

RASSEGNA STAMPA 2016



Lunghezza pista: **4.909 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

29 GIUGNO 2016

WEEK-END ITALIA PROTOTIPI IMOLA



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Uboldi; 3. Randaccio. Gara-2: 1. Bellarosa; 2. Margelli; 3. Randaccio.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 75-81

Bellarosa rientro vincente

IVAN CENTRA DUE VITTORIE AL DEBUTTO SULLA WOLF GB08 COL TURBO 1.6 PEUGEOT. MA È POLEMICA

di Dario Lucchese

IMOLA - A Imola, nel terzo appuntamento del Campionato Italiano Sport Prototipi, si è riproposto il tema della rivalità ormai "storica" tra Ivan Bellarosa e Davide Uboldi. Il rientro del primo, che nella serie tricolore ha portato al debutto la Wolf GB08 motorizzata Peugeot 1.6 turbo, ha infatti vivacizzato quantomeno la lotta per le posizioni di testa, centrando la vittoria in entrambe le gare. Dal canto suo, il comasco della Eurointernational, sempre protagonista con la più tradizionale Ligier Js53 E, è rimasto leader sia nella classifica assoluta che in quella della classe Cn2, in entrambi i casi con un consistente margine di vantaggio nei confronti di Walter Margelli (secondo in gara-2).

Un risultato, quello del comasco, a sua volta secondo in gara-1 dietro a Bellarosa (penalizzato di 10"), a cui hanno fatto da contraltare le polemiche di cui leggete a parte. Il campionato tricolore anche a Imola ha sofferto dell'esiguo numero di iscritti, con sole sei vetture al via. Peccato in fondo, perché le novità continuano a non

mancare. Tra queste l'esordio dell'altra Wolf GB08 dall'Avelon Formula, nella fattispecie S10 con guida centrale e motore 2.4 derivato dalla serie (peraltro meno potente del 2000 Honda), trasparente ai fini della classifica. Una vettura in configurazione monoposto, con cellula omologata Fia F1 2005, che fino ad ora aveva fatto la propria apparizione nelle corse americane. A guidarla a Imola è stato Maurizio Fratti, pilota monegasco già protagonista nel 2012 con la Osella della Progetto Corse, per l'occasione autore di due quarti posti. All'esordio anche la nuova Norma M20 Fc 2016 di Renieri Randaccio, due volte sul gradino più basso del podio. Tra le defezioni va ricordata quella di Claudio Francisci, che ha rotto motore Alfa Romeo 3000 della sua Lucchini nelle libere del venerdì. Analogo motivo dell'assenza dell'altra Norma di Giancarlo Pedetti, mentre Danny Molinaro anche in questa occasione ha dovuto dare forfait in attesa delle novità aerodinamiche sulla sua Osella ufficiale. Assente infine, anche Sandro Bettini che ha danneggiato la sua biposto Norma ex Simoncini in un test svolto la settimana prima sul circuito di Magione. ●

IL RITORNO

DI IVAN IL TERRIBILE

Doppia vittoria per Ivan Bellarosa con la Wolf finito entrambe le volte davanti a Uboldi. Sotto Margelli giunto al 2° posto nella seconda sfida



EUROINTERNATIONAL SUL PIEDE DI GUERRA

Ferrari vuol lasciare la serie

La deroga concessa sul motore turbo della Wolf di Ivan Bellarosa, non è stata gradita da Antonio Ferrari. Il numero uno della Eurointernational, anche in considerazione del contatto avuto tra Uboldi e Bellarosa in gara-2, ha annunciato la propria intenzione di uscire dal campionato. Ferrari ha lamentato la decisione del Bureau tecnico di concedere un aumento del diametro di flangia sulla Wolf turbo da 31 a 41 mm, specificando che già da novembre 2015 esiste un progetto Eurointernational, in collaborazione con Ligier, per realizzare un propulsore turbo Peugeot ottemperante comunque ai regolamenti previsti dalla Fia. Dall'altro lato, il Bureau di Acisport ha concesso la deroga in questione alla Wolf in base a quanto previsto dalle disposizioni Fia, riservandosi comunque di tornare sui propri passi in caso di un divario eccessivo di prestazioni.

F.2: Papaleo e Fontana i vincitori

(m.b.) Seconda giornata dell'Acì RW ieri ad Imola, con protagonista la pioggia. Pista impraticabile per le Super GT3 e GT3, con gara interrotta all'11° giro. Vittoria di Mapelli-Albuquerque, imitati in GT3 da Zonzini-Russo. Bis nei Prototipi, di Bellarosa. Nella Carrera Cup Italia, Ledogar si è imposto ancora, passando in testa alla serie. Doppietta nel Trofeo Abarth Selenia per Campani. Nel diluvio di gara 2, nel Mini Challenge 2016 l'ha spuntata Tramontozzi. Nella F.2 Papaleo trionfa in gara 1, mentre Fontana vince nella replica.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi

29 maggio 2016 (pag. 24)

