



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

## HAT-TRICK DI ROBERTO COLCIAGO A MAGIONE NEL TERZO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

Il tre volte Campione Italiano domina con pole, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare del weekend umbro. Alle spalle della Honda Civic TCR 2016, salgono sul podio anche le Leon di Massimiliano Gagliano (Esse) e Romy Dall'Antonia (BF) in gara 1 e di Alberto Viberti (BRC) ed Enrico Bettera (Pit Lane) in gara 2. Bis di Alberto Bassi (Leon ST) nel TCS dove leader è ora Kevin Giacon (Alfa Romeo Mito), due volte terzo di categoria al traguardo.

Prossimo appuntamento nel weekend del 17 luglio nell'autodromo del Mugello.

Magione (PG), 3 luglio 2016.

**Roberto Colciago** e la Honda Civic TCR 2016 schierata dalla JAS nei colori Ags sono stati i dominatori del terzo round di **Campionato Italiano Turismo** corsosi a Magione.

Siglando la pole, la vittoria ed il giro più veloce in entrambe le gare del weekend umbro, il tre volte Campione Italiano consolida la sua leadership in classifica con un nuovo hat-trick perentorio che ha lasciato la bagarre solo alle sue spalle.

In gara 1 il secondo gradino del podio arriva nelle mani di **Massimiliano Gagliano**, al debutto sulla Leon DSG della Esse Motorsport, mentre al terzo posto chiude **Romy Dall'Antonia** che così consolida il terzo posto di Campionato sulla Leon DSG di BF divisa con **Samuele Piccin**.

In gara 2 e con un passo finalmente incisivo e per la prima volta nel weekend, **Alberto Viberti** (BRC), conquista la seconda posizione sfilando allo start l'altra Leon SEQ TCR di **Enrico Bettera**, terzo al traguardo al debutto stagionale nei colori Pit Lane ed in prima fila su entrambe le griglie di partenza.

Tra i grandi protagonisti nella lotta per le posizioni da podio, **Alberto Biraghi** conquista un'ottima quarta posizione in gara 1 sulla seconda Leon di BRC precedendo Viberti e Bettera, autore del secondo giro più veloce in piena rimonta dopo l'errore al via.

Sempre nella gara del mattino **Daniele Cappellari** chiude settimo davanti all'inviato di Striscia **Jimmy Ghione**, autore di un testacoda alla prima curva sulla terza Leon di BRC, dopo il sesto tempo in prova, mente è nona al debutto di categoria **Marika Diana** sulla seconda Leon di BF Motorsport.

In gara 2 e dopo una partenza di slancio che lo proietta subito al quarto posto, Jimmy Ghione, conserva la posizione fino alla bandiera a scacchi e gestendo anche gli attacchi sferrati da Gagliano.

Nell'accesissima bagarre nelle posizioni di rincalzo, è invece **Samuele Piccin** (Leon DSG TCR BF Motorsport) a spuntarla per il sesto posto difeso fino al traguardo dagli attacchi di Biraghi, anche lui abilissimo nelle scintille con le altre Leon DSG TCR di Cappellari e Fabiani (BF Motorsport) che chiudono così in ottava e nona posizione.

Un mucchio selvaggio, quello composto da Fabiani, Biraghi, Cappellari, Piccin e Gagliano che, nell'ordine, saranno poi ascoltati a fine gara dai Commissari Sportivi proprio per la carica agonistica espressa in pista. La classifica viene così rivista a seguito della penalizzazione inflitta a Gagliano (+10 secondi), Piccin (+10") e Fabiani (+25") che così retrocedono settimo, ottavo e nono, mentre Biraghi e Cappellari salgono quinto e sesto.

Come da pronostico, il confronto per il TCS, il titolo tricolore riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie, si chiude con le Leon Cupra ST wagon di **Alberto Bassi** e del direttore di Seat Italia, **Peter Wyhinny**, che tagliano il traguardo in prima e seconda posizione in entrambe le gare.



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

In testa al raggruppamento nelle prime fasi delle due gare ed ancora una volta vincente su **Silvano Bolzoni** nel duello di famiglia al volante delle Alfa Romeo Mito QV 1.4 Turbo di Tecnodom Sport, **Kevin Giaccon** è 12esimo assoluto e terzo di categoria.

Un piazzamento che ora proietta il 19enne padovano in testa alla classifica assoluta di **Campionato Italiano Turismo TCS**.

#### CLASSIFICHE

**GARA 1.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) , 21 giri in 27'08.313 a 116,396 km/h; 2) Gagliano M (Seat Leon Cupra dsg TCR - Esse Motorsport) a 18.243; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 19.048; 4) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BRC Racing Team) a 26.326; 5) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 29.268; 6) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - Pit Lane) a 31.461; 7) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR - CRC Bassano Corse) a 34.079; 8) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BRC Racing Team) a 39.971; 9) Diana M. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 49.983; 10) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Scud.Girasole) a 1 giro. Giro più veloce n. 4 di Colciago R. in 1'16.440a 118.069 km/h.

**GARA 2.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) , 20 giri in 26'48.055 a 122,113 km/h; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 3.733; 3) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - Pit Lane) a 6.965; 4) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BRC Racing Team) a 10.619; 5) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BRC Racing Team) a 14.530; 6) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR - CRC Bassano Corse) a 17.070; 7) Gagliano M (Seat Leon Cupra dsg TCR - Esse Motorsport) a 22.680-P; 8) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 23.632-P; 9) Fabiani F. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 58.374-P; 10) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Scud.Girasole) a 1'22.546. Giro più veloce n. 42 di Colciago R. in 1'16.486a 117.998 km/h.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 125; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 73; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 54; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 54; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 29; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 8) Briigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 9) Gagliano M. (Seat Leon Cupra dsg TCR Esse Motorsport), 19; 10) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 18; 11) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 17; 12) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 15; 13) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 14) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 15) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 11; 16) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 17) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 18) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 19) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 20) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 94; 2) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 92; 3) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 76; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40; 9) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST), 30.

#### IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in



configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE   PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308
02/07 Magione	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon

Prossimi appuntamenti:

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisportitalia.it/CIT](http://www.acisportitalia.it/CIT) il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**