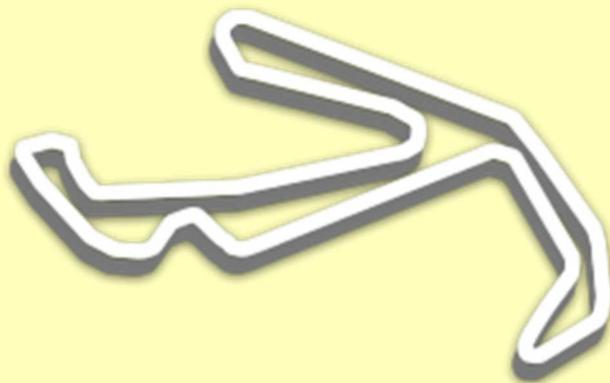


RASSEGNA STAMPA 2016



Lunghezza pista: 4.060 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

17 GIUGNO 2016



MERCOLEDÌ
15 GIUGNO
2016

TURISMO

CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO



SEAT IBIZA CUP

Torelli si impone nella notte

Il fascino della notte notturna esalta Gabriele Torelli. La «notturna» della Seat Ibiza Cup ha il suo re. Il pilota di Scandiano si impone sul circuito intitolato a Marco Simoncelli in una gara piena di colpi di scena, davanti a William Selmo e Paul Whitnay. Quarta piazza per Volpato e Paggi che, a pochi giri dal termine, con Volpato al volante, hanno dovuto rientrare al box per strappare il paracarri posteriore. Dopo il tragico della 64 si è, però, riscattato in gara 2 con una vittoria che, ad un certo punto, pareva inaspettata. Infatti, solo



Un duello tra Volpato e Ferri

nelle fasi finali di gara, dopo aver lottato con Ferri e Torelli, Paggi ha conquistato la prima posizione anche grazie ai problemi che hanno gravato sulla Ibiza di Ferri, secondo al traguardo e al centesimo che ha fatto rallentare il leader di campionato Gabriele Torelli. La classifica, per ora, premia comunque Torelli che ha un margine di 17 punti su Roberto Ferri, staccato di soli 4 punti da Volpato e Paggi. Prossimo appuntamento al Mugello il 17 luglio.

M. Losa

SEAT LEON CUP

Baldan e Giaccon, sfida aperta

Una vittoria e un secondo posto a testa a Misano. Nicola Baldan e Jonathan Giaccon hanno già fatto capire che la stagione della Seat Leon Cup sarà un duello fino all'ultima curva. Se in gara 1 Giaccon ha messo tutti alle spalle nella notte di Misano, nella seconda gara, con la pista resa bagnata dalla pioggia, Baldan ha risposto presente in un finale infuocato che ha visto il mattatore di Adria, vincere al fotofinish con un solo decimo di vantaggio sui rivali. Ma non avranno certo vita facile i due fuoriclasse della Leon Cup: infatti, alle loro spalle scapitano Kevin Giaccon e Alberto Vescovi, entrambi sempre pronti ad approfittare di un errore dei primi. Dietro di lui si piazzano Carlotta Fedeli, sfortunata a Misano e



Baldan e Giaccon in un testa a testa

Kevin Giaccon. Al Mugello, il prossimo 17 luglio, sarà il giro di boa per l'appassionante monomarca Seat. La sfida è ancora tutta aperta.

M. Losa

Colciago e Viberti, colpo a Misano

Honda e Seat di TCR si dividono le vittorie nel secondo round del Campionato Italiano Turismo

di Salvatore Tarantino

Anche a Misano è stato grande spettacolo in vista con il Campionato Italiano Turismo. Nelle due gare consecutive vale al pari il secondo round stagionale e chiudono le vittorie di Roberto Colciago sulla Honda al sabato e di Alberto Viberti su Seat a domenica, la bagna il sabato con un appiccicato, con sorpassi e duelli in tutto il gruppo. In gara 1, Viberti e Colciago partono dall'ultima fila per problemi sofferti in qualifica e si lanciano in una furiosa rimonta che vede il successo del settimo giro, quando la Honda di RCR deve rientrare al box per un problema alla trasmissione e il capoclassifica della AGS passa così tranquillamente al comando. In gara 2 Viberti parte in pole position al strepitoso lavoro in extremis della squadra in qualifica e un solo giro con un giro di vantaggio, con un sorpasso decisa ma è poi sanzionato l'infelice con 5 secondi di penalizzazione che lo riportano in seconda posizione. Viberti conquista così la sua prima vittoria stagionale e si porta a 30 dalla leadership del pilota Honda.

