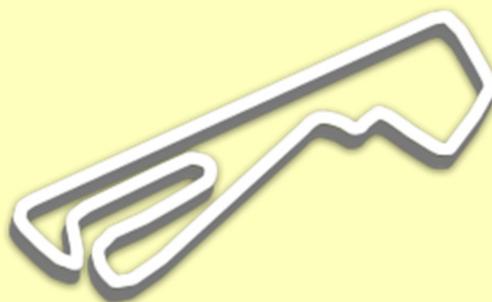


# RASSEGNA STAMPA 2016



**Lunghezza pista: 2.507 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**7 LUGLIO 2016**



28 **Motorsport** Speciale

MERCOLEDÌ 6 LUGLIO 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO  
**TURISMO**



Roberto Colciago sulla Honda Civic TCR per la prima volta in versione 2016. Alle sue spalle incalzano le Leon di Viberti, Bettera e Jimmy Ghione PHOTOS

# Colciago non ha rivali Suo l'en plein a Magione

● Weekend perfetto per il pilota della Honda che domina qualifiche, gare e classifica. Sul podio Gagliano, Dall'Antonia, Viberti e Bettera

Salvatore Tarantino  
@saltarantino.it

**D**oveva essere il riferimento prestazionale per tutti ed al momento conferma pienamente le attese. Con pole position, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare di Magione (Perugia), valevoli per il terzo round del Campionato Italiano Turismo, Roberto Colciago firma un weekend perfetto ed una supremazia sempre più schiacciante. Merito di un talento rivelatosi intatto anche dopo un lustro di assenza dai campi di gara e di una vettura, la Honda Civic TCR sfornata dalla Jas nei colori Ags, che al momento non pare subire insidie dalla concorrenza. Se già la versione 2015 nelle prime due tappe aveva lasciato ben poco al richissimo plotone di Leon, la Civic 2016 schiara per la prima volta sulla pista umbra fissa ora il nuovo benchmark.

**RISCATTO** Quando non è ancora superata la metà della stagione, lo spazio per il riscatto c'è tutto ed anche la tappa umbra, con ben cinque esordienti tra le sole TCR, protagonisti scatenati nelle posizioni di vertice, dimostra che la competizione è apertissima. In gara-1 il secondo

gradino del podio arriva nelle mani di Massimiliano Gagliano, splendido al debutto sulla Leon DSG della Isse Motorsport, mentre al terzo posto chiude Romy Dall'Antonia che così consolida il terzo posto di Campionato sulla Leon DSG di BF divisa con Samuele Piccini. Dopo due secondi posti in qualifica ed altrettante partenze da ricordare solo come monito, Enrico Bettera, altro debuttante di lusso in campionato, sigla il 3° posto di gara-2 sulla Leon TCR 2016 della Pit Lane. E peraltro

### CLASSIFICHE

**C.I. 1)** Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS), 21 giri in 27'08"313 a 116,396 km/h; **2)** Gagliano M. (Seat Leon Cupra dsg TCR - Esse Motorsport) a 18"243; **3)** Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 19"048.  
**Giro più veloce** n. 4 di Colciago R. in 1'18"440 a 116,059 km/h. **C.I. 1)** Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS), 20 giri in 26'48"055 a 122,113 km/h; **2)** Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 3"733; **3)** Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - Pit Lane) a 6"965. **Giro più veloce** n. 2 di Colciago R. in 1'14"458 a 117,968 km/h. **TCR 1)** Colciago R. p. 125; **2)** Viberti A. 73; **3)** Dall'Antonia R. - Piccin S. 54. **TCS 1)** Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Turbo di Tecnodom Sport) 94; **2)** Bassi A. 92; **3)** Gaiolfato R. - Arduini M. (Peugeot 308 GTI M16 21 Course & Reglage) 80.

in scia del principale avversario di Colciago, Alberto Viberti, purtroppo in condizioni di esprimere un passo adeguato solo nella seconda gara umbra a causa dei problemi di set-up sulla Seat Leon della BRC Racing Team. Sempre nei colori della squadra di Cherasco altre due gradissime novità in griglia, con Alberto Biraghi e il conduttore tv Jimmy Ghione che si sono divisi la quarta posizione nelle 2 gare corse con le altre due Leon con cambio DSG.

**SCINTILLE** Come sempre, poi, non sono mancate le scintille in pista. Soprattutto in gara-2, dove nell'accessissima bagarre per le posizioni di rincalzo, è inizialmente Piccini a spuntarla per il 6° posto difeso fino al traguardo dagli attacchi di Biraghi e Cappellari (CRC). Ma tutta la carica agonistica espressa dai protagonisti ed amata da tutti gli appassionati, non è stata altrettanto gradita dai Commissari sportivi che nel dopogara emanano nuova classifica a seguito della penalizzazione inflitta a Gagliano (+10 secondi), Piccini (+10") e Fabiani (+25"), così 7°, 8° e 9°, mentre Biraghi e Cappellari salgono 5° e 6°. Prossimo appuntamento dal 17 luglio, al Mugello.

### Con Marika Diana il Campionato torna al femminile



Marika Diana e Fabio Fabiani

● Dopo una stagione 2015 che aveva addirittura visto imporre il rosa shocking di Valentina Abanes, campiona nell'Assoluta di Endurance con la Leon TCR, il Turismo torna al femminile grazie a Marika Diana. La giovane pilota di Collesferro, che ha diviso la Leon di BF con Fabio Fabiani, ha colto il nono posto di gara-1. Quello umbro ha rappresentato il suo primo weekend nella categoria dopo una carriera spesa in karting, formula e Sport Prototipi, sempre nei colori del team guidato da Imerio Brigliadori.

