



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

## **ALBERTO VIBERTI (SEAT) SIGLA LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE A MISANO E CHIUDE IL SECONDO ROUND DI CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.**

**Il pilota della BRC Racing Team si impone su Roberto Colciago che a due giri dalla fine passa in testa con un sorpasso sanzionato dopo la bandiera a scacchi con 5 secondi di penalizzazione.**

**Romy Dall'Antonia (Leon BF) si aggiudica la lotta per il podio. Vittoria in TCS per Renato Gaiofatto sulla Peugeot 308 GTi Mi16 davanti a Kevin Giacon sull'Alfa Romeo Mito 1.4.**

**Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Turismo nel weekend del 3 luglio nell'Autodromo di Magione (PG) per il terzo round stagionale.**

**Misano, 12 giugno 2016.**

Una gara 2 piena di spettacolo e sorpassi ha chiuso a Misano il secondo round di **Campionato Italiano Turismo**. Dopo un duello finale incandescente con **Roberto Colciago**, che taglia il traguardo in prima posizione, ma viene poi retrocesso secondo per un sorpasso valutato dai Commissari Sportivi oltre misura, è **Alberto Viberti** a conquistare la vittoria sulla Seat Leon TCR della BRC Racing Team.

Il giovane pilota piemontese, scattato dalla pole, era riuscito a conservare un vantaggio di sicurezza fino alla metà gara, quando il pilota della Honda Civic TCR, partito ultimo per il forfait tecnico nelle qualifiche, ultimava la sua furiosa rimonta arrivando a guadagnando azzerando il distacco dal battistrada.

A tre giri dalla fine, gli attacchi di Colciago si fanno sempre più insistenti fino al sorpasso al 15esimo passaggio quando guadagna la traiettoria interna con un sorpasso deciso, ma è poi sanzionato d'ufficio con 5 secondi di penalizzazione che lo riportano in seconda posizione.

Altrettanto appassionante è la lotta per il terzo gradino del podio dove, a spuntarla solo al 12esimo giro, è **Romy Dall'Antonia** davanti alla Leon del compagno di squadra in BF Motorsport, **Vincenzo Montalbano**, in evidente crisi di gomme nel finale e costretto a cedere anche a **Daniele Cappellari** sulla Leon della CRC – Bassano Corse così ottimo quarto.

**Marco Costamagna**, che a tre giri dalla fine era riuscito a sopravanzare il siciliano per il quinto posto, chiude invece sesto sulla seconda Leon di BRC davanti a **Luigi Bamonte** alla sua prima uscita tricolore sulla Seat Leon della MM Motorsport.

**Dario Pennica** chiude ottavo sulla Citroën C3 Max riservata alla stampa e schierata dalla 2T Course & Reglage e Procar, la stessa factory che ha sfornato la Peugeot 308 GTi Mi16 1.6 Turbo **Renato Gaiofatto** che bisca in gara 2 la vittoria tra le TCS già siglata ieri da Massimo Arduini.

A lungo in lotta con il rivale di classe superiore, **Kevin Giacon** conquista la seconda posizione assoluta tra le derivate di serie sull'Alfa Romeo Mito 1.4 della Tecnodom Sport anche recuperando dopo un fuoripista in fase di doppiaggio, mentre il suo compagno di squadra **Silvano Bolzoni** è ottimo terzo.

All'ultim'ora arriva invece il forfait per **Alberto Bassi** e la Seat Leon Cupra ST che non si schiera in gara 2.

### **CLASSIFICHE**

**GARA 2.** 1) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) , 16 giri in 28'18.369 a 143,324 km/h; 2) Colciago R. (Honda Civic TCR - AGS) a 4.073; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 29.018; 4) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR - CRC Bassano Corse) a 36.439; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR - BF Motorsport) a 41.244; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR - BRC Racing Team) a 42.946; 7) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR - MM Motorsport) a



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

1'15.261; 8) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR - 2T Course & Reglage) a 1 giro; 9) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 TCS1.6 - 2T Course&Reglage) a 1 giro; 10) Giacom K. (Alfa Romeo Mito TCS1.4 - Tecnodom Sport) a 1 giro. Giro più veloce n. 6 di Colciago R. in 1'44.355a 145.787 km/h.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 81; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 51; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 39; 5) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 6) Costamagna M. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 27; 7) Briigliadori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 8) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 20; 9) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 16; 10) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 11) Giacom J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 9; 13) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 13) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 15) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 15) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 17) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 17) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 19) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 1) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 3) Giacom K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 70; 4) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 52; 5) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 60; 6) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 7) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 7) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40.

## IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

L'andamento della stagione 2016:

>>>> segue



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

WE   PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308

Prossimi appuntamenti:

3 luglio | Magione

17 luglio | Mugello

4 settembre | Vallelunga

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su [www.acisportitalia.it/CIT](http://www.acisportitalia.it/CIT) il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**