PROTAGONISTI Due gare e tanto spettacolo in tutto il gruppo e al sabato vede invece



Allo start di gara 1 le Leon di BF Motorsport guadagnano la prima staccata con Samuele Piccin davanti a Imerio Brigliadori, pilota e team principal della squadra forlivese



Forte di tre vittorie sulle quattro gare disputate, Roberto Colciago è leader della classifica con la Honda Civic TCR curata dalla AGS



Tra le vetture di TCS, Kevin Giaccon, due volte secondo sull'Alfa Romeo Mito, ha lottato a lungo con la Peugeot 308 M16 vittoriosa con Arduini in gara 1 e Gioiardo in gara 2

ca, settimo ed ottavo sulla Citroën C3 Max, mentre sfortunata la prova di Fabio Fabiani costretto al ritiro in gara 2 sulla Leon divisa con Verrocchia. Il trionfo di Verrocchia è il trionfo di Verrocchia. Il trionfo di Verrocchia è il trionfo di Verrocchia.

gona in gara 1, Alberto Bassi è costretto al forfait in gara 2, mentre Kevin Giaccon, lottando al passo della 308 M16 ed è due volte secondo di categoria sull'Alfa Romeo Mito 1.4

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

CLASSIFICHE

GARA 1 15 giugno 2016, 22.425

- 1) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - AGS) a 22.394
- 2) BRIGLIADORI I. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport) a 20.243
- 3) PICCINI S. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport) a 20.193
- 4) VERROCCHIA D. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport) a 20.163
- 5) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cuprag. TCR - BRC Racing Team) a 20.157
- 6) BAMBONTE L. (Seat Leon Cuprag. TCR - MM Motorsport) a 19.036
- 7) LOPES S. (Citroën C3 Max TCR - 21 Course & Reglage) a 19.036
- 8) ARDUINI M. (Peugeot 308 GTI M16 1.6 - 21 Course & Reglage) a 19.036
- 9) GIACCON K. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport) a 19.036
- 10) BASSI A. (Seat Leon Cuprag. ST TCR 2.0 - Scali Stranale) a 19.036

(Dopo 10 giri su 16. In 144.894 a 145.702 km/h)

GARA 2 16 giugno 2016, 18.369

- 1) VIBERTI A. (Seat Leon Cuprag. TCR - BRC Racing Team) a 18.369
- 2) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - AGS) a 18.073
- 3) DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport) a 18.038
- 4) CAPPELLARI D. (Seat Leon Cuprag. TCR - CRC Bassano Corsa) a 18.038
- 5) MONTALBANO M. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport) a 18.038
- 6) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cuprag. TCR - BRC Racing Team) a 18.038
- 7) BAMBONTE L. (Seat Leon Cuprag. TCR - MM Motorsport) a 18.038
- 8) PENNACCHI B. (Citroën C3 Max TCR - 21 Course & Reglage) a 18.038
- 9) GIOIARDO R. (Peugeot 308 GTI M16 1.6 - 21 Course & Reglage) a 18.038
- 10) GIACCON K. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport) a 18.038

(Dopo 10 giri su 16. In 144.255 a 145.702 km/h)

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR

- 1) COLCIAGO R. (Honda Civic TCR - AGS)
- 2) VIBERTI A. (Seat Leon Cuprag. TCR - BRC Racing Team)
- 3) DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)
- 4) PICCINI S. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)
- 5) MONTALBANO M. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)
- 6) COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cuprag. TCR - BRC Racing Team)
- 7) BRIGLIADORI I. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)
- 8) CAPPELLARI D. (Seat Leon Cuprag. TCR - CRC Bassano Corsa)
- 9) FABIANI F. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)
- 10) PISANI E. (Seat Leon Cuprag. TCR - BF Motorsport)