### IN VETRINA

**TCS**  
**Bis di Bassi e Whyhny**  
**ma il leader è Giaccon**



Kevin Giaccon sull'Alfa Romeo Mito QV 1.4 Turbo

● Tra le TCS, la categoria per le vetture di più stretta derivazione di serie, le due gare di Magione sono da pronostico, con le Leon Cupra ST Wagon di Alberto Bassi e del direttore di Seat Italia, Peter Whyhny, che tagliano il traguardo in 1° e 2° posizione e 10° e 11° assoluta. In testa al raggruppamento nelle prime battute di gara ed ancora una volta vincente su Silvano Bolzoni nel duello con le Alfa Romeo Mito QV 1.4 Turbo di Tecnodom Sport, Kevin Giaccon è 12° assoluto e 3° di categoria. Un piazzamento che ora proietta il 19enne padovano in testa alla classifica assoluta di Campionato Italiano Turismo TCS pur se con sole 2 lunghezze su Bassi. Scivolano terzi Massimo Arduini e Renato Gaiolfato sulla Peugeot 308 M16 di 21 Course & Reglage e Procar assente nella tappa umbra.

### MINI CHALLENGE 2016 Tramontozzi comanda Alcidi insegue a -16



Tramontozzi davanti a Mercurio a Magione

● Il terzo round del MINI Challenge 2016 è giro di boa. Dopo le prime 6 gare disputate è Ivan Tramontozzi a comandare la generale forte delle 3 vittorie ottenute in gara-2 a Imola, e in gara-1 a Misano e Magione. Il driver di Priverno, con la vettura di Fimaato by Superchallenge Team, ha già raccolto 94 punti, 16 in più di Alessio Alcidi (MINI Roma by CAAL Racino) che, dopo gara-2 di Misano, è 2° e 3° a Magione. Ad una sola lunghezza c'è l'equipaggio de L'Automobile by Progetto E20, con Gianluca Calcagni e Filippo Maria Zarin. In rimonta Diego Mercurio, vincitore a Magione in gara-2 e Andrea Namber, sfortunato in Umbria. Tra le Cooper S nonostante l'assenza sul circuito perugino, comanda Fabrizio Ongareto, ma Rachele Somaschini è vicina.

Matteo Losa

**SEAT**



**GODITI UN GIRO VELOCE.  
ANCHE IL SABATO IN CENTRO.**



SCOPRI DI PIÙ  
SU LEON CUPRA.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon CUPRA, più potenza alle tue emozioni.

Gamma SEAT Leon CUPRA. Valori massimi: consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 6,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,6; emissioni CO<sub>2</sub> (g/km) 154.

SEAT-ITALIA.IT

WEEK-END ITALIA TRICOLORE TURISMO MAGIONE



**AL TRAGUARDO**

Gara-1: 1. Colciago; 2. Gagliano; 3. Dall'Antonia. Gara-2: 1. Colciago; 2. Viberti; 3. Bettera.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-81

**CON LA HONDA TCR EVOLUZIONE 2016, IL PILOTA DI SARONNO COGLIE UN'ALTRA DOPPIETTA. ALLE SUE SPALLE SI METTONO IN LUCE GAGLIANO E VIBERTI. DIVERSI I NOMI NUOVI NELLA SERIE**

di Fiammetta La Guidara

**M**AGIONE - Il terzo round del Tricolore Turismo si chiude sotto il segno di Colciago, autore della seconda doppietta stagionale. Al via su una Honda Civic Tcr diversa rispetto a quella dei primi due round (l'evoluzione 2016), il risultato non cambia: il pilota di Saronno ha dominato fin dalle qualifiche, strappando la pole per entrambe le manche. Colciago si porta così a cinque vittorie su sei gare. *«Si sente che la nuova macchina ha un po' di sviluppo in più - spiega Colciago - Ha più coppia grazie all'iniezione diretta di nuova concezione e anche la sospensione anteriore è diversa».*

Finora Alberto Viberti è l'unico ad essere riuscito a spodestare il pilota di Honda Jas dal gradino più alto (in gara-2 a Misano, quando Colciago è stato penalizzato per un sorpasso troppo duro). Il portacolori della Seat Leon di Brc è anche il primo inseguitore della Honda in classifica di campionato. Dopo Magione, però, il suo distacco aumenta, complice anche un "lungo" negli ultimi giri di gara-1, che lo ha visto retrocedere dalla seconda alla quinta posizione. *«Abbiamo una nuova Leon Tcr e l'abbiamo provata per la prima volta ieri. E quando vai al 110% un errore ci sta»,* sottolinea Viberti.

Tanti i nomi nuovi nell'italiano turismo a Magione. A cominciare da Massimiliano Gagliano: milanese, proviene dal trofeo Abarth ed è sceso in pista per la prima volta quest'anno nella Seat Leon Cup a Misano con l'obiettivo dichiarato di puntare solo a divertirsi, ma che ha chiuso al 2° posto in gara-1. Altre new entry sono Alberto Biraghi ed Enrico Bettera,

entrambi provenienti dai monarca Seat. All'esordio sulle ruote coperte Marika Diana, pilota laziale di Collesferro, che arriva da una carriera divisa tra monoposto e Sport Prototipi, preceduta dall'apprendistato in karting. È un rookie del campionato turismo anche Peter Wyhinny, direttore generale di Seat Italia, che siglerà due secondi posti nel Tcs. In gara-1 alle spalle di Colciago si è piazzato Gagliano, in volata su Romy Dall'Antonia, con Biraghi quarto. Nonostante i distacchi importanti, non sono mancate le emozioni: al via di gara-1 Bettera, autore del secondo miglior crono, è rimasto fermo al palo e fortunatamente è stato evitato da tutti i piloti al via. Partito ultimo, chiuderà sesto. Sempre nel primo giro un contatto ha coinvolto Jimmy Ghione, al via con la Leon di Brc: l'inviato di "Striscia la No-

