



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

DA DOMANI AD IMOLA IL TERZO ROUND PER IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Sulla pista intitolata ad Enzo e Dino Ferrari riprende il duello al vertice della serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar dove Davide Uboldi (Ligier Eurointernational) punta ad allungare il suo en-plein, mentre Walter Margelli (Norma Nannini Racing) vuole il suo primo successo stagionale. Tra le novità tecniche il debutto della Wolf GB08 SM la prima sport prototipo a guida centrale e la Norma M20 FC 2016 di Ranieri Randaccio.

Il weekend di Imola si avvierà domani con le prove libere alle 11.35 ed alle 15.30, mentre sabato sarà la volta della delle prove ufficiali alle 12.40 e di gara 1 alle 19.50. Domenica sarà dato il via a gara 2 alle 14.40. Entrambe le gare saranno da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web streaming su www.acisportitalia.it.

Roma, 26 maggio 2016.

C'è grande attesa per il terzo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi** di scena in questo weekend ad Imola. La serie tricolore riservata alle affascinanti sportscar vede infatti nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari un nuovo atto di un duello al vertice subito appassionante tra **Davide Uboldi** e **Walter Margelli**.

Il pluricampione della Eurointernational, forte di quattro vittorie su quattro gare disputate, punta a prendere il largo sulla Ligier Evo2 E, ma il bolognese vicecampione in carica, dopo tre pole position, vuole capitalizzare in gara il primato prestazionale in prova sulla nuova Norma M20FC schierata dalla Nannini Racing.

Determinato al riscatto dopo lo sfortunato round monzese che lo ha appiedato al termine delle prove libere, il giovane ravennate **Eugenio Pisani**, rookie di categoria sulla Norma M20F della Siliprandi Racing, vuole definitivamente avvicinarsi al vertice prestazionale, mentre, sempre su una Norma di CN2, l'altro esordiente, **Giancarlo Pedetti**, vestirà i colori della CMS Racing Cars con la quale affronta la sua prima stagione nella serie tricolore oltre a non disdegnare ottime apparizioni anche in salita.

Se saranno risolti i primi problemi di gioventù che a Monza hanno permesso la disputa delle sole prove libere, la Wolf GB08 motorizzata Peugeot 1.6 Turbo potrebbe permettere chance da protagonista anche ad **Ivan Bellarosa** e magari festeggiare con i primi punti di campionato il debutto mondiale della prima sportscar di CN2 sovralimentata.

Sempre per il marchio del costruttore ex Formula 1, c'è poi grande attesa anche per la GB08 SM la nuova Sportscar della factory bresciana che porta per la prima volta nella serie tricolore una vettura a guida centrale dotata tra l'altro di telaio monoposto in fibra di carbonio omologato secondo gli standard FIA Formula 1 2005. A condurla al debutto sarà **Maurizio Fratti**, già protagonista del Campionato Italiano Prototipi con la Osella della Progetto Corsa.

Dopo i due primi appuntamenti al volante della Lucchini BMW 3.000 di CN4, **Ranieri Randaccio** offrirà invece un'altra novità tecnica del Campionato con la nuovissima Norma M20FC Evo2016 appena consegnata dal costruttore francese.

Sempre nei colori della S.C.I. si registra infine il tanto atteso rientro stagionale di **Claudio Francisci**, il forte pilota romano che ritroverà la Lucchini Alfa Romeo 3.0 V6 di classe CN4 con la quale lo scorso anno ha colto la splendida vittoria assoluta di gara 1 a Vallelunga.

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Uboldi Davide (Ligier Honda CN2 Eurointernational), 84; 2) Margelli Walter



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

(Norma Honda CN2 Nannini Racing), 54; 3) Randaccio Ranieri (Lucchini BMW CN4 SCI), 32; 4) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Osella Engineering), 30; 5) Pedetti Giancarlo (Norma Honda CN2 CMS Racing Cars), 20; 6) Emanuele Fabio (Wolf Honda CN2 Emotion Motorsport), 20; 7) Pisani Eugenio (Norma Honda CN2 Siliprandi Racing), 7.

IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2016, la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar, prenderà il via nel weekend del 10 aprile nell'autodromo di Misano Marco Simoncelli, per poi proseguire lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Il format degli eventi consente anche la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ciascuna gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica Assoluta del Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1991) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1971).

L'andamento della stagione 2016:

PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
10/04 Misano	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Margelli – Norma CN2
	G2	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
01/05 Monza	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2

I prossimi appuntamenti:

- > 29 maggio Imola [con Campionato Italiano GT e altri]
- > 3 luglio Magione [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- > 4 settembre Vallelunga [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- > 16 ottobre Mugello [con Campionato Italiano GT e altri]

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**