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS

- 1) GIOIARDO R. (Peugeot 308 GTI M16 1.6 - 21 Course & Reglage)
- 2) ARDUINI M. (Peugeot 308 GTI M16 1.6 - 21 Course & Reglage)
- 3) BAMBONTE L. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport)
- 4) BASSI A. (Seat Leon Cuprag. ST TCR 2.0 - Scali Stranale)
- 5) BOLDIZI S. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport)
- 6) NERMAN H. (Honda Civic Type R TCR 2.0 - las Motorsport)
- 7) PAURANTA. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport)
- 8) FERNANDES M. (Alfa Romeo Mito TCR 1.4 - Tecnodom Sport)

Per ricevere tutte le emozioni del Turismo, video e foto su www.occipart.it/turismo




GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon CUPRA, più potenza alle tue emozioni.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Scopri di più su www.seat.it/leon-cupra

GAMMA SEAT LEON CUPRA. Valori massimi consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 8,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,6. Emissioni CO2 (g/km): 154.

SEAT-ITALY.IT

Motorsport > Speciale

MERCOLEDÌ 15 GIUGNO 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT 35

CAMPIONATO ITALIANO
TURISMO



Alberto Viberti comanda un gruppo indiatolato alla partenza di gara 2. Il giovane pilota piemontese vanta esperienze in GT.

Tra Colciago e Viberti è una sfida di generazioni

● Il 48enne, 3 volte tricolore su Honda, trionfa in gara-1; il talento 22enne di Seat risponde in gara-2. Briagliadori, Piccin e Dall'Antonia sul podio

IN COLLABORAZIONE CON
ACI

SEAT

Salvatore Tarantino
@saltarantino.it

Sono state emozioni forti quelle vissute a Misano per il secondo round del Campionato Italiano Turismo. Perché la vittoria di Roberto Colciago in gara-1 e la risposta di Alberto Viberti in gara-2 sono arrivate al termine di una battaglia appassionante. Come già nella tappa inaugurale, anche nella pista intitolata a Marco Simoncelli si è tornata a respirare quell'aria elettrica che ha fatto la storia della categoria tra sportellate e sorpassi estremi. Due front-men, Viberti e Colciago. Non ancora 22 anni il primo, con un talento da forgiare; 48 già compiuti il secondo, con un palmares scintillante e tre volte tricolore. In gara-1 partono dall'ultima fila per i problemi in qualifica e si lanciano in una furiosa rimonta che vede il suo epilogo al 7° giro, quando la Leon di Brc deve rientrare ai box per un problema alla trasmissione e il capoclassifica della Honda passa definitivamente al comando. In gara-2, dopo un finale incandescente, Colciago taglia il traguardo per primo, ma viene poi retrocesso secondo per un sorpasso temerario al penultimo giro valutato dai

commissari oltre misura. Viberti conquista così la sua prima vittoria stagionale e si porta a -30 dal pilota di Ags.

PROTAGONISTI Tra i grandi a Misano, Imerio Briagliadori, autore della pole di gara-1, è secondo al traguardo del sabato davanti al compagno di colori in Bf, Samuele Piccin. La bella prestazione della squadra for-

LE CLASSIFICHE

Gara-1 Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS), 16 giri in 28'22.425 a 142.383 km/h; Z. Briagliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 22'19.4; S. Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 23.843.

Giro più veloce n. 3 di Colciago R. in 1'44.914 a 143.149 km/h.

Gara-2 L. Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team), 16 giri in 29'18.369 a 143.324 km/h; Z. Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) a 4.073; S. Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 29.018.

Giro più veloce n. 9 di Colciago R. in 1'44.355 a 145.787 km/h.

TCR 1. Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81; Z. Viberti A. (Seat Leon Cupra TCR BRC Racing Team), 51.

TCS 1. Arduini M. e Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTI Mi16 2T Course& Reglage), 80; S. Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Technodrom Sport), 70. Per rivivere tutte le emozioni, video e foto su www.acisportitalia.it.

ve se si completa con il quarto posto di Daniele Vernocchio, al debutto nella serie tricolore, il terzo posto guadagnato nella gara domenicale da Romy Dall'Antonia dopo aver lottato con Daniele Cappellari (Crc-Bassano Corse) e Vincenzo Montalbano (Bf). Sulla seconda Leon Brc Marco Costamagna è quarto e quinto e sempre davanti a Luigi Bannone, alla sua prima uscita tricolore sulla Leon della Mm Motorsport. Da incorniciare il 7° e 8° posto di Giovanni Lopes e Dario Pennica sulla C3 Max che Citroën riserva ai giornalisti.