**GAGLIANO 2°  
A SORPRESA**

Sopra Colciago autentico dominatore della serie. Il pilota lombardo ha messo a segno un'altra doppietta e in gara-1 ha chiuso davanti alla sorpresa Gagliano, in alto a destra, e a Dell'Antonia, sotto





## Tcs uno-due Leon Station Wagon

**IN ENTRAMBE LE GARE LA VITTORIA È FIRMATA DA BASSI DAVANTI  
A WYHINNY. UN WEEK END TRIONFALE PER LA GIARDINETTA**

tizia", vincitore della Green Hybrid Cup nel 2014, ha recuperato fino all'ottava piazza.

In gara-2 - con 35 gradi nell'aria e 53 sull'asfalto - Colciago va subito al comando incalzato da Viberi e Bettera, che anche questa volta non azzecca la partenza e sciupa la seconda posizione al via. I tre si manterranno in quest'ordine fino al traguardo, con i distacchi ridotti al minimo dopo l'ingresso della safety car nelle ultime fasi per un episodio insolito: il coperchio di un tombino a bordo pista uscito dalla sede dopo il passaggio di un concorrente. Bello il confronto fra Jimmy Ghione, Alberto Biraghi, Daniele Cappellari, Massimiliano Gagliano e Samuele Piccin che chiudono in quest'ordine davanti a Fabio Fabiani, penalizzato da qualche contatto.

Il campionato Tcs, che schiera al via vetture di stretta derivazione stradale, ha fatto rilevare qualche defezione a Magione, ma a dispetto di chi è mancato, Seat Motorsport Italia ha raddoppiato l'impegno, schierando una seconda Leon Station Wagon.

In entrambe le manche le due "giardinette" gemelle hanno dominato, con Alberto Bassi autore della pole e vincitore davanti a Peter Wyhinny. Due terzi posti per Kevin Giaccon: al volante della Alfa Romeo Mito, l'alfiere della Tecnodom Sport si è piazzato davanti al compagno di squadra Silvano Bolzoni e ora guida la classifica Tcs per due punti su Bassi. «Sono orgoglioso delle mie partenze. Nelle prime fasi con una 1.400 riesco a stare davanti anche a vetture più prestazionali», dice Giaccon. ●

La "giardinetta" di Seat è tornata nel Tcs dopo la defezione da gara-2 di Misano e ha piazzato un "uno-due" in entrambe le gare. «Il regolamento non prevedeva un collettore dell'olio, che è contemplato nella serie internazionale, e che per noi rappresenta solo una misura di sicurezza. Ora la norma è stata incorporata e questo ci ha permesso di tornare in pista», spiega Peter Wyhinny. «Stiamo imparando ad ogni gara - aggiunge il direttore di Seat Italia - Ad Adria abbiamo corso con il cambio manuale, a Misano siamo passati al Dsg, sempre con il differenziale di serie. Abbiamo lavorato anche sull'assetto, che adesso è meno "ballerino", mentre la potenza rimane di 290 cavalli come nella produzione di serie. Ora il problema è l'elettronica: tutti i sistemi sono integrati e anche togliere i sedili e le cinture di sicurezza mette in crisi la centralina. La sfida di questo weekend è stata disattivare l'Esp, che a volte riparte automaticamente, rallentandoci».

Al prossimo round, il 16 e 17 luglio al Mugello, Seat Motorsport Italia schiererà una terza vettura nel Tcs: «Al volante ci sarà Sandro Pelatti e sarà ancora una station wagon, perché noi puntiamo a distinguerci», annuncia Wyhinny, tanto all'avanguardia che anni fa corse con un furgoncino Caddy Volkswagen nel campionato turismo britannico. ●



### GIACON DUE PODI DA MITO IN TCS

Sopra equilibrio sui cordoli di Magione della Mito di Giaccon due volte terzo in Tcs dietro alle Leon Station Wagon di Bassi e Wyhinny in alto. A sinistra Viberi giunto secondo in gara-2



ACI RACING WEEKEND

## Colciago fa l'en plein

In archivio ieri il 5° appuntamento degli Aci Racing Weekend, disputatosi sul circuito di Mugello. Ben 12 le gare disputate, con Colciago (Honda Civic) che ha dominato la serie Turismo, siglando doppiette a grandine, nelle pole, nei giri veloci in gara e nelle vittorie. Colciago ha così lasciato la bagarre alle sue spalle, dove in gara 1 sul podio sono saliti Gagliano, secondo, e Dell'Antonia, terzo. In gara 2 finalmente Viberti ha conquistato la seconda piazza, precedendo Bettera. Tra i Prototipi invece match pari tra Bellarosa (Wolf) e Margelli (Norma), che si sono divisi una vittoria a testa. In gara 1, Bellarosa dominava dal

via, concludendo davanti a Margelli e al capoclassifica Ubaldi (Ligier). In gara 2 Margelli saliva in cattedra, conquistando la prima vittoria stagionale su Ubaldi e Ranieri Randaccio (Norma). Super spettacolo nel Mini Challenge, con successi per Tramontozzi e Mercurio, con l'equipaggio formato da Calcagni e Zanin due volte sul podio con un secondo e un terzo posto. Nel Trofeo Abarth Selenia primo successo per il turco Timur, leader in gara 2, mentre in gara 1 la vittoria è andata a Barberini sullo svedese Darbom e sul finlandese Pajuranta.

m.b.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'Automobile: CIT, tripletta Colciago-Honda a Magione.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/04/cit-tripletta-colciago...>

## **L'Automobile** INNOVAZIONE MOTORI LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport / CIT, TRIPLETTA COLCIAGO-HONDA A MAGIONE.

