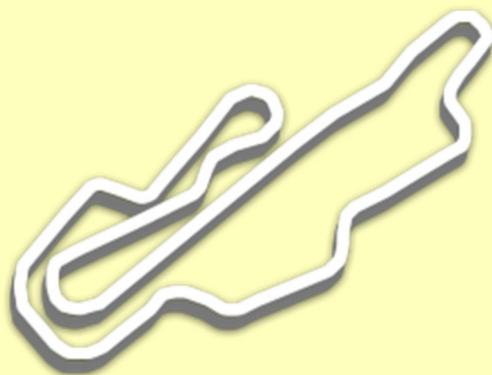


RASSEGNA STAMPA 2016



Lunghezza pista: 5.245 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

22 LUGLIO 2016



MERCOLEDÌ
20 LUGLIO
2016

TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO



SEAT LEON CUP

Baldan-Giacon: la sfida continua

Sarà una lunga lotta quella tra Nicola Baldan e Jonathan Giacon che, anche al Mugello, si sono divisi la posta in palio con un primo e un secondo posto e una testa nella Seat Leon Cup. I due piloti veneti hanno dato spettacolo anche contro gli agguerriti avversari della Seat Leon Eurocup, che sono scesi in pista al fianco della serie tricolore, in una griglia di partenza con ben 27 Seat Leon Cup al via. I due pretendenti al titolo, sempre in top 10, anche nella serie continentale, sono ora separati da 23 punti in classifica generale con Baldan che comanda



Nicola Baldan leader in Seat Leon Cup PR. BIGATO

e Giacon che tenta di recuperare. Dietro di loro è lotta aperta per il terzo gradino del podio con Vescovi e Gurrieri particolarmente in forma ed entrambi sul podio nelle sfide del Mugello con un terzo posto a testa. Nella serie continentale, vittoriosa per Paulsen e Azcona, autori anche di un duello mozzafiato nel corso di gara 2. Grande festinazione in casa Seat per un appuntamento che ha portato in pista quasi 50 vetture della casa spagnola tra Leon Cup, Ibiza Cup e Campionato Italiano Turismo.

M. Losa

SEAT IBIZA CUP

Ferri e Torelli conquistano la scena

Un Roberto Ferri in splendida forma ha centrato la vittoria in gara 1 al Mugello nella Seat Ibiza Cup, rinsaldando la seconda posizione in classifica generale, prima di dover alzare bandiera bianca in gara 2 con un ritiro che ha consentito alla coppia Volpato-Baggi, secondi in gara 1 e quinti in gara 2, di tornare sotto al milanese con un solo punto di vantaggio. Ma il mattatore del Mugello è stato sicuramente Gabriele Torelli, leader di classifica con 28 lunghezze di vantaggio su Ferri. Il driver di Scandiano, dopo aver centrato il terzo gradino del podio in gara 1, ha



Lo spiegamento di forze di Seat al Mugello PR. BIGATO

messo in scena un vero e proprio capolavoro in gara 2. Con 20 secondi di penalità a causa di un maggioramento in regime di bandiere gialle, l'emiliano, dopo la sosta al box, ha iniziato un forcing impressionante che l'ha portato a guadagnare 20'969 su Giulio Tommasini, secondo sotto la bandiera a scacchi. La vittoria è quindi andata a Torelli per merito di un secondo, mentre alle spalle di Tommasini si è classificato William Selmo. Grande protagonista al Mugello, Alessandra Brera, quarta in gara 1 e esista in gara 2.

M. Losa

Mugello è di Colciago e Viberti

Il pilota Honda firma gara 1, il giovane rivale di Seat risponde in gara 2 e accende la lotta al titolo

di Salvatore Tarantino

Con le vittorie di Roberto Colciago e della Civic della Ags in gara 1 e la risposta di Alberto Viberti della Leon di BRC in gara 2, il Campionato Italiano Turismo ha vissuto al Mugello un quarto round che riaccende la lotta al titolo. Al sabato il pilota di marca Honda esprime lo spunto migliore al via e si rivela subito alla vittoria, seguito dal giovane rivale. In gara 2, la storia sembra ripetersi, ma alla penultima tornata Colciago rientra al box per un problema al motore classificandosi poi non staccato di 1 giro. Viberti, dopo le due pole position, conquista così la sua seconda vittoria stagionale e emnesca la rincorsa alla leadership tricolore.