Peugeot 308 Mi16: Arduini e Gaiofatto a punteggio pieno



Arduini e Gaiofatto leader di TCS

● Tra le TCS, la categoria per le vetture di più stretta derivazione di serie, ecco il bis per la Peugeot 308 Mi16 di Massimo Arduini e Renato Gaiofatto. Sforzata da 2T Course & Reglage e Procar, riesce ad erogare oltre 40 Cv in più della GTI 1.6 Turbo 250 Cv da cui deriva. Questa versione è stata preferita alla più potente da 271 Cv perché avrebbe impedito la disattivazione di tutti i controlli, come Abs, Esp, airbag, resa invece necessaria nell'impiego agonistico. La sigla Mi16 è stata coniata per rievocare i fasti della 405 da pista degli anni '90.

IN VETRINA

SEAT IBIZA CUP

Torelli brilla nella notte Volpato-Paggi sul bagnato



Il suggestivo start in notturna a Misano M. REGATO

● Era la sfida più attesa, quella tra i due ex co-equipier: Gabriele Volpato, quest'anno con Lorenzo Paggi, e Gabriele Torelli. Nella notte di Misano, a spuntarla, è stato Torelli che, dopo una gara senza sbavature ha approfittato dei problemi di Volpato, costretto a ai box a pochi giri dal termine dopo per bandiera nera con cerchio arancione. Sul podio William Selmo e Paul Whyhny, bravi a non commettere errori e attendisti in mezzo alle 18 vetture del monomarca Seat. In gara-2 Volpato e Paggi si sono riscattati in attacco, prima con il piemontese a spingere, poi con il romano a limitare gli inseguitori e a beneficiare dei problemi dei suoi diretti avversari: Roberto Ferri, secondo e Gabriele Torelli terzo. Tanti i giovani nella Seat Ibiza Cup sempre più trampolino di lancio. Prossimo appuntamento al Mugello il 17 luglio con il giro di boa della serie. Matteo Losa

SEAT LEON CUP

Duello Giaccon-Baldan una vittoria a testa



L'arrivo di Baldan e Giaccon al fotofinish PHOTOFINISH

● (M.I.) Dopo la doppietta di Adria, Nicola Baldan era chiamato alla conferma a Misano, mentre Jonathan Giaccon, dopo le sfortune del primo round stagionale era in cerca di riscatto sul circuito Simoncelli. I due mattatori della Seat Leon Cup non si sono risparmiati nella notte romagnola e hanno messo in scena una gara entusiasmante con Giaccon sul gradino più alto del podio e Baldan ad inseguire. Posizioni invertite, invece, in gara-2, dove la pioggia ha reso ancora più difficile la sfida. Un decimo di differenza sul traguardo dopo una battaglia senza esclusioni di colpi. Un bronzo a testa per Alberto Vescovi e Kevin Giaccon che non sono riusciti a tenere il ritmo forsennato dei primi, ma hanno centrato il podio, pronti ad approfittare delle scaramucce tra i due. Ottima prova, in gara-2, per Massimiliano Gaigliano, 5°, mentre Raffaele Gurrieri, con il 5° posto nella «notturna» ha raggiunto Carlotta Fedeli, 5° nella generale.

SEAT

GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

SCOPRI DI PIÙ SU LEON CUPRA.

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon CUPRA, più potenza alle tue emozioni.

Gamma SEAT Leon CUPRA. Valori massimi: consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 8,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,6; emissioni CO₂ (g/km) 154.

SEAT-ITALIA.IT



Colciago all'assalto

UN GUAIO A UN SENSORE FA PALPITARE IL LOMBARDO. CHE SALTA LIBERE E QUALIFICHE MA SI IMPONE IN GARA-1 E CHIUDE SECONDO IN GARA

di Marco Cortesi

MISANO - È andato in archivio a Misano il secondo round dell'italiano turismo della nuova era. A dispetto dei numeri ancora limitati, la serie tricolore continua a proporre interessanti spunti sia per quanto riguarda la categoria di punta, la Tcr, sia in termini della classe cadetta, la Tcs, che progredisce grazie al proprio modello innovativo. Tema sportivo del weekend, i grandi recuperi dei due piloti di punta del campionato, Roberto Colciago e Alberto Viberti, dopo una serie di problemi tecnici che li hanno coinvolti. Il pilota di Saronno è stato tradito da un guaio ad un sensore che ha compromesso nelle libere propulsore e cambio della sua Honda Civic. Dopo aver saltato le qualifiche, la vettura è stata riassembleata in tempo per le gare, che hanno regalato all'Ags un'affermazione ed un secondo posto. Anche Viberti ha avuto la sua dose di problemi. In qualifica, la rottura di un semiassale l'ha lasciato per quasi