### **CIT, tripletta Colciago-Honda a Magione.**

SALVATORE TARANTINO - 04/07/2016



**Roberto Colciago** e la **Honda Civic TCR 2016** schierata dalla JAS nei colori Ags sono stati i dominatori del terzo round di Campionato Italiano Turismo che si è corso sul circuito del **Magione**. Siglando la pole, la vittoria ed il giro più veloce in entrambe le gare del weekend umbro, il tre volte Campione Italiano consolida la sua **leadership** in classifica con un nuovo hat-trick perentorio che ha lasciato la bagarre solo alle sue spalle.

#### **Lotta per il secondo posto**

In **gara 1** il secondo gradino del podio arriva nelle mani di **Massimiliano Gagliano**, al debutto sulla Leon DSG della Esse Motorsport, mentre al terzo posto chiude **Romy Dall'Antonia** che così consolida la terza piazza nel Campionato sulla Leon DSG di BF divisa con Samuele Piccin. In **gara 2** e con un passo finalmente incisivo e per la prima volta nel weekend, **Alberto Viberti** (BRC), conquista la seconda posizione sfilando allo start l'altra Leon SEQ TCR di **Enrico Bettera**, terzo al traguardo al debutto stagionale nei colori Pit Lane ed in prima fila su entrambe le griglie di partenza.

#### **Bagarre dietro**

Tra i grandi protagonisti nella lotta per le posizioni da podio, **Alberto Biraghi** conquista un'ottima quarta posizione in gara 1 sulla seconda Leon di BRC precedendo **Viberti** e **Bettera**, autore del secondo giro più veloce in piena rimonta dopo l'errore al via.

Sempre nella gara del mattino **Daniele Cappellari** chiude settimo davanti all'inviato di Striscia **Jimmy Ghione**, autore di un testacoda alla prima curva sulla terza Leon di BRC, dopo il sesto tempo in prova, mentre è nona al debutto di categoria **Marika Diana** sulla seconda Leon di BF Motorsport.

In gara 2 e dopo una partenza di slancio che lo proietta subito al quarto posto, **Jimmy Ghione**,

L'Automobile: CIT, tripletta Colciago-Honda a Magione.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/04/cit-tripletta-colciago...>

conserva la posizione fino alla bandiera a scacchi e gestendo anche gli attacchi sferrati da Gagliano.

### Ancora battaglie

Nell'accesissima bagarre nelle posizioni di rincalzo, è invece **Samuele Piccin** (Leon DSG TCR BF Motorsport) a spuntarla per il sesto posto difeso fino al traguardo dagli attacchi di **Biraghi**, anche lui abilissimo nelle scintille con le altre Leon DSG TCR di **Cappellari** e **Fabiani** (BF Motorsport) che chiudono così in ottava e nona posizione.

Un **mucchio selvaggio**, quello composto da Fabiani, Biraghi, Cappellari, Piccin e Gagliano che, nell'ordine, saranno poi ascoltati a fine gara dai Commissari Sportivi proprio per la carica agonistica espressa in pista. La classifica viene così rivista a seguito della penalizzazione inflitta a Gagliano (+10 secondi), Piccin (+10") e Fabiani (+25") che così retrocedono settimo, ottavo e nono, mentre Biraghi e Cappellari salgono quinto e sesto.

### Bassi doppio vincitore

Come da pronostico, il confronto per il **TCS**, il titolo tricolore riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie, si chiude con le Leon Cupra ST wagon di **Alberto Bassi** e del direttore di Seat Italia, **Peter Wyhinny**, che tagliano il traguardo in prima e seconda posizione in entrambe le gare.

In testa al raggruppamento nelle prime fasi delle due gare ed ancora una volta vincente su **Silvano Bolzoni** nel duello di famiglia al volante delle Alfa Romeo Mito QV 1.4 Turbo di Tecnodom Sport, **Kevin Giacon** è 12esimo assoluto e terzo di categoria. Il 19enne padovano è ora in testa alla classifica assoluta del **Campionato Italiano Turismo TCS**.

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Turismo nel weekend del 17 luglio nell'**Autodromo del Mugello** per il quarto round stagionale

Per rivivere tutte le emozioni del Turismo, video e foto su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

### Tag

Campionato · Honda · Magione

### Ti potrebbe interessare



01/07/2016 · di **MATTEO LOSA**

### A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

Sabato e domenica sul circuito perugino tornano i tricolori Turismo e Sport Prototipi. Curiosità per la presenza in pista di un volto noto della TV, Jimmy Ghione

Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo rou... <http://www.motorzone.it/senza-categoria/roberto-colciago-firma-a-ma...>

[Home](#)   [Senza categoria](#)   Roberto Colciago  
firma a Magione le due pole position per il terzo round  
del Campionato Italiano Turismo

## Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo round del Campionato Italiano Turismo

4 luglio 2016   Senza categoria



Il tre volte Campione Italiano domina entrambi i turni davanti alle Leon di Enrico Bettera (Pit Lane) ed Alberto Viberti (BRC). Sesto e quinto posto per Jimmy Ghione (Leon BRC). Alberto Bassi bisca il primato di TCS sulla Leon ST Wagon.

