



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

ROBERTO COLCIAGO (HONDA) VINCE GARA 1 A MISANO NEL SECONDO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

Per il pilota della Civic TCR di AGS è rimonta vincente dall'ultima posizione, mentre **Alberto Viberti** è costretto al ritiro quando era al comando sulla Leon di BRC. Sul podio anche **Imerio Brigiadori** e **Samuele Piccin** sulle Leon di BF. Vittoria in TCS per **Arduini** sulla Peugeot 308.

Il weekend di Misano continua domani con gara 2 alle 09.50 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dgt 60 SKY225) e su www.acisportitalia.it.

Misano, 11 giugno 2016.

Al termine di una rimonta dall'ultima posizione dello schieramento, alla quale era stato costretto per il forfait tecnico in qualifica, **Roberto Colciago** conquista gara 1 a Misano nel secondo round del **Campionato Italiano Turismo**.

Una gara ricca di sorpassi, quella del pilota della Honda Civic TCR della Ags, ma solo fino al settimo giro, quando il suo avversario **Alberto Viberti**, partito in penultima posizione ed in quel momento al comando, deve dare strada rallentando improvvisamente per poi fermarsi ai box per un problema alla trasmissione della sua Seat Leon schierata dalla BRC Racing Team.

Dopo la bagarre delle prime tornate, che avevano visto in testa un coriaceo **Samuele Piccin** sulla prima delle Leon di BF Motorsport, la lotta diventa per la seconda posizione. A spuntarla è proprio il team principal della squadra forlivese, **Imerio Brigiadori**, tornato per l'occasione al volante ed autore al settimo giro del sorpasso ai danni del suo alfiere veneto che chiude così ottimo terzo.

La bella prestazione della BF Motorsport si completa con il quarto posto di **Daniele Vernocchio**, al debutto stagionale nella serie tricolore ed abile a gestire il vantaggio sulla seconda Leon di casa BRC affidata a **Marco Costamagna** e su **Luigi Bamonte**, alla sua prima uscita tricolore sulla Seat Leon della MM Motorsport.

Alle spalle di **Giovanni Lopes**, settimo sulla Citroën C3 Max riservata alla stampa, **Massimo Arduini** conquista la vittoria tra le TCS sulla Peugeot 308 GTi sfornata, proprio come la piccola peste francese, dalla 2T Course & Reglage e Procar.

Kevin Giacon, sull'Alfa Romeo Mito della Tecnodom Sport, conquista la vittoria di classe TCS 1.4 ed uno splendido secondo posto di categoria, a soli 3 secondi dal vincitore.

Alberto Bassi è terzo tra le derivate di serie sulla Seat Leon Cupra ST Wagon, dopo aver dovuto rientrare ai box per un problema elettronico e poi riprendere e rimontare fino al terzo posto di categoria conquistato all'ultimo giro ai danni dell'altra Mito di **Silvano Bolzoni**.

Sfortunata invece la gara di **Daniele Cappellari** che al sesto giro deve lasciare la sesta posizione, in quel momento alle spalle di Verrocchio, a causa di un problema alla pressione di sovralimentazione della sua Leon.

CLASSIFICHE

GARA 1. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) , 16 giri in 28'22.425 a 142,983 km/h; 2) Brigiadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 22.194; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 23.843; 4) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 28.691; 5) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 39.557; 6) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR - MM Motorsport) a 1'11.035; 7) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR - 2T Course & Reglage) a 1 giro;



8) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 TCS1.6 - 2T Course&Reglage) a 1 giro; 9) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito TCS1.4 - Tecnodom Sport) a 1 giro; 10) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST TCS2.0 - Scud.Girasole) a 1 giro. Giro più veloce n. 3 di Colciago R. in 1'44.814a 145.149 km/h.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 65; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 31; 3) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 29; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 27; 5) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 27; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 22; 7) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 7) Brigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 9) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 14; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 10) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 12; 12) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 12) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 14) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 14) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 13) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 4; 13) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 4; 15) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 16) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 60; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 60; 3) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 55; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 48; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	-	-
	TCS G1	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	-	-	-

Prossimi appuntamenti:

3 luglio | Magione

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIT il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**