



**SPORT**  
S E R V I C E

*Prototipi*  
**Campionato Italiano Sport**

## AD IMOLA IVAN BELLAROSA (WOLF) SIGLA BIS IN GARA 2 PER IL TERZO ROUND DI CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

Sulla pista intitolata ad Enzo e Dino Ferrari il pilota della Avelon Formula conquista un nuovo duello con Davide Uboldi (Ligier Eurointernational), poi costretto al ritiro, ma sempre leader nella classifica assoluta. Sul podio anche Walter Margelli (Nannini Racing), secondo anche in Campionato a -23 dalla vetta e Ranieri Randaccio (SCI) entrambi su Norma.

Prossimo appuntamento al weekend del 3 luglio nell'autodromo di Magione (PG).

Imola, 29 maggio 2016.

È stato ancora una volta un duello appassionante a regolare la lotta per la vittoria anche nella gara 2 del terzo round di **Campionato Italiano Sport Prototipi** corsi ad Imola in questo weekend e firmato da **Ivan Bellarosa** e dalla Wolf GB08 1.6 Turbo.

Se infatti è **Davide Uboldi** a guadagnare il comando della gara alla prima staccata, da quel momento seguono subito scintille con il pilota della Avelon Formula che prova ripetutamente l'attacco ed il pilota della Ligier Eurointernational deciso a difendere la posizione.

Il sorpasso arriva al secondo passaggio alla Rivazza quando, dopo un contatto in rettilineo, Uboldi si scompone lasciando spazio all'entrata di Bellarosa. La gara del pilota comasco finisce definitivamente due tornate più tardi quando perde aderenza sull'erba sintetica in ingresso del rettilineo d'arrivo ed impatta nelle protezioni sul lato opposto.

Dopo l'ingresso della Safety Car, Bellarosa si lancia in una corsa contro il tempo per annullare in pista la penalizzazione di 10" che gli viene inflitta d'ufficio per l'episodio al secondo giro. L'operazione riesce a suon di giri veloci ed anche per un **Walter Margelli** non apparso in condizioni di tenere il passo da primato sulla Norma M20 FC di Nannini Racing.

Se grazie ai punti del secondo posto il bolognese può però consolarsi nel vedere ridotto a 23 punti il distacco dalla leadership di Campionato, anche **Ranieri Randaccio** può gioire per il podio al suo primo weekend sulla nuovissima Norma M20 FC 2016 della SCI con la quale riesce a migliorare in gara i suoi stessi tempi delle qualifiche.

**Maurizio Fratti**, sull'altrettanto inedita Wolf GB08 SM a guida centrale, conferma il quarto posto, posizione invece negata ad **Eugenio Pisani** fermato da un problema tecnico sulla Norma M20F di Siliprandi Racing a cinque giri dalla fine.

### CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE

**GARA 2.** 1) Bellarosa (Wolf GB08 Honda CN2 - Avelon Formula) , 15 giri in 28'18.595 a 156,062 km/h; 2) Margelli (Norma M20FC Honda CN2 - Nannini Racing) a 9.871; 3) Randaccio (Norma M20FC Honda CN2 - SCI) a 18.727; 4) Fratti (Wolf GB08SM Honda SP - Avelon Formula) a 46.661; 5) Pisani (Norma M20F Honda CN2 - Siliprandi Racing) a 5 giri; 6) Uboldi (Ligier JS53E Honda CN2 - Eurointernational) n.c. Giro più veloce n. 10 di Bellarosa in 1'41.835 a 173.540 km/h.

**CLASSIFICA ASSOLUTA.** 1) Uboldi Davide (Ligier Honda CN2 Eurointernational), 100; 2) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 77; 3) Randaccio Ranieri (Lucchini BMW CN4 SCI), 56; 4) Bellarosa Ivan (Wolf Honda CN2 Avelon Formula), 43; 5) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Osella Engineering), 30; 6) Pisani Eugenio (Norma Honda CN2 Siliprandi Racing), 22; 7) Pedetti Giancarlo (Norma Honda CN2 CMS Racing Cars), 20; 8) Emanuele Fabio (Wolf Honda CN2 Emotion Motorsport), 20.



**SPORT**  
S E R V I C E

*Prototipi*  
**Campionato Italiano Sport**

## IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Sport Prototipi 2016, la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar, prenderà il via nel weekend del 10 aprile nell'autodromo di Misano Marco Simoncelli, per poi proseguire lungo una stagione che conterà un totale di sei tappe tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Il format degli eventi consente anche la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conducente/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ciascuna gara sarà inoltre assegnato un punto al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica Assoluta del Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1991) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1971).

### L'andamento della stagione 2016:

PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
10/04 Misano	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Margelli – Norma CN2
	G2	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
01/05 Monza	G1	Margelli – Norma CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2	Uboldi – Ligier CN2
29/05 Imola	G1	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2	Uboldi – Ligier CN2
	G2	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2	Bellarosa – Wolf CN2

### I prossimi appuntamenti:

- > 3 luglio Magione [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- > 4 settembre Vallelunga [con Campionato Italiano Turismo e altri]
- > 16 ottobre Mugello [con Campionato Italiano GT e altri]

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione**  
*copyright free* su [www.acisportitalia.it/CISP](http://www.acisportitalia.it/CISP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.