F.4, Mick Schumacher secondo a Imola

Aci Racing Weekend ieri ad Imola con 8 gare. Hanno vinto Bortolotti-Mul (Lamborghini Huracan) in Super GT3, Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo) in GT3, Desideri-Negra in Super GT Cup, Caso-Del Prete (Ferrari 458 Italia) in GT Cup. Nell'Italian F.4, il leader Siebert ha superato Mick Schumacher. Nella Carrera Cup Italia successi per Ledogar e Drudi. Calcagni vince il Mini Challenge, Bellarosa (Wolf) tra i Prototipi. Oggi si replica dalle 9.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Sport Prototipi

28 maggio 2016 (pag. 31)

GT e Prototipi a Imola

Aci Racing Weekend ad Imola, con 8 gare oggi e 10 domani. In pista i tricolori GT, Sport Prototipi, insieme alle monoposto dell'Italian F.4 Abarth e della F.2 Italian Trophy, e i monomarca Porsche Carrera Cup Italia, Mini Challenge e Trofeo Abarth Selenia. Oggi le gare dalle 15 alle 20.

SEI QUI: / Sport / IMOLA: UN WEEK END DI SCINTILLE IN PISTA.

Imola: un week end di scintille in pista.

SALVATORE TARANTINO · 30/05/2016



Il terzo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi** sullo splendido circuito emiliano si chiude con una secca doppietta firmata da **Ivan Bellarosa** e dalla Wolf GBo8 Peugeot 1.6 Turbo.

Gara a 2

Un weekend, quello dell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, tutto vissuto nel duello appassionante tra l'esperto italo-svizzero e **Daide Uboldi**. In gara 1 il pluricampione comasco di **Eurointernational** tituba al via e non è poi più in grado di avere la meglio sul collega di Avelon Formula, pur provando in più occasioni l'attacco. **In gara 2, Uboldi** riesce a guadagnare il comando alla partenza, per poi difendersi con decisione dagli attacchi di Bellarosa. Le scintille continuano fino al secondo passaggio alla Rivazza quando, dopo un contatto in rettilineo, la **Ligier** si scompone lasciando spazio all'entrata della Wolf di Bellarosa. La gara del pilota comasco **finisce** poi due tornate più tardi quando perde aderenza sull'erba sintetica in ingresso del rettilineo d'arrivo ed impatta nelle protezioni sul lato opposto.

Tutti i protagonisti

Ranieri Randaccio, al debutto sulla nuovissima Norma della SCI, sale due volte sul podio, mentre **Walter Margelli**, dopo i problemi di gara 1 sulla Norma di Nannini Racing, è secondo in gara 2 e riduce il distacco dalla leadership di Campionato sempre detenuta da **Uboldi a quota 100** e con 23 lunghezze di vantaggio. **Maurizio Fratti**, sull'altrettanto inedita Wolf GBo8 SM a guida centrale, è due volte quarto al traguardo, mentre **Eugenio Pisani** deve invece cedere nel finale per problemi tecnici sulla Norma M20F di Siliprandi Racing. Prossimo appuntamento al weekend del **3 luglio nell'autodromo di Magione (PG)**.

Per rivivere tutte le emozioni del Campionato Italiano Sport Prototipi, video e foto su www.acisportitalia.it

TAG

Campionato • Prototipo • Sport



- Home
- Foto Gallery
- Multimedia
- Calendari
- Classifiche
- Produzione
- Storia
- Contatti
- Abbonamento
- Rivista
- Feed

PADDOCK DIVENTA DIGITALE & MULTIMEDIALE



- Formula 1
- GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- F2 Italian Trophy - F. Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Campionati GT
- WTCC e TCR
- Turismo
- EuroV8 Series - Superstars
- Velocità Salita
- Rally
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano
- RIVISTA

29/05/2016

CIP: BIS DI BELLAROSA A IMOLA

Anche nella seconda gara di Imola è stato duello tra Bellarosa ed Uboldi che alla partenza conquista il comando alla prima staccata, ma al secondo passaggio alla Rivazza, dopo un contatto in rettilineo, Uboldi si scompone lasciando spazio all'entrata di Bellarosa. La gara del pilota comasco finisce definitivamente due tornate più tardi quando perde aderenza sull'erba sintetica in ingresso del rettilineo d'arrivo ed impatta nelle protezioni sul lato opposto.

Dopo l'ingresso della Safety Car, Bellarosa si lancia in una corsa contro il tempo per annullare in pista la penalizzazione di 10" che gli viene inflitta d'ufficio per l'episodio al secondo giro. L'operazione riesce a suon di giri veloci ed anche per un Walter Margelli non apparso in condizioni di tenere il passo da primato sulla Norma M20 FC di Nannini Racing.

Se grazie ai punti del secondo posto il bolognese può però consolarsi nel vedere ridotto a 23 punti il distacco dalla leadership di Campionato, anche Ranieri Randaccio può gioire per il podio al suo primo weekend sulla nuovissima Norma M20 FC 2016 della SCI con la quale riesce a migliorare in gara i suoi stessi tempi delle qualifiche.



