

Misano Racing Weekend 2016

Campionato Italiano Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

2 BRIGLIADORI I. (1'47.439)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'53.360	52.940	46.336	3'30.739 P	181,2	14:53'18.544
2	28.972	42.140	39.869	1'50.981	190,8	14:58'40.264
3	28.685	41.613	38.470	1'48.768	189,8	15:00'29.032
4	28.189	41.516	39.066	1'48.771 C	190,5	15:02'17.803
5	28.425	41.475	38.446	1'48.346	190,5	15:04'06.149
6	31.575	46.043	48.177	2'05.795 P	182,7	15:06'11.944
7	2'15.219	46.218	43.963	3'45.400 P	141,4	15:09'57.344
8	28.023	41.537	38.599	1'48.159	189,5	15:11'45.503
9	28.180	41.376	38.085	1'47.641	190,1	15:13'33.144
10	28.006	41.454	38.189	1'47.649	189,1	15:15'20.793
11	27.983	41.352	38.104	1'47.439	190,8	15:17'08.232
12	28.299	40.991	38.529	1'47.819	192,9	15:18'56.051
13	28.018	41.771	38.166	1'47.955	189,5	15:20'44.006

3 LOPES G. (1'53.891)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	55.374	58.590	50.516	2'26.097	179,4	14:56'08.041
2	30.916	44.430	43.766	1'59.112	180,9	14:58'07.153
3	30.422	44.302	42.133	1'56.857	181,5	15:00'04.010
4	29.192	44.072	41.413	1'54.677	180,6	15:01'58.687
5	29.760	46.736	43.145	1'59.641	183,1	15:03'58.328
6	31.188	59.428	56.832	2'27.448 P	137,8	15:06'25.776
7	2'21.768	43.769	41.880	3'47.417 P	180,6	15:10'13.193
8	29.111	43.631	41.353	1'54.095	181,5	15:12'07.288
9	31.200	45.969	41.707	1'58.876	177,0	15:14'06.164
10	29.475	44.032	40.384	1'53.891	181,8	15:16'00.055
11	29.217	43.961	41.796	1'54.974	179,4	15:17'55.029
12	31.147	44.198	42.042	1'57.387	181,8	15:19'52.416

4 COSTAMAGNA M. (1'48.535)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.591	41.687	39.258	1'49.536	189,5	14:54'36.231
2	27.916	42.519	39.237	1'49.672 C	190,1	14:56'25.903
3	27.975	41.772	38.788	1'48.535	188,8	14:58'14.438
4	28.485	43.072	44.837	1'56.394 P	188,2	15:00'10.832
5	2'25.611	43.138	40.183	3'48.932 P	183,1	15:03'59.764
6	30.019	42.107	40.928	1'53.054	189,5	15:05'52.818
7	27.991	41.770	38.911	1'48.672	185,6	15:07'41.490
8	27.916	41.882	39.236	1'49.034	186,9	15:09'30.524
9	28.190	42.199	38.893	1'49.282	184,9	15:11'19.806
10	28.509	43.017	47.844	1'59.370 P	180,3	15:13'19.176
11	2'18.932	43.190	40.526	3'42.648 P	186,9	15:17'01.824
12	29.509	42.194	39.573	1'51.276	186,5	15:18'53.100
13	28.012	42.010	38.891	1'48.913	188,5	15:20'42.013

5 COLCIAGO R. (1'46.350)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.885	44.671	41.659	1'54.215	185,2	14:52'12.763
2	27.681	40.641	38.108	1'46.430	190,8	14:54'00.329
3	27.693	40.603	38.175	1'46.471	191,5	14:57'33.230
4	32.203	43.306	41.354	1'56.863 P	190,1	14:59'30.093
5	3'51.784	40.932	38.163	5'10.879 P	190,8	15:04'40.972
6	27.605	41.328	37.956	1'46.889	190,1	15:06'27.861
7	27.785	40.567	37.958	1'46.350	190,5	15:08'14.211
8	27.507	40.880	44.932	1'53.319 P	191,2	15:10'07.530
9	4'42.248	47.125	1'05.673	6'35.046 P	189,8	15:16'42.576

