antonia, terzo. In gara 2 finalmente Viberti ha conquistato la seconda piazza, precedendo Bettera. Tra i Prototipi invece match pari tra Bellarosa (Wolf) e Margelli (Norma), che si sono divisi una vittoria a testa. In gara 1, Bellarosa dominava dal

via, concludendo davanti a Margelli e al capoclassifica Uboldi (Ligier). In gara 2 Margelli saliva in cattedra, conquistando la prima vittoria stagionale su Uboldi e Ranieri Randaccio (Norma). Super spettacolo nel Mini Challenge, con successi per Tramontozzi e Mercurio, con l'equipaggio formato da Calcagni e Zanin due volte sul podio con un secondo e un terzo posto. Nel Trofeo Abarth Selenia primo successo per il turco Timur, leader in gara 2, mentre in gara 1 la vittoria è andata a Barberini sullo svedese Darbom e sul finlandese Pajuranta.

m.b.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'Automobile: A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/01/a-magione-giro-di-b...>

L'Automobile INNOVAZIONE MOTORI LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport / A MAGIONE GIRO DI BOA PER L'ACI RACING WEEKEND.

A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

MATTEO LOSA · 01/07/2016



Sarà un altro caldo weekend a motori accesi quello che attende i protagonisti dell'**Acì Racing Weekend**, arrivati all'appuntamento numero 5 della stagione 2016. Sul circuito perugino di **Magione**, sulle rive del Lago Trasimeno, saranno i bolidi del **Campionato Italiano Turismo** e le sportscar del **Campionato Italiano Sport Prototipi** a farla da padrone, a scaldare ancora di più il già caloroso pubblico che accorre sempre numeroso a riempire le tribune dell'autodromo umbro.

All'inseguimento di Colciago

Nel tricolore Turismo è ancora caccia aperta a **Roberto Colciago** che, con la sua Honda Civic TCR cercherà di tenere a debita distanza il giovane **Alberto Viberi** vincitore, con la Seat Leon targata BRC, dell'ultimo appuntamento di Misano Adriatico. La squadra piemontese schiera anche una vettura per un habitué degli Acì Racing Weekend, **Jimmy Ghione**; dopo aver esordito nella Green Hybrid Cup qualche anno fa, lo showman ha fatto il "salto di qualità" scendendo in pista lo scorso anno nel Campionato Italiano Turismo Endurance. A Magione Ghione farà il suo esordio nella neonata serie tricolore. Tra le vetture TCS l'uomo più atteso è **Alberto Bassi** con la Seat Leon Cupra ST, la familiare di casa Seat che desta sempre tanto interesse.

Gli altri protagonisti

Sfide a non finire, invece, nel Campionato Italiano Sport Prototipi dove non mancano certamente i duelli e le emozioni. Nonostante uno schieramento senza grandissimi numeri, la lotta al vertice tra **Davide Uboldi**, con la Ligier del team Eurointernational e **Walter Margelli**, con la Norma di Nannini Racing è più che mai aperta. Outsider di lusso, **Ivan Bellarosa** che, nella tappa di Imola ha centrato un'importante doppietta con la Wolf motorizzata Peugeot, prima sportscar dotata di motore turbo.

Testa a testa nei monomarca

L'Automobile: A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/01/a-magione-giro-di-b...>

Spazio anche a due tra i monomarca più apprezzati del panorama motoristico tricolore. Torneranno, infatti, in pista, all'Autodromo dell'Umbria, **MINI Challenge** e **Trofeo Abarth Selenia**. Nel primo è lotta serrata per le posizioni di testa tra **Ivan Tramontozzi**, **Alessio Alcidi**, **Gianluca Calcagni** e **Filippo Maria Zanini**. Mentre nel monomarca dello Scorpione **Joakim Darbom** e **Cosimo Barberini** devono continuare a rimontare nei confronti di uno scatenato **Alex Campani**, vincitore delle prime 4 gare della stagione, prima dell'appuntamento di Misano che ha visto proprio Barberini e Darbom sul gradino più alto del podio.

Appuntamento sabato e domenica sul circuito perugino, nel corso del quale scenderanno in pista anche le fantastiche vetture del Campionato Italiano **Le Bicilindriche** e quelle della Super Cup.

Tag

ACI · Campionato · Magione

Ti potrebbe interessare



04/07/2016 · di SALVATORE TARANTINO

CIT, tripletta Colciago-Honda a Magione.

Il tre volte campione italiano domina il week end umbro aggiudicandosi pole position e gradino più alto del podio in entrambe le gare. Bagarre alle sue spalle



14/06/2016 · di SALVATORE TARANTINO

Campionato Italiano Turismo, spettacolo a Misano.

