



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

La serie tricolore è pronta a regalare spettacolo anche nella tappa umbra dove **Roberto Colciago**, forte di tre vittorie su quattro gare disputate sulla Honda Civic TCR schierata da AGS, punta a prendere il largo sul giovane rivale **Alberto Viberti** (Seat Leon TCR BRC) che per l'occasione avrà tra i compagni di squadra anche il popolare personaggio TV **Jimmy Ghione**. In TCS **Alberto Bassi** punta al riscatto sulla Seat Leon Cupra ST, la familiare da corsa.

Il weekend di Magione si avvierà sabato con le prove libere alle 09.35 ed alle 13.40 e le prove ufficiali alle 18.10. Domenica sarà invece la volta di gara 1 alle 09.50 e di gara 2 alle 15.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e web su www.acisportitalia.it.

Roma, 30 giugno 2016.

Il **Campionato Italiano Turismo** affronta in questo weekend il suo terzo round stagionale a Magione e preannuncia nuovo spettacolo dopo le prime due tappe vissute tra sorpassi e bagarre in pista.

A partire dalla lotta al vertice subito appassionante con **Roberto Colciago**, che vuole allungare la striscia di risultati scritta da tre vittorie ed un secondo posto nelle quattro gare finora disputate ed **Alberto Viberti** che non vuole perdere contatto dalla leadership detenuta dal tre volte Campione Italiano.

Una sfida in vetta avvincente e che sarà anche alimentata dall'ultimo B.O.P. (balance of performance) regolamentare che dalla tappa di Magione assegna +30 kg al peso minimo alla Honda Civic TCR (1.355 kg con pilota a bordo) del capoclassifica di Ags in ragione dei livelli prestazionali finora espressi anche nel confronto con la Leon TCR (1.315 kg) schierata da BRC Racing Team per il 22enne pilota piemontese.

Proprio la squadra di Cherasco è ora pronta a schierare un tridente di Leon TCR nel Campionato, affiancando alle Seat di Viberti, **Jimmy Ghione**, il popolare personaggio TV, che già lo scorso anno scese in pista nel Turismo Endurance in occasione della velocissima tappa di Pergusa ed il piemontese **Alberto Biraghi**, così all'esordio nella serie tricolore dopo i trascorsi in monomarca.

Leitmotiv della tappa umbra sarà come sempre l'accessissima lotta per le posizioni da podio dove **Samuele Piccin** e **Romy Dall'Antonia**, nel precedente round di Misano, si sono divisi il terzo posto e la guida sulla Leon della BF Motorsport sulle due gare.

In questa bagarre non mancherà la seconda Seat della squadra di Imerio Brigliadori con **Fabio Fabiani** e **Marika Diana**, al debutto tra le ruote coperte dopo un curriculum speso tra karting, formula e Sport Prototipi, così come punta a salire per la prima volta sul podio **Daniele Cappellari** (Leon TCR CRC – Team Bassano), ottimo quarto di gara 2 a Misano.

Tra le new entry c'è grande attesa anche per il debutto stagionale di **Enrico Bettera**, nei colori di Pit Lane Competizioni e di **Massimiliano Gagliano**, entrambi su Seat Leon TCR.

Per il titolo TCS riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie, **Alberto Bassi**, lo scorso anno vincitore del monomarca Ibiza Cup, è pronto al riscatto sulla Seat Leon Cupra ST, la "spagnola familiare più pepata di sempre", con la quale punta alla prima vittoria stagionale.

A dargli man forte sarà **Peter Wyhinny**, Direttore di Seat Italia, che vestirà casco e tuta su una seconda Leon wagon siglando così anche il debutto nella serie tricolore.

Sempre avvincente anche la lotta per la classe TCS 1.4 dove sarà ancora una volta duello in famiglia tra le Alfa Romeo Mito della Tecnodom Sport di **Kevin Giaccon** e **Silvano Bolzoni**.



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 51; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 7) Briigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 8) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 20; 9) Fabiani F. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 11) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 13) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 13) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 15) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 17) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 19) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 70; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 60; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Briigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

Prossimi appuntamenti:

3 luglio | Magione

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIT il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**