tutto il tempo bloccato in pit-lane. Riuscito a riprendere la via della pista dopo una riparazione in piena corsia box a tempo di record, il pilota di Alba ha avuto la chance di stampare un solo crono, buono per la pole position di gara-2. Ma le attività per la squadra di casa Seat sono continuate anche in serata: nella prima manche Viberti è finito kappào per un problema alla trasmissione che ha dovuto essere diagnosticato, rivelando un differenziale "capriccioso".

Al via di gara-2 si è però involato, spingendo fino alla bandiera a scacchi. Nel finale, Colciago ha messo in atto una poderosa rimonta, affiancando il rivale e prendendo la testa con una sonora sportellata. Tagliato il traguardo in prima posizione, è stato però retrocesso secondo con una penalità da 5 secondi. Finale, uno a uno. In generale, la situazione del campionato è apparsa in positiva evoluzione. Il concept della Tcs, che vede protagoniste

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Colciago; 2. Brigliadori; 3. Piccin. Gara-2: 1. Viberti; 2. Colciago; 3. Dall'Antonia.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

WEEK END DA PROTAGONISTI

Sopra Colciago, ancora protagonista nella serie. Sotto Dall'Antonia giunto terzo nella seconda sfida. Sopra a destra e a lato Viberti vincitore in gara-2. In basso a destra Brigliadori che ha chiuso secondo gara-1





Viberti adesso è il nome nuovo

ALBERTO SI È IMPOSTO NELLA SECONDA SFIDA E ORA SOGNA DI DARE L'ASSALTO AL PIANO PIÙ ALTO DELLA GRADUATORIA

Alberto Viberti è il nome nuovo della scena del turismo italiano. Il piemontese, classe 1994, ha centrato il primo successo nel campionato tricolore, dal quale è ripartito dopo le vittorie conquistate nel Campionato Italiano Gt lo scorso anno. La fine della militanza in Lamborghini l'ha visto tornare a casa in Brc, la struttura che, con il titolo nella Green Scout Cup, aveva lanciato l'inizio della sua carriera. Ad accoglierlo, oltre al management della scuderia, un responsabile tecnico dall'esperienza di altissimo profilo come Gabriele Rizzo, ex di casa N.Technology e Abarth, che ha strutturato la squadra del produttore di impianti Gpl in modo estremamente professionale. La testimonianza, il lavoro razionale e determinato con cui, in pochi minuti, si è smontato e rimontato l'anteriore sinistro della Leon noleggiata da Seat Italia dopo il guasto in qualifica. Per il prossimo round, l'obiettivo è quello di portare alle specifiche "full Tcr" con cambio sequenziale uno degli esemplari presenti "in casa", per andare all'attacco di un nome tutelare del turismo come Roberto Colciago. ●

vetture di stretta derivazione stradale dalle più diverse cilindrata, ha raccolto buoni riscontri. Oltre alla Seat Leon ST, la cui competitività è aumentata esponenzialmente nonostante dei problemi elettronici che l'hanno fermata la domenica, a prevalere per costanza di rendimento è stata la "match winner" del weekend, la Peugeot 308 Mi16 del team 2T Course&Reglage. In arrivo nella classe di supporto ci sarà a breve anche l'Alfa Romeo Giulietta del team Leone Motorsport, che si affiancherà alle MiTo portate al via dal team Tecnodom. Utilizzando il potenziale prestazionale offerto dai moderni propulsori turbo, l'idea-Tcs si presenta come complemento ideale per il format della Tcr, che sta ancora maturando. Specie in un panorama, come quello italiano, che vede la presenza di preparatori ed engineering di grande spessore e retaggio storico. Ad ammetterlo lo stesso Marcello Lotti, patron della Tcr International Series, arrivato in visita a Misano così come il team manager di Seat Sport Antonio Rodríguez. Attese (in particolare per le Giulietta) ci sono anche per la classe maggiore, con l'obiettivo di garantire maggiore varietà. Passo dopo passo, il potenziale di crescita è visibile. ●



TRICOLORI A MISANO LA GT3 PREMIA CHEEVER

(m.b.) Conclusione ieri delle 19 gare dell'Acì Racing Weekend di Misano, con podio Super GT3, per Gai-Venturi (Ferrari), Mapelli-Albuquerque (Audi), Frassinetti-Gattuso (Lamborghini). Primo nella GT3, il duo Leo-Cheever (Ferrari 458 Italia). Tris Lamborghini Huracan nella SuperGT Cup, con successo per Liang-Baruch, seguiti da Costa-Krenzia e Comi-Tanca. Nella GT Cup prevalgono Maino-Benucci.

