AL MUGELLO DAVIDE UBOLDI E LA LIGIER DI EUROINTERNATIONAL FIRMANO LE DUE POLE POSITION DEL SESTO ED ULTIMO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Il pilota comasco domina le qualifiche e porta a +14 il vantaggio in classifica sul rivale Walter Margelli autore del secondo migliore tempo in entrambi i turni sulla Norma di Nannini Racing. Terzo tempo per Filippo Vita e Gianfranco Giorgio sulla Osella della Progetto Corsa.

Appuntamento a domani con gara 1 alle 09.00 e gara 2 alle 14.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

Scarperia (FI), 15 ottobre 2016.

È **Davide Uboldi** il dominatore delle due sessioni di qualifica valevoli per il sesto ed ultimo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi** in corso al Mugello.

Rispettivamente con il tempo di 1'44.612 a 180.945 km/h di media e di 1'44.052, a 181.466 km/h, il pilota della Ligier JS53 EVO 2E di Eurointernational è riuscito ad avere la meglio sul diretto rivale nella classifica di Campionato, **Walter Margelli**, attardato da problemi elettrici sulla Norma M20 FC della Nannini Racing al primo turno, dove chiude a 1 secondo di ritardo e poi a tre decimi dal leader tricolore nelle due sessioni.

Migliorando entrambi i rilievi cronometrici registrati nella recente sessione di test, tra l'altro disputata su asfalto completamente asciutto, i due grandi protagonisti nel duello tricolore, in funzione dei due punti conquistati da Uboldi per il primato cronometrico delle qualifiche, sono ora divisi da 14 lunghezze in testa al Campionato e con 42 punti in palio nel weekend.

Al cospetto dell'appassionante lotta al vertice, è da incorniciare il terzo tempo assoluto siglato da **Filippo Vita** e **Gianfranco Giorgio** alternatisi al volante della Osella PA21 della Progetto Corsa, con il pilota romano a soli due decimi da Margelli nel primo turno ed il giovane pugliese che addirittura conquista la posizione saltando le prove libere (annullate per pioggia) nel suo terzo weekend tricolore della carriera.

Alle loro spalle su entrambi gli schieramenti di domani le Norma M20FC di **Ranieri Randaccio**, nei colori della S.C.I. e del mugellano **Sandro Bettini** per la Parretta Corse.

Ancora problemi elettronici costringono **Eugenio Pisani**, al sesto posto del primo turno sulla Norma M20F della Siliprandi Racing che poi non si schiera nella seconda sessione.

CLASSIFICA ASSOLUTA.) Uboldi Davide (Ligier Honda CN2 Eurointernational), 163; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 151; 3) Randaccio Ranieri (Lucchini BMW CN4 SCI), 99; 4) Bellarosa Ivan (Wolf Honda CN2 Avelon Formula), 66; 5) Pedetti Giancarlo (Norma Honda CN2 CMS Racing Cars), 34; 6) Pisani Eugenio (Norma Honda CN2 Siliprandi Racing), 33; 7) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Osella Engineering), 30; 8) Emanuele Fabio (Wolf Honda CN2 Emotion Motorsport), 20; 9) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 16; 10) Esposito Michele (Radical SR4 1.6 RAD Autosport Sorrento), 16; 11) Fratti Maurizio (Wolf SM Honda 2.4 E2SC Avelon Formula), 10; 12) Bettini Sandro (Norma Honda CN2 Parretta Corse), 10; 13) Petrillo Ida (Radical SR4 1.6 RAD Autosport Sorrento), 8; 14) Tarantino Salvatore (Radical SR4 1.6 RAD Autosport Sorrento), 6.

IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2016, la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar, si articola lungo un calendario che conterà un totale di sei tappe tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Il format degli eventi consente anche la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
) 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it

dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ciascuna gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica Assoluta del Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1991) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1971).

I numeri della stagione:

Pole Position: **Margelli** (5), **Bellarosa** (4), **Uboldi** (1).

Vittorie: **Uboldi** (5), **Bellarosa** (3), **Margelli** (2)

Podi (vittorie escluse): **Randaccio** (7), **Margelli** (6), **Uboldi** (4), **Molinaro** (2), **Emanuele** (1).

Giro più veloce: **Uboldi** (5), **Margelli** (3), **Bellarosa** (2).

L'andamento della stagione:

PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
10/04 Misano	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Margelli – Norma CN2
	G2	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
01/05 Monza	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
29/05 Imola	G1	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2
03/07 Magione	G1	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2
	G2	Bellarosa – Wolf CN2	Margelli – Norma CN2	Margelli – Norma CN2
03/09 Vallelunga	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Margelli – Norma CN2	Margelli – Norma CN2	Margelli – Norma CN2
16/10 Mugello	G1	Uboldi – Ligier CN2		
	G2	Uboldi – Ligier CN2		

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su www.acisportitalia.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
) 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it