Domani gara 1 alle 09.50 e di gara 2 alle 15.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta web su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) e TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) con la sola differita di gara 2 alle 16.00.

**Magione (PG), 2 luglio 2016.**

Dominando entrambi i turni di qualifica rispettivamente in 1'16.041 a 118,689 km/h di media ed in 1'15.895 a 118,917 km/h, **Roberto Colciago** conquista entrambe le pole position in palio nel terzo round di **Campionato Italiano Turismo** in corso a Magione.

Al volante della Honda Civic TCR 2016 della Ags il tre volte Campione Italiano ha gestito con sicurezza il primato completando solo quattro tornate per

Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo rou... <http://www.motorzone.it/senza-categoria/roberto-colciago-firma-a-ma...>

volte Campione Italiano ha gestito con sicurezza il primato completando solo quattro tornate per ciascuna delle due sessioni.

A soli 289 e 404 millesimi, **Enrico Bettera**, al debutto sulla Leon TCR2016 della Pit Lane, ha conquistato la prima fila in entrambe le griglie e sempre davanti ad **Alberto Viberti** (BRC Racing Team) sull'altra Seat in versione cambio sequenziale a +305 e +896 dalle pole position.

Se nel primo turno sono **Massimiliano Gagliano** (Esse Motorsport), al debutto in campionato e **Romy Dall'Antonia** (BF Motorsport) a conquistare la quarta e quinta posizione, per gara 2 sono le altre Leon DSG di BRC Racing Team, con **Alberto Biraghi** e **Jimmy Ghione**, a seguire il compagno di colori Viberti.

Con l'inviato TV di Striscia, tra l'altro, sesto nella prima sessione, è poi **Samuele Piccin**, salito sulla Leon di Dall'Antonia, a chiudere la terza fila di schieramento in gara 2 davanti a Gagliano, **Fabio Fabiani**, ottavo sull'altra Leon di BF Motorsport con la quale **Marika Diana**, al debutto di categoria, aveva colto il nono tempo del primo turno ed infine **Daniele Cappellari**, già ottavo per gara 1 sulla Leon della CRC Bassano Corse.

Nel **TCS** il dominio è tutto per le Seat Leon Cupra ST wagon di **Alberto Bassi**, decimo assoluto e del direttore di Seat Italia, **Peter Wyhinny**, mentre **Kevin Giaccon** e **Silvano Bolzoni** chiudono nell'ordine nella classe TCS 1.4 al volante delle Alfa Romeo Mito della Tecnodom Sport.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 51; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 7) Brigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 8) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 20; 9) Fabiani F. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 11) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 13) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 13) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 15) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nobile N. (Seat Leon Cupra dsg TCR

Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo rou... <http://www.motorzone.it/senza-categoria/roberto-colciago-firma-a-ma...>

Ferrara D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 17) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 19) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Giacon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 70; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 60; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 – Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

### IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

| WE   PISTA     |           | POLE POSITION                | VITTORIA                     | GIRO VELO                |
|----------------|-----------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 08/05<br>Adria | TCR<br>G1 | Colciago –<br>Honda<br>Civic | Colciago<br>– Honda<br>Civic | Colci.<br>– Hor<br>Civic |

Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo rou... <http://www.motorzone.it/senza-categoria/roberto-colciago-firma-a-ma...>

|                  |        |                         |                         |                       |
|------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Adria            | G1     | Honda Civic             | - Honda Civic           | - Hor Civic           |
|                  | TCR G2 | Colciago - Honda Civic  | Colciago - Honda Civic  | Colci - Hor Civic     |
|                  | TCS G1 | Nerman - Honda Civic    | Nerman - Honda Civic    | Nern - Hor Civic      |
|                  | TCS G2 | Nerman - Honda Civic    | Nerman - Honda Civic    | Nerr - Hor Civic      |
| 12/06<br>Misano  | TCR G1 | Brigliadori - Seat Leon | Colciago - Honda Civic  | Colci - Hor Civic     |
|                  | TCR G2 | Viberti - Seat Leon     | Viberti - Seat Leon     | Colci - Hor Civic     |
|                  | TCS G1 | Bassi - Seat Leon Wagon | Arduini - Peugeot 308   | Bassi Seat Leon Wagon |
|                  | TCS G2 | Bassi - Seat Leon Wagon | Gaiofatto - Peugeot 308 | Gaiol - Peug 308      |
| 02/07<br>Magione | TCR G1 | Colciago - Honda Civic  | -                       | -                     |
|                  | TCR G2 | Colciago - Honda Civic  | -                       | -                     |
|                  | TCS G1 | Bassi - Seat Leon Wagon | .                       | -                     |
|                  | TCS G2 | Bassi - Seat Leon Wagon | -                       | -                     |

Prossimi appuntamenti:

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

Roberto Colciago firma a Magione le due pole position per il terzo rou... <http://www.motorzone.it/senza-categoria/roberto-colciago-firma-a-ma...>

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti,  
streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su [www.acisportitalia.it/CIT](http://www.acisportitalia.it/CIT) il sito  
ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**

Risultati Aci Racing Weekend Magione - Foto - Video - NewsAuto.it - ... http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/ris...



newsauto (http://www.newsauto.it) PISTA-CIRCUITO (HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/RACING-GARE-SPORT/PISTA-CIRCUITO/)

# ← Risultati Aci Racing Weekend Magione

(http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/04-07-2016/citroen-c3-max-civm-trento-bondone-64678/)

→ (http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/citroen-cup-italia-2016-monza-64758/)

Spettacolo sull'asfalto di Magione con le 12 gare in programma del quinto Aci Weekend Racing stagionale. Colciago sempre più dominante nel tricolore turismo, primo successo di un pilota turco nel Trofeo Abarth Selenia.

