



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

ROBERTO COLCIAGO FIRMA A MAGIONE LE DUE POLE POSITION PER IL TERZO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

Il tre volte Campione Italiano domina entrambi i turni davanti alle Leon di Enrico Bettera (Pit Lane) ed Alberto Viberti (BRC). Sesto e quinto posto per Jimmy Ghione (Leon BRC). Alberto Bassi bisca il primato di TCS sulla Leon ST Wagon.

Domani gara 1 alle 09.50 e di gara 2 alle 15.30, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta web su www.acisportitalia.it e TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) con la sola differita di gara 2 alle 16.00.

Magione (PG), 2 luglio 2016.

Dominando entrambi i turni di qualifica rispettivamente in 1'16.041 a 118,689 km/h di media ed in 1'15.895 a 118,917 km/h, **Roberto Colciago** conquista entrambe le pole position in palio nel terzo round di **Campionato Italiano Turismo** in corso a Magione.

Al volante della Honda Civic TCR 2016 della Ags il tre volte Campione Italiano ha gestito con sicurezza il primato completando solo quattro tornate per ciascuna delle due sessioni.

A soli 289 e 404 millesimi, **Enrico Bettera**, al debutto sulla Leon TCR2016 della Pit Lane, ha conquistato la prima fila in entrambe le griglie e sempre davanti ad **Alberto Viberti** (BRC Racing Team) sull'altra Seat in versione cambio sequenziale a +305 e +896 dalle pole position.

Se nel primo turno sono **Massimiliano Gagliano** (Esse Motorsport), al debutto in campionato e **Romy Dall'Antonia** (BF Motorsport) a conquistare la quarta e quinta posizione, per gara 2 sono le altre Leon DSG di BRC Racing Team, con **Alberto Biraghi** e **Jimmy Ghione**, a seguire il compagno di colori Viberti.

Con l'inviato TV di Striscia, tra l'altro, sesto nella prima sessione, è poi **Samuele Piccin**, salito sulla Leon di Dall'Antonia, a chiudere la terza fila di schieramento in gara 2 davanti a Gagliano, **Fabio Fabiani**, ottavo sull'altra Leon di BF Motorsport con la quale **Marika Diana**, al debutto di categoria, aveva colto il nono tempo del primo turno ed infine **Daniele Cappellari**, già ottavo per gara 1 sulla Leon della CRC Bassano Corse.

Nel **TCS** il dominio è tutto per le Seat Leon Cupra ST wagon di **Alberto Bassi**, decimo assoluto e del direttore di Seat Italia, **Peter Wyhinny**, mentre **Kevin Giacon** e **Silvano Bolzoni** chiudono nell'ordine nella classe TCS 1.4 al volante delle Alfa Romeo Mito della Tecnodom Sport.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 51; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 7) Brigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 8) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 20; 9) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 11) Giacon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 13) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 13) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 15) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 17) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 19) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage),



80; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Giacon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 70; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 60; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308
02/07 Magione	TCR G1	Colciago – Honda Civic	-	-
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	-	-
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	.	-
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	-	-

Prossimi appuntamenti:

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIT il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**