IN EVIDENZA. Grandi protagonisti nei weekend toscano anche Enrico Bettera, che si conferma ancora una volta nel gruppo di testa conquistando il terzo posto di gara 1. Romy Dall'Antonia, secondo assoluto sulla Leon della BF divisa con Piccini e infine lo scozzese Finlay Crocker che è terzo di gara 2 sulla Honda Civic TCR della VFR Racing con la quale ha siglato il suo debutto tricolore. Nelle posizioni d'attacco del podio è stata come sempre bagare. In gara 1, alle spalle di Crocker, quarto, Samuele Piccini (BF Motorsport) conquista la sua quinta posizione dopo un duello appassionante con Daniele Cappellari (CR Team Bassano), autore di una partenza furiosa dalla ottava posizione di schieramento al podio, poi siglato in gara 2, per un drive through

Sul podio anche Bettera, sempre più convincente, Dall'Antonia e lo scozzese Crocker

In TCS dominano le Leon Wagon di Bassi, nuovo leader, Wyhinny e Pelatti

all'ultimo giro ha provato anche un attacco finale al sesto posto del pilota veneto. In gara 2, dopo aver provato l'attacco finale all'ultima curva su Cappellari, splendido quarto e in lotta nelle battute iniziali con la Honda di Crocker ed Emanuele Alborghetti (MM Motorsport), Marco Costamagna è invece quinto assoluto precedendo Luigi Maronze (Seat Leon DSG - MM Motorsport), autore di un duello appassionante con Massimo Arduini che chiude in scia al volante Citroën C3 Max della ZT Course & Reglage e Procar divisa con Gianluca Mauriello, ottavo in gara 1 alla sua prima apparizione al Mugello.

NEL TCS. Mugello incorona Alberto Bassi, ora nuovo leader della classifica tricolore riservata alle vetture di più stretta derivazione di serie. Suo il bin, capeggiando un tridente di Leon Cupra ST wagon condusse con Peter Wyhinny, autore del giro più veloce di categoria in gara 1, e Sandro Pelatti che in gara 1 deve rinunciare al podio, poi siglato in gara 2, per un drive through



Alberto Viberti ha siglato in gara 2 la sua seconda vittoria stagionale. Il pilota di BRC è ora a 40 lunghezze dal leader Colciago. Il campionato resta aperto grazie a 44 punti in palio in ciascuno dei prossimi tre round PR. BIGATO



Il tridente di Leon Cupra ST schierato da Seat ha dominato il weekend al Mugello. Qui Alberto Bassi, nuovo leader di categoria, davanti a Pelatti e Wyhinny PR. BIGATO

Con il quarto podio stagionale conquistato in gara 2, Romy Dall'Antonia e Samuele Piccini sono terzi in Campionato sulla Leon di BF Motorsport PR. BIGATO

comminato in conseguenza dell'incidente che lo aveva visto protagonista con Mariano Costamagna (Seat Leon TCR BRC) e Alborghetti, quest'ultimo costretto poi ad abbandonare anche gara 2 per i postumi fisici. Alle loro spalle Kevin Giacon è quinto in gara 1 con la Alfa Romeo MiTo 1.4 di Tecnodom Sport, mentre negli stessi colori Silvano Bolzoni, sulla

seconda MiTo è quinto e quarto di categoria e Tobia Zarpellon, al debutto stagionale sulla Abarth 995 GT, è sesto nelle due gare duellando con Davide Pigozzo, quinto di gara 2 al

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

MUGELLO - CLASSIFICHE

GARA 1 - ORDINE D'ARRIVO

- 1) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - Ags) 12 giri in 27'13.961
- 2) VIBERTI A. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) a 12.715
- 3) BETTERA E. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Line) a 10.574
- 4) CROCKER F. (Honda Civic TCR - VFR Racing) a 24.138
- 5) PICCINI S. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) a 23.414
- 6) CAPPELLARI D. (Seat Leon Cupra ST TCR - CR Team Bassano) a 31.033
- 7) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) a 31.505
- 8) MARIELLO G. (Citroën C3 Max TCR - ZT Course & Reglage) a 113.234
- 9) BASSI A. (Seat Leon Cupra ST TCR - Seat Grande) a 116.339
- 10) WYHINNY P. (Seat Leon Cupra ST TCR - Seat Grande) a 120.254