DI REDAZIONE WEB (HTTP://WWW.NEWSAUTO.IT/AUTHOR/REDAZIONE-WEB/) © RIPRODUZIONE RISERVATA



▼ MAGIONE - © 14:04 - 4 LUGLIO, 2016

Un weekend all'insegna del grande caldo e del grande spettacolo quello andato in scena sul circuito perugino di Magione (http://www.newsauto.it/tag/magione/). L'Autodromo Sei interessato a come cancellare i cookies leggi qui di seguito Leggi Tutto (http://www.newsauto.it/policy-sui-cookies-e-faq/)

Risultati Aci Racing Weekend Magione - Foto - Video - NewsAuto.it -... <http://www.newsauto.it/racing-gare-sport/pista-circuito/04-07-2016/ris...>

dell'Umbria ha ospitato ben **12 gare** con i tricolori **Turismo** e **Sport Prototipi** ad infiammare il pubblico accorso sulle tribune del tracciato perugino nonostante il grande caldo.



(<http://www.newsauto.it/foto/aci-racing-weekend-magione-2016/>)

**CIT 2016 MAGIONE** – **Roberto Colciago** e la **Honda Civic TCR 2016** schierata dalla JAS nei colori Ags sono stati i dominatori del terzo round di **Campionato Italiano Turismo** corsi a Magione. Siglando la pole, la vittoria ed il giro più veloce in entrambe le gare del weekend umbro, il tre volte Campione Italiano consolida la sua leadership in classifica con un nuovo **hat-trick** perentorio che ha lasciato la bagarre solo alle sue spalle. In gara 1 il secondo gradino del podio arriva nelle mani di **Massimiliano Gagliano**, al debutto sulla **Leon DSG della Esse Motorsport**, mentre al terzo posto chiude **Romy Dall'Antonia** che così consolida il terzo posto di Campionato sulla Leon DSG di BF divisa con **Samuele Piccin**. In gara 2 e con un passo finalmente incisivo e per la prima volta nel weekend, Alberto Viberti (BRC), conquista la seconda posizione sfilando allo start l'altra Leon SEQ TCR di Enrico Bettera, terzo al traguardo al debutto stagionale nei colori Pit Lane ed in prima fila su entrambe le griglie di partenza. Bis di **Alberto Bassi** (Leon ST) nel **TCS** dove leader è ora **Kevin Giacon** (Alfa Romeo Mito), due volte terzo di categoria al traguardo.

Campionato Italiano Turismo: a Magione buone conferme per BRC - N... <http://www.notiziariomotoristico.com/news/7995/campionato-italiano-t...>

News | 04 Luglio 2016

### Campionato Italiano Turismo: a Magione buone conferme per BRC

0 Facebook 0 Google Plus 0 LinkedIn Twitter

*E' andato in scena a Magione (PG), sui 2.507 metri dell'autodromo dell'Umbria, il terzo appuntamento del Campionato Italiano Turismo.*

Per **BRC** il weekend si è rivelato molto impegnativo, non solo per le condizioni climatiche, ma anche per l'enorme lavoro svolto da team e piloti, alla ricerca del miglior assetto possibile delle vetture.

Nelle prove del sabato Viberti, pilota di punta di BRC, ha faticato non poco a trovare il giusto feeling e si è dovuto accontentare di due terzi posti. Biraghi, al debutto in categoria dopo l'esperienza nella Seat Leon Cup, non ha avuto timori reverenziali e si è ben distinto con un settimo ed un quarto tempo di qualifica. Jimmy Ghione, per la prima volta al volante della Seat, ha dimostrato tutte le sue qualità da pilota, abbassando costantemente i propri tempi, riuscendo a conquistare un sesto ed quinto posto.

Le doppie gare della domenica hanno poi regalato forti emozioni.

In gara 1 si è ben distinto **Alberto Biraghi** che, scattato dalla quarta fila, è stato autore di un'ottima partenza. Il portacolori Valgrana, riesce a portarsi in quinta posizione e a respingere più volte gli attacchi dei rivali. Biraghi dopo una gara esemplare chiude al quarto posto assoluto.

Prova sfortunata invece per **Alberto Viberti**. Il giovane driver piemontese, nonostante un ottimo avvio che gli vale la seconda posizione e dopo un lungo inseguimento al leader di gara, commette un errore nel finale e chiude al quinto posto.

Nella gara del mattino la sfortuna si accanisce anche contro **Jimmy Ghione** che, dopo un errore in avvio, si ritrova ottavo. L'inviato di Striscia non riesce a recuperare sui rivali e conduce una gara in ottica set-up per la sfida del pomeriggio.

Nel secondo appuntamento **Viberti** si riscatta prontamente. Alberto parte bene e si porta subito dietro al leader di gara. Anche Jimmy non è da meno e dopo il semaforo verde è quarto.

Viberti e **Ghione** mantengono le proprie posizioni per tutta la gara, facendo registrare tempi di tutto rispetto.

Nonostante l'ingresso della safety car che nei giri finali che ricompatta le vetture, Viberti e Ghione riescono a mantenere il secondo ed il quarto posto di partenza e ad incamerare punti preziosi in classifica.

E' invece sfortunato **Biraghi** che dopo una partenza non brillante si ritrova in nona posizione. Il gentlemen driver è comunque bravo a recuperare e a dare dimostrazione delle sue capacità di guida, conquistando un prestigioso settimo posto finale.