Nel Formula 2 Italian Trophy, bottino pieno per Fontana, che dopo pole e vittoria in gara 1 centra il successo anche nella replica. Nelle Turismo emerge Viberti. Penalizzazione di 5 secondi per Colciago, che ha occupato la piazza d'onore. Nella Carrera Cup, Drudi al bis di sabato aggiunge la vittoria in gara 3.

Colciago, grande rimonta a Misano

MISANO - Dieci corse Aci Racing Weekend hanno movimentato ieri l'autodromo di Misano. Gara 1 delle Super GT3 è andata al duo Cerqui-Comandini (Bmw M6), imitato dalla coppia Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo) nella GT3. Nella Super GT Cup primeggiano Krenzia-Costa, nella GT Cup si impongono Benvenuti-De Marchi. Tra le monoposto del F.2 Italian Trophy successo per Fontana, davanti a Bracalente e Zanasi. Nelle due gare della Carrera Cup Italia doppietta di Drudi. Colciago domina nel Turismo con una arrembante rimonta dopo una partenza dall'ultimo posto.

Oggi e domani Tricolori a Misano

Numeri da record per gli Aci Racing Weekend nel fine settimana di Misano: 19 gare. Ben 35 le GT in gara, divise in quattro classi con classifiche corte, come nella Super GT3, dove tra Bortolotti-Mul (Lamborghini Huracan) e Mapelli-Albuquerque (Audi R8 LMS), c'è solo un punto. Oggi prima gara alle 11 e ultima, la notturna Ibiza Cup, alle 22.30.

Auto Sprint N° 22

Campionato Italiano Turismo

31 maggio/6 giugno 2016 (pag. 59)

RIENTRA BAMONTE

Nel prossimo appuntamento del Tricolore Turismo, in programma l'11 e 12 giugno a Misano, il team Mm Motorsport schiererà in pista una Leon Cupra in configurazione Tcr per il rientrante Luigi Bamonte, nelle ultime stagioni già protagonista nel Tricolore Endurance. Nei programmi della squadra guidata da Emanuele Alborghetti, c'è la possibilità di schierare in futuro anche un secondo esemplare della stessa vettura.

ANTTI BURI

A Misano, nel Campionato Italiano Turismo, farà il proprio ingresso con una Seat Leon della Lms Racing anche Antti Buri. Il 27enne finlandese quest'anno ha già conquistato un terzo posto Tcr internazionale a Spa e una vittoria al Sachsenring nel secondo appuntamento della serie tedesca.

Auto Sprint N° 22

Campionato Italiano Turismo

31 maggio/6 giugno 2016 (pag. 59)

A SCHIERARLA SARÀ IL TEAM DI MIMMO LEONE

Cit: A Misano la Giulietta Tcs

Tra le novità in arrivo nel tricolore Turismo, a partire dal prossimo round di Misano, c'è la Giulietta Quadrifoglio Verde in configurazione Tcs della Leone Motorsport. Ad alternarsi nel corso della stagione al volante

della vettura preparata dalla squadra romana, ci saranno Matteo Leone (figlio del noto preparatore Mimmo), Riccardo Missiroli e Giovanni Mancini, quest'ultimo assente sul circuito romagnolo.

Auto Sprint N° 21

Campionato Italiano Turismo

24/30 maggio 2016 (pag. 70)

+ 30 KG PER LA CIVIC 2015

Turismo Italia definito il BoP

Il Bureau Permanente di Aci Sport ha definito il primo BoP del Tricolore Turismo dal prossimo round di Misano a metà giugno. A risultare penalizzata sarà la Honda Civic Tcr 2015, vettura con cui Colciago si è imposto nel primo atto di Adria, che passerà da 1295 a 1325 kg (30 chili in più rispetto a prima), andandosi al "allineare" con la configurazione delle Civic e Seat Leon Cupra 2016. Rimane invariato il peso della Leon Cupra Tcr 2015 con cambio sequenziale (1285 kg) e della Leon con cambio Dsg (1250 kg). Ben 100 kg in meno infine per la Citroën C3 Max.