Giri più veloci: n. 9 di Colciago R. in 2'00.85 a 157.133 km/h

GARA 2

- 1) VIBERTI A. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) 14 giri in 28'36.990
- 2) DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) a 16.960
- 3) CROCKER F. (Honda Civic TCR - VFR Racing) a 24.500
- 4) CAPPELLARI D. (Seat Leon Cupra ST TCR - CR Team Bassano) a 26.659
- 5) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) a 117.003
- 6) BIANCHI M. (Seat Leon Cupra ST TCR - MM Motorsport) a 133.742
- 7) ARDUNINI L. (Citroën C3 Max TCR - ZT Course & Reglage) a 134.453
- 8) BASSI A. (Seat Leon Cupra ST TCR - Seat Grande) a 205.342
- 9) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - Ags) a 1 giro
- 10) WYHINNY P. (Seat Leon Cupra ST TCR - Seat Grande) a 1 giro

Giri più veloci: n. 4 di Colciago R. in 2'00.85 a 157.133 km/h

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR

1) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - Ags) 150; 2) VIBERTI A. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) 110; 3) DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 76; 4) PICCINI S. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 65; 5) CAPPELLARI D. (Seat Leon Cupra ST TCR - CR Team Bassano) 42; 6) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cupra ST TCR - BRC-Racing Team) 36; 7) MONTALBANO V. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 30; 8) BETTERA E. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 25; 9) BIRRELLI L. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 20; 10) FABIANI F. (Seat Leon Cupra ST TCR - BF Motorsport) 20; 11) CROCKER F. (Seat Leon Cupra ST TCR - VFR Racing) 20

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS

1) BASSI A. (Seat Leon Cupra ST) 132; 2) BIANCHI M. (Alfa Romeo MiTo Tecnodom Sport) 105; 3) BOLZONI S. (Alfa Romeo MiTo Tecnodom Sport) 101; 4) DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cupra ST) 97; 5) MARONZE L. (Seat Leon Cupra ST) 93; 6) WYHINNY P. (Seat Leon Cupra ST) 87; 7) NERMAN M. (Honda Civic Type-R) 82; 8) JARVIS M. (Abarth 995 GT) 78; 9) FERRARI M. (Abarth 995 GT) 74; 10) PELATTI S. (Seat Leon Cupra ST) 70

Per rilevare tutti i contenuti del formato video visitate www.officialsite.it

SEAT

GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Dalla pista alla strada. Leon Cupra è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più Intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon Cupra, più potenza alle tue emozioni.

Consumo SEAT Leon Cupra, Valori massimi: consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 8,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,4; emissioni CO₂ (g/km): 154.

www.seat.it

18 **Motors** > Speciale

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO
TURISMO



Roberto Colciago guida un gruppo alla prima staccata di gara-2. Al Mugello si è registrato il record di partecipanti, con 20 piloti in pista PHOTOM

È scontro senza tregua tra Colciago e Viberti

● Al Mugello il testa a testa in gara-1 premia il pilota della Honda, che in gara-2 viene tradito dal motore: adesso il campionato è apertissimo

Salvatore Tarantino

Quella coda alata con la scritta Honda piantata davanti al muso alla prima staccata in entrambe le gare. Quelle due pole position azzerate allo spegnimento del rosso per altrettante partenze da perfezionare. Il timore che la distanza in pista si traduca in quella aritmetica della classifica. Sono questi i pensieri che si rincorrono nella testa di **Alberto Viberti**. Ma in gara-2, quando sembra ormai ripetersi il copione visto sabato (quando lui cercato di inseguire invano Colciago), il pilota della Civic al penultimo giro rallenta per poi fermarsi ai box per un cedimento al motore. È la legge delle corse. Quella che nella gara conclusiva del quarto round del Campionato Italiano Turismo consegna al giovane piemontese la seconda vittoria stagionale e quei punti utili a rimettere in discussione i teoremi troppo affrettati. Perché con 40 punti da recuperare e 44 ancora in palio, in ciascuno dei tre round conclusivi in programma a partire dal 4 settembre a Vallelunga, la lotta al titolo tricolore Tcr avrà un secondo tempo stagionale da brividi. Se la lotta al titolo italiano

è un duello, la bagarre tra gli inseguitori resta combattuta e aperta. Soprattutto quando, come nel weekend toscano, si tocca il record stagionale con 20 piloti impegnati in pista.

LA TOP FIVE Tra i grandi al Mugello Enrico Bettera, si conferma ancora una volta nel gruppo di testa, conquistando il terzo posto di gara-1. Romy Dal-

LE CLASSIFICHE

Piazziamenti di peso per Dall'Antonia, Bettera e Crocker

LE GARE
Gara-1 Colciago (Honda Civic TCR - ABS) 12 giri in 27'31"001, media 130,85 km/h; 2. Viberti (Seat Leon Cupra SE0 TCR - BRC Racing Team) a 2'75; 3. Bassi (Seat Leon Cupra SE0 TCR - P4 Lane) a 11"054.
Gara-2 Viberti (Seat Leon Cupra SE0 TCR - BRC Racing Team), 14 giri in 28'36"950, media 153,960 km/h; 2. Dall'Antonia (Seat Leon Cupra TCR - BF Motorsport) a 18"960; 3. Crocker (Honda Civic TCR - VFR Racing) a 24"500.

LA SITUAZIONE
TCR 1) Colciago 150 punti; 2) Viberti 110; 3) Dall'Antonia e Piccin 76.
TCS 1) Bassi 132 punti; 2) Giaccon 106; 3) Balboni 91.

L'antonia è secondo in gara-2 sulla Leon della BF divisa con Piccin, quinto in gara-1. Mentre lo scozzese Finlay Crocker è terzo in gara-2 sulla Honda Civic TCR della VFR Racing con la quale ha siglato il suo debutto tricolore. Nella Top-5, Daniele Cappellari (Leon dsb-Cre Team Bassano) capitalizza due partenze magistrali e in gara-2 sigla il quarto piazzamento, dopo il sesto posto al sabato e dopo aver lottato nelle battute iniziali con le Honda di Crocker ed Alborghetti (Mm Motorsport). Alla fine però il pilota della Leon finisce fuori dalle scene per postumi fisici dovuti all'incidente di gara-1 che ha coinvolto anche Mariano Costamagna sulla Leon DSG di Brc. Sempre per la squadra di Cherasco, Marco Costamagna (Leon Ter seq Brc) ottiene prima il secondo e poi il quinto posto. Alle sue spalle continua il duello tra la Citroën C3 Max di Gianluca Mauriello e Massimo Arduini e la Leon DSG di Mm Motorsport di Luigi Bamonte. Se il sabato vince la piccola francese con Mauriello, in gara-2 risponde la Seat che gestisce fino al traguardo Arduini che arrivando settimo firma il miglior piazzamento stagionale.

TCS, dominio Seat Bassi mette in fila Pelatti e Wyhinny



Da sinistra: Pelatti, Bassi e Wyhinny

● Il Mugello incorona nel TCS Alberto Bassi, ora nuovo leader della classifica tricolore riservata alle vetture di più stretta derivazione di serie. Suo il bis alla testa di uno spettacolare tritico di Seat Leon Cupra SW composto da Peter Wyhinny (autore del giro più veloce di categoria in gara-1) e Sandro Pelatti che in gara-1 deve rinunciare al podio, poi messo a segno in gara-2, per un drive through. Kevin Giaccon è terzo in gara-1 con la Alfa Romeo Mito 1.4 di Tecnodom Sport ed ora secondo in campionato.

IN VETRINA

L'ESPERIMENTO IN PISTA
Per i piloti Seat Leon Cup duello internazionale coi «cugini» della Eurocup



La squadra Seat sul tracciato del Mugello RIGATO

● Ventisette Seat Leon Cup Racer al via. Uno schieramento da fare invidia a molti. La Seat Leon Cup ha incontrato, al Mugello, la sorella maggiore Seat Leon Eurocup dando vita a due gare entusiasmanti, piene di colpi di scena e di duelli senza esclusione di colpi. Tra la «pattuglia tricolore» è sempre lotta aperta tra Nicola Baldan e Jonathan Giaccon che, sul circuito toscano, si sono spartiti una vittoria e un secondo posto a testa nella serie tricolore, centrando sempre la top 10 nella serie continentale. In gara-1 vincitore assoluto è il norvegese Paulsen, secondo dietro all'iberico Azcona, in gara-2, al termine di un duello all'ultima sportellata. Esperimento pienamente riuscito quello di Seat Motorsport Italia che ha dato modo ai propri piloti di confrontarsi a livello internazionale con i protagonisti della serie europea contro i quali non hanno certamente sfigurato. Sul podio di gara-1 è salito Alberto Vescovi, mentre in gara-2 il terzo gradino del podio è andato a Raffaele Gurrieri, sfortunato protagonista di gara-1 con una uscita in sabbia. Dopo la pausa estiva, la Seat Leon Cup tornerà in pista il 4 settembre a Vallelunga.

SEAT IBIZA CUP

I 20 secondi di penalità non fermano Torelli

● Con 20 secondi di penalità inflitti per aver migliorato sotto bandiera gialla, sembrava impossibile che Gabriele Torelli potesse centrare la vittoria nella seconda gara della Seat Ibiza Cup al Mugello. Ma una serie di giri da qualifica nella seconda metà di gara, hanno fatto ricredere tutti, con il driver di Scandiano che ha conquistato la vittoria ed ha anche allungato in classifica generale, salendo a quota 106. Sul podio, assieme all'emiliano, Giulio Tommasini e William Selmo che sino all'ultimo hanno provato a strappare la vittoria, distante solamente pochi decimi. In gara-1 era stato Roberto Ferri a trionfare sul circuito toscano, mettendosi alle spalle la coppia formata da Gabriele Volpato e Lorenzo Paggi e lo stesso Torelli, con Alessandra Brena appena fuori dalla zona podio. Il capolavoro di Torelli ha così lanciato l'emiliano a 28 punti da Roberto Ferri che mantiene la seconda posizione ad una sola lunghezza di distanza da Volpato e Paggi. Vallelunga il 4 settembre, Imola il 25 settembre e Monza il 30 ottobre saranno decisive per decretare il vincitore.

SEAT



GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon CUPRA, più potenza alle tue emozioni.

Gemma SEAT Leon CUPRA. Valori massimi: consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 8,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,6; emissioni CO₂ (g/km) 154.

www.seat.it SEAT-ITALIA.IT

Auto Sprint N°29

Campionato Italiano Turismo

19/25 luglio 2016 (pag. 70)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE TURISMO MUGELLO

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Colciago; 2. Viberti;
3. Bettera. Gara-2: 1. Viberti;
2. Dell'Antonia; 3. Crocker.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-81



Colciago mette la sesta

ANCORA UN SUCCESSO PER IL LOMBARDO DELLA HONDA. MOLTO BENE ANCHE VIBERTI, VINCITORE DI GARA-2 CON LA SEAT LEON DELLA BRC

TURISMO

DA COMBATTIMENTO

In Gara-1 Colciago, sotto, ha salutato tutti sin dal via.

Poi, in Gara-2, con il motore della sua Honda in crisi, ha dovuto cedere alla Seat Leon Brc di Alberto Viberti, sopra.

Sul podio anche Dell'Antonia, sotto a sinistra, e Bettera, sotto a destra



di **Dario Lucchese**

SCARPERIA - Roberto Colciago continua ad essere il nome di riferimento del Campionato Italiano Turismo. Al Mugello, nel quarto appuntamento della serie tricolore, il pilota di Saronno ha portato a 6 il numero di vittorie conquistate in questa prima parte di stagione. Primo in Gara-1 con la Honda Civic in versione 2015 zavorrata di 30 kg per il nuovo BoP di Aci Sport (a Magione aveva partecipato con la vettura più aggiornata e fino ad allora esente dal "balance"), l'esperto portacolori del team Ags si è così potuto confermare in testa alla classifica della classe Tcr. Ma in agguato c'è sempre Alberto Viberti, che sui saliscendi toscani è stato autore di una prova eccellente, dando la dimostrazione di essersi avvicinato molto al leader della categoria, almeno sul giro secco. Non è certamente un caso che il cuneese abbia piazzato due volte in pole la Seat Leon del Brc Racing Team, centrando poi il successo in Gara-2, anche se solamente dopo il ritiro per la rottura del motore dello stesso Colciago, avvenuto proprio nelle fasi conclusive.

In campionato adesso le lunghezze di vantaggio del lombardo sono 40 e ciò significa che, considerando che in ciascuno dei tre rimanenti appuntamenti possono essere assegnati fino ad un massimo di 48 punti, la situazione è ancora estremamente incerta. Sempre riguardo a Viberti c'è anche da dire che in Gara-1 il piemontese era partito male, collocandosi secondo e rimanendoci fino all'arrivo. Tra i protagonisti non ha mancato di inserirsi anche Enrico Betera, che già nel precedente round di Magione era scattato per due volte dalla prima fila e salito sul podio di Gara-2. Il pilota della Pit Lane Competition ha prima conquistato un ottimo terzo piazzamento, dovendosi però ritirare domenica per un problema tecnico conseguente ad un taglio di variante. Sempre nel gruppo di testa anche Daniele Cappellari, quarto in Gara-2 con un'altra Seat Leon dopo avere contenuto gli attacchi di Marco Costamagna. Buon settimo posto, sempre in Gara-2, per Massimo Arduini con la Citroën C3 Max della 2T Course & Reglage. La berlina francese ha rappresentato i colori del terzo marchio in pista nella Tcr. A tal proposito va ricordato che sul circuito toscano è stato stabilito il nuovo record di iscritti, con 18 vetture al via.

Tra le novità, l'arrivo di Emanuele Alborghetti, sfortunato con la Honda Civic "2016" ereditata proprio da Colciago, per via dell'incidente avuto sabato con Mariano Costamagna. Al debutto con un'altra vettura nipponica del Vfr Racing ha fatto bene Finlay Crocker, terzo assoluto in Gara-2 alle spalle di un ottimo Romy Dall'Antonia; lo scozzese ha già confermato la propria presenza anche per Imola. Lo stesso Costamagna "senior" era alla sua prima uscita stagionale. Con una Ibiza 1800 della Wp Racing si è rivisto Davide Pigozzi, mentre Tobia Zarpellon ha esordito con la Abarth 595 Ot e Sandro Pelatti è sceso in pista sulla terza Seat Leon Wagon. Per Vallelunga, a inizio settembre, sono attese ulteriori new entry, segnale indubbiamente positivo per il nuovo Cit che comincia a prendere piede. ●

BASSI HA SCAVALCATO GIACON NELLA CLASSIFICA DEL TCS

Dominio Leon Wagon

Nella classe Tcs prosegue il dominio delle Seat Leon Wagon. Quello del Mugello poteva essere un doppio podio in fotocopia per Alberto Bassi, Peter Wyhinny e Sandro Pelatti che nell'ordine hanno occupato in entrambe le gare le prime tre posizioni. Ma in Gara-1 un drive through inflitto proprio a Pelatti per l'incidente avuto con Mariano Costamagna ha fatto sì che Kevin Giaccon festeggiasse il terzo posto dopo essere stato protagonista di un'ottima condotta con l'Alfa Romeo Mito. Lo stesso Giaccon non è partito tuttavia nella gara di domenica, conseguenza della non perfetta condizione fisica dopo l'incidente avuto nella gara della Seat Leon cui ha preso contemporaneamente parte nello stesso week-end.

Nella classifica, con questa doppietta che si aggiunge a quella di Magione e al terzo posto di Misano, a balzare al comando all'indomani della tappa toscana è proprio Bassi, il quale ha scavalcato un Giaccon che adesso è secondo con 26 punti di distacco ed è seguito a sua volta - a 15 lunghezze - da Silvano Bolzoni. Quest'ultimo al Mugello ha raccolto ben poco, confermandosi ancora una volta tra i più regolari.



SPORTIVA DA FAMIGLIA

La Seat Leon Wagon, sopra quella di Bassi, è regina nella classe Tcs. A destra, nell'ordine, Pelatti, Bassi e Wyhinny, piloti della station wagon da corsa spagnola, due volte sul podio al Mugello



Schianto al via, paura al Mugello

Conclusione con il brivido per l'Acì Racing Weekend del Mugello. In gara 2 dell'Italian F.4 Championship, si è registrato infatti un incidente multiplo. Al via la vettura del brasiliano Queiroz Vieira si spegneva. Molti piloti riuscivano a schivarla, tranne il nostro Lavigna, l'americano Conwrtigh e lo svizzero Bianchi, scattati dal fondo. Schianto e bandiera rossa, ma con i piloti fortunatamente illesi. La corsa riprendeva con la vittoria del brasiliano Raucci, mentre il leader di gara 1, Correa e il compagno Mick Schumacher, primo e secondo, si speronavano nella lotta per il successo. Gara 3 vedeva il ritorno al successo di Siebert. Tra le GT, vittorie di Bortolotti-Mull (SGT3) e della coppia Pastorelli (GT3). Kasai-Desideri si imponevano nella SGT Cup, imitati da Carboni-Durante nella GT Cup. Tra le Turismo, Viberri conquistava gara 2, riaprendo la corsa al titolo BRC, con il leader Colciago fermo ai box, per noie al motore.

Auto Sprint N° 28

Campionato Italiano Turismo

12/18 luglio 2016 (pag. 44)

NUOVO BOP NEL CIT

Una maggiorazione di 30 kg sul peso minimo delle Honda Civic Tcr in versione 2016 e la riduzione di 10 millimetri nell'altezza da terra per le Seat Leon della stessa classe dotate del cambio Dsg: sono queste le due disposizioni introdotte dal Bureau Permanente di Aci Sport, nell'ottica del nuovo BoP del tricolore Turismo per la quarta tappa del Mugello.