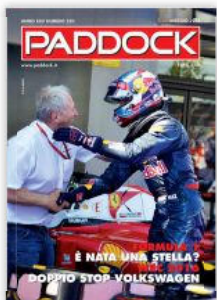
[CIP_Imola_Gara2.pdf](#)

Le ultime news

BLANCPAIN GT: McLAREN BATTE FERRARI AL PAUL-RICARD	DTM: PRIMA VITTORIA DI NICO MULLER	LAMBORHINI SUPERTROFEO: DOPPIETTA DI LIND AL PAUL RICARD	WTCC: MONTEIRO VINCE LA MAIN RACE
FIA F3: STROLL VINCITORE ANCHE DI GARA 3	LAMBORGHINI SUPERTROFEO: LIND SI IMPONE IN GARA 1	FIA F3: PRIMA VITTORIA DI HUBERT	DTM: MORTARA VINCE GARA 1 AL NORISRING
WTCC: MONTEIRO "RITROVA" LA POLE	FIA F3: STROLL VINCE GARA 1 AL NORISRING	LA TOYOTA CONTINUA A CERCARE IL PROBLEMA CHE È COSTATO LA VITTORIA	WRC: CITROËN WRC 2017 TERZO STEP
TCR: HOMOLA ED ORIOLA I VINCITORI AD OSCHERSLEBEN	F1: ROSBERG VINCE IL PRIMO GP DI BAKU	GP2: GIOVINAZZI DOMINA A BAKU	CIWRC: AL RALLY DELLA MARCA BIS DI SIGNOR
TCR: 1-2 DEL TEAM B3 CON BRKOVIC ED OMOLA	F1: ROSBERG IN POLE A BAKU	F1: HAMILTON MONOPOLIZZA LE LIBERE DI BAKU	GP2: GIOVINAZZI VINCE LA FEATURE RACE DI BAKU



Rivista



www.paddock.it
28 maggio 2016



Home | Foto Gallery | Multimedia | Calendari | Classifiche | Produzione | Storia | Contatti | Abbonamento | Rivista | Feed



Formula 1
GP2 Series
Formula 2
Formula 3
GP3 Series
Auto GP
Formula Renault 3.5
F2 Italian Trophy - F. Abarth
Formula Renault
Formule Cadette
Endurance
Italiano Prototipi
Italiano GT
Campionati GT
WTCC e TCR
Turismo
EuroV8 Series - Superstars
Velocità Salita
Rally
Corse USA
Altre
Altre Primo Piano
RIVISTA

28/05/2016

CIP: PRIMA VITTORIA STAGIONALE PER BELLAROSA

La prima gara del Campionato Italiano Prototipi ad Imola è stata caratterizzata dal duello tra Ivan Bellarosa e Davide Uboldi, iniziato alla prima staccata e durato fino alla bandiera a scacchi che ha visto transitare per primo il pilota dell'Aveton Formula al suo primo successo stagionale.

Per Uboldi, autore del giro più veloce, la gara è stata una continua rincorsa del battistrada, che alla fine lo ha preceduto di soli sei decimi, ma per il pilota della Ligier JS53 il secondo posto gli permette di consolidare il primato in classifica con 100 punti e 38 lunghezze di vantaggio su Walter Margelli. Il bolognese della Nannini Racing non è infatti potuto andare oltre la quinta posizione dopo essere dovuto rientrare ai box per un problema tecnico sulla sua Norma M20 FC con la quale occupava stabilmente la terza posizione.

Terzo gradino del podio per Ranieri Randaccio alla sua prima uscita sulla nuovissima Norma M20 FC 2016 della SCI, davanti a Maurizio Fratti sull'altrettanto inedita Wolf GB08 SM a guida centrale.

[CIP_Imola_Gara1.pdf](#)



Le ultime news

BLANCPAIN GT: McLAREN BATTE FERRARI AL PAUL-RICARD

DTM: PRIMA VITTORIA DI NICO MULLER

LAMBORHINI SUPERTROFEO: DOPPIETTA DI LIND AL PAUL RICARD

WTCC: MONTEIRO VINCE LA MAIN RACE

FIA F3: STROLL VINCITORE ANCHE DI GARA 3

LAMBORGHINI SUPERTROFEO: LIND SI IMPONE IN GARA 1

FIA F3: PRIMA VITTORIA DI HUBERT

DTM: MORTARA VINCE GARA 1 AL NORISRING

WTCC: MONTEIRO "RITROVA" LA POLE

FIA F3: STROLL VINCE GARA 1 AL NORISRING

LA TOYOTA CONTINUA A CERCARE IL PROBLEMA CHE È COSTATO LA VITTORIA

WRC: CITROËN WRC 2017 TERZO STEP

TCR: HOMOLA ED ORIOLA I VINCITORI AD OSCHERSLEBEN

F1: ROSBERG VINCE IL PRIMO GP DI BAKU

GP2: GIOVINAZZI DOMINA A BAKU

CIWRC: AL RALLY DELLA MARCA BIS DI SIGNOR

TCR: 1-2 DEL TEAM B3 CON BRKOVIC ED OMOLA

F1: ROSBERG IN POLE A BAKU

F1: HAMILTON MONOPOLIZZA LE LIBERE DI BAKU

GP2: GIOVINAZZI VINCE LA FEATURE RACE DI BAKU



Rivista