7 PICCIN S. (1'48.411)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.703	43.707	41.510	1'55.920	190,1	14:55'13.959
2	29.222	41.934	41.885	1'53.041 P	190,1	14:57'07.000
3	1'46.596	44.510	39.402	3'10.508 P	190,1	15:00'17.508
4	28.495	41.635	39.177	1'49.307	191,5	15:02'06.815
5	28.751	41.457	39.778	1'49.986	189,8	15:03'56.801
6	28.576	41.695	39.062	1'49.333	190,5	15:05'46.134
7	28.397	41.534	38.764	1'48.695	189,1	15:07'34.829
8	28.164	41.343	40.386	1'49.893 P	190,5	15:09'24.722
9	1'43.505	41.558	38.573	3'03.636 P	190,1	15:12'28.358
10	28.535	41.276	38.600	1'48.411	188,5	15:14'16.769
11	28.273	41.411	39.208	1'48.892	190,8	15:16'05.661

12	28.667	41.872	39.132	1'49.671	191,2	15:17'55.332
13	29.614	41.742	40.289	1'51.645 P	188,5	15:19'46.977

8 VERROCCHIO D. (1'48.546)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1			47.331	41.543	187,5	14:52'53.351
2	30.549	42.152	39.784	1'52.485	192,2	14:54'45.836
3	29.087	41.803	39.174	1'50.064	190,8	14:56'35.900
4	28.805	41.963	39.722	1'50.490	192,9	14:58'26.390
5	28.336	41.638	38.572	1'48.546	192,9	15:00'14.936
6	28.451	41.258	38.994	1'48.703	193,9	15:02'03.639
7	28.198	41.884	38.809	1'48.891	192,2	15:03'52.530
8	28.403	41.860	43.012	1'53.275 P	191,5	15:05'45.805
9	3'01.174	42.302	39.161	4'22.637 P	191,5	15:10'08.442
10	28.517	41.943	41.272	1'51.732	192,5	15:12'00.174
11	28.519	42.002	38.967	1'49.488	191,2	15:13'49.662
12	29.045	41.585	39.850	1'50.480	190,8	15:15'40.142
13	28.562	41.788	39.237	1'49.587	191,5	15:17'29.729
14	40.251	1'07.240	50.002	2'37.493	115,4	15:20'07.222

21 BAMONTE L. (1'50.049)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.437	57.295	1'04.732	168,8	14:52'52.721
2	33.600	43.872	42.238	1'59.710	186,9	14:54'52.431
3	29.202	42.152	41.027	1'52.381	187,5	14:56'44.812
4	28.445	41.739	40.588	1'50.772	186,2	14:58'35.584
5	28.485	44.000	51.378	2'03.863 P	165,4	15:00'39.447
6	2'40.975	44.530	40.583	4'06.088 P	185,6	15:04'45.535
7	28.406	41.877	40.475	1'50.758	185,9	15:06'36.293
8	28.395	41.799	39.855	1'50.049	185,6	15:08'26.342
9	28.310	41.820	40.072	1'50.202	186,2	15:10'16.544
10	28.287	41.686	41.395	1'51.368	188,5	15:12'07.912
11	29.619	41.730	41.176	1'52.525	187,8	15:14'00.437
12	31.853	49.577	45.386	2'06.816	164,9	15:16'07.253
13	28.778	42.127	40.928	1'51.833	186,9	15:17'59.086
14	29.258	42.361	42.063	1'53.682	185,6	15:19'52.768
15	29.769	42.715	40.151	1'52.635	184,0	15:21'45.403

47 VIBERTI A. (1'44.744)

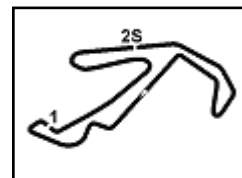
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.406	43.149	1'30.555	174,2	14:52'43.794
2	28.688	41.301	37.854	1'47.843 P	188,8	14:54'31.637
3	3'04.618	41.142	43.246	4'29.006 P	190,1	14:59'00.643
4	27.072	40.439	37.321	1'44.832	190,5	15:00'45.475
5	27.178	40.372	37.321	1'44.871	190,5	15:02'30.346
6	27.121	40.585	36.930	1'44.636 P	189,5	15:04'14.982
7	4'14.260	42.518	37.868	5'34.646 P	187,8	15:09'49.628
8	27.152	40.369	37.223	1'44.744	188,8	15:11'34.372
9	27.333	40.580	37.410	1'45.323	188,8	15:13'19.695
10	29.716	43.759	47.803	2'01.278 P	157,0	15:15'20.973
11	3'31.592	40.981	37.533	4'50.106 P	187,5	15:20'11.079