Commenta Alberto Viberti: *"E' stato un weekend in salita. Pensavamo di essere più veloci ed abbiamo dovuto lavorare molto per trovare il giusto set-up ma alla fine il lavoro paga e grazie ad un lavoro congiunto siamo riusciti a conquistare un bel secondo posto"*.

Aggiunge Jimmy Ghione: *"Dedico questo mio quarto posto a... me stesso. Non era semplice fare un buon risultato al debutto, contro piloti di esperienza come quelli presenti nel Campionato. Grazie anche al lavoro del team ho migliorato costantemente i miei tempi e sono più che felice per il risultato conseguito"*.

Commenta Alberto Biraghi: *"Sono contento per questo mio debutto nel CIT. Se avessi avuto un pizzico di fortuna in qualifica forse avrei potuto ottenere risultati migliori, ma sono comunque soddisfatto delle gare che ho condotto"*.

**Prossimo appuntamento per il Campionato Italiano Turismo il 16 e 17 Luglio all'Autodromo Internazionale del Mugello.**



L'Automobile: A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/01/a-magione-giro-di-b...>

# **l'Automobile**

**INNOVAZIONE  
MOTORI  
LIFESTYLE**

SEI QUI: / Sport / A MAGIONE GIRO DI BOA PER L'ACI RACING WEEKEND.

## **A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.**

MATTEO LOSA - 01/07/2016



Sarà un altro caldo weekend a motori accesi quello che attende i protagonisti dell'**Acì Racing Weekend**, arrivati all'appuntamento numero 5 della stagione 2016. Sul circuito perugino di **Magione**, sulle rive del Lago Trasimeno, saranno i bolidi del **Campionato Italiano Turismo** e le sportscar del **Campionato Italiano Sport Prototipi** a farla da padrone, a scaldare ancora di più il già caloroso pubblico che accorre sempre numeroso a riempire le tribune dell'autodromo umbro.

### **All'inseguimento di Colciago**

Nel tricolore Turismo è ancora caccia aperta a **Roberto Colciago** che, con la sua Honda Civic TCR cercherà di tenere a debita distanza il giovane **Alberto Viberti** vincitore, con la Seat Leon targata BRC, dell'ultimo appuntamento di Misano Adriatico. La squadra piemontese schiera anche una vettura per un habitué degli Acì Racing Weekend, **Jimmy Ghione**; dopo aver esordito nella Green Hybrid Cup qualche anno fa, lo showman ha fatto il "salto di qualità" scendendo in pista lo scorso anno nel Campionato Italiano Turismo Endurance. A Magione Ghione farà il suo esordio nella neonata serie tricolore. Tra le vetture TCS l'uomo più atteso è **Alberto Bassi** con la Seat Leon Cupra ST, la familiare di casa Seat che desta sempre tanto interesse.

### **Gli altri protagonisti**

Sfide a non finire, invece, nel Campionato Italiano Sport Prototipi dove non mancano certamente i duelli e le emozioni. Nonostante uno schieramento senza grandissimi numeri, la lotta al vertice tra **Davide Uboldi**, con la Ligier del team Eurointernational e **Walter Margelli**, con la Norma di Nannini Racing è più che mai aperta. Outsider di lusso, **Ivan Bellarosa** che, nella tappa di Imola ha centrato un'importante doppietta con la Wolf motorizzata Peugeot, prima sportscar dotata di motore turbo.

### **Testa a testa nei monomarca**

L'Automobile: A Magione giro di boa per l'Acì Racing Weekend.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/07/01/a-magione-giro-di-b...>

Spazio anche a due tra i monomarca più apprezzati del panorama motoristico tricolore. Torneranno, infatti, in pista, all'Autodromo dell'Umbria, **MINI Challenge** e **Trofeo Abarth Selenia**. Nel primo è lotta serrata per le posizioni di testa tra **Ivan Tramontozzi**, **Alessio Alcidi**, **Gianluca Calcagni** e **Filippo Maria Zanini**. Mentre nel monomarca dello Scorpione **Joakim Darbom** e **Cosimo Barberini** devono continuare a rimontare nei confronti di uno scatenato **Alex Campani**, vincitore delle prime 4 gare della stagione, prima dell'appuntamento di Misano che ha visto proprio Barberini e Darbom sul gradino più alto del podio.

Appuntamento sabato e domenica sul circuito perugino, nel corso del quale scenderanno in pista anche le fantastiche vetture del Campionato Italiano **Le Bicilindriche** e quelle della Super Cup.

### Tag

ACI • Campionato • Magione

### Ti potrebbe interessare



04/07/2016 • di SALVATORE TARANTINO

#### CIT, tripletta Colciago-Honda a Magione.

Il tre volte campione italiano domina il week end umbro aggiudicandosi pole position e gradino più alto del podio in entrambe le gare. Bagarre alle sue spalle



14/06/2016 • di SALVATORE TARANTINO

#### Campionato Italiano Turismo, spettacolo a Misano.

Grandi numeri ed emozioni senza fine nelle gare del week end sul circuito emiliano. Prove e duelli accesi hanno incantato il pubblico presente e a casa

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG...

<http://www.motoemotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

**MOTO & MOTORI**



### SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

30 giugno 2016

Roberto Colciago, dopo tre vittorie sulla Honda Civic TCR di AGS, punta a prendere il largo sul giovane rivale Alberto Viberti (Leon TCR BRC) che avrà tra i compagni di squadra anche il popolare personaggio TV Jimmy Ghione. In TCS Alberto Bassi punta al riscatto sulla Seat Leon Cupra ST.

Il Campionato Italiano Turismo affronta in questo weekend il suo terzo round stagionale a Magione e preannuncia nuovo spettacolo dopo le prime due tappe vissute tra sorpassi e bagarre in pista.

A partire dalla lotta al vertice subito appassionante con Roberto Colciago, che vuole allungare la striscia di risultati scritta da tre vittorie ed un secondo posto nelle quattro gare finora disputate ed Alberto Viberti che non vuole perdere contatto dalla leadership detenuta dal tre volte Campione Italiano.

Una sfida in vetta avvincente e che sarà anche alimentata dall'ultimo B.O.P. (balance of performance) regolamentare che dalla tappa di Magione assegna +30 kg al peso minimo alla Honda Civic TCR (1.355 kg con pilota a bordo) del capoclassifica di Ags in ragione dei livelli

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG...

<http://www.motomotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

(1.355 kg con pilota a bordo) del capoclassifica di Ags in ragione dei livelli prestazionali finora espressi anche nel confronto con la Leon TCR (1.315 kg) schierata da BRC Racing Team per il 22enne pilota piemontese.

Proprio la squadra di Cherasco è ora pronta a schierare un tridente di Leon TCR nel Campionato, affiancando alle Seat di Viberti, Jimmy Ghione, il popolare personaggio TV, che già lo scorso anno scese in pista nel Turismo Endurance in occasione della velocissima tappa di Pergusa ed il piemontese Alberto Biraghi, così all'esordio nella serie tricolore dopo i trascorsi in monomarca.

Leitmotiv della tappa umbra sarà come sempre l'accesissima lotta per le posizioni da podio dove Samuele Piccin e Romy Dall'Antonia, nel precedente round di Misano, si sono divisi il terzo posto e la guida sulla Leon della BF Motorsport sulle due gare.

In questa bagarre non mancherà la seconda Seat della squadra di Imerio Brigliadori con Fabio Fabiani e Marika Diana, al debutto tra le ruote coperte dopo un curriculum speso tra karting, formula e Sport Prototipi, così come punta a salire per la prima volta sul podio Daniele Cappellari (Leon TCR CRC – Team Bassano), ottimo quarto di gara 2 a Misano.

Tra le new entry c'è grande attesa anche per il debutto stagionale di Enrico Bettera, nei colori di Pit Lane Competizioni e di Massimiliano Gagliano, entrambi su Seat Leon TCR.

Per il titolo TCS riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie, Alberto Bassi, lo scorso anno vincitore del monomarca Ibiza Cup, è pronto al riscatto sulla Seat Leon Cupra ST, la "spagnola familiare più pepata di sempre", con la quale punta alla

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG...

<http://www.motomotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

Leon Cupra ST, la "spagnola familiare più pepata di sempre", con la quale punta alla prima vittoria stagionale.

A dargli man forte sarà Peter Wyhinny, Direttore di Seat Italia, che vestirà casco e tuta su una seconda Leon wagon siglando così anche il debutto nella serie tricolore.

Sempre avvincente anche la lotta per la classe TCS 1.4 dove sarà ancora una volta duello in famiglia tra le Alfa Romeo Mito della Tecnodom Sport di Kevin Giaccon e Silvano Bolzoni.

Intanto il weekend di Magione si avvierà sabato 2 con le prove libere alle 09.35 ed alle 13.40 e le prove ufficiali alle 18.10. Domenica sarà invece la volta di gara 1 alle 09.50 e di gara 2 alle 15.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e web su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.  
1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81;  
2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 51; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36;  
6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 7) Brigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 8) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 20; 9) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 11) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 13) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 13) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 15) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG...

<http://www.motomotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

C3 Max ICR 21 Course & Reglage), /; 1b)  
Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 17)  
Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 19)  
Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

#### CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.

1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Giacon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 70; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 60; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 – Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

#### IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG... <http://www.motoemotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

DISPUTATI:

8 maggio Adria

– Pole position

TCR: G1 Colciago – Honda | G2 Colciago –

Honda ::: TCS: G1 Nerman – Honda | G2

Nerman – Honda

– Vittorie

TCR: G1 Colciago – Honda | G2 Colciago –

Honda ::: TCS: G1 Nerman – Honda | G2

Nerman – Honda

– Giro più veloce

TCR: G1 Colciago – Honda | G2 Colciago –

Honda ::: TCS: G1 Nerman – Honda | G2

Nerman – Honda

– Leader Classifica Campionato Italiano

TCR: Colciago – Honda ::: TCS: Nerman –

Honda

12 giugno Misano

– Pole position

TCR: G1 Brigladori – Seat | G2 Viberti –

Seat ::: TCS: G1 Bassi – Seat | G2 Bassi –

Seat

– Vittorie

TCR: G1 Colciago – Honda | G2 Viberti –

Seat ::: TCS: G1 Arduini – Peugeot | G2

Gaiofatto – Peugeot

– Giro più veloce

TCR: G1 Colciago – Honda | G2 Colciago –

Honda ::: TCS: G1 Bassi – Seat | G2

Gaiofatto – Peugeot

– Leader Classifica Campionato Italiano

TCR: Colciago – Honda ::: TCS: Arduini-

Gaiofatto – Peugeot

> PROSSIMI APPUNTAMENTI:

SABATO E DOMENICA A MAGIONE IL TERZO ROUND STAG...

<http://www.motoemotori.it/sabato-domenica-magione-terzo-round-sta...>

> PROSSIMI APPUNTAMENTI:

- > 3 luglio | Magione
- > 17 luglio | Mugello
- > 4 settembre | Vallelunga
- > 25 settembre | Imola
- > 30 ottobre | Monza