SEI QUI: / Sport / A MISANO UN ALTRO ACI RACING WEEKEND DA RECORD.

A Misano un altro ACI Racing Weekend da record.

MATTEO LOSA - 10/06/2016



Sarà un altro weekend di passione pura quello in programma al **Misano World Circuit - Marco Simoncelli** tra domani e domenica. Il quarto **Acì Racing Weekend** stagionale presenta un programma di ben 19 gare in 2 giorni, superando, a sole due settimane di distanza, il record fatto registrare a Imola con 18 gare.

Occhi al cielo

Le più attese sono, sicuramente, quelle del Campionato Italiano **Gran Turismo** e del neonato **Campionato Italiano Turismo**. Nel tricolore GT, in classe Super GT3 sono ben 6 i marchi a contendersi la vittoria con il duello **Audi - Lamborghini** che ha incendiato le prime due gare stagionali. Attenzione anche alla Ferrari 488 di Venturi - Gai e alla Aston Martin Vantage di Solaris Motorsport con Sini e Mugelli. Partenza in salita, invece, per la **BMW M6 di BMW Team Italia** e per la **Nissan GTR** di Drive Technology Italia. Il meteo - dato quasi sicuramente per incerto e variabile - potrebbe aggiungere un pizzico di sale in più alle corse e preparare il terreno a grandi sorprese. In classe GT3 la **Lamborghini Gallardo** dei leader Valori - Monfardini dovrà guardarsi le spalle dalle Porsche di Ebimotors e Krypton, senza dimenticare l'Audi R8 di Zonzini - Russo. Sfida accesa anche nella **Super GT Cup** con le **Lamborghini Huracan** a dare spettacolo assieme alle più datate GT Cup dove la sfida è tra Ferrari - Lamborghini e Porsche. Interessante la sfida nel Porsche Cayman Trophy che con le sue 5 vetture porta gli equipaggi del terzo round del tricolore GT a oltre 35.

Il ritorno del campione

Il weekend di Misano sarà il banco di prova anche per il

Campionato Italiano Turismo, dopo l'esordio di Adria. La neonata serie tricolore ha già offerto molti spunti con il pluricampione Italiano **Roberto Colciago** che, dopo una pausa durata ben **5 anni**, è tornato in pista e ha messo tutti in riga. Sulla sua Honda Civic TCR, però, grava il peso di 40kg in più, disposti nel primo **balance of performance** della stagione. Il pilota varesino dovrà guardarsi dagli attacchi di **Alberto Viberti** che comanda la "pattuglia" Seat schierata nel tricolore Turismo. In classe **TCS** Alberto Bassi cercherà di domare la Seat Leon Cupra ST, la station wagon di casa Seat che ha destato grande interesse nella prima gara dell'anno. **Massimo Arduini** e **Renato Gaiofatto**, saranno invece, impegnati con la "piccola" Peugeot 308.

Tutte le altre gare

Ma il weekend di Misano, oltre ai tricolori GT e Turismo, presenta anche una moltitudine di appuntamenti con i trofei monomarca che, da sempre, regalano gare spettacolari. Si parte dalla **Porsche Carrera Cup Italia** che, come sempre, regala gare mozzafiato e duelli sino alla bandiera a scacchi. Per poi passare al secondo round del **MINI Challenge** con le nuove **John Cooper Works** pronte a combattere dopo l'esordio di Imola. Il Trofeo **Abarth Selenia** è ormai una certezza degli ACI Racing Weekend e le "piccole" della casa dello scorpione non deludono mai. Seconda volta al **Misano World Circuit**, in questa stagione per la **F.2 Italian Trophy** con la sfida Fontana, Bracalente, Zanasi e Papaleo sempre più accesa. Attesa che cresce di ora in ora per le due notturne di **Seat**. Sabato, infatti, la Seat Leon Cup e la Seat Ibiza Cup illumineranno il circuito romagnolo sino alle 23.30.

TAG

ACI Sport • Campionato • Misano • Motorsport