Grandi numeri ed emozioni senza fine nelle gare del week end sul circuito emiliano. Prove e duelli accesissimi hanno incantato il pubblico presente e a casa

Il Campionato Italiano Sport Prototipi approda a Magione per il quarto... <http://motorsportmag.it/2016/il-campionato-italiano-sport-prototipi-ap...>

Ranieri Randaccio, dal canto suo, dopo essere salito quattro volte sul terzo gradino del podio, vuole capitalizzare tutto il potenziale della nuovissima Norma M20FC Evo2016 con la quale si è cimentato a partire da Imola e dopo i due primi appuntamenti al volante della Lucchini BMW 3.000 di CN4. Schierato negli stessi colori S.C.I. al fianco del gentileman romano, tra l'altro saldamente terzo in Campionato, è finalmente pronto al debutto stagionale Claudio Francisci, fermato da un problema tecnico sulla Lucchini Alfa Romeo 3.0 V6 di classe CN4 nelle libere dello scorso round di Imola.

Eugenio Pisani potrebbe invece aver finalmente risolto gli inconvenienti tecnici che hanno condizionato il suo debutto di categoria sulla Norma M20F della Siliprandi Racing ed ora, dopo due quinti posti, vuole insediarsi nella lotta delle posizioni di vertice.

Dopo il felice debutto in occasione della tappa imolese con Maurizio Fratti, a Magione saranno due gli esemplari della Wolf GB08 SM, la nuova Sportscar della factory bresciana a guida centrale, motore Honda 2.4 di stretta derivazione di serie e con telaio monoposto in fibra di carbonio omologato secondo gli standard FIA Formula 1 2005. Accanto al pilota monegasco farà il debutto assoluto di categoria il marchigiano Ivan Brandimarte.

Segneranno infine il loro rientro stagionale anche Gianfranco Giorgio ed Umberto Calò che torneranno a dividersi al volante della Osella PA21 della Progetto Corsa con la quale sono stati già protagonisti lo scorso anno a Magione ed al Mugello.

L'appuntamento in pista è da sabato con le prove libere alle 10.15 ed alle 14.20 e le prove ufficiali alle 19.00. Domenica sarà invece la volta di gara 1 alle 11.30 e di gara 2 alle 17.10, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Uboldi Davide (Ligier Honda CN2 Eurointernational), 100; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 77; 3) Randaccio Ranieri (Lucchini BMW CN4 SCI), 56; 4) Bellarosa Ivan (Wolf Honda CN2 Avelon Formula), 43; 5) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Osella Engineering), 30; 6) Pisani Eugenio (Norma Honda CN2 Siliprandi Racing), 22; 7) Pedetti Giancarlo (Norma Honda CN2 CMS Racing Cars), 20; 8) Emanuele Fabio (Wolf Honda CN2 Emotion Motorsport), 20.

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2016, la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar, si articola lungo un calendario che conterà un totale di sei tappe tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Il format degli eventi consente anche la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ciascuna gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica Assoluta del Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1991) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1971).

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

DISPUTATI:

10 aprile Misano

- Pole position: G1 Margelli | G2 Margelli
- Vittorie: G1 Uboldi | G2 Uboldi
- GPV: G1 Margelli | G2 Uboldi
- Leader Classifica Campionato Italiano dopo il Round: Uboldi

1 maggio Monza

- Pole position: G1 Margelli | G2 Uboldi
- Vittorie: G1 Uboldi | G2 Uboldi
- GPV: G1 Uboldi | G2 Uboldi
- Leader Classifica Campionato Italiano dopo il Round: Uboldi

Frederic con MotorsportMag.it, per offrirti una migliore esperienza digitale su questo sito, utilizza cookie di "terza parte", ovvero cookie statistici di tipo analitico inviati da Google Inc. nell'ambito del servizio di analisi statistiche in forma aggregata denominato Google Analytics. La protezione della tua privacy è la nostra priorità. Per accedere ad altre aree del sito o selezione di un elemento dello stesso (ad esempio, di un'immagine o di un link) componi la prestazione del consenso all'uso dei cookie. Procedendo con la navigazione, dunque, ci autorizzi a memorizzare e ad accedere a tali cookie sul tuo dispositivo. Se non accetti ti preghiamo di chiudere questa finestra del tuo browser.

- GPV: G1 Uboldi | G2 Bellarosa
MAGGIORI INFORMAZIONI [Accetto](#) [Non accetto](#)

dicemb
novem
ottobr
settem
agosto
luglio 2
giugno
maggio
aprile 2
marzo ;
febbrai
gennai
dicemb
novem
ottobre

MC

Iscriviti

La tu

Priv

CA1

Eventi

Prodotti

Rally

Senza c

Velocità

GLI



A MAGIONE I CAMPIONATI ITALIANI AUTO VELOCITA' DELL'ACI RACING WEEKEND

Il 2 e 3 luglio l'Autodromo sarà al centro dell'interesse per quanti amano le competizioni auto di alto livello. Domenica 3 Luglio commemorazione del commissario sportivo
Luca Pagani



MAGIONE – Sarà un fine settimana davvero intenso il prossimo all'Autodromo dell'Umbria, che si

appresta ad ospitare come fa ormai da oltre 25 anni le prestigiose serie automobilistiche che si fregiano del marchio tricolore: si tratta dei Campionati Italiani Auto Velocità Turismo e Sport Prototipi, accompagnati in questa occasione dal Mini Challenge, dal Trofeo Abarth, dal C.I. Le Bicilindriche e dalla Super Cup.

Un ricco contenitore che soddisferà gli appassionati di tutti i gusti: dalle sinuose vetture sport biposto, ai trofei monomarca, fino alle più complesse auto turismo in configurazione racing.

Nel dettaglio, il Campionato Italiano Turismo affronta in questo weekend il suo terzo round stagionale a Magione e preannuncia nuovo spettacolo dopo le prime due tappe vissute tra sorpassi e bagarre in pista.

A partire dalla lotta al vertice subito appassionante con l'intramontabile Roberto Colciago, che vuole allungare la striscia di risultati scritta da tre vittorie ed un secondo posto nelle quattro gare finora disputate ed Alberto Viberti che non vuole perdere contatto dalla leadership detenuta dal tre volte Campione Italiano. A fianco a Viberti sempre su Seat Leon ci sarà Jimmy Ghione, il popolare personaggio TV appassionato di corse, che

A MAGIONE I CAMPIONATI ITALIANI AUTO VELOCITA' DEL... <http://www.umbriacronaca.it/2016/06/30/a-magione-i-campionati-italia...>

Ghione, il popolare personaggio TV appassionato di corse, che già lo scorso anno era sceso in pista in pista nel Turismo Endurance.

Il **Campionato Italiano Sport Prototipi** approda sulla pista di Magione riservando una lotta al primato sempre più avvincente.

Se infatti Davide Uboldi, con 5 vittorie, 1 pole position e 4 giri più veloci, arriva a Magione guardando tutti dall'alto della classifica grazie ad un avvio stagionale subito d'attacco al volante della Ligier Evo2 E, il prossimo weekend umbro sarà un round decisivo per la concorrenza che scalpita alle sue spalle.

Il **Mini Challenge** è il trofeo monomarca riservato alla piccola berlina britannica che conta ormai cinque edizioni.

Il **Trofeo Abarth** è riservato agli appassionati della nuova Fiat 500 in una grintosissima versione da corsa.

Il **C.I. Le Bicilindriche** vanta ormai una lunga tradizione da corsa con le piccole ma poderose Fiat 500 e 126 elaborate con motori da circa 80 cavalli, cambi a sei marce e assetti molto sofisticati, conservando però tutte le caratteristiche di queste storiche vetture.

La **Super Cup** è una serie interamente dedicata ad auto da corsa turismo che permette a tipologie svariate di vetture da competizione di gareggiare in pista. Anche qui, pertanto, se ne vedranno delle belle.

Il costo del biglietto di ingresso per godersi le gare dell'ACI RACING WEEKEND è di 5 euro per la giornata di sabato e 10 euro per domenica (biglietto unico).

Le gare del fine settimana saranno anche trasmesse in tv e via streaming sul sito web www.acisportitalia.it

. Questi i dettagli: C.I Turismo diretta gare su SportItalia, C.I Prototipi su Automoto TV, Mini Challenge uno speciale domenica ore 18 su Mediaset Italia 2; Trofeo Abarth su Sky Sport.

UNA INIZIATIVA IN MEMORIA DI LUCA PAGANI

Per ricordare il collega commissario sportivo Luca Pagani, prematuramente scomparso nel marzo scorso, il gruppo degli Ufficiali di Gara dell'Autodromo di Magione intitolerà al compianto amico la **Sala Commissari** dell'Autodromo dell'Umbria con una cerimonia che si terrà domenica 3 Luglio al termine delle gare.

A MAGIONE I CAMPIONATI ITALIANI AUTO VELOCITA' DEL... <http://www.umbriacronaca.it/2016/06/30/a-magione-i-campionati-italia...>

ne delle gare.

News e aggiornamenti sulle attività dell'Autodromo dell'Umbria sulla pagina Facebook:

www.facebook.com/magioneautodromodellumbria

(72)