

Misano Racing Weekend 2016

Campionato Italiano Turismo - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:53'08.582

1 / 2

2 BRIGLIADORI I. (1'46.972)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.923	41.792	38.201	1'54.916	192,9	9:55'03.498
2	28.136	41.472	38.881	1'48.489	187,8	9:56'51.987
3	27.914	41.489	38.164	1'47.567	193,2	9:58'39.554
4	28.087	41.381	37.946	1'47.414	194,9	10:00'26.968
5	28.042	41.289	38.075	1'47.406	194,2	10:02'14.374
6	27.883	41.237	38.011	1'47.131	193,5	10:04'01.505
7	27.824	41.077	38.164	1'47.065	195,3	10:05'48.570
8	27.796	41.229	38.128	1'47.153	194,6	10:07'35.723
9	27.885	41.419	38.270	1'47.574	194,2	10:09'23.297
10	27.944	40.963	38.065	1'46.972	195,7	10:11'10.269
11	27.913	41.356	37.940	1'47.209	192,9	10:12'57.478
12	28.049	41.775	39.084	1'48.908	194,2	10:14'46.386
13	28.211	45.166	38.782	1'52.159	189,8	10:16'38.545
14	33.120	42.647	38.133	1'53.900	193,9	10:18'32.445
15	28.022	41.350	38.732	1'48.104	194,9	10:20'20.549
16	28.102	41.425	38.119	1'47.646	193,9	10:22'08.195

3 LOPES G. (1'52.290)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.620	43.023	40.279	2'01.922	184,6	9:55'10.504
2	29.053	44.268	41.224	1'54.545	179,1	9:57'05.049
3	29.863	45.243	39.843	1'54.949	182,7	9:58'59.998
4	28.765	43.031	40.494	1'52.290	182,4	10:00'52.288
5	28.745	44.014	40.856	1'53.615	183,1	10:02'45.903
6	28.763	43.431	40.760	1'52.954	183,7	10:04'38.857
7	28.698	43.743	40.352	1'52.793	182,4	10:06'31.650
8	28.745	43.622	41.039	1'53.406	183,4	10:08'25.056
9	29.289	43.367	40.773	1'53.429	183,7	10:10'18.485
10	29.480	43.331	40.714	1'53.525	183,7	10:12'12.010
11	29.082	43.425	40.838	1'53.345	182,1	10:14'05.355
12	28.807	43.860	40.244	1'52.911	183,1	10:15'58.266
13	29.522	43.694	42.363	1'55.579	181,5	10:17'53.845
14	29.171	43.972	40.931	1'54.074	182,1	10:19'47.919
15	29.496	43.423	40.637	1'53.556	182,4	10:21'41.475

4 COSTAMAGNA M. (1'46.722)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.095	42.046	38.431	1'56.572	190,1	9:55'05.154
2	29.432	42.211	38.051	1'49.694	191,8	9:56'54.848
3	27.738	41.190	38.303	1'47.231	190,8	9:58'42.079
4	27.419	41.068	38.235	1'46.722	191,8	10:00'28.801
5	27.451	41.433	38.456	1'47.340	191,5	10:02'16.141
6	27.692	41.350	38.388	1'47.430	192,5	10:04'03.571
7	27.842	41.611	38.190	1'47.643	190,1	10:05'51.214
8	27.990	41.488	38.392	1'47.870	189,8	10:07'39.084
9	28.168	41.720	38.113	1'48.001	190,1	10:09'27.085
10	28.009	41.845	38.420	1'48.274	190,1	10:11'15.359
11	28.753	41.867	38.597	1'49.217	189,8	10:13'04.576
12	28.168	41.753	38.610	1'48.531	188,5	10:14'53.107
13	28.436	41.694	38.143	1'48.273	190,8	10:16'41.380
14	29.013	42.377	38.423	1'49.813	190,8	10:18'31.193
15	28.344	41.723	39.836	1'49.903	189,5	10:20'21.096
16	28.362	41.842	38.597	1'48.801	190,5	10:22'09.897

5 COLCIAGO R. (1'44.355)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.110	41.004	37.861	1'55.975	190,5	9:55'04.557
2	28.269	40.475	37.911	1'46.655	191,5	9:56'51.212
3	27.216	40.223	37.350	1'44.789	193,5	9:58'36.001
4	27.158	40.240	37.377	1'44.775	193,9	10:00'20.776
5	27.171	40.197	37.149	1'44.517	194,2	10:02'05.293
6	27.138	40.133	37.084	1'44.355	194,9	10:03'49.648
7	27.220	40.375	37.134	1'44.729	194,2	10:05'34.377
8	27.197	40.501	37.286	1'44.984	193,9	10:07'19.361
9	27.226	40.503	37.896	1'45.625	194,6	10:09'04.986
10	27.300	40.551	37.340	1'45.191	194,6	10:10'50.177
11	27.281	40.637	37.342	1'45.260	194,2	10:12'35.437
12	27.185	40.360	37.245	1'44.790	195,3	10:14'20.227
13	27.280	40.529	37.373	1'45.182	194,6	10:16'05.409
14	27.356	41.412	37.441	1'46.209	194,9	10:17'51.618
15	27.842	41.615	38.024	1'47.481	193,5	10:19'39.099
16	27.699	40.942	38.284	1'46.925	193,5	10:21'26.024

7 PICCIN S. (1'46.851)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
------	--------	--------	--------	---------	------	------------

1	35.828	41.548	38.324	1'55.700	194,9	9:55'04.282
2	28.958	41.768	38.206	1'48.932	192,9	9:56'53.214
3	27.656	41.114	38.125	1'46.895	194,9	9:58'40.109
4	28.165	41.069	38.173	1'47.407	196,4	10:00'27.516
5	28.055	41.146	38.185	1'47.386	196,0	10:02'14.902
6	27.825	41.128	38.151	1'47.104	195,7	10:04'02.006
7	27.900	40.920	38.031	1'46.851	198,2	10:05'48.857
8	28.362	41.209	37.948	1'47.519	196,0	10:07'36.376
9	27.833	41.255	38.264	1'47.352	196,4	10:09'23.728
10	27.958	41.100	38.287	1'47.345	194,9	10:11'11.073
11	27.886	41.133	38.091	1'47.110	195,7	10:12'58.183
12	28.039	41.348	38.234	1'47.621	197,1	10:14'45.804
13	27.691	41.060	38.329	1'47.080	193,9	10:16'32.884
14	28.230	41.211	38.393	1'47.834	191,8	10:18'20.718
15	28.180	41.054	38.166	1'47.400	193,2	10:20'08.118
16	27.978	41.196	38.677	1'47.851	190,5	10:21'55.969

8 VERROCCHIO D. (1'47.197)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.331	43.389	39.464	2'10.184	193,2	9:55'18.766
2	28.685	41.712	39.473	1'49.870	193,2	9:57'08.636
3	28.581	41.541	39.142	1'49.264	193,2	9:58'57.900
4	28.021	41.200	38.424	1'47.645	193,5	10:00'45.545
5	27.876	41.046	38.275	1'47.197	193,2	10:02'32.742
6	28.159	41.402	38.666	1'48.227	192,9	10:04'20.969
7	28.130	41.123	38.570	1'47.823	193,5	10:06'08.792
8	28.077	41.368	38.719	1'48.164	193,2	10:07'56.956
9	28.405	42.185	39.469	1'50.599	193,2	10:09'47.015
10	28.609	41.592	38.878	1'49.079	193,5	10:11'36.094

21 BAMONTE L. (1'48.533)

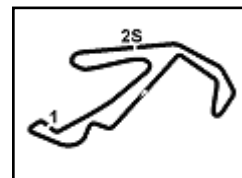
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.066	42.157	39.912	2'00.135	188,5	9:55'08.717
2	36.635	43.091	39.936	1'59.662	186,9	9:57'08.379
3	28.279	41.846	40.104	1'50.229	186,5	9:58'58.608
4	28.211	41.960	39.061	1'49.232	188,2	10:00'47.840
5	27.992	41.377	39.335	1'48.704	188,5	10:02'36.544
6	27.847	41.706	38.980	1'48.533	187,5	10:04'25.077
7	28.273	41.759	39.007	1'49.039	188,2	10:06'14.116
8	28.265	41.558	39.423	1'49.246	188,8	10:08'03.362
9	28.403	41.665	39.162	1'49.230	187,5	10:09'52.592
10	28.040	41.579	39.111	1'48.730	188,5	10:11'41.322
11	28.246	42.325	39.387	1'49.958	187,2	10:13'31.280
12	28.199	41.669	39.502	1'49.370	187,8	10:15'20.650
13	28.392	41.999	40.200	1'50.591	188,5	10:17'11.241
14	28.732	42.310	38.809	1'49.851	185,9	10:19'01.092
15	28.332	42.448	39.489	1'50.269	186,2	10:20'51.361
16	28.370	42.664	39.817	1'50.851	187,2	10:22'42.212

47 VIBERTI A. (1'44.803)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.558	40.900	37.167	1'51.625	190,1	9:55'00.207
2	27.208	40.736	37.248	1'45.192	190,1	9:56'45.399
3	27.209	40.545	37.192	1'44.946	190,5	9:58'30.345
4	27.205	40.590	37.008	1'44.803	191,8	10:00'15.148
5	27.314	40.615	37.105	1'45.034	192,2	10:02'00.182
6	27.351	40.641	37.207	1'45.199	191,8	10:03'45.381
7	27.579	40.623	37.135	1'45.337	192,2	10:05'30.718
8	27.361	40.733	37.245	1'45.339	191,8	10:07'16.057
9	27.410	40.648	37.796	1'45.854	192,9	10:09'01.911
10	27.491	40.689	37.493	1'45.673	191,5	10:10'47.584
11	27.476	40.787	37.405	1'45.668	191,2	10:12'33.252
12	27.422	40.741	37.475	1'45.638	191,8	10:14'18.890
13	27.528	40.819	37.286	1'45.633	192,2	10:16'04.523
14	27.836	41.289	37.546	1'46.671	191,2	10:17'51.194
15	28.487	42.090	38.076	1'48.653	190,8	10:19'39.847
16	27.884	41.411	37.809	1'47.104	189,8	10:21'26.951

76 CAPPELLARI D. (1'46.821)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3
------	--------	--------	--------



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend 2016

Campionato Italiano Turismo - Analisi Tempi Gara 2

Start at 9:53'08.582

2 / 2

9	28.169	41.251	37.903	1'47.323	190,5	10:09'24.271
10	27.885	41.516	38.270	1'47.671	192,9	10:11'11.942
11	28.564	41.530	39.329	1'49.423	191,2	10:13'01.365
12	28.264	41.836	38.427	1'48.527	190,1	10:14'49.892
13	28.096	41.634	38.344	1'48.074	188,5	10:16'37.966
14	28.018	41.688	38.614	1'48.320	189,5	10:18'26.286
15	28.179	41.682	38.719	1'48.580	189,1	10:20'14.866
16	28.259	41.543	38.722	1'48.524	186,5	10:22'03.390

308 ARDUINI M. (1'56.913)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.134	46.291	42.893	2'09.318	165,6	9:55'17.900
2	30.004	44.905	42.381	1'57.290	172,8	9:57'15.190
3	30.748	45.042	41.362	1'57.152	172,8	9:59'12.342
4	29.839	46.668	41.952	1'58.459	172,0	10:01'10.801
5	29.678	44.946	42.289	1'56.913	172,2	10:03'07.714
6	30.390	45.833	41.765	1'57.988	170,9	10:05'05.702
7	31.460	46.163	43.144	2'00.767	171,7	10:07'06.469
8	30.660	46.370	42.719	1'59.749	168,8	10:09'06.218
9	30.204	46.200	42.096	1'58.500	169,3	10:11'04.718
10	30.574	45.945	42.725	1'59.244	172,0	10:13'03.962
11	30.787	45.157	41.967	1'57.911	171,2	10:15'01.873
12	30.289	45.331	42.167	1'57.787	170,3	10:16'59.660
13	30.462	45.528	42.295	1'58.285	171,2	10:18'57.945
14	31.790	47.159	42.158	2'01.107	170,9	10:20'59.052
15	30.812	46.048	43.041	1'59.901	170,1	10:22'58.953

403 GIACON K. (1'57.234)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.351	45.853	41.970	2'08.174	163,9	9:55'16.756
2	30.171	45.680	42.055	1'57.906	162,4	9:57'14.662
3	30.061	45.425	41.748	1'57.234	162,7	9:59'11.896
4	29.874	46.033	41.936	1'57.843	163,9	10:01'09.739
5	30.108	45.520	42.067	1'57.695	162,7	10:03'07.434
6	30.317	45.885	41.869	1'58.071	163,6	10:05'05.505
7	31.773	47.129	42.665	2'01.567	164,6	10:07'07.072
8	30.489	45.550	52.698	2'08.737	163,1	10:09'15.809
9	30.477	45.939	42.505	1'58.921	158,1	10:11'14.730
10	31.380	45.778	41.851	1'59.009	162,7	10:13'13.739
11	30.388	45.694	42.484	1'58.566	163,4	10:15'12.305
12	30.345	45.698	42.513	1'58.556	162,4	10:17'10.861
13	30.836	45.889	42.044	1'58.769	162,2	10:19'09.630
14	30.299	45.902	42.076	1'58.277	162,4	10:21'07.907
15	30.326	45.878	42.740	1'58.944	161,4	10:23'06.851

404 BOLZONI S. (1'58.569)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.643	46.314	43.189	2'10.146	162,9	9:55'18.728
2	30.193	46.467	42.008	1'58.668	159,3	9:57'17.396
3	30.257	46.200	42.463	1'58.920	160,5	9:59'16.316
4	30.060	45.982	42.527	1'58.569	161,9	10:01'14.885
5	30.267	46.800	41.987	1'59.054	160,0	10:03'13.939
6	30.383	46.458	42.464	1'59.305	161,2	10:05'13.244
7	30.231	46.288	42.116	1'58.635	161,7	10:07'11.879
8	30.319	46.339	42.320	1'58.978	161,7	10:09'10.857
9	30.147	46.870	42.685	1'59.702	159,1	10:11'10.559
10	31.942	46.397	42.244	2'00.583	160,2	10:13'11.142
11	30.687	47.792	43.346	2'01.825	153,2	10:15'12.967
12	30.133	46.154	43.242	1'59.529	161,9	10:17'12.496
13	30.051	46.417	42.363	1'58.831	160,7	10:19'11.327
14	30.048	46.465	42.261	1'58.774	160,5	10:21'10.101
15	30.405	46.460	42.146	1'59.011	160,0	10:23'09.112