76 CAPPELLARI D. (1'47.603)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'01.533	1'01.038	2'02.571		14:52'52.787
2	35.730	48.711	45.939	2'10.380	169,0	14:55'03.167
3	30.932	44.111	41.428	1'56.471	185,9	14:56'59.638
4	29.306	42.922	40.324	1'52.552	186,5	14:58'52.190
5	28.242	42.299	39.143	1'49.684	186,2	15:00'41.874
6	28.317	41.718	42.978	1'53.013 P	186,2	15:02'34.887
7	3'22.515	42.342	39.087	4'43.944 P	186,2	15:07'18.831
8	28.141	41.711	38.774	1'48.626	185,2	15:09'07.457
9	28.418	41.468	39.072	1'48.958	185,9	15:10'56.415
10	27.882	41.049	38.672	1'47.603	186,9	15:12'44.018
11	27.963	41.527	38.700	1'48.190	185,9	15:14'32.208
12	29.328	43.471	48.614	2'01.413 P	184,3	15:16'33.621
13	2'33.463	43.370	38.967	3'55.800 P	184,3	15:20'29.421

108 BASSI A. (1'52.413)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.332	42.838	1'38.170	177,9	14:53'55.104
2	30.208	43.207	41.581	1'54.996	175,6	14:55'50.100
3	29.473	43.056	40.362	1'52.891	180,9	14:57'42.991
4	29.563	42.896	39.982	1'52.441	181,2	14:59'35.432
5	29.767	43.132	40.003	1'52.902	179,1	15:01'28.334
6	29.481	43.298	3			



Misano Racing Weekend 2016

Campionato Italiano Turismo - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

2 / 2

8	29.692	45.100	46.736	2'01.528		15:11'25.175
9	29.412	43.066	40.172	1'52.650	179,4	15:13'17.825
10	29.804	43.070	40.240	1'53.114	180,0	15:15'10.939
11	29.440	43.541	40.300	1'53.281	180,0	15:17'04.220
12	29.561	43.110	40.887	1'53.558	180,3	15:18'57.778
13	30.130	1'03.072	42.301	2'15.503	P 178,2	15:21'13.281

308 ARDUINI M. (2'14.174)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		58.545	51.819		132,5	14:53'42.754
1	2'53.868	1'08.332	1'02.537	5'04.737	P 104,3	14:58'47.491
2	5'45.116	58.184	49.340	7'32.640	P 136,2	15:06'20.131
3	33.547	51.963	48.664	2'14.174	135,8	15:08'34.305
4	32.856	52.274	48.855	2'13.985	P 134,2	15:10'48.290
5	3'08.014	56.707	50.521	4'55.242	P 129,8	15:15'43.532

403 GIACON K. (1'57.395)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		49.781	45.967		162,2	14:56'09.495
1	31.863	46.845	42.718	2'01.426	160,0	14:58'10.921
2	29.912	45.320	42.584	1'57.816	161,7	15:00'08.737
3	30.050	45.621	42.572	1'58.243	161,4	15:02'06.980
4	29.886	45.459	42.050	1'57.395	161,9	15:04'04.375
5	30.593	45.645	48.315	2'04.553	P 161,9	15:06'08.928
6	2'17.027	50.135	45.049	3'52.211	P 144,4	15:10'01.139
7	30.934	45.510	42.437	1'58.881	161,4	15:12'00.020
8	30.653	45.562	42.210	1'58.425	161,4	15:13'58.445
9	30.744	47.604	42.142	2'00.490	162,7	15:15'58.935
10	31.326	45.987	42.115	1'59.428	160,5	15:17'58.363
11	30.960	46.694	42.771	2'00.425	161,2	15:19'58.788
12	30.195	46.311	42.795	1'59.301	156,5	15:21'58.089

404 BOLZONI S. (1'58.365)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		55.205	48.505		148,6	14:55'28.031
1	32.931	48.033	49.345	2'10.309	153,0	14:57'38.340
2	30.850	46.269	42.732	1'59.851	157,7	14:59'38.191
3	30.265	46.317	42.706	1'59.288	160,0	15:01'37.479
4	30.617	49.914	46.243	2'06.774	145,0	15:03'44.253
5	32.900	54.017	46.530	2'13.447	144,0	15:05'57.700
6	30.398	48.792	47.500	2'06.690	142,9	15:08'04.390
7	30.527	46.035	42.357	1'58.919	159,8	15:10'03.309
8	30.230	46.066	42.069	1'58.365	161,7	15:12'01.674
9	30.181	46.215	49.659	2'06.055	P 160,0	15:14'07.729
10	2'25.695	48.293	42.860	3'56.848	P 159,1	15:18'04.577

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato