



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

SESTA VITTORIA STAGIONALE PER ROBERTO COLCIAGO IN GARA 1 AL MUGELLO PER IL QUARTO ROUND STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

Grazie ad una partenza bruciante il pilota della Honda Civic TCR di Ags sopravanza **Alberto Viberti**, autore della pole sulla Leon TCR di BRC e secondo al traguardo. Terzo **Enrico Bettera** (Leon TCR Pit Lane). In TCS **Alberto Bassi** vince e guadagna la leadership in classifica sulla Leon Cupra ST wagon. Secondo **Peter Wyhinny**, autore del giro più veloce di categoria.

Appuntamento a domani con gara 2 alle 11.00, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e web su www.acisportitalia.it.

Scarperia (FI), 16 luglio 2016.

È stata una partenza bruciante a regalare a **Roberto Colciago** ed alla Honda Civic TCR della Ags la sesta vittoria stagionale nel quarto round stagionale del Campionato Italiano Turismo in corso al Mugello. Partito dalla seconda posizione al fianco di **Alberto Viberti**, autore della pole position sulla Seat Leon TCR della BRC, il tre volte Campione Italiano si è lanciato in testa alla gara a partire dalla prima curva e senza più abbandonare il primato anche dopo l'ingresso della Safety Car che aveva azzerato i distacchi nelle prime battute. Il giovane rivale piemontese, dal canto suo, ha provato a non perdere contatto dal battistrada, ma superata la metà gara Colciago è passato a controllare fino alla bandiera a scacchi.

Con **Enrico Bettera** ancora una volta protagonista del gruppo di testa e terzo al traguardo sulla Seat Leon TCR della Pit Lane, lo scozzese **Finlay Crocker** è ottimo quarto sulla Honda Civic TCR della VFR Racing con la quale aveva anche provato un attacco all'esterno al via della gara.

Alle spalle del poker di testa, **Samuele Piccin** (BF Motorsport) conquista la quinta posizione dopo un duello appassionante con **Daniele Cappellari** (CRC Team Bassano), autore di una partenza furiosa dalla ottava posizione di schieramento e con **Marco Costamagna** (Leon TCR seq BRC) che all'ultimo giro ha provato anche un attacco finale al sesto posto del pilota veneto.

Luigi Bamonte, al volante della terza Leon con cambio DSG ed in gara per la MM Motorsport, taglia il traguardo all'ottavo posto assoluto, ma solo dopo un sorpasso in regime di Safety Car su **Gianluca Mauriello**, al volante della Citroën C3 Max di 2T Course & Reglage e Procar riservata alla stampa.

A seguito di un riesame delle fasi in regime di Safety Car, i Commissari Sportivi emettono nel dopogara una nuova classifica a seguito della penalizzazione di 25 secondi inflitta a Bamonte che riporta così nella posizione originaria il pilota-giornalista.

Nono e decimo salgono così le Leon Cupra ST wagon di **Alberto Bassi**, che passa ora in testa alla classifica tricolore di TCS e di **Peter Wyhinny**, autore del giro più veloce di categoria.

Alle spalle di Bamonte 11esimo d'ufficio, **Kevin Giacon** è invece 12esimo sulla Alfa Romeo Mito 1.4 di Tecnodom Sport.

Negli stessi colori della factory di Domiziano Giacon, **Silvano Bolzoni** è 14esimo assoluto sulla seconda Mito e **Tobia Zarpellon** 15esimo sulla Abarth 595 OT davanti a **Davide Pigozzi** alla prima uscita stagionale sulla Seat Ibiza Cupra 1.8 della WP Racing.

Sfortunata la gara di **Mariano Costamagna** (Seat Leon TCR BRC) ed **Emanuele Alborghetti** (Honda Civic TCR MM Motorsport) costretti al ritiro nel corso del primo giro dopo essere stati incolpevoli protagonisti di un contatto che, a giudizio dei commissari sportivi, risulterà causato da una manovra di **Sandro Pelatti** (Seat Leon Cupra ST Wagon) così penalizzato da un drive through e 13esimo al traguardo.



CLASSIFICHE

GARA 1. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) , 12 giri in 27'31.661 a 137,185 km/h; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 2.775; 3) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - Pit Lane) a 11.054; 4) Crocker F. (Honda Civic TCR - VFR Racing) a 24.168; 5) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 29.414; 6) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR - CRC Bassano Corse) a 31.030; 7) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 31.585; 8) Mauriello G. (Citroën C3 Max TCR - 2T Course&Reglage) a 1'13.234; 9) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Scud.Girasole) a 1'16.338; 10) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Scud.Girasole) a 1'20.224. Giro più veloce n. 9 di Colciago R. in 2'00.165 a 157.133 km/h.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 146; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 90; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 61; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 61; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 34; 7) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 31; 8) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 29; 9) Briigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 10) Gagliano M. (Seat Leon Cupra dsg TCR Esse Motorsport), 19; 11) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 18; 12) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 15; 13) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 14) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 15) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 11; 16) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 11; 17) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 18) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 19) Crocker F. (Seat Leon Cupra SEQ TCR WP Racing), 8; 20) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7..

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 106; 2) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 112; 3) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 83; 4) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 4) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 6) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST), 45; 7) Nerman H. (Honda Civic Tper-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 8) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 9) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40; 10) Pelatti S. (Seat Leon Cupra ST), 8; 11) Zarpellon T. (Abarth 595 OT Tecnodom Sport), 5; 12) Pigozzi D. (Seat Ibiza Cupra 1.8 Wp Racing).

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308
02/07 Mugello	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
16/07 Mugello	TCR G1	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon		
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Wyhinny – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon		

Prossimi appuntamenti:

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIT il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**